



Technická komise AS AČR

TECHNICKÁ INFORMACE č. 04/2026, Sedadla v rally

určeno pro: pro rally

publikováno: 28.8.2026

Legenda:

XXX – původní text čl. 235

XXX – nový text

XXX – škrtnutý (neplatný) text

Čl. 253 - 2026

odst. 16 SEDADLA, KOTEVNÍ BODY A DRŽÁKY SEDADEL SEATS,

1. Sedadla

Všechna sedadla posádky musí být homologovaná **FIA (normy 8855- 1999, 8855-2021 nebo 8862-2009)** a neupravená. Musí být umístěna **před hlavním obloukem** (nebo zadním sloupkem bočního oblouku) bezpečnostní konstrukce (viz čl. 253-8). Materiály povrchů nebo povlaků součástí, přidaných ke schválenému sedadlu musí být nehořlavé (např. zkouška hořlavosti podle ISO 3795 s rychlostí hoření 75 mm/min nebo nižší).

Sedadla odpovídající normě FIA 8855-1999

Sedadlo musí být použito v souladu s pokyny výrobce sedadla a s **Technickým listem FIA č. 12**. Limit použití je **5 let od data** výroby, uvedeného na povinném štítku. Dodatečné prodloužení **o 2 roky** může udělit výrobce a musí být uvedeno pomocí doplňkového štítku. V případě použití podložky mezi homologovaným sedadlem a členem posádky je **maximální** tloušťka této podložky **50 mm**.

~~Vozidla homologovaná před 01.01.2022 = -používání zakázáno od 01.01.2027~~

~~Vozidla homologovaná od 01.01.2022 = -používání zakázáno - věty se škrtají = neplatí~~

Vozy homologované před 01.01.2022	Vozy homologované od 01.01.2022
Použití zakázáno od 01.01.2027	Použití zakázáno

původní tabulka se škrta

a dále pro Rally platí:

Používání zakázáno od 1. 1. 2027 s výjimkou:

- Vozy **RGT** homologované **před 1. 1. 2022**

- Vozy **R1 / R2 / R3 / Rally5 / Rally4**, jejichž základní model byl homologován **před 1. 1. 2020**

- Národní/regionální vozy, přihlášené jako takové do mezinárodních soutěží (viz specifické sportovní předpisy)

Sedadla odpovídající normě FIA 8855-2021 nebo 8862-2009

Sedadlo musí být použito v souladu s pokyny výrobce sedadla a s **Technickým listem FIA č. 91 (resp. 40)**. Limit použití je **10 let od roku výroby**.

Použití držáků, homologovaných spolu se sedadlem v souladu s **Technickým listem FIA č. 91 (resp. 40)**, je povinné.

Je povoleno použití jednodílné celistvé ocelové nebo hliníkové vymežovací podložky mezi držákem sedačky a kotevním bodem držáku sedačky na podpěře pod podmínkou, že:



- tloušťka podložky **nepřesahuje 20 mm**
- žádná podložka nezmenšuje styčnou plochu mezi držáky sedadla a jejich příslušnými kotevními body.

Je zakázáno skládat několik podložek v jednom kontaktním bodě na sebe.

~~Vozy homologované před 01.01.2022 = použití povinné od 01.01.2027. Sedadla v souladu s normou FIA 8862-2009 mohou být použita s podpěrami homologovanými výrobcí automobilů ve volitelné variantě~~

~~Vozy homologované od 01.01.2022 = Používejte povinně~~ **věty se škrtají = neplatí**

Vozy homologované před 01.01.2022	Vozy homologované od 01.01.2022
Použití povinné od 01.01.2027 Sedadla podle standardu 8862-2009 mohou být použita s držáky homologovanými ve variantě VO	Použití povinné

původní tabulka se škrta

a dále pro Rally platí:

Používání povinné od 01.01.2027 pro:

- Vozy **Rally3 / Rally4 / Rally5**, jejichž základní model byl homologován **po 31.12.2019**
- Vozy **RGT** homologované **po 31.12.2021**
- Vozy **ERally5**

Povoleno:

- Vozy **RGT** homologované **před 01.01.2022**
- Vozy **R1 / R2 / R3 / Rally5 / Rally4**, jejichž základní model byl homologován **před 01.01.2020**
- Národní/regionální vozy přihlášené jako takové do mezinárodních podnikání (viz specifické sportovní předpisy)

Vozy homologované před 01.01.2022:

Sedadla v souladu s normou FIA 8862-2009 mohou být použita s držáky, homologovanými výrobcí vozů ve volitelné variantě

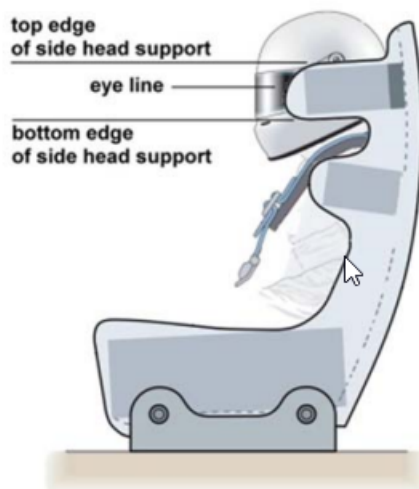
1.1 Poloha při sezení (sedadla FIA 8855-2021 a 8862-2009):

Jezdec si musí zvolit sedadlo odpovídající jeho tělu.

Pokud jezdec sedí v normální poloze pro závod, sedadlo musí pohodlně podpírat jeho pánev, ramena a hlavu podle dále uvedených údajů:

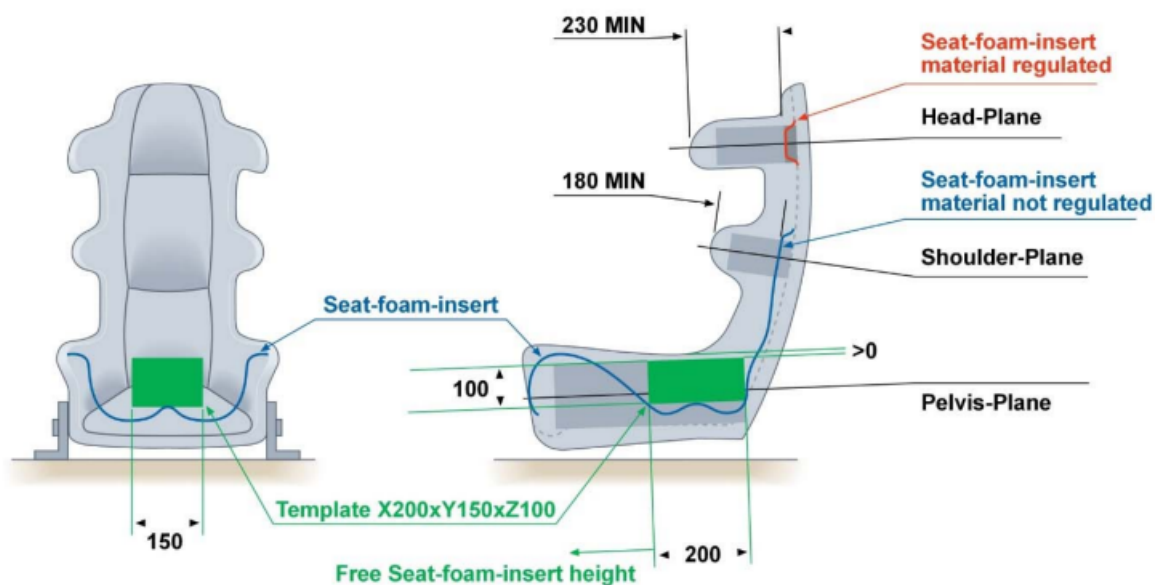
- linie očí musí být mezi spodním a horním okrajem boční opěrky hlavy;
- ramena musí být ve výšce boční opěrky ramen sedadla;
- pánev musí být vhodným způsobem podpírána boční pánevní opěrkou.

Boční vzdálenost mezi přilbou a opěrkou hlavy (měřená ve vzdálenosti **150 mm** od přední části opěrky hlavy) nesmí být větší **než 50 mm** a může být upravena pomocí pěnového nástavce pohlcujícího energii vhodným způsobem připevněného k sedadlu. Materiál pěnového nástavce pohlcujícího energii musí být stejný jako materiál opěrky hlavy příslušného sedadla. Do volného prostoru **50 mm** přilby může být přidána jakákoli dodatečná pěna pod podmínkou, že je zakryta nehořlavým materiálem.



Pokud je mezi jezdcem a homologovaným sedadlem použita pěnová vložka, musí být minimální boční opěra pro hlavu jezdce, ramena a pánev garantována následujícím způsobem:

- **min. 230 mm** u boční opěry hlavy podle roviny hlavy.
- **min. 180 mm** u boční opěry sedadla pro ramena podle roviny ramen.
- **min. 100 mm** na výšku u boční opěry sedadla pro pánev podle roviny pánve a v minimální délce **200 mm**. Tento požadavek musí být ověřen za použití šablony ve tvaru rovnoběžnostěnu o rozměrech X 200 x Y 150 x Z 100 mm.



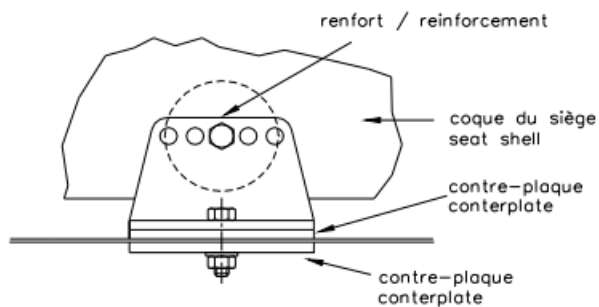
2. Ukotvení pro upevnění držáků sedadel

Pokud jsou změněna původní upevnění nebo držáky, musí být nové díly buď schválené pro toto použití výrobcem sedadel, nebo musí odpovídat dále uvedeným specifikacím:

držáky sedadel musí být upevněny

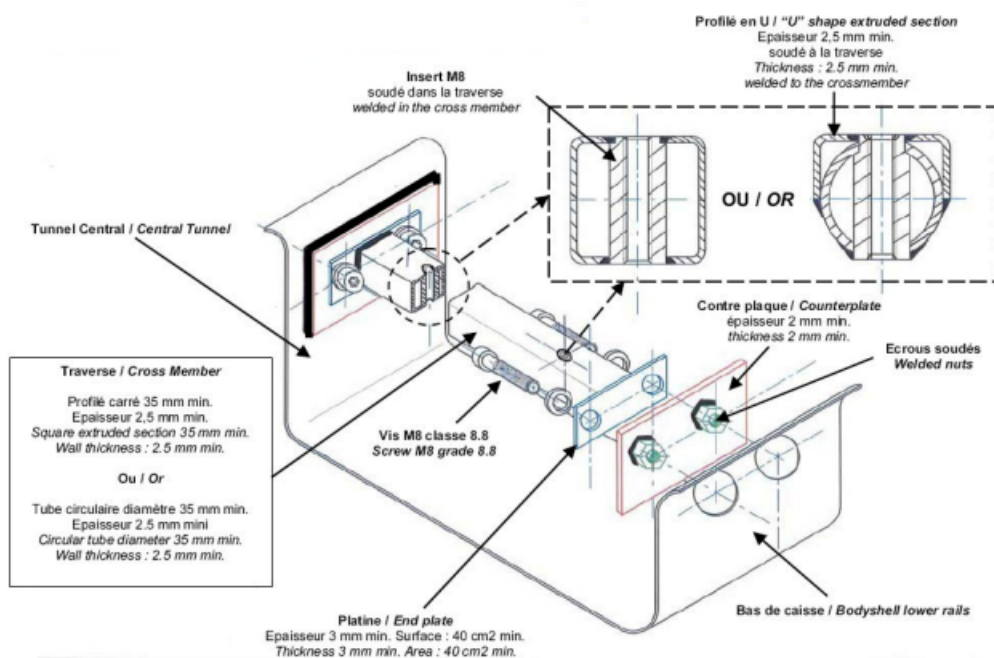
- ke kotevním bodům pro upevnění sedadel minimálně **4 úchyty** na sedadlo, za použití šroubů o minimálním průměru **8 mm** a v souladu s pokyny uvedenými na Technickém listu FIA pro použité sedadlo (viz „držáky k použití“).
- na kotevních bodech pro upevnění sedadel použitých na původním voze.
- přímo na skeletu/šasi v souladu s obr. 253-65.

Minimální kontaktní plochy mezi držákem, skeletem/šasi a podložkou činí **40 cm²** pro každý upevňovací bod.



253-65

- na kotevních bodech pro upevnění sedadel odpovídajících obrázku 253-65B.
- všechny součásti musí být z oceli, s výjimkou vyztužovacích desek (counter plate) v případě šasi (skeletu), vyrobeného z lehkých slitin (viz čl. 253-16.5). U skeletů/šasi z oceli je možné šrouby nahradit přivařením opěrné desky profilu na vyztužovací desku



253-65B

POKYNY PRO MONTÁŽ

- 1 – Vyrtejte otvory (průměr větší než průměr matic) do vnitřního prahu a do stěny středového tunelu.
- 2 – Přivařte matice na podložky a poté tyto přivařte na vnitřní práh a stěnu středového tunelu.
- 3 – Přivařte 2 závitové vložky na příčky a poté přivařte 2 destičky na její konce.
- 4 – Vše upevněte 4 šrouby M8 třídy 8.8(norma ISO), které se našroubují na přivařené matice.

- na kotevních bodech pro upevnění sedadel homologovaných výrobcem **ve VO** (v těchto případech mohou být původní kotevní body odstraněny).



3. Rychlorozepínací systémy,

pokud jsou použity, musí odolat horizontální a vertikální síle 18 000 N, které ovšem nejsou aplikovány současně. Pokud jsou pro nastavení sedadel použity kolejnice, musí být takové, jaké dodává výrobce pro homologovaný vůz nebo sedadlo.

4. Upevnění držáků sedadla k sedadlu

Upevnění mezi sedadlem a držáky musí být tvořeno **4 úchyty, 2 vpředu, 2 v zadní části** sedadla, za použití šroubů s minimálním průměrem **8 mm** a výztužemi, začleněnými do sedadla.

Každý úchyt musí odolat zatížení 15 000 N v jakémkoli směru.

5. Rozměry držáků a podložek vyztužovacích desek

Minimální tloušťka materiálu držáků a podložek je **3 mm pro ocel a 5 mm pro lehké slitiny** (pokud není na obrázcích uvedeno jinak). **Minimální** podélný rozměr každého držáku je **60 mm**.

Roman Rejnart, Ing. Josef Stránský
Technická komise