Organizační a jednací řád Autoklubu České republiky

Část I.
Základní ustanovení

Článek 1
Úvodní ustanovení

1. Autoklub České republiky (dále jen „Autoklub ČR") je samosprávným a dobrovolným spolkem zájemců o motorismus, motoristický sport a činnost v Autoklubu České republiky.

2. Účelem Autoklubu ČR je uspokojování a ochrana společných zájmů členů Autoklubu ČR v oblasti motorismu, motoristického a nemotorového sportu, řízení motocyklového a automobilového sportu, zvyšování bezpečnosti silničního provozu a další s tím související úkoly.

3. Autoklub ČR je na základě rozhodnutí mezinárodních organizací FIM (Mezinárodní motocyklová federace) a FIA (Mezinárodní automobilová federace) se sportovní pravomocí, jako jediný oprávněn řídit oblast motocyklového a automobilového sportu v České republice, a to v rozsahu jimi stanoveným (dále jen „výkon sportovní autority").

4. Autoklub ČR je zastřešujícím spolkem pro další sportovní a zájmové činnosti a aktivity.

5. V rámci svých sportovních a zájmových činností a aktivit Autoklub ČR zakládá pobočné spolky, které na základě pověření Prezídia Autoklubu ČR metodicky řídí a organizují činnost členů a klubů Autoklubu ČR v dané oblasti (dále jen „zájmové svazy").

Článek 2
Organizace Autoklubu ČR

1. Orgány Autoklubu ČR dle Stanov Autoklubu ČR jsou:
   a) **Valná hromada**, nejvyšší orgán Autoklubu ČR,
   b) **Výroční konference**, nejvyšší orgán Autoklubu ČR v období mezi Valnými hromadami,
   c) **Prezídium**, nejvyšší výkonný orgán Autoklubu ČR v období mezi zasedáním Výroční konference, Prezídium odpovídá za celkové fungování Autoklubu ČR, včetně výkonu sportovních autorit, zejména rozhoduje o činnosti Autoklubu ČR v jednotlivých oblastech, koordinuje činnosti Autoklubu ČR, provádí jejich kontrolu a přijímá opatření k nápravě,
   d) **Prezident**, statutární orgán Autoklubu ČR,
   e) **Senát**, poradní orgán Prezídia a prezidenta Autoklubu ČR,
   f) **Revizní komise**, kontrolní orgán Autoklubu ČR,
   g) **Národní odvolací soud**, nejvyšší orgán pro řešení a rozhodování sporů na území České republiky při výkonu sportovní autority na základě předpisů k výkonu sportovní autority.

2. K zajištění výkonu své činnosti vytváří Prezídium Autoklubu ČR odborné komise a orgány s vymezením práv a povinností jejich členů. Odbornými komisemi a orgány jsou:

   a) **Etická komise**, odborná komise Prezídia Autoklubu ČR zřízená ve smyslu Stanov Autoklubu ČR, Etická komise posuzuje podněty v případě porušení Etického kodexu Autoklubu ČR, postavení Etické komise a její organizační strukturu upravuje Etický kodex Autoklubu ČR,

   b) **Ekonomická komise**, odborná komise Prezídia Autoklubu ČR, projednává a připravuje podklady a návrhy v oblasti ekonomiky a financí Autoklubu ČR, postavení Ekonomické komise a její organizační strukturu upravuje Statut Ekonomické komise,

   c) **Disciplinární komise**, společná komise Autoklubu ČR ve věcech disciplinárního řízení, postavení Disciplinární komise a její organizační strukturu upravuje Organizační a jednací řád Disciplinární komise,

   d) **Komise žen**, společná komise Autoklubu ČR, jejímž cílem je podporovat aktivní činnost žen v motoristickém sportu a vytvářet podmínky pro zapojení žen do řídících funkcí v motoristickém sportu, postavení Komise žen a její organizační strukturu upravuje Organizační a jednací řád Komise žen,

   e) **Komise trenérsko metodická,** společná komise Autoklubu ČR, která se věnuje rozvoji vzdělávání trenérů v jednotlivých disciplínách motocyklového a automobilového sportu, zaměřuje se na kvalitní práci s mládeží a zajišťuje tvorbu a průběžnou optimalizaci metodických postupů v práci s mládeží napříč všemi disciplínami motocyklového a automobilového sportu. Postavení Komise trenérsko metodické a její organizační strukturu upravuje Organizační a jednací řád Komise trenérsko metodické,

   f) **Komise mediální,** společná komise Autoklubu ČR, je strategickým a poradním orgánem Autoklubu ČR pro oblast komunikace a vztahů s veřejností. Připravuje komunikační strategii a plán, navrhuje priority mediální prezentace a pravidla jednotné komunikace, podílí se na rozvoji vztahů s médii, propagaci činnosti Autoklubu ČR a přípravě postupů krizové komunikace. Pravidelně vyhodnocuje účinnost komunikace a předkládá vedení návrhy na její zlepšení. Spolupracuje s jednotlivými úseky, komisemi a kluby; operativní realizaci zajišťují tiskový mluvčí a sekretariát.

3. Činnost Autoklubu ČR se pro účely organizačního uspořádání členi na tři základní oblasti, a to:

   a) **Sport,**

   b) **Obecný motorismus,**

   c) **Zájmová činnost.**

Část II.
Sport

Článek 3
Základní ustanovení

1. V rámci výkonu sportovní autority Autoklub ČR zejména pečuje o rozvoj a propagaci motocyklového a automobilového sportu v České republice, registruje sportovce a další držitele licencí, zastupuje danou oblast motoristického sportu v mezinárodních organizacích, vydává příslušné řády, licence, kalendáře, schvaluje jednotlivé sportovní podniky, propozice a zvláštní ustanovení, připravuje sportovce a činovníky, jmenuje reprezentanty České republiky, stanovuje příslušné poplatky, provádí kontrolu a další činnosti s výkonem sportovní autority související.

2. Za výkon sportovní autority je Autoklub ČR odpovědný mezinárodním organizacím FIM a FIA.

3. O organizaci výkonu sportovní autority rozhoduje Prezídium Autoklubu ČR a je za něj odpovědné Valné hromadě a Výroční konferenci. Prezídium Autoklubu ČR schvaluje obsah základních dokumentů pro výkon sportovní autority.

4. Prezídium Autoklubu ČR schvaluje kandidáty na členství do orgánů a komisí v mezinárodních organizacích FIM a FIA.

5. K zajištění výkonu své činnosti v oblasti Sportu zřizuje Prezídium Autoklubu ČR:
   a) **Výkonný výbor Autoklubu ČR pro motocyklový sport,**
   b) **Výkonný výbor Autoklubu ČR pro automobilový sport,**
   c) **Komisi časoměřičů Autoklubu ČR,**
   d) **Klub mistrů motoristického sportu.**

Článek 4
Výkonný výbor Autoklubu ČR pro motocyklový sport

1. Autoklub ČR provádí určité činnosti, zejména sportovně technické, související s výkonem sportovní autority v motocyklovém sportu prostřednictvím Výkonného výboru Autoklubu ČR pro motocyklový sport, a to v rozsahu Autoklubem ČR stanoveným.

2. Prezídium Autoklubu ČR zřizuje Sportovní komise a Odborné komise Výkonného výboru Autoklubu ČR pro motocyklový sport specifikované v odst. 3 a 4 tohoto článku. Působnost Sportovních komisí a Odborných komisí, jakož i vymezení práv a povinnosti jejich členů, stanoví Výkonný výbor Autoklubu ČR pro motocyklový sport.

3. Jsou zřízeny následující Sportovní komise:
   a) **Komise silničních závodů motocyklů,**
   b) **Komise endura,**
   c) **Komise motokrosu,**
   d) **Komise ploché dráhy,**
   e) **Komise trialu,**
   f) **Komise sportovní mototuristiky,**
   g) **Komise e-sport.**

4. Jsou zřízeny následující Odborné komise:
   a) **Komise technická,**
   b) **Komise ekologická,**
   c) **Komise lékařská,**
   d) **Komise bezpečnostní.**

5. Sportovní komise a Odborné komise si mohou k zajištění výkonu své činnosti v jednotlivých sportovních disciplínách zřídit subkomise a stanovit jejich působnost.

Článek 5
Výkonný výbor Autoklubu ČR pro automobilový sport

1. Autoklub ČR provádí určité činnosti, zejména sportovně technické, související s výkonem sportovní autority v automobilovém sportu prostřednictvím Výkonného výboru Autoklubu ČR pro automobilový sport, a to v rozsahu Autoklubem ČR stanoveným.

2. Prezídium Autoklubu ČR zřizuje Sportovní komise a Odborné komise Výkonného výboru Autoklubu ČR pro automobilový sport specifikované v odst. 3 a 4 tohoto článku. Působnost Sportovních komisí a Odborných komisí, jakož i vymezení práv a povinnosti jejich členů, stanoví Výkonný výbor Autoklubu ČR pro automobilový sport.

3. Jsou zřízeny následující Sportovní komise:
   a) **Komise rally,**
   b) **Komise závodů na okruzích,**
   c) **Komise závodů historických automobilů,**
   d) **Komise cross country**
   e) **Komise driftingu,**
   f) **Komise automobilových orientačních soutěží,**
   g) **Komise závodů do vrchu,**
   h) **Komise offroad,**
   i) **Komise kartingu,**
   j) **Komise slalomu,**
   k) **Komise minikár,**
   l) **Komise sprintu,**
   m) **Komise e-sport.**

4. Jsou zřízeny následující Odborné komise:
   a) **Komise technická,**
   b) **Komise lékařská,**
   c) **Komise Autoklub Sport rescue (ASR),**
   d) **Komise bezpečnostní.**

5. Sportovní komise a Odborné komise si mohou k zajištění výkonu své činnosti v jednotlivých sportovních disciplínách zřídit subkomise a stanovit jejich působnost.

Článek 6
Společná ustanovení pro Výkonný výbor Autoklubu ČR pro motocyklový sport a Výkonný výbor Autoklubu ČR pro automobilový sport

1. Výkonný výbor Autoklubu ČR pro motocyklový sport a Výkonný výbor Autoklubu ČR pro automobilový sport (dále jen společně „VV") jsou za svou činnost v dané oblasti sportu odpovědné Prezídiu Autoklubu ČR.

2. VV jsou tvořeny:
   a) viceprezidentem Autoklubu ČR pro danou oblast sportu, který je předsedou VV,
   b) generálním sekretářem motocyklového a automobilového sportu, který je místopředsedou VV,
   c) sportovním manažerem pro danou oblast sportu,
   d) předsedy Sportovních komisí pro danou oblast sportu,
   e) předsedy Odborných komisí pro danou oblast sportu,
   f) zástupci společných komisí Autoklubu ČR pro motocyklový a automobilový sport v oblasti Sportu.

3. Předsedu VV zastupuje v době jeho nepřítomnosti anebo není-li funkce obsazena místopředseda.

4. VV se schází zpravidla 4 x ročně. Každého zasedání VV mají právo se zúčastnit zástupci Autoklubu ČR v komisích a orgánech mezinárodní organizace daného sportu a prezident Autoklubu ČR nebo jím pověřená osoba, a to bez hlasovacího práva.

5. VV může vytvářet ze svých členů k řešení a projednávání naléhavých operativních záležitostí v rozsahu pravomocí VV Řídící výbor. Řídící výbor informuje o přijatých opatřeních VV na jeho nejbližším zasedání.

6. V působnosti VV je zejména:
   a) řízení příslušné oblasti sportu na území České republiky, a to v rozsahu stanoveném Prezídiem Autoklubu ČR,
   b) vytvoření a vydávání Ročenky a národních sportovních řádů v dané oblasti sportu,
   c) vytvoření a vydávání překladů mezinárodních sportovních řádů v dané oblasti sportu,
   d) potvrzení mistrů a dalších vítězů mistrovských a přebornických soutěží a sportovních podniků, jakož i celkového pořadí soutěží a podniků včetně rozdělení bodů z jednotlivých podniků,
   e) stanovení podmínek pro získání licencí,
   f) stanovení příslušných poplatků za úkony v příslušné oblasti sportu,
   g) schvalování kalendáře mezinárodních a národních sportovních podniků,
   h) schvalování pohárových závodů nebo seriálů,
   i) udělování ocenění v rámci dané oblasti sportu,
   j) stanovení působnosti Sportovních komisí a Odborných komisí a vymezení práv a povinností jejích členů,

k) zřizování a rušení Sportovních středisek motocyklového nebo automobilového sportu (dále i jen „Střediska") dle jeho působnosti, a to na návrh příslušné Komise VV, jmenování a odvolávání vedoucích Středisek, pověření klubů Autoklubu ČR, včetně odejmutí pověření, výkonem činnosti Střediska,

l) zřizování a rušení Sportovních center mládeže a Vrcholových sportovních center mládeže motocyklového nebo automobilového sportu (dále i jen „Centra") dle jeho působnosti, a to na návrh příslušné Komise VV, jmenování a odvolávání vedoucích Center, pověření klubů Autoklubu ČR, včetně odejmutí pověření, výkonem činnosti Centra,

m) zřizování a rušení Sportovních akademií motocyklového nebo automobilového sportu (dále i jen „Akademie") dle jeho působnosti, a to na návrh příslušné Komise VV, jmenování a odvolávání vedoucích Akademií, pověření klubů Autoklubu ČR, včetně odejmutí pověření, výkonem činnosti Akademie,

n) stanovení působnosti Středisek, Center a Akademií, práv a povinností jejich vedoucích a klubů pověřených výkonem Středisek, Center a Akademií,

o) projednání návrhů kandidátů do orgánů mezinárodní organizace daného sportu a jejich předložení Prezídiu Autoklubu ČR ke schválení,

p) projednání návrhů složení Výročních konferencí Sportovních komisí, to je stanovení osob s hlasovacím právem na těchto konferencích, a jejich předložení Prezídiu Autoklubu ČR ke schválení,

q) projednání návrhů složení členů Sportovních komisí a jejich předložení Prezídiu Autoklubu ČR ke schválení,

r) hospodaření s přidělenými finančními prostředky v dané oblasti sportu, a to jak získaných z vlastních zdrojů Autoklubu ČR, tak z dotací ze státního rozpočtu, v souladu se Stanovami Autoklubu ČR, rozdělování těchto finančních prostředků Sportovním komisím dle jeho působnosti pro účely jednotlivých disciplín daného sportu,

s) jmenování reprezentantů v jednotlivých disciplínách daného sportu dle jeho působnosti, a to na návrh příslušné Sportovní komise.

7. Činnost VV organizačně zajišťuje sekretariát VV řízený generálním sekretářem motocyklového a automobilového sportu, který je zaměstnancem Autoklubu ČR. Práva a povinnosti Autoklubu ČR a generálního sekretáře motocyklového a automobilového sportu se řídí zákoníkem práce, souvisejícími právními předpisy a vnitřními předpisy Autoklubu ČR.

8. V důvodných případech, zejména vyvíjí-li člen VV, Sportovních komisí nebo Odborných komisí činnost, která poškozuje zájmy či dobré jméno Autoklubu ČR, je v rozporu s posláním Autoklubu ČR a jeho subjektů, nebo porušuje předpisy související s činností Autoklubu ČR, vede-li s Autoklubem ČR soudní spor, je-li proti němu vedeno trestní stíhání, apod., může Prezídium Autoklubu ČR rozhodnout o pozastavení či zrušení jeho členství ve VV či příslušné komisi.

Článek 7
Sportovní komise a Odborné komise Výkonného výboru Autoklubu ČR pro motocyklový sport a Výkonného výboru Autoklubu ČR pro automobilový sport

1. VV provádí určité činnosti, zejména sportovně technické, v jednotlivých disciplínách motocyklového a automobilového sportu související s výkonem sportovní autority prostřednictvím Sportovních komisí a Odborných komisí (dále i jen společně „Komise VV"), a to v rozsahu VV stanoveným.

2. Komise VV jsou za svou činnost odpovědné VV.

3. Komise VV mají minimálně 3 a maximálně 10 členů. Funkční období členů Komisí VV je shodné s funkčním obdobím členů Prezídia Autoklubu ČR dle Stanov Autoklubu ČR.

4. Předsedové Komisí VV, nebo jimi pověřené osoby, svolávají zasedání Komisí VV dle potřeby.

5. Každého zasedání Komise VV mají právo se zúčastnit zástupci Autoklubu ČR v komisích a orgánech mezinárodní organizace vztahující se k působnosti Komise VV, prezident Autoklubu nebo jím pověřená osoba, viceprezident pro daný sport, generální sekretář motocyklového a automobilového sportu, sportovní manažer pro danou oblast sportu, nebo jimi pověřené osoby, a to bez hlasovacího práva.

6. Komise VV zodpovídají za sportovně technickou činnost a odbornou činnosti v jednotlivých disciplínách daného sportu dle své působnosti.

7. Sportovní komise svolávají zpravidla jednou za rok Výroční konferenci Sportovních komisí. Způsob jednání Výroční konference, včetně úpravy voleb do Sportovních komisí, upravuje její Jednací řád, který schvaluje Prezídium Autoklubu ČR, a to za použití ust. čl. 6., odst. 6, písm. p) tohoto Organizačního a jednacího řádu Autoklubu ČR.

8. Předsedu Sportovní komise jmenuje a odvolává Prezídium Autoklubu ČR na návrh viceprezidenta Autoklubu ČR pro danou oblast sportu.

9. Členy Sportovních komisí, včetně jejich počtu a případného určení zástupců jednotlivých odborností, na návrh předsedy Sportovní komise schvaluje VV a tento návrh předkládá ke schválení Prezídiu Autoklubu ČR.

10. Výroční konference Sportovní komise má právo zvolit 1 a/nebo 2 členy Sportovní komise, a to dle počtu členů Sportovní komise schváleném Prezídiem Autoklubu ČR dle odst. 9 tohoto článku.

11. Předseda jmenuje a odvolává místopředsedu Sportovní komise z řad jejích členů.

12. Předsedu Sportovní komise zastupuje místopředseda, nebo předsedou zmocněný člen Sportovní komise.

13. Členem Sportovní komise nesmí být osoba, která je při výkonu své funkce ve střetu zájmu s činností Sportovní komise (zejména komerční zájmy), a to po celou dobu výkonu funkce. V působnosti Prezídia Autoklubu ČR je rozhodovat o plném či částečném zrušení omezení dle tohoto odstavce pro jednotlivou osobu.

14. V působnosti Prezídia Autoklubu ČR je kooptovat nebo doplnit nové členy Sportovních komisí pro případ ukončení činnosti dosavadních členů či jejich odvolání nebo nezvolení všech členů Sportovních komisí, a odvolat člena Sportovní komise před uplynutím funkčního období v případě, že člen nevykonává řádně svou funkci, vyvíjí činnost, která poškozuje zájmy či dobré jméno Autoklubu ČR, je v rozporu s posláním Autoklubu ČR a jeho subjektů nebo porušuje předpisy související s činností Autoklubu ČR, vede-li s Autoklubem ČR soudní spor , je-li proti němu vedeno trestní stíhání, apod.

15. V působnosti Sportovní komise je zejména:
    a) schválení výsledků činnosti Sportovní komise za uplynulé období,
    b) schválení programu, cíle a návrhu činnosti Sportovní komise na další období,
    c) rozhodování o užití a rozdělení přidělených finančních prostředků pro účely disciplíny v její působnosti,
    d) zpracování příspěvků do Ročenky v příslušné disciplíně daného sportu,
    e) zpracování návrhu sportovních řádů v příslušné disciplíně daného sportu,
    f) potvrzení kalendáře sportovních podniků v příslušné disciplíně daného sportu,
    g) schválení výsledků mistrovských a přebornických soutěží a sportovních podniků v příslušné disciplíně daného sportu,
    h) navrhování jmenování reprezentantů v příslušné disciplíně daného sportu,
    i) navrhování kandidátů do orgánů mezinárodní organizace daného sportu a jejich předložení VV k projednání,
    j) navrhování podmínek pro získání licence v příslušné disciplíně daného sportu a jejich předložení VV ke schválení.

16. Členy Odborných komisí a jejich předsedu jmenuje a odvolává VV daného sportu.

17. V působnosti Odborné komise je zejména:
    a) zpracování odborných materiálů a dokumentů v dané oblasti sportu,
    b) zpracování příspěvků do Ročenky v příslušné disciplíně daného sportu,
    c) zpracování návrhů řádů v příslušné disciplíně daného sportu,
    d) odborné činnosti v rámci výkonu sportovní autority.

18. V působnosti VV je pověřování jedné nebo více osob výkonem funkce koordinátora Komisí VV (dále jen „koordinátor Komisí VV"), včetně odejmutí pověření. Koordinátor Komisí VV zajišťuje organizační a administrativní podporu činnosti svěřených komisí ve spolupráci s jejich předsedy a je oprávněn účastnit se všech jejich jednání, a to bez hlasovacího práva. Pověřením koordinátora Komisí VV nejsou dotčeny působnosti a odpovědnost jednotlivých Komisí VV a jejich předsedů stanovené tímto Organizačním a jednacím řádem Autoklubu ČR.

Článek 8
Přenosová, vysílací, reklamní a marketingová práva, promotérství a hospodaření v rámci výkonu sportovní autority

1. Autoklub ČR je vlastníkem všech přenosových, vysílacích, reklamních a marketingových práv pro všechny sportovní podniky zapsané v kalendáři Autoklubu ČR a pořádané na území České republiky v oblasti motocyklového a automobilového sportu, s výjimkou podniků, kde si toto právo vyhradila mezinárodní organizace daného sportu nebo jí jmenovaný promotér.

2. Přenosová, vysílací, reklamní a marketingová práva jsou specifikována ve zvláštním předpisu schváleným Prezídiem Autoklubu ČR.

3. V působnosti Prezídia Autoklubu ČR je vydávat závazná pravidla pro nakládání s přenosovými, vysílacími, reklamními a marketingovými právy, a změny těchto pravidel.

4. Odst. 1 a 3 tohoto článku se použije i na promotérství v jednotlivých sportovních disciplínách v oblasti motocyklového a automobilového sportu.

5. Hospodaření VV a Komisí VV se řídí příslušnými právními předpisy, Stanovami Autoklubu ČR, vnitřními předpisy Autoklubu ČR a dále předpisy a pokyny upřesňujícími danou oblast činnosti Autoklubu ČR, které schvaluje Prezídium Autoklubu ČR.

6. Autoklub ČR v rámci výkonu sportovní autority zodpovídá za hospodaření s finančními prostředky k tomuto účelu poskytnutými VV a jejich prostřednictvím Komisím VV, a to prostřednictvím sekretariátu Autoklubu ČR. VV a Komise VV projednávají a rozdělují finanční prostředky dle tohoto odstavce a zodpovídají za účelné hospodaření s finančními prostředky poskytnutými jim prostřednictvím Autoklubu ČR z vlastních zdrojů Autoklubu ČR či z dotací ze státního rozpočtu.

Článek 9
Komise časoměřičů Autoklubu ČR

1. Komise časoměřičů Autoklubu ČR (dále jen „Komise časoměřičů") je společnou komisí pro motocyklový a automobilový sport v oblasti Sportu a je za svou činnost odpovědná Prezídiu Autoklubu ČR.

2. Komise časoměřičů má minimálně 3 a maximálně 10 členů. Funkční období členů Komise časoměřičů je shodné s funkčním obdobím členů Prezídia Autoklubu ČR dle Stanov Autoklubu ČR.

3. Členy Komise časoměřičů a jejího předsedu a místopředsedu jmenuje a odvolává Prezídium Autoklubu ČR na návrh Výkonného výboru Autoklubu ČR pro motocyklový sport a Výkonného výboru Autoklubu ČR pro automobilový sport.

4. Předsedu Komise časoměřičů zastupuje místopředseda, nebo předsedou zmocněný člen Komise časoměřičů.

5. Předseda Komise časoměřičů, nebo jím pověřená osoba, svolává zasedání Komise časoměřičů dle potřeby.

6. V působnosti Komise časoměřičů je zejména:
   a) řízení činnosti časoměřičů v jednotlivých disciplínách motocyklového a automobilového sportu,
   b) jmenování hlavního časoměřiče a skupiny časoměřičů,
   c) provádění školení časoměřičů a kontrola časoměřičů a skupin časoměřičů,
   d) provádění nominace časoměřičů a/nebo skupin časoměřičů na sportovní podniky,
   e) řízení činnosti zpracovatelských skupin a provádění školení těchto skupin,
   f) správa časoměrných zařízení.

Článek 10
Klub mistrů motoristického sportu

1. Klub mistrů motoristického sportu sdružuje jezdce ve všech disciplínách motocyklového a automobilového sportu, kteří splňují podmínky stanovené v Organizačním řádu Klubu mistrů motoristického sportu, jenž schvaluje Prezídium Autoklubu ČR.

2. Předsedu a místopředsedu Klubu mistrů motoristického sportu jmenuje a odvolává Prezídium Autoklubu ČR na návrh Výkonného výboru Autoklubu ČR pro motocyklový sport a Výkonného výboru Autoklubu ČR pro automobilový sport.

3. Účelem a předmětem činnosti Klubu mistrů motoristického sportu je soustředit nejúspěšnější jezdce, kteří se zasloužili o rozvoj a popularitu motocyklového a automobilového sportu v České republice a chtěli by svými zkušenostmi přispět k dalšímu zkvalitnění těchto sportovních odvětví.

Část III.
Obecný motorismus

Článek 11
Základní ustanovení

1. Předmětem a cílem hlavní činnosti Autoklubu České republiky je dle Stanov Autoklubu ČR také obecný motorismus a zejména zvyšování bezpečnosti silničního provozu a s tím související činnosti.

2. Autoklub ČR tak zejména přispívá k ochraně zájmu účastníků silničního provozu a prosazování jejich požadavků, rozšiřuje informovanost veřejnosti o změnách v legislativě v oblasti obecného motorismu a možnostech nových technologií a jejich dopadu na bezpečnost, preventivně působí na všechny účastníky silničního provozu výchovnými a vzdělávacími aktivitami, snižuje rizikové faktory spojené s chováním účastníků silničního provozu či spojených s vlivem dopravní infrastruktury na vznik dopravních nehod, realizuje projekty v oblasti sociální odpovědnosti apod.

3. K zajištění výkonu své činnosti v oblasti Obecného motorismu zřizuje Prezídium Autoklubu ČR:
   a) **Radu pro obecný motorismus,**
   b) **Komisi pro obecný motorismus,**
   c) **Asociaci polygonů AČR.**

Článek 12
Rada pro obecný motorismus

1. Rada pro obecný motorismus je odborný orgán Prezídia Autoklubu ČR složený z nejvyšších představitelů a expertů v oblasti obecného motorismu.

2. Členy Rady pro obecný motorismus a jejího předsedu a místopředsedu jmenuje a odvolává Prezídium Autoklubu ČR.

3. Předsedu Rady pro obecný motorismus zastupuje místopředseda, nebo předsedou zmocněný člen Rady pro obecný motorismus.

4. Účelem a předmětem činnosti Rady pro obecný motorismus je konkretizovat specifické cíle a opatření v oblasti obecného motorismu a zvyšování bezpečnosti silničního provozu a navrhovat strategie k jejich naplňování, včetně finančního zajištění, realizovat další aktivity s celospolečenským významem s tímto související, spolupracovat s ústředními a územní orgány státní správy, ostatními organizacemi a institucemi při přípravě zásadních opatření týkajících se obecného motorismu a bezpečnosti silničního provozu.

Článek 13
Komise pro obecný motorismus

1. Komise pro obecný motorismus je odbornou komisí Prezídia Autoklubu ČR v oblasti týkající se obecného motorismu.

2. Komise pro obecný motorismus má minimálně 3 a maximálně 10 členů.

3. Členy Komise a jejího předsedu a místopředsedu jmenuje a odvolává Prezídium Autoklubu ČR.

4. Předsedu Komise pro obecný motorismus zastupuje místopředseda, nebo předsedou zmocněný člen Komise pro obecný motorismus.

5. Účelem a předmětem činnosti Komise pro obecný motorismus je navrhovat konkrétních opatření směřujících ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, snížení nehodovosti, zvyšování informovanosti účastníků silničního provozu, projednávat a zaujímat stanoviska k zásadním opatřením majícím vztah k oblasti obecného motorismu a bezpečnosti silničního provozu, zejména k návrhům příslušných právních úprav, připravovat podklady vztahující se k oblasti obecného motorismu a bezpečnosti silničního provozu.

6. Předseda Komise pro obecný motorismus, nebo jím pověřená osoba, svolává zasedání Komise pro obecný motorismus dle potřeby.

Článek 14
Asociace polygonů AČR

1. Asociace polygonů AČR (dále jen „Asociace polygonů“) je dle Stanov Autoklubu ČR zájmovým svazem a pobočným spolkem Autoklubu ČR.

2. Asociace polygonů metodicky řídí a organizuje činnost členů Asociace polygonů zejména v oblasti zdokonalovacího výcviku řidičů.

3. Členství v Asociaci polygonů je řádné a přidružené.

4. Řádnými a/nebo přidruženými členy Asociace polygonů AČR mohou být právnické nebo fyzické osoby, které jsou vlastníky nebo provozovateli polygonů pro zdokonalovací výcvik řidičů a právnické nebo fyzické osoby, které mají zájem podílet se na činnosti Asociace polygonů AČR. Členství v Asociaci polygonů je upraveno v Organizačním a jednacím řádu Asociace polygonů.

5. Účelem Asociace polygonů je uspokojování a ochrana společných zájmů členů Asociace polygonů zejména v oblasti zdokonalovacího výcviku řidičů. Předmětem a cílem činnosti Asociace polygonů je zejména zajištění kvalitního provádění zdokonalovacího výcviku řidičů motorových vozidel a s tím souvisejících záležitostí, metodické řízení a rozvoj polygonů pro zdokonalovací výcvik řidičů, zvyšování bezpečnosti silničního provozu, spolupráce s dalšími subjekty v této oblasti, organizování programů a akcí v oblasti zdokonalovacího výcviku řidičů a zvyšování bezpečnosti silničního provozu a veřejně prospěšná činnosti v uvedené oblasti.

6. Postavení Asociace polygonů, její organizační strukturu a další ustanovení o orgánech, včetně voleb do těchto orgánů, upravuje Organizační a jednací řád Asociace polygonů, které schvaluje Prezídium Autoklubu ČR.

Část IV.
Zájmová činnost

Článek 15
Základní ustanovení

1. Autoklub ČR je dle Stanov Autoklubu ČR zastřešujícím spolkem pro další sportovní a zájmové činnosti a aktivity.

2. K zajištění výkonu své činnosti v oblasti Zájmové činnosti zřizuje Prezídium Autoklubu ČR:
   a) **Asociaci veteran car clubů AČR,**
   b) **Asociaci zdravotně postižených motoristů AČR,**
   c) **Asociace caravan clubů AČR,**
   d) **Klub závodníků veteránů AČR.**

3. Funkční období členů výkonných výborů Asociace veteran car clubů, Asociace zdravotně postižených motoristů AČR, Asociace caravan clubů AČR (dále společně jen „Asociace") a výboru Klubu závodníků veteránů AČR je shodné s funkčním obdobím členů Prezídia Autoklubu ČR dle Stanov Autoklubu ČR.

4. Asociace svolávají Volební konferenci a Výroční konferenci Asociací. Volební konference se koná zpravidla jednou za 4 roky, a to v roce konání Valné hromady Autoklubu ČR, způsob jejího jednání, včetně úpravy voleb, upravuje její Volební řád. Výroční konference se koná v období mezi Volebními konferencemi, a to zpravidla jednou za rok, způsob jejího jednání upravuje její Jednací řád. Volební řád a Jednací řád schvaluje Prezídium Autoklubu ČR.

5. Členy výkonného výboru Asociace volí Volební konference této Asociace. Výkonný výbor na svém prvním zasedání volí ze svého středu předsedu a místopředsedu. Složení výkonných výborů Asociací bere na vědomí Prezídium Autoklubu ČR.

6. Na Klub závodníků veteránů AČR se přiměřeně použije ustanovení odst. 4 a 5 tohoto článku.

Článek 16
Asociace veteran car clubů AČR

1. Asociace veteran car clubů AČR (dále jen „AVCC AČR") je dle Stanov Autoklubu ČR zájmovým svazem a pobočným spolkem Autoklubu ČR.

2. AVCC AČR je členem mezinárodní organizace „FÉDÉRATION INTERNATIONALE VEHICULES ANCIENS" (FIVA). Výkon působnosti AVCC nabyté od FIVA je nedotknutelný.

3. AVCC AČR provádí testování vozidel na historickou původnost dle obecně závazných právních předpisů a příslušných mezinárodních předpisů. Autoklub ČR pověřil AVCC AČR testováním vozidel na historickou původnost podle FIA a vydáváním „FIA HISTORIC REGULARITY RALLIES CAR PASS".

4. AVCC AČR metodicky řídí a organizuje činnost klubů Autoklubu ČR v oblasti veteránského hnutí.

5. Členy AVCC AČR mohou být pouze kluby Autoklubu ČR, zabývající se převážně činností v oblasti veteránského hnutí, které splňují stanovené podmínky.

6. Účelem AVCC AČR je uspokojování a ochrana společných zájmů členů AVCC AČR v oblasti veteránského hnutí. Předmětem činnosti AVCC AČR je zejména rozvoj veteránského hnutí na území České republiky, zastupování členů AVCC AČR při prosazování a ochraně jejich společných zájmů a potřeb, organizování a pořádání veteránských akcí, organizování podniků veteránských vozidel, vydávání příslušných sportovních řádů a souvisejících předpisů, veřejně prospěšné činnosti v této oblasti.

7. Postavení AVCC AČR, její organizační strukturu a další ustanovení o orgánech, včetně voleb do těchto orgánů, upravuje Organizační a jednací řád AVCC AČR, které schvaluje Prezídium Autoklubu ČR.

Článek 17
Asociace zdravotně postižených motoristů AČR

1. Asociace zdravotně postižených motoristů AČR (dále jen „Asociace zdravotně postižených") je dle Stanov Autoklubu ČR zájmovým svazem a pobočným spolkem Autoklubu ČR.

2. Asociace zdravotně postižených metodicky řídí a organizuje činnost členů a klubů Autoklubu ČR v oblasti zdravotně postižených motoristů v rámci Autoklubu ČR.

3. Účelem Asociace zdravotně postižených je uspokojování a ochrana společných zájmů zdravotně postižených motoristů. Předmětem a cílem činnosti Asociace zdravotně postižených je zejména zvyšování bezpečnosti silničního provozu zdravotně postižených motoristů, organizování a pořádání akcí a kurzů pro zdravotně postižené motoristy, organizování a pořádání akcí a srazů v oblasti motoristického sportu a akcí s tím souvisejících a veřejně prospěšná činnosti v této oblasti.

4. Postavení Asociace zdravotně postižených, její organizační strukturu a další ustanovení o orgánech, včetně voleb do těchto orgánů, upravuje Organizační a jednací řád Asociace zdravotně postižených, které schvaluje Prezídium Autoklubu ČR.

Článek 18
Asociace caravan clubů AČR

1. Asociace caravan clubů AČR (dále jen „ACC AČR") je dle Stanov Autoklubu ČR zájmovým svazem a pobočným spolkem Autoklubu ČR.

2. ACC AČR je členem mezinárodní organizace „Fédération Internationale de Camping, Caravanning et de Autocaravaning" (F.I.C.C.) a členem evropské organizace „COMITE RALLYE EUROPE".

3. ACC AČR metodicky řídí a organizuje činnost členů a klubů Autoklubu v oblasti karavanistického hnutí v rámci Autoklubu ČR.

4. Účelem ACC AČR je uspokojování a ochrana společných zájmů členů ACC AČR v oblasti karavanistického hnutí. Předmětem činnosti ACC AČR je zejména rozvoj karavanistického hnutí na území České republiky, se zvláštním zřetelem na zastupování členů karavanistického hnutí při prosazování a ochraně jejich společných zájmů a potřeb, metodické řízení karavanistického hnutí na území ČR, organizování a pořádání karavanistických akcí a srazů, vydávání kalendáře akcí a srazů v oblasti karavanistického hnutí a veřejně prospěšná činnosti v této oblasti.

5. Postavení ACC AČR, její organizační strukturu a další ustanovení o orgánech, včetně voleb do těchto orgánů, upravuje Organizační a jednací řád ACC AČR, které schvaluje Prezídium Autoklubu ČR.

Článek 19
Klub závodníků veteránů AČR

1. Klub závodníků veteránů AČR (dále jen „Klub závodníků veteránů") je dle Stanov Autoklubu ČR klubem a pobočným spolkem Autoklubu ČR.

2. Členy Klubu závodníků veteránů jsou příznivci motorismu, dříve aktivně činní ve všech odvětvích motoristického sportu, kteří dovršili 45 let věku u jezdců, kteří vlastní nebo vlastnili jezdeckou licenci, a 50 let věku u ostatních funkcionářů, kteří pracovali jako licencovaní sportovní komisaři, časoměřiči, technici a ostatní.

3. Účelem Klubu závodníků veteránů je uspokojování a ochrana společných zájmů členů Klubu závodníků veteránů. Předmětem činnosti Klubu závodníků veteránů je zejména rozvoj motoristického sportu na území České republiky, se zvláštním zřetelem na zastupování členů Klubu závodníků veteránůpříznivců při prosazování a ochraně jejich společných zájmů a potřeb, organizování a pořádání akcí a srazů v oblasti motoristického sportu a akcí s tím souvisejících, propagace motoristického sportu, uchovávání památek motoristického hnutí, vydávání Zpravodaje „Veterán", publikační, propagační a společenská činnost a veřejně prospěšná činnosti v této oblasti.

4. Postavení Klubu závodníků veteránů, jeho organizační strukturu a další ustanovení o orgánech, včetně voleb do těchto orgánů, upravuje Organizační a jednací řád Klubu závodníků veteránů, které schvaluje Prezídium Autoklubu ČR.

Část V.
Jednací řád orgánů, výborů, komisí a pobočných spolků Autoklubu ČR

Článek 20
Základní ustanovení

1. Jednací řád orgánů, výborů, komisí a pobočných spolků Autoklubu ČR dle tohoto článku Organizačního a jednacího řádu Autoklubu ČR (dále jen společně i „orgánů") se použije v případě, že jednání orgánu není upraveno Stanovami Autoklubu ČR, tímto Organizačním a jednacím řádem Autoklubu ČR (dále jen „OJŘ Autoklubu") nebo samostatným Organizačním a jednacím řádem tohoto orgánu.

Článek 21
Jednací řád

1. Zasedání orgánů řídí jejich předseda, v době nepřítomnosti předsedy řídí zasedání místopředseda nebo jiný člen orgánu pověřený předsedou, a to v rozsahu stanoveném předsedou (dále jen „předsedající").

2. Zasedání orgánů může být buď uzavřené, to znamená s vyloučením jiných osob, nebo otevřené s přizvanými hosty. O formě zasedání rozhoduje orgán na návrh kteréhokoliv člena tohoto orgánu. O tomto návrhu rozhoduje hlasováním orgán ihned.

3. Každého zasedání orgánu má právo se zúčastnit prezident Autoklubu ČR nebo jím pověřená osoba, a to bez hlasovacího práva.

4. Hlasovací právo mají pouze členové orgánu. Členové orgánu jsou nezastupitelní. Orgán je schopen usnášet se za přítomnosti většiny členů orgánu a usnesení přijímá většinou hlasů přítomných v době usnášení.

5. V případě dosažení rovnosti hlasů při rozhodování orgánu rozhoduje hlas předsedy, a to i při rozhodování orgánu mimo zasedání.

6. Zasedání orgánu svolává předseda, v době nepřítomnosti předsedy místopředseda nebo jiný člen orgánu pověřený předsedou, dle potřeby tak, aby členové obdrželi pozvánku s navrženým programem jednání minimálně 5 dnů před datem zasedání. Zasedání orgánu může být svoláno i na základě dohody z předcházejícího zasedání.

7. Předseda má právo v případě nutnosti kdykoliv odvolat nebo odložit zasedání orgánu, změnit plánovaný termín zasedání, nebo svolat mimořádné zasedání. V případě předpokládané neúčasti na zasedání orgánu jsou jeho členové povinni se omluvit v dostatečném časovém předstihu z důvodu usnášeníschopnosti orgánu. Předsedající má právo v průběhu zasedání upřesnit, doplnit nebo měnit navržený program zasedání.

8. Slovo do diskuse uděluje předsedající, a to zpravidla v pořadí, ve kterém diskutující své příspěvky přihlásili. Předsedající může odejmout slovo tomu, kdo se nedrží projednávané problematiky s tím, že předsedovi, prezidentovi Autoklubu ČR nebo osobě, která prezidenta Autoklubu ČR zastupuje, nemůže být slovo odejmuto.

9. Orgán může pro jednotlivý bod programu nebo celé zasedání určit čas na diskusi nebo jeden příspěvek nebo jiné omezení a/nebo může rozhodnout o ukončení diskuse, a to na návrh kteréhokoliv člena orgánu. O tomto návrhu rozhoduje hlasováním orgán ihned.

10. Nikdo nesmí rušit předsedajícího, ani toho, komu bylo uděleno slovo. Předsedající může vykázat ze zasedání toho, kdo ruší.

11. Na závěr projednávaného bodu programu formuluje předsedající usnesení tak, jak bude v zápisu. Při námitce může předsedající obnovit diskusi nebo dát hlasovat, a to nejprve o návrhu předloženém předsedajícím.

12. V nutných případech, které nestrpí odkladu, může orgán rozhodovat i mimo zasedání v písemné formě nebo s využitím technických prostředků (per rollam), a to na návrh předsedy. Orgán mimo zasedání rozhoduje většinou všech členů orgánu. Všechna usnesení přijatá mimo zasedání musí být zapsána do zápisu z příštího zasedání orgánu.

13. Zápis ze zasedání orgánu podepisuje předsedající. Zápis ze zasedání orgánu musí být rozeslán neprodleně všem členům orgánu. Na základě rozhodnutí orgánu může být zápis, nebo jeho část, zveřejněn na webových stránkách Autoklubu ČR.

14. Zápis ze zasedání orgánu je schvalován na nejbližším následujícím zasedání orgánu, který rovněž provede kontrolu plnění přijatých usnesení.

Část VI.
Společná a závěrečná ustanovení

Článek 22
Společná ustanovení

1. Členem orgánů, výborů, komisí a pobočných spolků dle tohoto Organizačního a jednacího řádu mohou být pouze členové Autoklubu ČR, pokud Prezídium Autoklubu ČR nerozhodne jinak.

2. V případě posuzování otázky sporného významu příslušného znění tohoto Organizačního a jednacího řádu Autoklubu ČR je v této věci rozhodný výklad Prezídia Autoklubu ČR.

3. Písemná forma dle tohoto Organizačního a jednacího řádu je zachována i formou učiněnou elektronickými nebo jinými technickými prostředky.

Článek 23
Závěrečná ustanovení

1. Tento Organizační a jednací řád Autoklubu ČR nahrazuje Organizační a jednací řád Autoklubu ČR ze dne 6. 2. 2024.

2. Tento Organizační a jednací řád Autoklubu ČR nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho schválení Prezídiem Autoklubu ČR.

Schváleno Prezídiem Autoklubu ČR v Praze dne 24. 11. 2026.

JUDr. Jan Šťovíček, Ph.D.
prezident Autoklubu ČR