

# MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

---

## NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ FIM MotoMini & Rival Trophy Czech Republic

### PŘÍLOHA N 024



**Příloha N 024 - řády pro silniční závody motocyklů  
FIM MotoMini Czech Republic Series & Rival Trophy**

N 024	Sportovní řády .....	3
N 024.1	Definice .....	3
N 024.2	Motocykly, třídy a věkové limity .....	3
N 024.2.1	Motocykly .....	3
N 024.2.2	Třídy a věkové limity .....	3
N 024.3	Činovníci .....	3
N 024.3.1	Jury .....	3
N 024.4	Tratě .....	3
N 024.4.1	Pole position .....	4
N 024.5	Administrativní a technická přejímka .....	4
N 024.5.1	Licence .....	4
N 024.5.2	Administrativní přejímka .....	4
N 024.5.3	Startovní čísla .....	4
N 024.5.4	Přihlášky a vklady .....	4
N 024.5.5	Technická přejímka .....	4
N 024.5.6	Povinné označení soutěžících .....	5
N 024.6	Rozprava s jezdci .....	5
N 024.7	Výstroj, bezpečnostní výbava .....	5
N 024.8	Chování účastníků podniku .....	5 - 6
N 024.9	Trénink .....	6
N 024.9.1	Volný a kvalifikační trénink .....	6
N 024.9.2	Výsledky tréninku .....	6
N 024.10	Závod .....	6
N 024.10.1	Délka závodu .....	7
N 024.10.2	Postup startu .....	7 - 8
N 024.10.3	Předčasný start .....	9
N 024.10.4	"Suchý" a "mokrý" závod .....	9
N 024.10.5	Uzavřené parkoviště .....	9
N 024.10.6	Kontroly .....	9
N 024.11	Odměny, vyhlášení vítězů .....	10
N 024.12	Klasifikace .....	10
N 024.13	Konečná klasifikace .....	11
N 024.14	Protesty .....	11
N 024.15	Pojištění .....	11

## **N 024 SPORTOVNÍ ŘÁDY**

### **N 24.1 DEFINICE**

Komise SZM AČR vypisuje MČR Rival Trophy otevřené i pro držitele licencí vydaných jinými FMN, body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech. Třídy Ohvale 160 a Ohvale 190 jsou součástí programu FIM MotoMini World Series jakožto MotoMini Czech Republic Series.

### **N 024.2 MOTOCYKLY, TŘÍDY A VĚKOVÉ LIMITY**

#### **N 024.2.1 MOTOCYKLY**

Pro MČR Rival Trophy a FIM MotoMini Czech Republic Series jsou povoleny pouze motocykly v kategoriích tak, jak jsou definovány Technickými předpisy pro MČR Rival Trophy a FIM MotoMini Czech Republic Series.

Každý jezdec může do jedné třídy přihlásit pouze jeden motocykl. Platí tzv. pravidlo jednoho motocyklu.

#### **N 024.2.2 TŘÍDY A VĚKOVÉ LIMITY**

Vypsání tříd na jednotlivých podnicích budou vždy předem uvedeny ve zvláštním ustanovení, dále jen ZU.

MČR OPEN	Ohvale 110	8 - 12 let
MČR OPEN	Ohvale 160 (FIM MotoMini)	10 - 14 let
MČR OPEN	Ohvale 190 (FIM MotoMini)	12 - 16 let

#### **N 024.3 ČINOVNÍCI**

Delegace oficiálních činovníků a jejich povinnosti jsou dány Všeobecným sportovním řádem MS AČR (VSŘ MS AČR).

#### **N 024.3.1 JURY**

Jury se skládá z předsedy a jednoho člena, přičemž předseda má hlas rozhodující. Všichni musí být držiteli licence sportovní komisař, viz. VSŘ MS AČR.

#### **N 024.4 TRATĚ**

Okruhy musí splňovat podmínky normy tratí a musí být schváleny minimálně 2 měsíce před sportovním podnikem komisí SZM v AČR ve spolupráci s promotérem šampionátu.

#### **N 024.4.1 POLE POSITION**

Umístění pole position přidělené nejrychlejšímu jezdci, bude určeno během homologace závodní dráhy.

### **N 024.5 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

#### **N 024.5.1 LICENCE**

Zúčastnit se mohou jezdci s národní nebo vyšší licencí pro silniční motocyklový sport vydanou sekretariátem MS AČR (vyjma licence dragster) a jezdci s licencemi a souhlas se startem vydanými jejich FMN.

V případě, že je podnik uspořádán mimo území mateřské FMN – ČR, musí jezdec předložit na administrativní přejímce OPEN licenci vydanou MS AČR, jejíž součástí je celoroční souhlas se startem, pojištění léčebných výloh a repatriace. Podmínky účasti jezdců ostatních FMN jsou beze změn.

### **N 024.5.2 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

Všichni jezdci musí předložit platné jezdecké licence. Licence vystavuje sekretariát MS AČR po splnění všech podmínek platných pro vystavení licence. Licence musí být bezpodmínečně vystaveny před konáním podniku. U jezdců mladších 18 let musí být na administrativní přejímce přítomni jejich rodiče nebo jejich zákonní zástupci. Rodiče nebo zákonní zástupci musí být přítomni po celou dobu trvání podniku. Jezdci s licencí vydanou jinou FMN musí předložit startovní povolení této federace.

Licenční systém Autoklubu ČR: <https://is.autoklub.cz/>

### **N 024.5.3 STARTOVNÍ ČÍSLA**

Startovní čísla si je možné rezervovat po přihlášení a zaplacení sezóny na webu <https://rivaltrophy.com/>. Pokud nebude mít jezdec startovní číslo rezervované, bude mu přidělené na prvním závodním podniku. Číslo během závodní sezóny měnit nelze. Velikost i font startovních čísel musí být snadno čitelné a musí splňovat požadavky definované Technickými řády pro Rival Trophy MČR Ohvale 110/160/190.

### **N 024.5.4 PŘIHLÁŠKY A VKLADY**

Všechny přihlášky (online registrace) musí být vyplněny elektronicky přes <https://rivaltrophy.com/>. Vždy musí být uvedeny veškeré informace týkající se jezdce, startovního čísla, týmu a motocyklu. Předběžné elektronické přihlášky, na kterých není podpis, musí být potvrzeny podpisem jezdce či zákonného zástupce na oficiálním formuláři přihlášky po jeho příjezdu na podnik v době formální přejímky.

- Online registrace do 25.04.2026 do 23:59:59 za zvýhodněné startovné.
- Online registrace od 26.04.2026 za běžné startovné.

### **N 024.5.5 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

Předmětem technické kontroly bude:

- a) motocykl viz. článek: N 024.2.1 MOTOCYKLY
- b) ochranná přilba
- c) ochranný oděv (kombinéza) a bezpečnostní výbava

V případě poruchy stroje může ředitel závodu na základě doporučení hlavního technického komisaře udělit jezdcí výjimku a povolit výměnu motocyklu. Tento motocykl musí projít rovněž technickou kontrolou a to nejpozději 30 minut před otevřením výjezdem z boxů, tedy oficiálního startu příslušné třídy.

Technická přejímka musí skončit nejpozději 20 minut před začátkem prvního měřeného tréninku pro příslušnou třídu.

### **N 024.5.6 POVINNÉ OZNAČENÍ SOUTĚŽÍCÍCH**

Pořadatel si vyhrazuje právo požadovat po všech soutěžících umístění loga šampionátu FIM MotoMini Czech Republic Series a Rival Trophy a případně partnerů šampionátu ve formě samolepky/ách na viditelném místě na motocyklu nebo kombinéze jezdce. Specifikace bude určena v technických předpisech pro danou třídu. Tyto nálepky budou k dispozici u pořadatele. Soutěžící, který nebude respektovat tento požadavek, nebude vpuštěn do závodu, a to v souladu s VSR MS AČR, čl. N 60.5.

### **N 024.6 ROZPRAVA S JEZDCI**

Všichni jezdci nebo jezdci mladší 18 let s jejich zákonnými zástupci se musí **povinně** zúčastnit rozpravy. Termín a místo konání musí být uvedeno v ZU. Této rozpravě se dále zúčastní předseda Jury, sportovní komisaři, ředitel závodu, hlavní technický komisař, vedoucí traťových komisařů, časomíra a případně další přizvané osoby.

Je v odpovědnosti každého jezdce a zákonného zástupce/doprovodu se tohoto setkání zúčastnit a seznámit se se všemi informacemi ke sportovnímu podniku. Informace z tohoto setkání jsou oficiální a na následky absence jezdce a zákonného zástupce/doprovodu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel.

#### **N 024.7 VÝSTROJ, BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA**

Během všech tréninků a závodů musí jezdec používat výstroj, bezpečnostní výbavu, veškeré ochranné pomůcky a homologovanou přilbu odpovídající velikosti. Je povinností každého jezdce zabezpečit vlasy v helmě tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění v průběhu jízdy. Pokud se tak stane, má to za následek signalizaci technické závady (vyvěšení černé vlajky s oranžovým kotoučem). V případě neodstranění závady může následovat vyloučení ze závodu.

- a) Ochranná přilba splňující požadovanou homologaci VSR MS AČR;
- b) ochranná jednodílná kožená závodní kombinéza s chrániči kolen a loktů;
- c) rukavice z odolného materiálu;
- d) ochrannou jezdeckou obuv nad kotníky;
- e) chrániče kolen, pokud nejsou součástí kombinézy;
- f) ochrana zad – páteřový chránič;
- g) ochrana hrudi – hrudní chránič;
- h) ochrana kyčle je doporučena.

Všechna výstroj a bezpečnostní výbava je povinná pro všechny kategorie a musí odpovídat velikosti/vzrůstu jezdce a její stav bude kontrolován při technické přejímce.

#### **N 024.8 CHOVÁNÍ ÚČASTNÍKŮ PODNIKU**

Účastníkem podniku se rozumí jezdec, tedy osoba, která řídí motocykl. Zákonný zástupce jezdce mladšího 18 let a doprovod, tedy každý člen týmu. Za chování zákonných zástupců/doprovodu jezdce v prostorách závodiště nese odpovědnost jezdec, viz. Všeobecný sportovní řád MS AČR.

Jezdci musejí respektovat instrukce ředitelství závodu, vlajky a světelné signály. Jezdci se na trati musí chovat zodpovědně a nesmějí svým chováním způsobit nebezpečí sobě ani svým soupeřům. Jezdci si na trati nesmějí vzájemně překážet nebo bránit ostatním soupeřům v jízdě.

Jezdci smějí používat pouze dráhu a boxovou uličku. V případě, opustí-li jezdec dráhu, musí se vrátit zpět pouze v bezpečném místě a nesmí získat výhodu oproti soupeřům. Rychlost jízdy v boxové uličce a parkovišti závodních strojů (PZS) se rovná rychlosti chůze.

Jízda nebo tlačení motocyklu v protisměru je zakázána a svévolné zastavení na dráze není dovoleno. Zkoušky startů jsou povoleny pouze po ukončení tréninku šachovnicovou vlajkou, a to pouze na bezpečném místě dráhy. Toto místo bude vždy upřesněno během rozpravy s jezdci.

Pomoc jezdci jinými osobami (zákonnými zástupci/doprovodem) během tréninků a v závodě je povoleno pouze se souhlasem ředitele závodu. **Bezpodmínečné je použití oranžové nebo žluté reflexní vesty.** Tito zákonní zástupci/doprovod jsou vždy povinni řídit se na dráze informacemi ředitelství závodu.

Elektronická komunikace s jezdcelem přes interphone apod. je zakázána.

**Od 22:00 do 7:00 platí v PZS noční klid s respektem ke svému okolí.**

**S ohledem na bezpečnost a hladký průběh podniku je v PZS přísně zakázána jízda na koloběžkách, elektrokoloběžkách, kolech, segway a jiných dopravních prostředcích. Použití motocyklu v PZS je možno pouze z důvodu výjezdu na dráhu a zpět. V jiných případech je jízda na motocyklu zakázána.**

Na dráze je mimo oficiální program zakázán pohyb na motorových i nemotorových dopravních prostředcích bez povolení pořadatele.

V případě porušení těchto pravidel může být zodpovědná osoba potrestána v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR výstrahou, pokutou, časovým trestem, odebráním bodů,

vyločením ze soutěže i zákazem činnosti na dobu nepřekračující 30 dnů počínaje datem přestupku. Kromě toho může Jury / sportovní komisař předložit případ disciplinární komisi (DK) k uložení vyššího trestu, který není v kompetenci Jury / sportovního komisaře.

## **N 024.9 TRÉNINK**

### **N 024.9.1 VOLNÝ A KVALIFIKAČNÍ TRÉNINK**

Žádný jezdec nesmí na závodní trať do oficiálního tréninku, aniž by absolvoval administrativní a technickou přejímkou. Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl na dráze mimo oficiální čas tréninků či závodů.

V průběhu podniku musí být uspořádán minimálně jeden měřený kvalifikační trénink v délce minimálně 10 minut. Pokud se tyto měřené kvalifikační tréninky jedou dva, postavení na startu určuje kombinace časů.

Výsledky měřeného kvalifikačního tréninku platí pro postavení na startu i pro druhý závod.

Pokud se z důvodu klimatických podmínek nebo jiných vážných důvodů neuskuteční minimálně jeden z výše zmíněného měřeného kvalifikačního tréninku, postavení na start závodů určí časy z měřených volných tréninků.

### **N 024.9.2 VÝSLEDKY TRÉNINKU**

Platí N 022.8.2 s těmito úpravami:

Kvalifikační limit není vypsán.

Jezdci, kteří splní kvalifikační podmínku 3 ujetých kol tréninku (čl.: N 024.12).

## **N 024.10 ZÁVOD**

Postavení na startu do závodu (startovní rošt) bude sestaveno podle výsledků kvalifikačních tréninků a bude shodný pro všechny jízdy u daného podniku.

Startovní rošt pro FIM MotoMini a MČR Rival Trophy:

1 – 2 – 3

4 – 5 – 6

7 – 8 – 9

V případě přerušení závodu bude startovní rošt shodný s původním.

### **N 024.10.1 DÉLKA ZÁVODU**

Každá třída jede v rámci jednoho podniku dva samostatně hodnocené závody. Vítězem celého podniku se stává jezdec, který dosáhne většího počtu bodů v součtu obou závodů. Pro vyhlášení výsledků se sčítají body ze všech závodů. Při rovnosti bodů mezi jezdci platí lepší dosažený výsledek z posledního závodu.

Doporučené délky závodů pro jednotlivé třídy jsou následující:

Ohvale 110	12 kol
Ohvale 160 (FIM MiniGP)	16 kol
Ohvale 190 (FIM MiniGP)	16 kol

Počet kol musí být viditelně a zřetelně ukazován jezdci na startovní/cílové čáře. Počet kol se odpočítává směrem dolů, tj. 15, 14, 13 ... 1.

Pořadatel si vyhrazuje právo pro snížení nebo navýšení počtu kol dle specifikace dráhy anebo z důvodu klimatických podmínek. Celkový počet kol v jednotlivém závodě by neměl překročit délku max. 24 kilometrů. Počet kol jednotlivých tříd bude vždy uveden ve ZU před zahájením podniku. Bude se rovněž přihlížet na vypsání tříd a případné spojení jednotlivých tříd.

## **N 024.10.2 POSTUP STARTU**

1. Dle času uvedeného v harmonogramu pro jednotlivé závody bude v určeném místě otevřen výjezd z PZS do zaváděcího kola a bude signalizován vlajkami.

Výjezd do zaváděcího kola bude otevřen po dobu **120 sekund** (2 minuty) a bude signalizován zelenou vlajkou.

Po uplynutí **120 sekund** (2 minut) bude výjezd do zaváděcího kola uzavřen vyvěšením červenou vlajkou.

2. Zaváděcí kolo není povinné. Jezdec, který neabsolvuje zaváděcí kolo, se může pod dohledem činovníka zařadit na startovní rošt na svojí pozici, ale nikdy nesmí ohrozit ostatní jezdce absolvující kolo zaváděcí. I v tomto případě musí jezdec vždy dodržet pravidlo 120 sekund (2 minut), viz. bod N 024.10.2.1.

Pokud jezdec nestihne výjezd z PZS do zaváděcího kola ve stanoveném čase, může startovat do zahřívacího kola na pokyn činovníka. Tento jezdec musí startovat závod z posledního místa na startovním roštu. V případě více jezdců se postaví na konec startovního roštu dle výsledku z kvalifikace.

3. Zaváděcí kolo je povolené pouze jedno. Jezdec dokončující zaváděcí kolo musí zaujmout své místo pomalou jízdou s ohledem na bezpečnost a ostatní účastníky na startovním roštu. Jezdci mohou být na startovním roštu doprovázeni maximálně dvěma zákonnými zástupci/mechaniky a jednou osobou držící deštník.
4. Jezdec, který se setká s problémy se svým motocyklem v zaváděcím kole, se může vrátit do boxů a provést opravu motocyklu. V tomto případě musí jezdec startovat do zahřívacího kola z boxů na pokyn činovníka. Tento jezdec musí startovat závod z posledního místa na startovním roštu. V případě více jezdců se postaví na konec startovního roštu dle výsledku z kvalifikace.
5. Jezdcům na startovním roštu jsou v této chvíli úpravy na motocyklu povoleny. Veškeré úpravy musí být dokončeny ve chvíli, kdy je ukazována tabule "1 minuta" nebo použita zvuková signalizace ředitelem závodu. V případě má-li jezdec po této signalizaci problémy s motocyklem a je vyžadována pomoc zákonného zástupce/mechanika, musí neprodleně opustit startovní rošt do boxu nebo mimo dráhu na bezpečné místo.
6. Od ukázané informační tabule "1 minuta" nebo použití zvukové signalizace ředitelem závodu je na startu povolena pouze jedna osoba (zákonný zástupce/mechanik) pro jezdce a ostatní neprodleně opustí startovní rošt. Zákonný zástupce/mechanik pomůže jezdcovi roztlačit/nastartovat motocykl nejrychleji jak je to možné a vyklidí startovní rošt.
7. Všichni jezdci musí být na místě na roštu s běžícím motorem. Žádná další asistence zákonných zástupců/mechaniků není povolena. Jezdec, který není schopen nastartovat svůj motocykl v daném čase, musí neprodleně opustit startovní rošt do boxu nebo mimo dráhu na bezpečné místo. Pomoc zákonného zástupce/mechanika je v této situaci povolena.
8. Zelená vlajka signalizuje start do zahřívacího kola.
9. Start do zahřívacího kola je hromadný pro všechny řady na startovním roštu.
10. Jezdci absolvují volnou rychlostí jedno zahřívací kolo.
11. Po příjezdu ze zahřívacího kola zpět na startovní rošt musí jezdci zaujmout své místo na roštu. Činovník stojící před roštem drží červenou vlajku.

12. Jezdec, který se setká s problémy se svým motocyklem v zahřívacím kole, se může vrátit do boxů a provést opravu.
13. Jezdec, kterému se zastaví motor na roštu nebo který má jiné potíže, musí zůstat na motocyklu a zvednout ruku. Není povoleno pokoušet se úmyslně zdržovat start jinými způsoby.
14. Když jsou všichni jezdci na svých místech, činovník s červenou vlajkou odejde za okraj dráhy a po té startér zapne červené světlo. **Od 2 do 5 sekund červené světlo zhasne.** Tímto okamžikem je závod odstartován. Pokud není na trati k dispozici pro start světelná signalizace, provádí se start národní nebo bílou vlajkou.
15. Jestliže se po startu závodu jezdci zastaví jeho stroj, může mu komisař, zákonný zástupce/mechanik (po souhlasu ředitele závodu) pomoci motocykl nastartovat/roztlačit podél trati. Jestliže po přiměřené době stroj nastartuje, potom jej jezdec musí odtlačit do boxů, pod dohledem činovníka, kde mu jeho zákonný zástupce/mechanik může poskytnout pomoc.
16. Poté, co vedoucí jezdec přejede cílovou čáru na konci jeho prvního kola, jezdci/jezdcům kterému/kterým se nepodařilo odstartovat do závodu, již není povoleno pokračovat.
17. Pokud start není regulérní, musí se opakovat, začíná se od bodu 5 tohoto postupu startu.
18. Nastanou-li problémy na startovním roštu, které by mohly znamenat ohrožení bezpečnosti startu, potom činovník pověřený startem rozsvítí blikající žluté světlo (může být nahrazeno zkříženými žlutými praporky) a vystaví tabuli "Start odložen". V tom případě musí jezdci zastavit své motory a jedné osobě (zákonný zástupce/mechanik) bude dovoleno vstoupit na startovní rošt k asistenci jezdci. Postup startu bude zopakován od vystavení tabule "1 minuta" do startu do zahřívacího kola, jezdci absolvují další zahřívací kolo a délka závodu bude zkrácena o jedno kolo.
19. Doplnění paliva na startovním roštu je zakázáno.
20. Ve všech kategoriích je odstrkování nohama při startu povoleno, a to pouze v případě, že jezdec stále na svém motocyklu sedí.
21. Výměna motocyklu před startem závodu a během samotného závodu již není povolena, viz. článek N 024.5.5.

### **N 024.10.3 PŘEDČASNÝ START**

Předčasný start (jump-start) je definován jako pohyb motocyklu dopředu během rozsvícení červeného světla a získání výhody.

O penalizaci rozhodne Jury na základě návrhu ředitele závodu a proti tomuto rozhodnutí se nelze odvolat.

Za předčasný start nebo získání výhody při startu lze považovat také špatné umístění na startu po příjezdu ze zahřívacího kola.

Ředitelství závodu musí informovat zákonného zástupce/doprovod a jezdce do 5 minut od startu. Předčasný start je penalizován připočtením **5 sekund** k celkovému času jezdce v závodu.

### **N 024.10.4 "SUCHÝ" A "MOKRÝ" ZÁVOD**

Všechny závody budou kategorizovány buď jako mokré nebo suché. Je-li závod vyhlášen jako mokrý, bude vystavena tabule „wet race“ na startovním roštu. Není-li vystavena žádná tabule, závod je automaticky klasifikován jako „suchý“. Účelem této klasifikace je signalizovat jezdci důsledky změny klimatických podmínek během závodu.

**Suchý závod** – závod klasifikovaný jako suchý bude přerušeno ředitelem závodu, jestliže lze předpokládat, vzhledem ke klimatickým podmínkám podle přilnavosti povrchu trati, že jezdci budou nuceni vyměnit pneumatiky.

**Mokřý závod** – závod klasifikovaný jako mokřý, obvykle začínající za proměnlivého nebo deštivého počasí, nebude zastaven s výjimkou mimořádných událostí. Jezdci, kteří chtějí vyměnit pneumatiky, musí zajet do boxů a učinit tak během probíhajícího závodu.

Bude-li jednou závod zastaven pro klimatické podmínky, při opakovaném startu bude automaticky klasifikovaný jako "mokřý".

Pokud je závod z důvodu deště zastaven dříve, než vedoucí jezdec ujede celá 3 kola, závod je anulován a dojde k opakovanému startu.

Je-li druhá část závodu dojížděna jako mokřý závod, jezdci mají právo odjet 3 zaváděcí kola. Když první jezdec odjede 2 kola, bude mu a všem ostatním jezdcům ukázána šachovnicová vlajka a startovní procedura začíná od bodu 11 článku N 024.10.2.

#### **N 024.10.5 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ**

Po projetí cílem jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a dojedou do uzavřeného parkoviště závodních strojů (UP). Všichni jezdci odstaví své stroje do UP, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem náhodné kontroly a podání případného protestu.

Po projetí cílem a dojetí jezdce s motocyklem do UP až do uplynutí lhůty 30 minut za účelem náhodné kontroly a podání případného protestu může s motocyklem manipulovat pouze jezdec, určený zákonný zástupce/mechanik a technický komisař. V případě porušení tohoto pravidla, může být toto jednání vyhodnoceno jako záměrné a může dojít k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím Jury, dle disciplinárního řádu MS AČR.

#### **N 024.10.6 KONTROLY**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSR MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy Jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým zákonným zástupcem/doprovodem za přítomnosti technického komisaře. Předseda Jury po konzultaci s technickým komisařem (TK) stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím Jury, dle disciplinárního řádu MS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím Jury, dle disciplinárního řádu MS AČR.

#### **N 024.11 ODMĚNY, VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ**

Pořadatel není povinen vypisovat odměny jezdcům. Pokud pořadatel vypíše odměny nebo věcné ceny, je povinen je uvést v ZU.

Pořadatel vyhlašuje na konci závodního dne první tři (3) jezdce, viz. podmínky N 024.12 – KLASIFIKACE. Vyhlašovaným jezdcům na prvních třech (3) pozicích se doporučuje účast v závodní kombinéze, popř. týmovým oblečení.

#### **N 024.12 KLASIFIKACE**

Aby mohla být jízda bodována, musí být dodržen minimální počet pěti (5) startujících jezdců.

Aby mohl jezdec nastoupit do závodu a bojovat o body, musí projít formální a technickou přejímkou. Zúčastnit se alespoň jednoho oficiálního tréninku či kvalifikace s minimálním počtem dokončených třech (3) kol.

Výsledky budou stanoveny na základě pořadí, ve kterém jezdci projeli cílovou čarou a podle počtu dokončených kol. V případě předčasného ukončení závodu budou výsledky stanoveny na

základě posledního kola, ve kterém vítěz závodu a ostatní aktivní jezdci dokončili celé jedno (1) kolo.

Aby bylo uznáno, že jezdec dokončil závod a byl zahrnut do výsledků, musí splňovat níže uvedené podmínky.

a) Závod ukončen standardně, šachovnicovou vlajkou:

- Při projetí cílem musí být jezdec v kontaktu se svým motocyklem.
- Dokončit 50 % délky závodu.
- Projet cílovou čarou do 5 minut po vítězi závodu.

b) Závod ukončen předčasně, červenou vlajkou:

- Dokončit 50 % počtu kol dokončených vítězem závodu.
- Do 5 minut od vyvěšení červené vlajky dokončit rozjeté kolo do boxové uličky.
- V momentě vyvěšení červené vlajky musí jezdec aktivně pokračovat v jízdě.

Kola	75 % délky závodu	2/3 délky závodu
5	3	3
6	4	4
7	5	4
8	6	5
9	6	6
10	7	6
11	8	7
12	9	8
13	9	8
14	10	9

### N 024.13 KONEČNÁ KLASIFIKACE

Do celkového hodnocení ve všech kategoriích se udělují body jezdcům samostatně podle konečného umístění v každém závodě, viz. podmínky N 024.12 - KLASIFIKACE.

Pro všechny kategorie jsou stanoveny body za umístění následovně:

Při rovnosti bodů je který:  
 1. má větší počet lepších odjetých  
 2. má lepší umístění v  
 závodě.

Umístění:	Body:
1	25
2	20
3	16
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

úspěšnější jezdec ten, umístění ze všech závodů; posledním, předposledním atd.

**N 024.14      PROTESTY**

Protest musí být předložen v souladu s platným Disciplinárním řádem MS AČR a stanoveným poplatkem 5000 Kč. Jiná forma protestu není přípustná.

**N 024.15      POJIŠTĚNÍ**

Jezdci a pořadatelé musí být pojištěni v souladu s platným všeobecným sportovním řádem MS AČR. Název pojišťovny a číslo pojistné smlouvy musí být uvedeno v ZU.