



**Autoklub České republiky
Opletalova 1337/29, Praha 1**

Věc: Změna hlukových limitů na PO

Technická komise stanovila nové hlukové limity pro jednotlivé třídy motocyklů na základě předešlých měření hluku a s ohledem na dlouhodobou udržitelnost závodů na přírodních okruzích. Tyto tratě vedou v běžné krajině a často v blízkosti obcí, kde na rozdíl od uzavřených autodromů nelze využít rozsáhlá protihluková opatření.

Specifické podmínky přírodních okruhů a výsledky dosavadních měření vedly technickou komisi k úpravě limitů tak, aby odpovídaly reálným možnostem jednotlivých tříd, zachovaly sportovní úroveň závodů a zároveň minimalizovaly hlukovou zátěž pro okolí. Příslušné změny budou zpracovány do příslušných technických řádů.

Následující přehled uvádí platné hlukové limity, které budou kontrolovány při technických přejímkách i během závodního víkendu.

	Původní hlukový limit	Upravený hlukový limit
125SP	96dB (+3dB po závodě)	96dB (+3dB po závodě)
125GP	105dB (+3dB po závodě)	107dB (+3dB po závodě)
Moto3	105dB (+3dB po závodě)	107dB (+3dB po závodě)
250 Open	107dB (+3dB po závodě)	107dB (+3dB po závodě)
SSP300	107dB (+3dB po závodě)	107dB (+3dB po závodě)
SSP400	107dB (+3dB po závodě)	107dB (+3dB po závodě)
Supermono	107dB (+3dB po závodě)	107dB (+3dB po závodě)
Supertwin	102dB (+3dB po závodě)	107dB (+3dB po závodě)
SSP600	107dB (+3dB po závodě)	107dB (+3dB po závodě)
SBK	115dB (+3dB po závodě)	115dB (+3dB po závodě)

Dne 18.05.2026,
Za Technickou komisi MS, Vladimír Adolf, Martin Kulhánek