



AUTOMOTO KLUB
ČESKÝ RÁJ JIČÍN v AČR



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Jičínský okruh

Cena města Jičína

13.–14.6.2026

1. Oznámení

Auto moto klub Český ráj Jičín v AČR, pořádá ve dnech 13. - 14. 6. 2026 podnik SZM OPEN MČR třídy 125 SP,125GP/Moto3, SZM PČR JPHZM.

Tento podnik bude započítán do SZM MM ČR 125 SP,125GP/Moto3 a SZM PČR JPHZM pro rok 2026.

Podnik je zapsán v kalendáři MS AČR pod pořadovým číslem AČR 210/403.

2. Sekretariát pořadatele

Automoto klub Český ráj Jičín v AČR
Havlíčková 22
Jičín
506 01 CZ
e - mail: info@amk-jicin.cz
www.amk-jicin.cz

3. Trať

Délka okruhu: 3.300 m

Vozovka - šíře: 4 – 12 m

Výškový rozdíl: 15 m

Charakter: dočasný okruh, částečně městský, částečně po silnici I. třídy. S 4 pravotočivými, 1 levotočivou zatáčkou. V městské části trati je na rovině před příjezdem na kruhový objezd zpomalovací retardér.

Boxy: situovány na pravé straně 180 m od startovní čáry, viditelně odděleny, počet osob v boxech je stanoven na 2 mechaniky (řádně označené páskou mechanik) k jednomu motocyklu. Plán trati je přiložen.

4. Předpisy

Podnik bude uspořádán v souladu s Všeobecným sportovním, Ekologickým a Lékařským řádem MS AČR, Řády silničních závodů MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5. Činovníci

Ředitel závodu	Vladimír Adolf
Tajemník závodu	Jan Mejstřík
Předseda Jury	Filip Arnošt
Člen Jury	Miloš Blažek
Člen Jury	Zdeňka Kučerová
Vedoucí TK	Oldřich Prokop
Měření a zpracování výsledků	Vlastimil Lobiš
Hlavní lékař	MUDr. Lubor Vokrouhlický
Činovník životního prostředí	Otakar Kotík

6. Kategorie a třídy

6.1. Kategorie a třídy dle AČR SZM PČR JPHZM

Jízdy jsou určeny pro motocykly v kategoriích sólo a sidecar následovně:

B xx	VINTAGE vyrobené 1920 - 1930
C xx	POST-VINTAGE do 350 ccm 1931-1949
E xx	POST-VINTAGE přes 350 ccm 1931-1949
F xx	CLASSIC do 175 ccm vyrobené 1945-1967
H xx	CLASSIC do 250 ccm vyrobené 1945-1967
J xx	CLASSIC do 350 ccm vyrobené 1945-1967
K xx	CLASSIC přes 350 ccm vyrobené 1945-1967
L xx	MOTOCYKLY do 50 ccm neomezeně do roku 1983
M xx	SIDEKARY do roku výroby 1949
N xx	SIDEKARY CLASSIC - sedačky vyrobené 1950-1967
P xx	SIDEKARY CLASSIC - klekačky vyrobené 1950-1967
R xx	GP do 250 ccm vyrobené 1968-1978
S xx	GP přes 250 ccm vyrobené 1968-1978
T xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 125/2T + 250/4T
U xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 250/2T+ 350/4T 1 vál.
V xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 500/ 2 vál.
W xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 750 /2 vál.+500/ vícevál.
X xx	CLUBSPORT do roku 1978 do 1000 ccm
Y xx	SIDEKARY GP vyrobené 1968-1978 do 500 ccm
Z xx	SIDEKARY INTER vyr. do 1978 pro 750/2T + 1000/4T

K označení stroje smí být použity tabulky elipsovitého tvaru 285 x 235 mm. Rozměry číslic: výška 140 mm, šířka 80 mm dle řádů MS AČR. Písmeno označující kategorii může být o polovinu menší než číslice, ale ve stejné barvě.

Barevné označení tabulek a čísel:

Kategorie barva tabulky barva čísla

B xx	bílá-černá
C xx	černá-bílá
E xx	černá-bílá

Pro kategorie F,H,J,K,L,R,S,T,U,V,W,X je stanovena barva tabulek podle objemu motoru

Objem barva tabulky barva čísla

50 ccm	bílá-černá
125 ccm	černá-bílá
175 ccm	červená-bílá
250 ccm	zelená-bílá
350 ccm	modrá-bílá
500 ccm	žlutá-černá
750 ccm	bílá-černá
750-1000 ccm	bílo-červená

Sidecary

Kategorie barva tabulky barva čísla

M	černá-bílá
N	žlutá-černá
P	žlutá-černá
Y	zelená-bílá
Z	zelená-bílá

Startovní čísla musí být umístěna tak, aby byla čitelná zepředu motocyklu a z obou jeho boků.

Účastnit se mohou jezdcí s národní licenci a vyšší vydanou MS AČR a jezdcí s licencemi jiných FMN se souhlasem se startem. U DMSB platí také licence H pro jízdu pravidelnosti.

Do PČR v jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů se započítávají pouze jezdcí, držitelé licence vydané MS AČR.

Podniku se mohou zúčastnit pouze originální historické závodní a sportovní silniční motocykly sólo a sidecary do roku výroby 1978. Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem dle třídy.

OPEN MČR SZM třídy 125 SP a 125 GP/Moto3 je podnik přístupný pro jezdce s národní licenci a vyšší vydanou MS AČR a jezdcům s odpovídající jiné FMN se souhlasem se startem.

U třídy 125 SP a 125 GP/Moto 3 se body započítávají všem jezdcům.

7. Povolený počet jezdců

Ve všech třídách kategorie motocyklů sólo vč. 125 SP a 125GP/Moto 3:

pro jízdu pravidelnosti maximálně 36 jezdců

pro závod 125 SP a 125GP/Moto3 32 jezdců

pro tréninkové jízdy maximálně 36 jezdců

Ve všech třídách kategorie sidecar:

pro jízdu pravidelnosti maximálně 22 jezdců

V případě malého počtu účastníků v některých třídách si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, avšak jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

8. PŘIHLÁŠKY A VKLADY

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele. Formulář přihlášky najdete na stránkách www.amk-jicin.cz. Čitelně a řádně vyplněné přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději do 29.května 2026. Po tomto datu bude na pořadateli, zda Vaši přihlášku vezme do závodu či nikoliv. Pořadatel si vyhrazuje právo na odmítnutí přihlášky bez udání důvodu.

Přihlášky zasílejte s kartou (průkazem) zdravotní pojišťovny na adresu :

e - mail: prihlasky@amk-jicin.cz

Úhrada vkladů bude provedena na účet pořadatele nebo při administrativní přejímce.

Startovné :

Startovné u platby předem na účet

AČR JPHZM - kategorie: sólo.....3 000 Kč / 130 €

- sidecary.....3 000Kč / 130 €

Jawa 50..... 2 000 Kč / 90 €

125 SP-125GP/Moto3.....3 500 Kč / 150 €

Dvojitý start.....1 600,-Kč / 70 €

Při bezhotovostní úhradě uvádějte vždy jméno,příjmení, startovní číslo a kategorii do:

„Zpráva pro příjemce“.

Pro transakce použijte: číslo účtu: 107-9104660207/ 0100

IBANCZ8801000001079104660207

Poslední platba může být připsána do 01. 06. 2026 - 00:00. Poté bude možno hradit pouze hotově při administrativní přejímce. Finance se budou vracet pouze po zaslání písemné omluvy na mail prihlaskv@amk-jicin.cz a to nejpozději **do 05. 06. 2026**. Poté finance propadají organizátorům.

Startovné na místě při administrativní přejímce pouze v hotovosti !

AČR JPHZM	- kategorie : sólo.....	3 500 Kč / 150 €
	- sidecary.....	3 500Kč / 150 €
Jawa 50.....		2 500 Kč / 105 €
125 SP-125GP/Moto3.....		4 000 Kč / 170 €
Dvojitý start.....		1 600,-Kč / 70 €

Součástí vkladu je pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka akce.

Po uzávěrcce přihlášek (29.05.2026) nemusí být došlé přihlášky přijaty. Odesláním přihlášky pořadatel žadatel souhlasí s podmínkami "Zvláštního ustanovení", případně nutné změny vydané "Prováděcím ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ustanovením a sportovním řádům, pořadatel může odmítnout.

9. Administrativní a technická kontrola

Žádný jezdec se sportovním motocyklem nesmí vstoupit na závodní trať, pokud neprošel administrativní a technickou kontrolou, která se bude konat podle následujícího časového harmonogramu. Držitelé licencí vydaných jinou FMN musí předložit souhlas se startem.

Administrativní přejímka v prostoru PZS:

pátek	12. června 2026	od 12.00 do 19.00 hodin
sobota	13. června 2026	od 7.30 do 8.30 hodin

Technická přejímka v prostoru PZS všechny třídy:

pátek	12. června 2026	od 13.00 do 20.00 hodin
sobota	13. června 2026	od 7.30 do 9.00 hodin

Technická přejímka bude probíhat podle „Národních technických předpisů“ jednotlivých kategorií a tříd.

Přejímky se účastní jezdec (popřípadě spolujezdec) s určenou schválenou výstrojí, potvrzenou přihláškou, licencí a technickou dokumentací.

Dojde - li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka.

10. Trénink

Je přísně zakázáno jezdit se závodním motocyklem po dráze mimo oficiální tréninkový čas.

Rozprava s jezdci je povinná pro všechny kategorie. Neúčast na rozpravě může znamenat vyloučení ze závodu. Výjimku může povolit pouze JURY závodu. Nováčci jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách, které si vyzvednou během administrativní přejímky.

Sobota 13. června 2026

Třída	I.měřený trénink	II.měřený trénink
Rozprava s jezdci	07:30 – 07:45	
B+C+E+L	08:00 – 08:15	13:15 – 13:30
F+H	08:25 – 08:40 Svoz	13:40 – 13:55 Svoz
J+K	08:55 – 09:10	14:10 – 14:25
S+V	09:20 – 09:35 Svoz	14:35 – 14:50 Svoz
R+U	09:50 – 10:05	15:05 – 15:20
T	10:15 – 10:30 Svoz	15:30 – 15:45 Svoz
W+X	10:45 – 11:00	16:00 – 16:15
SP 125/125 GP/Moto3	11:10 – 11:25 Svoz	16:25 – 16:30 Svoz
Jawa 50GP/RS	11:40 – 11:55	16:45 – 17:00
SIDE	12:05 – 12:20 Svoz	17:10 – 17:25 Svoz
Přestávka		12:25 – 13:15

Na start do závodu MM ČR 125 SP a 125GP/Moto 3 musí jezdec absolvovat ve své třídě minimálně 5 kol u PČR JPHZM se kvalifikují všichni jezdci, kteří ujedou v obou tréninkových jízdách minimálně 3 kola, v případě startu ve více třídách, minimálně 4 kola ze všech tréninků.

Časový harmonogram je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně změněn a upraven.

11. Start do závodu a hodnocení JPHZM.

U všech tříd bude start s motorem v chodu. Předčasný start u MM ČR 125 SP a 125 GP/Moto 3 se trestá 20 sekundami k času v závodě. V případě špatného počasí u PČR JPHZM bude start prováděn z důvodu bezpečnosti jezdců postupně v dohodnutých intervalech. Po projetí prvního kola časoměřiči provádějí měření dalších určených okruhů. Hodnocená měřená kola jsou určena před jízdou a zná je pouze ředitel závodu a časoměřič. Naměřené časy se porovnávají se základním časem druhého kola. Časové rozdíly od základního kola v 0,01 vteřiny se přepočítávají na body. Pro výsledné hodnocení se body sčítají. Pořadí se určuje součtem množství trestných bodů. V případě shody se jako pomocné kritérium použije rozdíl času v 0,001 vteřiny.

Neděle 14.června 2026

Slavnostní zahájení		8:00 – 8:15	
Třída	Příprava	Start	
B+C+E+L	08:20	08:30	20 min.
F+H	09:00	09:10	20 min.
J+K	09:40	09:50	20 min.
S+V	10:20	10:30	20 min.
R+U	11:00	11:10	20 min.
Jawa 50GP/RS	11:40	11:50	8 kol.
WARM UP -125 SP	12:20	12:30	10 min.
Přestávka	12:45 - 13:35 vyhlášení dopoledních závodů		
T	13:40	13:50	20 min.
W+X	14:20	14:30	20 min.
SP 125/125GP /Moto3	15:10	15:20	13 kol
SIDE	15:50	16:00	20 min.

16:40 vyhlášení odpoledních závodů

12. Ceny

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každé jízdě bude provedeno pro dopolední program o hlavní přestávce, pro odpolední program bezprostředně po skončení poslední jízdy. Věcné ceny budou předány při slavnostním ceremoniálu a na počest vítězů jednotlivých tříd zazní znělka sportovního podniku.

13. Protesty

Všechny protesty musí být v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR a doloženy stanoveným vkladem 5 000 Kč.

14. Palivo

Použité palivo musí být v souladu s Technickými řády. Pokud má motocykl ve své dokumentaci předepsáno jiné palivo (Methanol), použije jezdec palivo uvedené v technické kartě. Palivo nebude pořadatelem zajišťováno. Čerpací stanice je naproti výjezdu z PZS.

15. Kontroly

V průběhu podniku se budou provádět namátkové technické kontroly a kontroly na přítomnost alkoholu a omamných látek.

16. Pojištění

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku včetně tréninku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovního. **Číslo pojistné smlouvy: Allianz Pojišťovna a.s. Číslo pojistky: C550012623.** Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

17. Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé, použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

18. Parkoviště a výjezd z dráhy

Parkoviště pro jezdce je umístěno v ubytovacím zařízení kempu Rumcajs. Uvedený prostor je částečně oplocen v době konání podniku. V parkovišti závodních strojů jsou povinni jezdcí (spolujezdcí) a jejich doprovod dbát pokynů pořadatelů. Od pátku 12. 06. 2026 do neděle 14.06. 2026 je noční klid v kempu od 22:00 do 6:00. V tomto čase je v prostoru depa zákaz jakékoliv hudební produkce, startování motocyklů. Po celou dobu podniku (tj. od odeslání přihlášky pořadateli až po oficiální ukončení podniku) je nepřipustné jakékoliv nesportovní chování. V případě nedodržení tohoto nařízení bude jezdec a celý jeho tým vyloučen ze závodu, neprodleně opustí prostor parkoviště závodních strojů a tím mu zaniká nárok na vrácení startovního.

Jezdci na závodní dráhu budou najíždět dolní branou od SÚS, návrat do PZS je po stejné komunikaci. Jezdec po ukončení tréninku bude odkloněn pořadatelem na uvedenou komunikaci **červenými vlajkami** a vpuštěn do PZS, po **ukončení závodu jezdec volným tempem obkrouží jedno kolo.**

Parkoviště závodních strojů je rozděleno na depo A a B

-depo A je určeno pro jezdce JPHZM

-depo B je určeno pro jezdce JPHZM, SP 125/125 GP/Moto 3

Dále bude na pořadateli jak bude jezdce řadit v depu.

Parkoviště závodních strojů (Paddock) je umístěno v areálu autokempu Rumcajs, který je v běžném provozu využíván jako rekreační zařízení. Při závodech Cena města Jičína je několikanásobně překročena jeho obvyklá kapacita. Z těchto důvodů je nutné brát ohled na některé nedostatky, jež s tím souvisí (voda, elektřina, místo atd.). Vzniklým problémům lze částečně předejít dodržováním stanovených pravidel.

- 1) pokud je to možné, nepoužívejte elektrické spotřebiče s vysokým příkonem (topení, rychlovarné konvice apod.). Při přetížení sítě může dojít k problémům v zásobování elektrickou energií, na což je pořadatel nucen adekvátně reagovat, např. dočasným odpojením některých součástí.
- 2) pořadatel žádá jezdce a doprovody, aby zbytečně neplýtvali vodou a umožnili tak umytí i ostatním.
- 3) mastné hadry, oleje a jiné škodlivé látky odkládejte do speciálně označených nádob k tomu určených, které jsou umístěny v blízkosti obslužných cest.
- 4) odpadky odkládejte do připravených košů a kontejnerů. Dodržujte pořádek v parkovišti závodních strojů.
- 5) veškeré důležité informace budou zveřejňovány na informační tabuli umístěné u hlavní brány. Výsledky jednotlivých tréninků a závodů je možné vyzvednout v prostoru recepcce. Dbejte aktuálních výzev šířených prostřednictvím místního rozhlasu.

PZS bude otevřeno pro jezdce od pátku 12.06.2026 od 9,00 hod.

PZS A+B je do pátku 12.06.2026 do 9,00 hod. zpoplatněno dle ceníku Autokempu Rumcajs.

Nájezd do prostor PZS bude po všechny dny od 7,00 – 23,00 hodin. Po 23,00 hodině bude PZS uzavřeno!!!

Cena za chatku od 12. – 14.06.2026 2 500 Kč.

V CENĚ UBYTOVÁNÍ V CHATKÁCH NENÍ ZAPOČÍTÁNO POVLEČENÍ!!!

Jezdec je zodpovědný za svůj tým a doprovod !

Pořadatel se zřiká veškeré odpovědnosti za vzniklé škody, které mohou vzniknout jezdcí, týmu a doprovodu.

Přílohy:

formulář přihlášky , plán okruhu

Vladimír Adolf v.r.

ředitel závodu

Schváleno sekretariátem 5. 5. 2026

V Jičíně 23.04.2026

Jan Mejstřík v.r.

tajemník podniku

