

OPEN Mistrovství České republiky, Přebor České republiky, Pohár Czechenduro

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Číslo podniku: AČR 240/103 NMN 30/1598

Datum pořádání: 29. - 30. 08. 2026

Pořadatel

Název klubu: Enduro klub Mšeno v AČR
 Kontaktní osoba: Květuše Živná
 WWW: www.enduro-mseno.eu
 Loc.: GPS: 50°26'4.716"N 14°38'51.361"E
 Sekretariát: otevřen 28.08.2026 16:00 – 21:00
 29.08.2026 07:00 – 21:00
 30.08.2026 07:00 – 17:00

Kontaktní adresa: Žižkova 233, 277 35 Mšeno u Mělníka
 E-mail: ekm@o2active.cz
 Telefon: +420 736 606 188
 Nejbližší město: Mšeno; Mělník 16 km
 Příjezd bude označen od Národní silnice 273 Mělník - Mšeno

Název pojišťovny: Allianz pojišťovna, a.s. Číslo pojistky: C550012623

Činovníci

Předseda jury: Petr Císař
 Ředitel závodu: Květuše Živná
 Tajemník závodu: Veronika Vaňková
 Hlavní technický komisař: Václav Suchý
 Činovník ŽP: Jitka Horáková
 Hlavní lékař závodu:
 Člen jury: Adolf Živný
 Vedoucí trati: Jaromír Flígl
 Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, Sportovními řády Enduro a Endurosprint AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR.

PODNIK JE KONANÝ JAKO DVOUDENNÍ PRO VŠECHNY KATEGORIE OPEN MČR, PČR a POHÁR CZECHENDURO!

INFORMACE PRO JEZDCE

<u>Třídy OPEN MČR</u>	<u>Třídy PŘEBOR ČR</u>
ENDURO 1 (do 250cc 2T a 4T)	ENDURO 1 (od 90cc do 150cc 2T a od 175cc do 250cc 4T)
ENDURO 2 (od 255cc do 450cc 4T)	ENDURO 2 (od 155cc do 250cc 2T a od 255cc do 450cc 4T)
ENDURO 3 (nad 255cc 2T a nad 455cc 4T)	ENDURO 3 (nad 255cc 2T a nad 455 4T)
ŽENY (2T a 4T všechny objemy)	VETERAN 50+ let (2T a 4T všechny objemy)
VETERAN 40+ let: (2T a 4T všechny objemy)	VETERAN 60+ let: (2T a 4T všechny objemy)
Absolutní pořadí (bez rozdílu tříd)	85 ccm (od 50cc do 85cc 2T /řazení/ a od 75cc do 174cc 4T)
Absolutní pořadí junior (bez rozdílu tříd – jezdci do 23 let)	<i>Barva tabulek a startovních čísel dle NSŘ Enduro MS AČR</i>
<i>Barva tabulek a startovních čísel dle NSŘ Enduro MS AČR</i>	

<u>Třídy POHÁR CZECHENDURO</u>	<u>DRUŽSTVA v kategoriích</u>
ENDURO 1 (od 90cc do 150cc 2T a od 175cc do 250cc 4T)	OPEN MČR CZECHENDURO
ENDURO 2-3 (od 155cc 2T a od 255cc 4T)	PŘEBOR ČR CZECHENDURO
VETERAN 50+ let: (2T a 4T všechny objemy)	POHÁR CZECHENDURO
ELEKTROMOTOCYKLY (bez rozdílu věku a kW)	
CLASSIC (bez rozdílu kategorií do r.v. 1995)	
<i>Barva tabulek a startovních čísel – černá tabulka bílé číslo</i>	

Povolená účast

OPEN MČR, jezdci – držitelé národních, OPEN a vyšších (FIM, FIM-Europe) licencí MS AČR pro enduro a motokros. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich FMN.

PŘEBOR ČR, jezdci – držitelé národních a OPEN licencí MS AČR pro enduro a motokros. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich FMN.

POHÁR CZECHENDURO, jezdci – držitelé PČR hobby licencí MS AČR pro enduro a motokros, hobby jezdci.

Startovní čísla

Výběr ve vytvořeném účtu jezdce na webu: <https://czenduro.cz>. Schvaluje pořadatel dle nominace Komise endura AČR.

Přihlášky

Elektronicky přes vytvořený účet jezdce na webu: <https://czenduro.cz>, dle vypsání kategorií a tříd. Musí být vyplněny všechny správné a aktuální údaje o jezdcích, motocyklu, licenci a bezpečnostní výbavě. Vše bude tisknuto na kartu jezdce při Administrativní přejímce. Odkaz na registraci do závodů také: <https://www.czechenduro.com/>.

MAXIMÁLNÍ POČET STARTUJÍCÍCH: 150 jezdců

Výše vkladu-Startovné /za dvoudenní závod/

OPEN MČR: 3.700Kč	Pohár CZECHENDURO hobby: 3.100Kč	DRUŽSTVO OPEN MČR: 1.000Kč
Přebor ČR: 3.300Kč	licence AČR PČR hobby: 2.800Kč	DRUŽSTVO Přebor ČR: 1.000Kč
	CLASSIC: 2.000Kč	DRUŽSTVO Pohár: 1.000Kč

V ceně Startovného je poplatek za pojištění.

Platba Startovného

Platbu startovného provádí jezdec elektronicky ze svého vytvořeného účtu na webu: <https://czenduro.cz>.

Registrace s online platbou přes platební bránu je spuštěna od 12. 7. 2026 ve 12:00. Od středy 0:01 /tři dni/ před konáním podniku, do ukončení administrativní přejímky /pátek 21:00/, bude registrace s online platbou přes platební bránu za příplatek +300 Kč. Startovné zahraničního jezdce je ve stejné výši jako startovné tuzemského jezdce.

Přihláška na závod je platná po provedení platby startovného.

Vklad za družstvo bude uhrazen s vyplněnou přihláškou tříčlenného družstva u přejímky.

Storno podmínky platby startovného

V online registraci na <https://czenduro.cz> lze provést storno uhrazené platby startovného. Vrácení výše startovného při zrušení registrace: **90% více než 10 dní před závodem; 50% méně než 10 dní před závodem** (konce administrativní přejímky); Neúčast ze zdravotních důvodů (zranění, nemoc) – jezdec zašle žádost o vrácení startovného s kopií lékařské zprávy pořadateli minimálně **2 dny** před závodem. O těchto důvodech vrácení startovného rozhodne ředitel závodu. V případě uznání žádosti bude vráceno **75%** výše startovného na účet jezdce do **7 dnů** po ukončení závodu.

Administrativní a technická přejímka

Dne 28.8. 2026 17:00-21:00 pro všechny kategorie a třídy

Každý motocykl musí odpovídat předpisům a přílohám VSŘ MS AČR, Technickým předpisům a NSŘ pro Enduro či Motokros MS AČR. Při administrativní kontrole jezdec předloží svou licenci vydanou MS AČR, nebo své národní motocyklové federace. Na technické kontrole svůj motocykl, schválenou helmu a schválený hrudní chránič (**povoleny jsou pouze motocykly a pneumatiky pro enduro**).

Uzavřené parkoviště

UP bude zřízeno v prostoru startu a cíle. Jezdec umístí motocykl do UP po páteční technické přejímce provedené technickým komisařem. Vstup do UP bude jezdcům umožněn v sobotu **5 minut** před svým startovním časem. Činnost v UP a předstartovním prostoru se řídí pravidly NSŘ Enduro. Po projetí cílové ČK sobotní etapy bude motocykl opět ihned umístěn do UP. V neděli bude jezdcům opět umožněn vstup do UP **5 minut** před svým startovním časem. Po projetí cílové ČK nedělní etapy nebude motocykl již umístěn do UP. Musí ale zůstat k dispozici v paddocku až do konce časového limitu pro protesty.

Rozprava – vývěska

Rozprava 1 a 2 den závodu, 30 minut před startem prvních jezdců. Je povinná pro všechny jezdce a činovníky. Projednávají se náležitosti týkající se tratě a bezpečnosti. Na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucích z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Pro sdělení všech informací slouží oficiální vývěska v prostoru paddocku.

Časový harmonogram

28.08.2026, 21:30 hod. – první zasedání JURY v prostoru označeném „JURY“. Další zasedání bude určeno předsedou JURY.

První den (sobota 29.7.2026), start 8:30, rošt podle Absolutního pořadí seriálu tříd. Jen PČR třídy V50+, V60+, 85cc rošt podle průběžného pořadí dané třídy, v pořadí:

1. OPEN MČR – E1,E2,E3,V40+,ŽENY 2. PČR – E1,E2,E3,V50+,V60+,85cc 3. POHÁR – E1, E2-3, V50+, Elektro, Classic

Druhý den (neděle 30.7.2026), start 8:30, rošt podle Absolutního pořadí seriálu tříd. Jen PČR třídy V50+, V60+, 85cc rošt podle průběžného pořadí dané třídy, v pořadí:

1. OPEN MČR – E1,E2,E3,V40+,ŽENY 2. PČR – E1,E2,E3,V50+,V60+,85cc 3. POHÁR – E1, E2-3, V50+, Elektro, Classic

První a druhý den se bude skládat z cca **65 km** dlouhého kola, které bude zahrnovat **2** časové kontroly, **obě** se servisem v místě startu-cíle, **jeden** krostest (CT) a **dva** endurotesty (ET). Okruh je tvořen z 90 % přírodního povrchu.

Počet kol první i druhý den:

OPEN MČR – E1, E2, E3: sobota 4 kola, neděle 3 kola	OPEN MČR – V40+: sobota 4 kola, neděle 3 kola	OPEN MČR – ŽENY: sobota 4 kola, neděle 3 kola
PČR – E1, E2, E3, V50+: 3 kola	PČR – V60+, 85cc: 2 kola	POHÁR – E1, E2-3, V50+, Elektro, Classic: 2 kola

Časový harmonogram se může měnit dle počtu přihlášených jezdců a v případě nepříznivých povětrnostních podmínek.

Vyhlášení – Předání cen

Ceny budou předány prvním třem jezdcům v každé kategorii a třídě, součtem dosažených časů za oba soutěžní dny. Slavnostní předávání cen se bude konat druhý den v prostoru startu, ihned po skončení časového limitu k projednání případného protestu. Případná změna prostoru vyhlášení bude uvedena na oficiální vývěsce.

Protesty

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi Jury a doloženy poplatkem 5.000Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 20.000Kč.

Transpondéry (krabičky)

Jezdec obdrží krabičku při administrativní přejímce. Jezdec je povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 110Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 12.500Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky, nebo vrácení krabičky.

Ekologie – Životní prostředí:

Jezdci i mechanici jsou povinni dodržovat ekologické zásady ve smyslu Řádu životního prostředí MS AČR a zákona č.114 ČNR. Použité prostředky na provoz a údržbu závodní techniky, odpadky a ropné látky musí být ukládány do určených nádob umístěných v parkovišti jezdců. Mytí motocyklů je v areálu zakázáno. Při provádění servisních prací je nutné používat absorpční rohože.

Ostatní – sdělení pořadatele

Parkoviště jezdců (paddock) se otevírá den před konáním podniku (pátek) 12:00.

Zakazují se veškeré jízdy v celém areálu závodistiště a jeho přilehlých pozemcích na motocyklech, pitbike, čtyřkolkách a jiných motorových či elektrických vozítkách. Jsou povoleny jízdy k pracovnímu prostoru servisní časové kontroly start-cíl ve vyznačené zóně a zpevněných cestách. Ostatní jízdy jsou zakázány a porušení bude pokutováno částkou 1.000Kč.

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním areálu.

Případné označení, vydané promotérem /pořadatelem musí být nošeno viditelně po celou dobu trvání závodu.

Po celém areálu je vypsán zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.

V celém areálu je zákaz rozdělávání ohňů. Porušení bude pokutováno částkou 1.000Kč. Jezdec je povinen být vybaven dle ustanovení NSŘ MS AČR pro Enduro v servisní časové kontrole hasícím přístrojem.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Ve Mšeně dne 12. 7. 2026

ředitel závodu: *Květuše Živná v.r.*

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 30. 7. 2026 pod číslem **E 240/103/2026**

