



Technická komise AS AČR

TECHNICKÁ INFORMACE č. 02/2026

AKTUALIZOVANÁ TECHNICKÁ INFORMACE č. 10/2016

Vydáno 23.8. 2026

Obecné předpisy pro instalaci vnitřních a vnějších fotopřístrojů, kamer a dataloggerů.

Použití fotografických přístrojů, videokamer anebo dataloggerů musí být na konkrétním voze schváleno hlavním technickým komisařem **při technické přejímce**. Pod níže uváděným termínem „logger“ rozumíme **kompletní sestavu** resp. všechny součásti snímání a záznamu: objektiv, záznamové zařízení, baterie (napájení, zdroj), kryt (obal), držák.

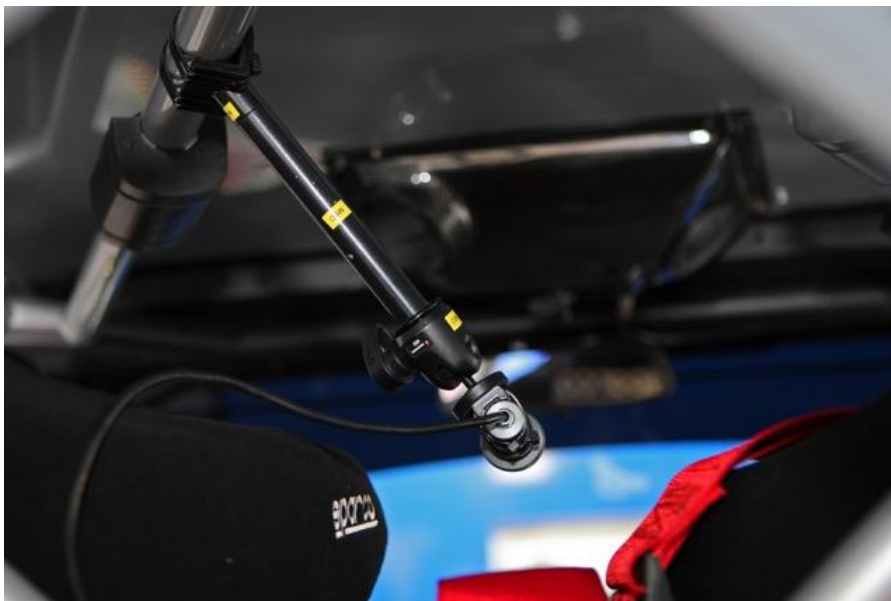
1) VNITŘNÍ (INTERIÉROVÉ) KAMERY (Loggery)

Držák kamery musí být pevně připevněný a umístěný zásadně za opěradly sedaček – **u sedaček typu „ušák“ nesmí žádná část kamery přesahovat přední hranu „ucha“ sedačky jezdce**. V kokpitu jsou (včetně jejich upevnění) kamery zakázány mezi svislou příčnou rovinou procházející nejzadnějším bodem palubní desky a svislou příčnou rovinou nejzadnějšího bodu sedadla jezdce (spolujezdce).

Kamery nesmí bránit jezdci ve výhledu, vystupování nebo vyproštění. Upevnění kamer k držáku a držáku k ochranné konstrukci vozu musí být **mechanické (bezpečný šroubový spoj, objímka, spolehlivé připevnění zdrhovací plastovou páskou)**. Kromě schválených držáků musí být kamera dodatečně zajištěna ocelovým lankem o tloušťce **min. 1,2 mm** a délce menší **než 200 mm**.

Je zakázáno instalovat kamery pomocí lepicí pásky, oboustranné lepicí pásky, suchého zipu nebo přísavky.





Kamera typu "Crayon"

Tyto kamery (objektivy) mohou být pevně uchyceny na stojně předního oblouku (bočního půl nebo celoblouku) nebo na platu přístrojové desky. Záznamové zařízení a ev. zdroj musí být upevněny na podlaze vozu za sedáčkami.



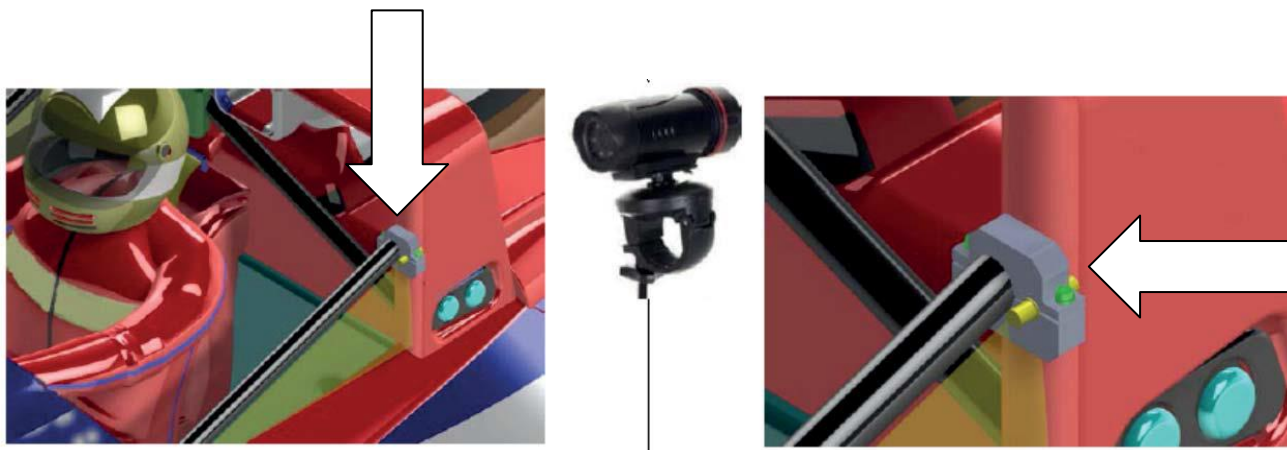
2) VNĚJŠÍ (EXTERIÉROVÉ) KAMERY (Loggery)

Kamery včetně držáku musí být při pohledu shora umístěny uvnitř obrysu vozu. Upevnění kamer k držáku a držáku k exteriéru vozu musí být mechanické. Použije-li se k upevnění ramene, může mít toto délku (výšku) max. 40 mm. Je zakázáno instalovat kamery pomocí lepicí pásky, suchého zipu nebo přísavek. Je-li použito separátního záznamového zařízení, musí toto být včetně zdroje umístěno a pevně upevněno na podlaze vozu za sedáčkami.

Otevřené vozy

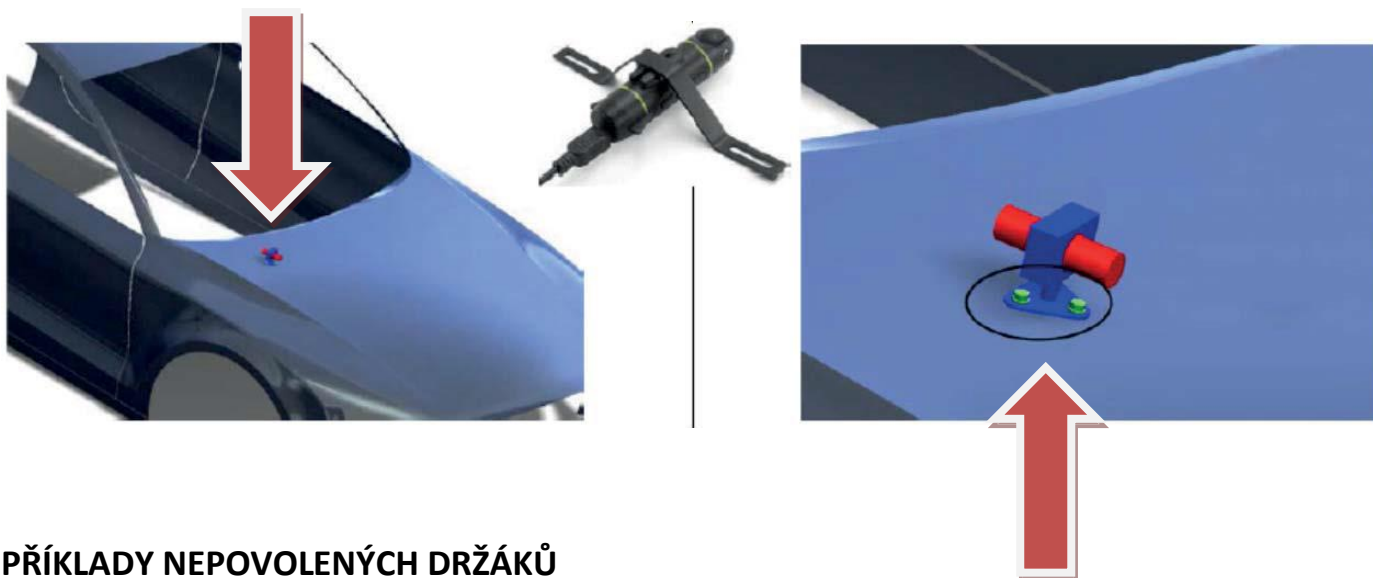
Držák kamery musí být na ochrannou konstrukci upevněn mechanicky.

- Polohovatelné kamery jsou povoleny pouze **za** hlavovou opěrkou.
- Kamery, umístěné na úrovni hlavové opěrky, musí být nejméně **400 mm** od přilby jezdce



Uzavřené vozy

Držák, o max. výšce **40 mm**, musí být ke karoserii připevněn pomocí šroubů přes **3 mm** silnou podložku (plast, dřevo...) o min. ploše **120 cm²**. Podložka nesmí přesahovat obrys vozu



PŘÍKLADY NEPOVOLENÝCH DRŽÁKŮ



3) DATALOGGERY



System sběru dat FIA (Datalogger AiM SOLO 02 – DL V2)

Pro odečtení otáček motoru musí každý soutěžící zajistit signál a napájení pro FIA datový záznamník.

Záznamník otáček motoru musí být instalován v přísném souladu s příslušnými pokyny a musí být v provozu po celou dobu podniku. Je odpovědností každého soutěžícího zajistit, aby systém fungoval správně

Takto shromážděné údaje musí zůstat k dispozici technickému delegátovi.



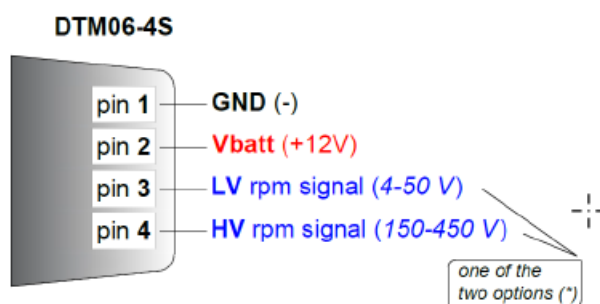
Kabeláž pro záznamník dat

Soutěžící musí zajistit zapojení dle níže uvedeného popisu.

Kabeláž musí končit v kokpitu, být snadno přístupná a mít následující koncový konektor.



CAR: DTM06-4S
LOGGER: DTM04-4P

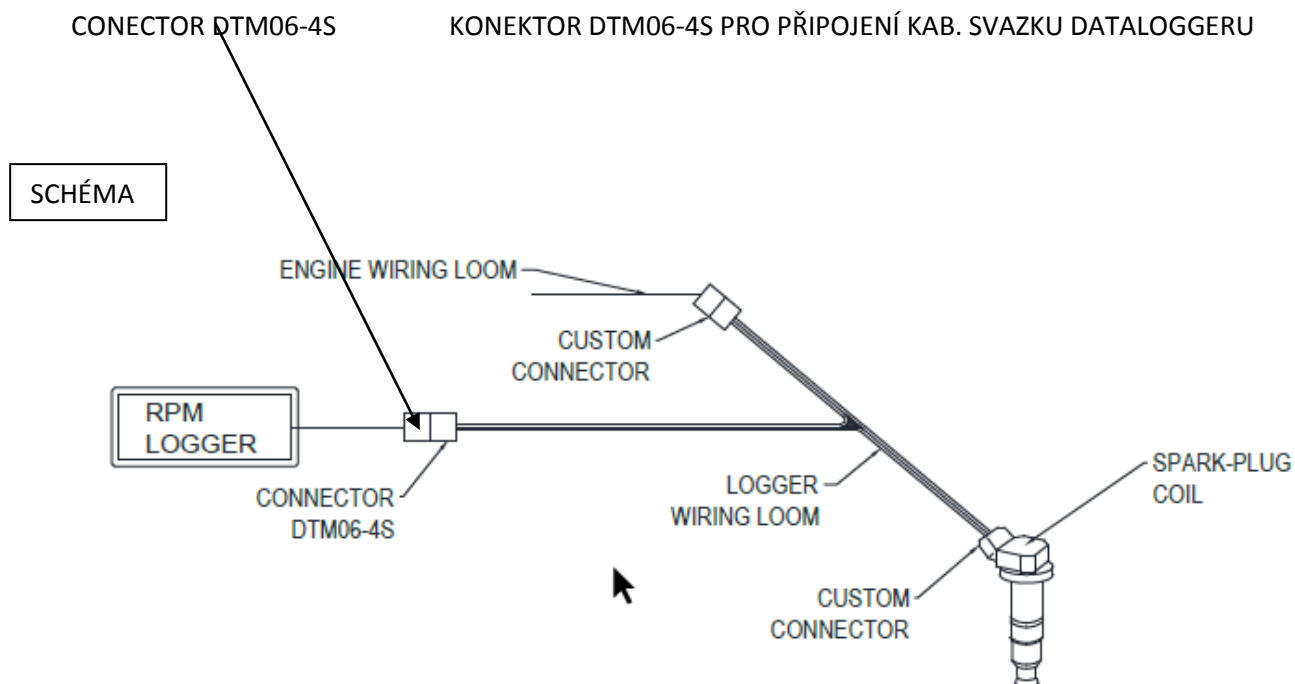


(*) RPM signal, see Art. 1.3
Signal régime moteur, voir Art. 1.3

Pro snadnou kontrolu musí být kabeláž datového záznamníku oddělená od hlavní kabeláže vozidla.

Záznamník RPM musí být propojen s kabeláží motoru pomocí T-spojky přímo připojené k jedné z cívek zapalovací svíčky, jak je znázorněno na následujícím diagramu.

ENGINE WIRING LOOM	KABELOVÝ SVAZEK MOTORU
CUSTOM CONECTOR	PROPOJOVACÍ KONEKTOR
RPM LOGGER	ZÁZNAMNÍK RPM (DATALOGGER)
CONECTOR DTM06-4S	KONEKTOR DTM06-4S PRO PŘIPOJENÍ KAB. SVAZKU DATALOGGERU
LOGGER WIRING LOOM	KABELOVÝ SVAZEK PRO DATALOGGER
SPARK-PLUG COIL	CÍVKA ZAPALOVACÍ SVÍČKY
<u>CONECTOR DTM04-4P</u>	KONEKTOR DTM04-4P PRO PŘIPOJENÍ DATALOGGERU



Napájení

Připojte záporný (uzemnění) a kladný (+12 V) pól za hlavním vypínačem k pinu 1 a 2 konektoru FIA.

Signál otáček

Signál otáček motoru lze získat ze záznamníku FIA dvěma alternativními způsoby v závislosti na typu zapalovací cívk:

Vozidla s elektronickými zapalovacími cívkami:

Připojte řídicí signál (nízké napětí 4–50 V) jedné z elektronických zapalovacích cívek k pinu 3 konektoru FIA (PIN 3 – signál nízkých otáček).

Vozidlo bez elektronických zapalovacích cívek:

Pokud vůz nemá elektronické zapalovací cívk, je možné odečítat otáčky motoru ze záporného napájecího pinu primárního vodiče cívk.

UPEVNĚNÍ DATALOGGERU RPM FIA

Datalogger může být upevněn:

- pomocí originálního držáku na dveřní výplni, panelu přístrojů nebo na podlaze vozu za sedačkou (ami)
- pomocí magnetu na podlaze vozu za sedačkou (ami)

Upevnění podléhá schválení technického komisaře.

za TK AS AČR zpracoval: Ing. Josef Stránský