



20. 6. 2026

ZLÍNSKÁ HISTORIC RALLY



ZLC 96-79

PROPOZICE

Pořadatelé

Partneři



Svoboda Březik

ZÁŤMECKÁ HOSPODÁŘKA ŽERANOVCE

1900 - 1996

Orientační soutěž historických vozidel



Propozice orientační soutěže historických vozidel

Zlínská Historic Rally

- Název sportovního podniku: **Zlínská Historic Rally 2026**
- Druh sportovního podniku: **Orientační soutěž**
- Název a adresa pořadatele: **Rallye Auto Klub v AČR**
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
autoskola@rallyzlin.cz
- Soutěž je pořádána v souladu s pravidly MČR - PHV AVCC AČR**
- Datum a místo konání: **Sobota 20. 6. 2026, Zlín**
Parkoviště vozů: VITAR s.r.o., tř. T. Bati 385, Zlín - Louky
Prezence posádek: 07:45 - 09:45, VITAR s.r.o.
- Popis sportovního podniku:** Dvouetapová orientační soutěž pro historické automobily a motocykly, doplněna jízdou zručnosti, plněním soutěžních úkolů a měřeným úsekem. Délka soutěže do 130 km.
- Podrobné údaje o vozidlech: **Vozidla A-H-V a Youngtimer | Kategorie A-G**
- Maximální počet posádek a forma výběru přihlášek: **60 auto + 20 moto**
Jedná se o maximální počet v součtu všech kategorií. Při vyšším počtu soutěžících bude rozhodovat stáří vozidla (starší mají přednost) a datum doručení přihlášky.
- Termíny uzávěrek přihlášek:
Emailem: **Čtvrtek 18. 6. 2026 v 16:00**
Osobně: **Sobota 20. 6. 2026 v 09:45**
Kontakt pro zaslání: **autoskola@rallyzlin.cz**
- Vklady, poplatky, startovné:
Auto + řidič / každý spolujezdec **700 Kč / 200 Kč**
Moto + řidič / každý spolujezdec **700 Kč / 200 Kč**
V ceně startovného je občerstvení v přestávce závodu
- Ředitelství sportovního podniku:
Ředitel: **Antonín Smažinka**
Zástupce ředitele: **Martin Bill**
Klubový technický komisař: **Antonín Smažinka**
Administrativní přejímka: **Gabriela Saibert**
Vedoucí tratě: **Bc. David Hrbáček**
Výsledkový servis: **Vojtěch Valenta**
- Delegovaný sportovní komisař AVCC AČR: **Radek Grulich**
- Kontaktní telefon před a během sportovního podniku:
Antonín Smažinka +420 606 861 496 autoskola@rallyzlin.cz



Propozice orientační soutěže historických vozidel

Zlínská Historic Rally

14. Doba, místo a způsob zveřejnění předběžných výsledků sportovního podniku:

Info nástěnka na startu a v cíli soutěžního podniku

15. Pravidla pro použití vozidel s přívěsem a doprovodných vozidel:

Neorganizuje se

16. Způsob podávání protestu a poplatky za ně:

Protesty je možno vznášet během soutěže proti jinému soutěžícímu a po ukončení soutěže proti výsledkům (do 30 min. po vyhlášení výsledků) u ředitele soutěže. Výše poplatku je 1000 Kč

17. **Doplňující informace a propozice:**

Nesportovní chování - Delegovaný sportovní komisař ve spolupráci s ředitelem soutěže má právo zatížit trestnými body (100 bodů) nebo vyloučit posádku za nesportovní chování.

Startovní procedura - Start bude probíhat v minutových (1 min.) intervalech. Z ČK 0 START nejdříve odstartuje kategorie AUTO, startovní čísla 21 a dále. Po posledním automobilu bude odstartována kategorie MOTO od startovního čísla 1 a dále.

Itinerář a Jízdní výkaz - Základní školení proběhne ihned po rozpravě. Trať je vyznačena v šipkovém itineráři společně s celkovými kilometry na pozici. Itinerář a Jízdní Výkaz obdrží každá posádka těsně před svým startem. Ztracení Jízdního Výkazu nebo jeho neodevzdání v příslušné ČK se považuje za odstoupení ze soutěže ze strany posádky.

Startovní čísla - Posádky automobilů budou označeny dvěma tabulkami s čísly, z nichž minimálně jedna musí být umístěna za oknem na pravém boku vozidla. Účastníci na motocyklech budou vybaveni vestami s čísly 1-20. Označení musí být vždy viditelné, zvláště pro časoměřiče.

Měřené úseky (MÚ) - Do tratě rally mohou být vloženy úseky, které jsou měřeny licencovanými časoměřiči vybavenými profesionální časomírou s přesností měření na setiny sekundy. Vjezd do prostoru časomíry je označen vždy žlutou predzvěstí a červenou návěstí. V takto označeném úseku je zakázáno zastavit. Zastavení bude trestáno 100 TB. Proti změřenému času nelze protestovat.

Časové kontroly (ČK) a Skryté kontrolní body (SKB) - Každá posádka musí absolvovat všechna tato stanoviště a to v předepsaném pořadí, popřípadě předepsaném čase. Neprojetí některým ze stanovišť bude trestáno vyloučením pro nedodržení předepsané tratě. Dřívější projetí (předčas) bude trestáno 60 TB za každou minutu, pozdější projetí (zpoždění) bude trestáno 10 TB za každou minutu. Skryté kontrolní body nejsou vyznačeny v itineráři, ale pouze na trati, viditelnými návěstími a obsluhou ve vestě.



Propozice orientační soutěže historických vozidel

Zlínská Historic Rally

18. Soutěžní kategorie a vyhodnocení:

Absolutní klasifikace

3 posádky

AUTO "Veterán"

A1	do r. 1945	3 posádky
A2	1946 - 1970	3 posádky
A3	1971 - 1985	3 posádky
A4	1986 - 1996	3 posádky

MOTO "Veterán"

M1	do r. 1945	3 posádky
M2	1946 - 1970	3 posádky
M3	1971 - 1996	3 posádky

Doplňkové kategorie a kategorie mimo absolutní klasifikaci:

A5 "Youngtimer" - r.v. 1997 - 2006

3 posádky

Nejlepší žena za volantem

1 žena

Soutěž je zařazena do klasifikace o Putovní pohár ZVCC, který bude pokračovat na Fryštácké Retro Rally.

Ředitel soutěže:
Antonín Smažinka