



## 53. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 22. – 23. 5. 2026



JARO JE TADY A S NÍM I NOVÁ SEZONA AUTOMOBILOVÝCH SOUTĚŽÍ.

PO ÚVODNÍM PODNIKU 60. ŠMUCLER RALLY ŠUMAVA JE DALŠÍ SOUTĚŽÍ 53. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV, KTERÁ SE USKUTEČNÍ V TRADIČNÍM FORMÁTU OD PÁTKU DO SOBOTY 22. A 23. KVĚTNA 2026.

Letošní ročník nabídne kombinaci osvědčených úseků i atraktivních novinek. Organizátoři z ÚAMK Automotoklubu Rallye Český Krumlov a týmu ČK motorsport připravili celkem 13 rychlostních zkoušek na šesti úsecích, které prověří nejen rychlost, ale i techniku a koncentraci posádek.

„Trať jsme stavěli s důrazem na náročnost a pestrost. Po třinácti letech se do itineráře vrací úsek mezi Přídolím a Spolím, který znovu spojíme s původní podobou rychlostní zkoušky Rožmitál. Vznikne tak mimořádně náročná pasáž, která bude patřit k vrcholům celé soutěže. Další tři měřené úseky jsme otočili do protisměru, legendární Malonty měří necelých 28 kilometrů a s velkou pravděpodobností půjde o nejdější erzetu celé sezony,“ *přibližuje hlavní pořadatel Pavel Kacerovský.*

Novinkou bude polokruhová zkouška v Soběnově, který zpestří rychlostní zkoušku Kohout. Fanoušci se navíc mohou těšit na návrat jednoho z divácky nejatraktivnějších momentů – po roční pauze se znovu pojedě večerní průjezd diváckou superspeciálkou na českobudějovickém výstavišti, a to v polovině páteční etapy.

Po uzávěrcе přihlášek pořadatelé evidují celkem 96 přihlášených posádek z toho 77 posádek v kategorii soudobých vozů a 19 posádek v rámci MČR HA. Tyto posádky doplní 23 posádek v rámci XVIII. Rallye Legendy Show.

Jako již tradičně centry soutěže zůstávají českobudějovické výstaviště a Jelení zahrada v Českém Krumlově. Právě zde se během sobotního večera uskuteční slavnostní vyhlášení výsledků s jedinečnou kulisou krumlovského zámku.

53. Rallye Český Krumlov je součástí mezinárodního seriálu FIA European Rally Trophy, dále domácího šampionátu MČR v rally, soutěže Rally Challenge a Regional Rally Cupu pro soudobá vozidla a MČR HA pro historická vozidla. Třešničkou na dortu bude tradiční Rallye Legendy Show, ve které se vedle českých posádek představí také početná skupina členů německého klubu Slowly Sideways.

### INFORMACE O 53. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV





## 53. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 22. – 23. 5. 2026

### HISTORIE

Rallye Český Krumlov se poprvé jela 30. 5. 1971, tehdy ještě jako jako soutěž řidičů amatérů. Soutěže se zúčastnili začínající jezdcí, z nichž někteří pokračovali až k získání I. výkonnostní třídy a startovali v Mistrovství ČSSR.

O rok později byl tento podnik už oblastní soutěží pro držitele II. a III. výkonnostní třídy a složen byl ze tří rychlostních zkoušek o celkové délce 7,7 km. Tehdy zde zvítězila domácí posádka Jiří Urban/Jaroslav Mareček se Škodou 120 S.

V roce 1975 byla soutěž díky stoupající úrovni dvou předešlých ročníků povýšena mezi podniky Mistrovství České socialistické republiky. Přihlášeno bylo 123 posádek a rallye zasáhla svou tratí do sousedního prachatického okresu. Vznikla tak spolupráce s prachatickým AMK, který se stal spolupořadatelem českokrumlovské soutěže.

O dva roky později, tedy v roce 1977, byla Rallye Český Krumlov kvalifikací pro celostátní mistrovství v následujícím roce a účastnili se jí jezdcí II. výkonnostní třídy. Soutěž byla složena z 9 erzet o celkové délce 93 km a poprvé se zde také konala technická přejímka vozidel. Po sezóně 1981 nastala ale dvouletá pauza, a tak museli pořadatelé opět začínat takřka od píky. Během prvního obnoveného ročníku, kdy byla soutěž zařazena jen do sdruženého krajského přeboru, ale prokázali své kvality, a tak byl třináctý ročník už součástí „malého mistráku“, kde zůstal další čtyři roky. To se psal rok 1985. Z tradičního jarního termínu se Rallye Český Krumlov posunula na podzimní a v harmonogramu soutěže se vůbec poprvé objevila okružová zkouška - Rojšinský okruh - jela se na tři kola a byla to zahajovací erzeta celé rallye.

V roce 1989 se českokrumlovská soutěž po sedmi letech vrátila do Mistrovství ČSSR a rovněž se vrátila do svého tradičního jarního termínu. Bohužel posunutí termínu ze září na květen znamenalo nečekané zkrácení doby na přípravu rallye, což vyústilo v pokles do MČR v roce následujícím.

V roce 1991 ale nakonec podnik pod názvem Jikov Rallye opět postoupil mezi elitu, kde se drží dodnes. Na programu tohoto 19. ročníku bylo už 21 rychlostních zkoušek o celkové délce 207 km. Vítěznou posádkou byli Václav Blahna s Pavlem Schovánkem s vozem Opel Kadett GSI 16V. Zajímavostí bylo, že například Ladislav Křeček se svým vozem Ford Sierra dosáhl na rovinkách rychlosti 230 km/h, oproti tomu „áčkové“ favority pouze 180 km/h. Rallye Český Krumlov v současné době patří společně s Barum Rallye Zlín a Rallye Šumava Klatovy mezi nejstarší podniky v České republice.



## 53. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 22. – 23. 5. 2026

### ZÁKLADNÍ INFORMACE

Pořadatel:	ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
Ředitel rally:	Luboš Šalát
Délka rychlostních zkoušek a povrch :	1. etapa: Asfalt 60,32 km 2. etapa: Asfalt 94,38 km
Celková délka trati	
Počet etap	2
Počet sekcí	4
Počet rychlostních zkoušek	13
Celková délka trati rallye	494,88 km
Celková délka rychlostních zkoušek	154,70 km

### ZÁPOČET RALLY ERT

- > FIA European Rally Trophy for Drivers and Co-Drivers
- > FIA Junior ERT for Drivers
- > FIA Master ERT Trophy for Drivers



## 53. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 22. – 23. 5. 2026



### ZÁPOČET RALLY

- > AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally (MČR)
- > AUTOKLUB Rally Challenge (RCH)
- > AUTOKLUB Juniorský mistr ČR
- > Dámský pohár ČR
- > Master Cup ČR
- > AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů (MČR HA)
- > Pohár pořadatele
- > Rally Legend

#### Absolutní klasifikace 52. Rallye Český Krumlov 2025

1. Kopecký Jan – Hovorka Jiří Škoda Fabia RS Rally2
2. Cais Eric – Trunkát Daniel Hyundai i20N Rally2
3. Mareš Filip – Bucha Radovan Toyota GR Yaris Rally2

#### Nejčastější vítězové Rallye Český Krumlov:

1. Jan Kopecký 9 x
2. Roman Kresta 7 x
3. Václav Pech 5 x

#### Pořadí jezdců po 60. Šmucler Rally Šumava

1. Filip Mareš 57 b.
2. Jan Kopecký 41 b.
3. Dominik Strítěský 41 b.
4. Adam Březík 35 b.
5. Ján Kundlák 29 b.



## 53. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 22. – 23. 5. 2026

### JEZDCI PŘED 53. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2026



#### Jan Kopecký letos útočí na desátý triumf.

„Na krumlovskou soutěž se těšíme. Rychlostní zkoušky jsou vždy od místních pořadatelů připraveny na špičkové úrovni, včetně jejich obtížnosti. Samozřejmě očekáváme nevyzpytatelné počasí, bez toho už by to snad ani nebyla Rallye Český Krumlov. Konkurence je v českém šampionátu špičková a bude to opět souboj o první místo. Být na bedně je opravdu úspěch. Každého z nás ale samozřejmě zajímá příčka nejvyšší.“



#### Dominik Střítecký se stal vítězem Rallye Český Krumlov v roce 2024.

„Po loňském čtvrtém místě bych chtěl vylepšit svůj výsledek. Počasí, které hlásí, vypadá všelijak. Připraveni jsme na 100 %. Střední test v okolí Českého Krumlova bude skvělou přípravou. Myslím si, že tempo bude opět vysoké. S navigátorem Ondřejem Krajčou jsme na stejné vlně a jdeme do toho na maximum.“

#### Filip Mareš zvítězil na letošním prvním podniku seriálu MČR v rallye.

„My přijedeme minimálně stejně dobře připraveni jako na Šumavu a uvidíme, jak dobře budou připraveni naši soupeři. A těšíme se! Otočené Malonty jsem více méně už zažil. Pro nás nový úsek Přídolí, tak na ten jsem vážně zvědavý. Krumlov je pro mě oslavou jara.“

#### Ján Kundlák bude na letošní Rallye Český Krumlov startovat poprvé se Škodou Fabia RS Rally2.

„Co se týče auta, tak na to jsem si zvykl. Něco s ním odjeto mám. Loni jsem zde jel s R5 a tak velký rozdíl to už není. Krumlov jsem jel zatím pouze na suchu, takže největší obavu mám vlastně z počasí. Jelikož jsou sobotní rychlostní zkoušky otočeny do protisměru, tak za těchto okolností se nedá říci, že bych tratě znal. Například Malonty v opačném směru jsou daleko dramatičtější. Na pátek se těším, ale ze soboty mám vážně respekt. Oproti mé konkurenci tak budu tahat asi za kratší konec, jak se říká, ale moc se na Krumlov těším. Mám tuhle soutěž rád.“



Sunrise 5:12 - Sunset 20:46

SHAKEDOWN		FRIDAY / PÁTEK 22/05/26					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 <sup>st</sup> car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Traf bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo
Service OUT / KONEC							
SHAKEDOWN start		--	0,49	0,49			
<b>SD</b>	<b>SHAKEDOWN Č.Budějovice</b>	<b>1,59</b>	--	--			<b>11:00</b>
Service IN / VSTUP			0,34	1,93			
<b>Leg / Etapa 1 Totals / Celkem</b>		<b>1,59</b>	<b>1,59</b>	<b>1,93</b>			

SHAKEDOWN

## PŘÍLOHA I ČASOVÝ HARMONOGRAM

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 22/05/26					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 <sup>st</sup> car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Traf bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo
<b>RZ1</b>	Refuel Service area České Budějovice						
	Distance to next refuel	(2,94)	(0,34)	(3,28)			
1	<b>START I.</b> České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00		<b>15:57</b>
<b>SS 1</b>	<b>SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1</b>	<b>2,94</b>	--	--	<b>0:03</b>		<b>16:00</b>
1A	Service IN / VSTUP		0,34	3,28	0:07	28,11	16:07
	<b>Service A (Č.Budějovice 15'+3')</b>	<b>(2,94)</b>	<b>(0,34)</b>	<b>(3,28)</b>	<b>0:18</b>		<b>16:25</b>
1B	Service OUT / KONEC	--	--	--			16:25
<b>RZ2</b>	Refuel						16:25
	Distance to next refuel	(30,16)	(73,79)	(103,95)			16:25
1C	<b>Podium Český Krumlov</b>	--	24,25	24,25	0:50	29,10	17:15
2	Přídolí	--	6,68	6,68	0:16	25,05	17:31
<b>SS 2</b>	<b>Přídolí 1</b>	<b>14,51</b>	--	--	<b>0:03</b>		<b>17:34</b>
2A	Media & Technical Zone Kaplice IN / VSTUP		15,46	29,97	0:43	41,82	18:17
2B	Media & Technical Zone Kaplice OUT / KONEC				0:10		18:27
3	Blansko	--	3,17	3,17	0:08	23,78	18:35
<b>SS 3</b>	<b>Ján 1</b>	<b>12,71</b>	--	--	<b>0:03</b>		<b>18:38</b>
4	České Budějovice	--	23,90	36,61	0:50	43,93	19:28
<b>SS 4</b>	<b>SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2</b>	<b>2,94</b>	--	--	<b>0:03</b>		<b>19:31</b>
4A	Regroup/Přeskupení Č.Budějovice) IN/VSTUP		0,33	3,27	0:07	28,03	19:38
4B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:35		20:13
	<b>Service B (Č.Budějovice 30'+3')</b>	<b>(30,16)</b>	<b>(73,79)</b>	<b>(103,95)</b>	<b>0:33</b>		
4C	Service OUT / KONEC	--	--	--			20:46
<b>RZ3</b>	Refuel						
	Distance to Parc Fermé	(27,22)	(71,17)	(98,39)			
5	Přídolí	--	30,40	30,40	0:42	43,43	21:28
<b>SS 5</b>	<b>Přídolí 2</b>	<b>14,51</b>	--	--	<b>0:03</b>		<b>21:31</b>
6	Blansko	--	16,11	30,62	0:42	43,74	22:13
<b>SS 6</b>	<b>Ján 2</b>	<b>12,71</b>	--	--	<b>0:03</b>		<b>22:16</b>
6A	Parc Fermé IN / VSTUP Č.Budějovice (Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)		24,66	37,37	0:47	47,71	23:03
<b>Leg / Etapa 1 Totals / Celkem</b>		<b>60,32</b>	<b>145,30</b>	<b>205,62</b>			

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2



Sunrise 5:11 - Sunset 20:47

LEG / ETAPA 2 SATURDAY / SOBOTA 23/05/26

SS/RZ TČÍK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	Av. speed Prům.rychl.	1 <sup>st</sup> car due 1. vozidlo
<b>START LEG / ETAPA 2 Č. Budějovice</b>							
6B	Parc Fermé <b>OUT / KONEC - Service IN / VSTUP</b>	--	--	--	--	--	7:30
	<b>Service C (Č. Budějovice 45'+3')</b>	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:48		
6C	Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--	--	--	8:18
<b>RZ4</b>	Refuel						
	Distance to next refuel	(9,74)	(32,90)	(42,64)			
7	Soběnov	--	30,93	30,93	0:46	40,34	9:04
<b>SS 7</b>	<b>Kohout 1</b>	<b>9,74</b>	--	--	<b>0:04</b>		<b>9:08</b>
<b>RZ5</b>	Refuel Benešov nad Černou						
	Distance to next refuel	(38,92)	(76,53)	(115,45)			
8	Pohorská Ves	--	12,40	22,14	0:36	36,90	9:44
<b>SS 8</b>	<b>Malonty 1</b>	<b>27,60</b>	--	--	<b>0:03</b>		<b>9:47</b>
9	Kyselov	--	23,19	50,79	1:05	46,88	10:52
<b>SS 9</b>	<b>Mašín 1</b>	<b>8,38</b>	--	--	<b>0:03</b>		<b>10:55</b>
10	Č. Budějovice	--	50,96	50,96	1:07	45,64	12:02
<b>SS 10</b>	<b>SuperSS / SuperRZ Č. Budějovice 3</b>	<b>2,94</b>	--	--	<b>0:03</b>		<b>12:05</b>
10A	Regroup/Přeskupení Č. Budějovice) INVSTUP		0,33	3,27	0:07	28,03	12:12
10B	Regroup / Přeskupení <b>OUT / KONEC - Service IN / VSTUP</b>				0:35		12:47
	<b>Service D (Č. Budějovice 30'+3')</b>	<b>(48,66)</b>	<b>(109,43)</b>	<b>(158,09)</b>	<b>0:33</b>		
10C	Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--	--	--	13:20
<b>RZ6</b>	Refuel						
	Distance to next refuel	(9,74)	(32,90)	(42,64)			
11	Soběnov	--	30,93	30,93	0:46	40,34	14:06
<b>SS 11</b>	<b>Kohout 2</b>	<b>9,74</b>	--	--	<b>0:04</b>		<b>14:10</b>
<b>RZ7</b>	Refuel Benešov nad Černou						
	Distance to Parc Fermé	(35,98)	(52,55)	(88,53)			
12	Pohorská Ves	--	12,40	22,14	0:36	36,90	14:46
<b>SS 12</b>	<b>Malonty 2</b>	<b>27,60</b>	--	--	<b>0:03</b>		<b>14:49</b>
13	Kyselov	--	23,19	50,79	1:05	46,88	15:54
<b>SS 13</b>	<b>Mašín 2</b>	<b>8,38</b>	--	--	<b>0:03</b>		<b>15:57</b>
13A	Finish / Cíl Č. Krumlov (Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)	--	18,93	27,31	0:36	45,52	16:33
<b>Leg / Etapa 2 Totals / Celkem</b>		<b>94,38</b>	<b>194,88</b>	<b>289,26</b>			

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 6 SS / RZ	60,32	145,30	205,62	29,34%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	94,38	194,88	289,26	32,63%
<b>Total / Celkem - 13 SS / RZ</b>	<b>154,70</b>	<b>340,18</b>	<b>494,88</b>	<b>31,26%</b>

SEKCE / SECTION 3

# PŘÍLOHA 1 ČASOVÝ HARMONOGRAM