



Zvláštní ustanovení OPEN Mistrovství České republiky Supermoto 2026

Název podniku: OPEN MČR Supermoto 2026
Vypsání tříd:

Třída 1.	S1, S1 Challenge
Třída 2.	S5
Třída 3.	S6

Vypsání kategorií:

Kategorie 2.	S2
Kategorie 3.	S3 MX Cup S3 Veterán Cup 40+ S3 Veterán Cup 50+
Kategorie 4.	S4 Quad
Kategorie 7.	S7 AKU
Kategorie 8.	S8 bez off-road
Kategorie 9.	S9 bez off-road
Kategorie 10.	S10 Hobby amatér

Číslo podniku: AČR 220/404 NMN 23/854
Místo podniku: Cheb
Datum pořádání: 23. srpen 2026

PŘÍSTUP

Číslo silnice: Výjezd č. 162 z rychlostní silnice R6 směr Planá (3km od Chebu)
Nejbližší město: Cheb

1. TRAŤ

Název tratě: Kartarena Ypsilonka Cheb, GPS: 50°5'07.44"N, 12°26'58.44"E
Délka tratě: 1507m Min. šířka: 5m
Složení: asfalt 70%, off-road 30%

2. POŘADATEL

Název klubu: Funarena Cheb s.r.o.
Sídlo: Tepelská 137/3, Mariánské Lázně 353 01
IČO: 271 93 993
Zodpovědná osoba: Tomáš Podzimek

Sekretariát podniku: Funarena Cheb
Sídlo: Potočiště 3, Odrava 350 02
Zodpovědná osoba: Tomáš Podzimek
mobil: +420 737 878 891
E-mail: fun@funarenacheb.cz

PZS bude otevřeno: dne: 21. srpen 2026 od 07.00 hod do 24,00 hod
dne: 22. srpen 2026 od 07.00 hod do 24,00 hod
dne: 23. srpen 2026 od 07.00 hod do 21,00 hod

Parkoviště závodních strojů bude otevřeno v pátek 21. srpna 2026 v 7,00 hod. Servisní poplatek 600,- Kč/25 EUR/každá noc/karavan, obytný vůz, můžete uhradit při vjezdu do areálu načtením QR kódu u závory, na recepci, nebo přes tento odkaz <https://funarenacheb.cz/kartarena/parking-depo>.

Za páteční trénink probíhající od 10–17 hod. bude účtováno 1400 Kč/56 EUR, od 13 – 17 hod. 1000 Kč/40 EUR. Částky budou jednotné pro všechny jezdce.

V celém areálu platí přísný zákaz používání el. koloběžek, segwayů, hoverboardů apod. osobami mladších 18 let pod pokutou 5.000,-. Při používání klasických koloběžek a kol je nutné využívat bezpečnostních pomůcek k tomu určených.

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:

Člen jury:

Ředitel závodu:

Tajemník závodu:

Technický komisař:

Hlavní časoměřič:

Činovník ŽP:

Veronika Truhlářová

David Novotný, Pavel Schlosser

Tomáš Podzimek

Veronika Truhlářová

Jaroslav Bambušek

Jan Karola

Veronika Truhlářová

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu:

MUDr. Čechurová

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR. Podnik bude uspořádán v souladu s řády MS AČR a platnými přílohami pro terénní závody motocyklů MS AČR - Příloha N 32, Příloha N 037, N 038.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky budou podávány přes formulář na stránkách supermotocz.cz a následně budou při administrativní přejímce podepsány.

Přihlášky musí být zaslány nejpozději do středeční půlnoci před konáním podniku, tedy do 19. srpna 2026 (uzávěrka přihlášek). Hromadné přihlášky jsou nepřipustné. Za pozdě zasláné přihlášky může pořadatel vybírat pokutu do výše 500,- Kč.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu okruhu provede delegovaný předseda jury v souladu s platnými řády.

Datum a čas převzetí okruhu 22. srpna 2026 v 19.00 hod.

Místo srazu: v prostoru startu.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu mistrovství ČR Supermoto se mohou zúčastnit jezdci dle čl. N038.4.2.

Účast jezdců ve třídách/kategoriích je povolena s licencí národní, mezinárodní nebo vyšší (FIM/FIM EUROPE).

JURY rozhoduje o zařazení jezdců do tříd/kategorií.

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození. Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku.

V **třídě 1 – S1** mohou startovat jezdci s licencí národní, mezinárodní a vyšší (FIM/FIM EUROPE) pro motokros/Supermoto, enduro. Minimální věk jezdce je 15 let. Mohou se přihlásit jezdci starší 14ti let v případě, že se závodu zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu do 250 ccm.

V **kategorii 2 – S2** mohou startovat jezdci s minimálním věkem 15 let. Mohou se přihlásit jezdci starší 14ti let v případě, že se závodu zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu do 250 ccm.

V kategorii 3 **S3 MX Cup** mohou startovat pouze jezdci na motocyklech s předním kolem o rozměru 21" a zadním kolem o rozměru 19". Na základě rozhodnutí ředitele závodu může startovat v kategorii 3 i jezdec, který nesplňuje výše uvedenou podmínku.

V kategorii 3 **S3 Veteran Cup 40+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2026 dosáhnou 40-ti let stáří a vyšší a splnili podmínky pro start minimálně v jedné z vypsanych tříd a kategorií pro sezonu 2026. Toto se netýká pouze kategorie 4.

V kategorii 3 **S3 Veteran Cup 50+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2026 dosáhnou 50-ti let stáří a splnili podmínky pro start minimálně v jedné z vypsanych tříd a kategorií pro sezonu 2026. Toto se netýká pouze kategorie 4.

Kategorie 3 S3 Veteran Cup 40+ či S3 Veteran Cup 50+ v případě, že bude přijato méně, jak 10 jezdců v jednotlivé kategorii bude sloučena s kategorií 3 S3 MX Cup.

V **třídě 5 S5 Junior** se mohou se přihlásit jezdci ve věku od 9 do 14 let na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 85 ccm, a mechanickou převodovkou.

Na základě rozhodnutí JURY mohou v kategorii S5 přihlásit i jezdci ve věku od 6 do 10let, na motocyklech s dvoudobým motorem, o objemu 65 ccm.

V **třídě 6 S6 Elév** se mohou se přihlásit jezdci ve věku od 6 do 10 let na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 65 ccm, a automatickou převodovkou.

V třídách 5 a 6 se mohou zúčastnit i jezdci se čtyřtaktním motorem v odpovídajícím ekvivalentu zdvihového objemu dvoudobého motoru.

V **kategorii 7 S7 AKU** se mohou se přihlásit jezdci na motocyklech specifikace AKU ve věku jezdce od 6 do 14 let. Specifikace motocyklu je určen motor AKU.

V **kategorii 8 – S8 bez offroad** se mohou přihlásit jezdci ve věku od 6 do 10 let na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 65 ccm, a automatickou převodovkou. A nebo jezdci ve věku od 9 do 14 let na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým objemem 85 ccm, a mechanickou převodovkou.

V **kategorii 9 – S9 bez offroad** je podmínka pro přihlášení jezdce minimální věk 15 let. Mohou se přihlásit jezdci starší 14ti let v případě, že se závodu zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu do 250 ccm.

V **kategorii 10 - S10 Hobby amatér** se mohou přihlásit jezdci starší 18ti let.

ÚČAST VE VÍCE KATEGORIÍCH

Jeden jezdec se může zúčastnit závodu zároveň v kategorii/třídě 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 pokud to neodporuje jiným ustanovením sportovních a technických předpisů pro Supermoto. Jezdec je povinen předat motocykl pro každou třídu/kategorii, ve které startuje, zaplatit v každé této třídě/kategorii vklad, má nárok na body v každé této třídě/kategorii.

Třída 1 může být sloučena s kategorií 2 v případě, že ve třídě 1 bude méně než 10 jezdců a počet jezdců sloučené jízdy nepřesáhne propustnost tratě. Třída 1 a kategorie 2 se klasifikují odděleně. Pořadí na startovním roštu určuje čas z kvalifikačního tréninku.

Kategorie 2 a 3 mohou být pro tréninky i závod sloučeny, pokud bude v kategorii 2 převzato méně jezdců, než je propustnost dané tratě. Pokud by po sloučení kategorií byla překročena propustnost tratě, ke sloučení nedojde. Pořadí na startovním roštu určuje čas z kvalifikačního tréninku.

7. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV MS

8. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Sobota 22. srpna 2026 18:00 – 19:00

Neděle 23. srpna 2026 8:00 – 8:30

Při administrativní kontrole bude pořadatel požadovat platnou licenci jezdce.

Jezdci jsou povinni používat na motocyklech ochranné kluzáky (slidery) na stupačkách a na obou osách kol! Tyto ochranné pomůcky budou namontovány po celou dobu konání podniku!

Motocykly musí splňovat hlukové limity dle ročenky FIM (114dB)

Nedodržení tohoto ustanovení bude podnětem k nevpuštění na trať nebo vyloučení jezdce ze závodu!

9. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Uskuteční se po převzetí trati po dohodě ředitele a předsedy jury.

Místo konání: místnost jury.

10. ZASEDÁNÍ JURY

První zasedání se uskuteční v souladu s časovým harmonogramem dne: 22. srpna 2026, následující zasedání podle časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury.

Místo konání: ředitelství závodu

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovacího zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předsedy jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, **všichni jezdci** účastníci se závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním subjektů v PZS.

Pro sdělení všech oficiálních informací slouží aplikace Sportity (heslo viz. níže). V prostoru PZS může být umístěna oficiální vývěska pořadatele i papírovou formou.

12. TRÉNINK

Oficiálního tréninku v rámci závodu se mohou zúčastnit pouze přejatí jezdci na přejatých strojích.

13. VOLNÁ ZKOUŠKA STARTU

V prostoru startu určí pořadatel závodu prostor pro zkoušku startu. Toto místo mohou využít jezdci během volných tréninků.

14. ČEKACÍ PROSTOR

Pět minut před startem se uzavře předstartovní prostor pro jezdce a motocykly. Tento čas musí být uveden v časovém harmonogramu. Do předstartovního prostoru je povoleno umístit pouze jeden motocykl pro každého jezdce.

V předstartovním prostoru je zakázáno zahřívát motor. Jezdci mohou v tomto prostoru upravovat svou výstroj.

15. VÝSLEDKY:

Viz Příloha N 031 - čl. N 031.21.1

16. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Doplňkový program se řídí pravidly vyvěšenými pořadatelem na oficiální vývěsce.

17. PALIVO:

Musí být použito v souladu s předpisy MS AČR.

18. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky MS AČR a pořadatele.

Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky pořádajícího subjektu: **PLATINUM Consulting s.r.o., č. C550012623**

19. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR.

V rámci podniku **může být** měřen hluk, a to třem náhodně vybraným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

Jezdec může být ředitelem závodu vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem, nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR.

20. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5 000,-Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4 000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10 000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl. 17 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

21. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5000,- Kč.

Zákaz zanechávání pneu v areálu. Porušení může je pokutováno částkou 5000,- Kč.

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytanou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnou pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3000,- Kč.

22. VKLADY DO ZÁVODU:

Vklady jezdců pro jednotlivé podniky činí:

- 3.100,- Kč pro třídu 1
- 3.100,- Kč pro kategorii 2,4,9
- 2.900,- Kč pro kategorii 3, 10
- 2.200,- Kč pro třídy 5, 6 a kategorii 7,8

Součástí vkladu jsou sobotní neoficiální tréninky. Tréninky budou měřeny.

Vklady budou navýšeny o pojištění odpovědnosti jezdce (200,-). Tato částka je pořadatelem poukázána na účet pojišťovny.

Jezdec jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou a v druhé (levější) kategorii je mu udělena sleva 50%.

23. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ:

Viz. Časový harmonogram

24. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury/sportovního komisaře. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

25. ORGANIZAČNÍ POKYNY

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodistiště. Visačky, vydané promotérem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpady vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS.

Po celém areálu je vypsán zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

26. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 110,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 12 500,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

27. LICENCE

- licence národní
- licence hobby
- OPEN

28. Formát závodu

Tréninky a bodované jízdy se pojedou společně v příslušných třídách a kategoriích avšak s oddělenou klasifikací.

V Chebu, dne 2. srpna 2026

ředitel závodu: *Tomáš Podzimek v. r.*

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 10. 8. 2026 pod číslem 220/404



Aplikace Sportity:

Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

Cheb2026

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play

www.sportity.com

Mapa areálu:

