



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Číslo podniku: AČR 220/801 IMN 20/.....

Datum pořádání: 11.7. 2026

Trat'

Název tratě: Pacovský Propad
Délka tratě: 1066 m
Nejbližší město: Pacov
GPS souřadnice: 49°27'27.114 14°59'32.935

Pořadatel

Název klubu: AUTOMOTOKLUB Pacov v AČR
Kontaktní adresa: náměstí Svobody 1, 395 01 Pacov
Kontaktní osoba: Aleš Fara
WWW: motocrosspacov.cz
Telefon: 723 660 127 E-mail: alesfara@motocrosspacov.cz

Název pojišťovny: **Allianz pojišťovna, a. s.** Číslo pojistky: **C550012623**

Činovníci

Předseda jury: Jiří Souček Člen jury: Václav Severa
Ředitel závodu: Aleš Fara
Tajemník závodu: Stanislav Halaška
Hlavní technický komisař: Václav Suchý ml. Hlavní časoměřič: František Boček
Činovník ŽP: Jan Smolek ml.
Hlavní lékař závodu: MUDr. Ondřej Kubínek

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů MS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046, Příloha N 035 - Mistrovství v motokrosových závodech sprint motokrosu.

INFORMACE PRO JEZDCE

Věková hranice v závislosti na jednotlivých kubaturách

2T 125 ccm	od 13ti let	4T 175-250 ccm	od 14ti let
2T 250 ccm	od 15ti let	4T 290 – 450 ccm	od 15ti let
2T 500 ccm	od 16ti let	4T 475 – 650 ccm	od 16ti let



Přihlášky

Přihlášky do závodu musí být zaslány pořadateli před konáním závodu. Účast jezdce v závodě je možná pouze po výslovném schválení přihlášky pořadatelem. Přijetí či nepřijetí jezdce do závodu je plně v gesci pořadatele; zasláním přihlášky nevzniká automatický nárok na účast v závodě. Administrativní přejímka a formální dokončení přihlášení proběhne na místě konání závodu v papírové podobě.

Výše vkladu: kategorie OPEN - 1000 Kč z toho 629 Kč vklad a pojištění 371 Kč.

Startovní čísla: Jezdci se přihlásí do podniku pod startovním číslem, které si zvolí při administrativní přejímce. Toto číslo jim bude přiděleno po dobu volných a měřených tréninků. Na základě výsledků měřených tréninků postoupí 16 jezdců a 2 náhradníci do hlavního závodu. Tito jezdci si budou na základě svého výsledku z měřeného tréninku povinni upravit číslo. Tedy pokud jezdec dokončil kvalifikaci na druhém místě, dostane číslo dva, pokud dokončil měřený trénink osmý, dostane číslo osm. Tímto stylem až do osmáctého místa. Pořadatel závodníkům předá nová startovní čísla. Tyto čísla jsou závodníci v hlavním závodě povinni přelepit jak na přední, tak boční tabulky.

Rozprava - vývěska: Je povinná pro činovníky a všechny jezdce. Projednávají se náležitosti týkající se tratě a bezpečnosti. Na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Ráno v den závodu je tato rozprava povinná pro všechny závodníky. Po měřených trénincích je povinná pro 16, respektive 18 postupujících závodníků.

K sdělení aktuálního bodového stavu v hlavním závodě slouží odkaz omvmxsprint.ryston.net. Případně některé informace mohou být vyvěšeny na vývěsce v prostoru PZS. Případně změny budou dořešeny na místě závodu.

Protesty: Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 20.000,-Kč.

Transpondéry (krabičky): Jezdec obdrží krabičku při administrativní přejímce. Jezdec je povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 110,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 12.500,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky.

Prostor oprav: Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15-ti let, a to i kdyby měly označení. Vstup je povolen pouze v pevné obuvi.

Kamery: Zakazuje se umístění kamer na jezdci (helma, hrudník, atd.) Pořadatel se souhlasem předsedy jury může udělit ze zákazu výjimku. Tato výjimka podléhá schválení hlavním technickým komisařem.

Ostatní: Parkoviště jezdců (parking „A“) se otevírá den před konáním podniku (pátek) v 15:00. Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru Depa, prostoru oprav a v předstartovním prostoru. **Zakazují se veškeré jízdy v celém areálu závodistiště a jeho přílehlých pozemcích na motocyklech, pitbike, čtyřkolkách a jiných motorových či elektrických vozítkách. Jsou povoleny jízdy k přípravnému prostoru a depu mechaniků ve vyznačené zóně s označením číslem shodným s jezdce, ke kterému tento prostředek patří. Ostatní jízdy jsou zakázány a porušení bude pokutováno částkou 1.000,- Kč.**

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodistiště.

Označení, vydané pořadatelem musí být nošeno viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v Depu.

Po celém areálu je vypsán zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.

Jezdec je povinen být vybaven hasícím přístrojem.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.



Parkoviště jezdců během závodu: Parkoviště závodníků, kteří se dostanou do hlavního závodu bude speciálně připraveno a upraveno v blízkosti startu pro vymezení veškerých prodlev.

Předstartovní prostory: Předstartovní prostory budou rozděleny do dvou částí. První předstartovní prostory budou bezprostředně u závodní dráhy. V tomto předstartovním prostoru bude závodník připraven v dostatečném předstihu. Přesné časové údaje budou vyjasněny při povinné rozpravě se závodníky. Druhé předstartovní prostory jsou v blízkosti startu. Pokud závodník nebude v předstartovním prostoru v době určené před startem jednotlivé jízdy dle pokynů pořadatele může být z dílčího závodu vyloučen a nastupuje náhradník.

Zaváděcí kolo: Závodníci dostanou možnost zaváděcího kola před každou závodní jízdou.

Systém závodu: Systém je nastaven na 20 vyřazovacích jízd, kterých se zúčastní 16 jezdců. V každé vyřazovací jízdě pojedou 4 jezdci.

Bodování: 1. místo - 5 body, 2 místo - 3 body, 3. místo - 2 bod, 4. místo - 1 bodů. Nedokončená jízda 0 bodů.

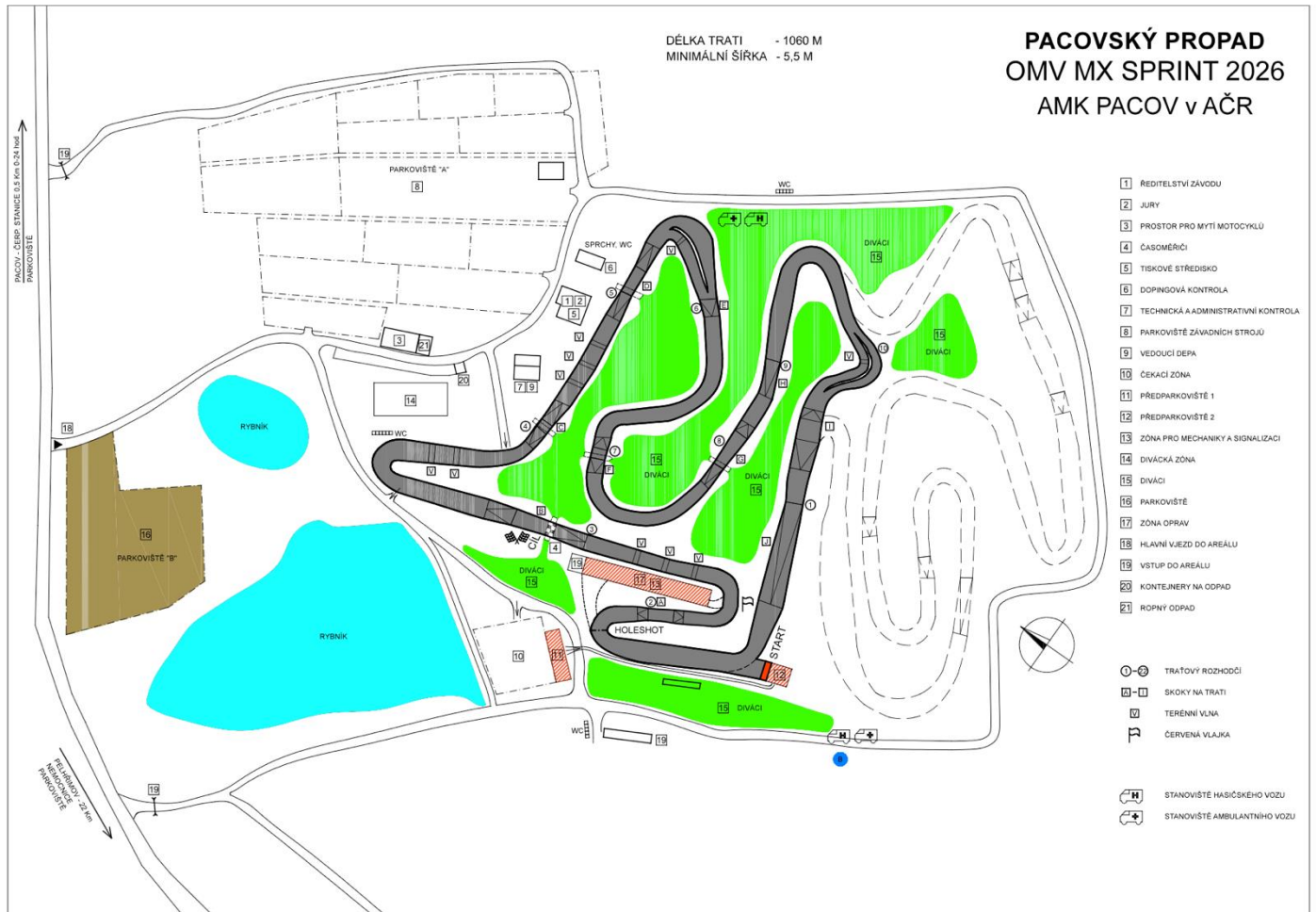
Jezdci budou postupovat vyřazovacími jízdami tak, aby každý jezdec jel s každým jezdcem. Po 20 vyřazovacích jízdách postoupí prvních 8 jezdců s nejvíce body do dvou semifinálních jízd. Z každé semifinální skupiny postoupí první dva nejrychlejší jezdci do finále. Výsledek finálové jízdy určuje celkové pořadí závodu.

Při rovnosti bodů rozhoduje vyšší počet lepších umístění v jednotlivých jízdách, a to nejprve počet prvních míst, následně počet druhých míst a poté počet třetích míst. Pokud shoda i nadále trvá, rozhoduje lepší bodový zisk ve vzájemné jízdě dotčených jezdců, tedy v jízdě, ve které se tito jezdci utkali společně. U shody více jezdců se tento postup použije přiměřeně mezi všemi dotčenými jezdci. Konečné určení pořadí při rovnosti bodů je plně v gesci jury, a to dle výše uvedeného klíče.

Časový harmonogram: Od 11:45 hod tréninky, od 16 hod hlavní závod. Možnost změny pořadatelem v den konání závodu vyhrazena.



Mapa areálu:



V Pacově dne 06. 06. 2026

Aleš Fara v. r.

ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 07. 06. 2026 pod číslem M 220/801/2026

