

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY – MOTOCYKLOVÝ SPORT

Slovakia Ring – Slovak Karting Center

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

MČR OPEN / FIM Motomini Czech Republic Series – Rival Trophy 2026

Dodatečné informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení a na stránkách rivaltrophy.com

Oznámení: Rival Trophy z.s. pořádá FIM Motomini Czech Republic Series a OPEN MČR Ohvale 110, Ohvale 160, Ohvale 190 2026. Mistrovství jsou otevřena i pro jezdce s licencemi jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

Číslo podniku: **ACCR 210/301 NMN 13/622**

Místo konání: Slovakia Ring – Slovak Karting Center
Orechová Potůň 812, 930 02, Orechová Potůň - Slovensko

Název klubu: Rival Trophy z.s., generála Svobody 764, 533 51 Pardubice - Rosice
www.rivaltrophy.com | info@rivaltrophy.com |

Datum pořádání: **8. – 9.5.2026**

8.5.2026 Tréninkový a kvalifikační den s povinností držení závodní licence. Trať již bude zabezpečena TK a zdravotní službou.

9.5.2026 Závodní den s povinností držení závodní licence a vyhlášení vítězů.

Časový harmonogram k dispozici na <https://www.rivaltrophy.com/>

Každý jezdec musí zaplatit poplatek za paddock 250 Kč nebo 10 € za jezdicí den. Tento poplatek je možné uhradit při příjezdu na administraci Rival Trophy v paddocku v hotovosti.

Přihlášky: <https://www.rivaltrophy.com/>

Při online registraci je možné pouze si vybrat pátek i sobotu dohromady.

Uzávěrka online přihlášky včetně úhrady převodem je možná do 6. května 2026. V případě online přihlášky po zmíněném termínu, je startovné 5.800 Kč / 240 € za oba dny (pátek+sobota) a úhrada je možná už pouze na místě, a to v hotovosti.

Jezdec, jenž využil a řádně zaplatil "Championship 2026" za zvýhodněné startovné už online registraci na jednotlivé závody nedělá.

Pořadatel přijme každého jezdce, který splní požadované náležitosti.

Pokud se jezdec nemůže účastnit závodu, na který se zaregistroval, může se omluvit promotérovi elektronicky (info@rivaltrophy.com) nejpozději 24 hodin před závodem.



Činovníci:	Ředitel závodu:	Pierre Coppa
	Předseda JURY:	Filip Fanta, Bc.
	Sportovní komisař:	Jaroslav Pařízek
	Hlavní technický komisař:	Marek Horna
	Hlavní časoměřič:	Jana Pařízková
	Činovník pro ekologii:	Matěj Smrž
	Tajemník:	Jana Seidlová
	Vedoucí lékař:	Marek Jäger
	Vedoucí tratě:	Jan Pospíšil
	Obsluha start/cíl:	Otakar Kotík
	Zástupce promotéra:	Tomáš Jenčovský

Charakteristika tratě: délka 1.172 m, šířka 7 – 10 m, převýšení 0 m, délka rovného úseku 270 m, směr jízdy v protisměru hodinových ručiček, propustnost tratě: 26 jezdců trénink / 26 jezdců závod

Jurisdikce: **Podnik bude uspořádán podle Ročenky Motocyklový sport AČR 2026 pro silniční motocykly, řádů SZM, jejich doplňků a příloh podle tohoto zvláštního ustanovení.**

Kategorie, třídy, licence:

MČR OPEN:

- Ohvale 110 8 – 12 let
- Ohvale 160 10 – 14 let
- Ohvale 190 12 – 16 let

FIM Motomini Czech Republic Series:

- Ohvale 160 10 – 14 let
- Ohvale 190 12 – 16 let

Více informací o věkových limitech a možných výjimkách je detailně uvedeno v příloze národních sportovních řádů pro silniční závody motocyklů (SZM) Příloha N 024.

Závody se jedou jako jednodenní se započítatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako OPEN. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

Povolený počet jezdců:

Maximální povolený počet jezdců je následující:

- pro trénink: 26
- pro závod: 26

Vklady na závodní víkend:

Všechny kategorie 5.500,- Kč | 230 €

Číslo účtů pro úhradu platby v CZK:

CZK: 224753773/0600
IBAN: CZ59 0600 0000 0002 2475 3773
SWIFT (BIC): AGBACZPP

Číslo účtů pro úhradu platby v EUR:

EUR: 2102116898/2010
IBAN: CZ63 2010 0000 0021 0211 6898
SWIFT (BIC): FIOBCZPPXXX

Variabilní symbol: ID nr. – potvrzovací email po online registraci

Poznámka: celé jméno, třída, startovní číslo



Administrativní a technická kontrola:

Zúčastnit se mohou jezdci s národní nebo vyšší licencí pro silniční motocyklový sport vydanou sekretariátem MS AČR (vyjma licence dragster) a jezdci s licencemi a souhlasy se startem vydanými jejich FMN.

V případě, že je podnik uspořádán mimo území mateřské FMN – ČR, musí jezdec předložit na administrativní přejímce OPEN licenci vydanou MS AČR, jejíž součástí je celoroční souhlas se startem, pojištění léčebných výloh a repatriace. Podmínky účasti jezdců ostatních FMN jsou beze změn.

Žádnému jezdcovi nebo stroji není povolen vstup na trať v kvalifikační a závodní den, bez úspěšného absolvování administrativní a technické přejímky.

Čtvrtek 7.5.2026	18:00 – 21:00
Pátek 8.5.2026	07:00 – 10:00
Sobota 9.5.2026	07:00 – 09:00

Transpondéry:

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici ve svislé poloze (číslem nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 12.500,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

Důležité upozornění pro jezdce:

V prostoru cílové čáry je měřicí smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnicí!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

Trénink:

Mimo tréninky vypsáné v časovém harmonogramu je závodní dráha uzavřena. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude k dispozici v prostoru formální přejímky. Volné i měřené tréninky budou probíhat dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 5 kol. Kvalifikační limit není vypsán pro žádnou třídu, ale počet startujících jezdců nesmí překročit povolenou propustnost dráhy. V případě tréninku bude rozhodovat datum a čas zaslání přihlášky. Pro závody budou rozhodovat zjeté kvalifikační časy.

Závody:

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. Startovní rošt bude rozložen 3 - 3 - 3.

Závody tříd se pojedou na následující počet kol:

Ohvale 110	12 kol
Ohvale 160 (FIM Motomini)	16 kol
Ohvale 190 (FIM Motomini)	16 kol

Pořadatel si vyhrazuje právo pro snížení nebo navýšení počtu kol dle specifikace dráhy anebo z důvodu klimatických podmínek.



- Ceny:** Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Věcnými cenami budou odměněni první tři jezdci v každé kategorii.
- Palivo:** Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí být bezolovnatý benzín zakoupený v běžné obchodní síti.
- Pojištění:** Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů MS a toto stvrdí při formální převímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSŘ MS AČR. Číslo pojistky pořadajícího subjektu:
PLATINUM Consulting s.r.o., č. C550012623

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvidá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Uzavřené parkoviště:

Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdci po obou závodech odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

Rozprava s jezdci – oficiální vývěska:

Rozprava s jezdci se bude konat dle časového rozvrhu v prostoru startu. Rozpravy se musí zúčastnit předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů nebo vedoucí trati, zástupce časomíry a všichni jezdci nebo jejich zákonní zástupci. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce, jejich zákonných zástupců a zástupců týmů se tohoto setkání zúčastnit. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním účastníků podniku.

Sdělení všech oficiálních informací bude provedeno standardní formou v prostoru PZS vývěska pořadatele, případně elektronicky.

Kontrola a prověření:

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.



- Protesty a odvolání:** Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá Jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Každý protest se musí týkat pouze jednoho předmětu a musí být podán nejpozději do 30 minut po zveřejnění výsledků.
- Poznámka:** Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09 Lékařského řádu MS AČR.
- Organizační pokyny:** Platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu.

Zákaz kotvení stanů do asfaltu pod pokutou 500 EUR.

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodiště. Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem a jsou povinni je umísťovat do sběrných nádob k tomu určených.

Všichni účastníci závodu včetně doprovodu musí respektovat organizační řád areálu **Slovakia Ring – Slovak Karting Center**.

Od 22:00 do 06:00 platí v PZS zákaz rušení nočního klidu.

S ohledem na bezpečnost a hladký průběh podniku je v PZS zakázána jízda na koloběžkách, elektrokoloběžkách, kolech, segway a jiných dopravních prostředcích. Použití motocyklu v PZS je možno pouze z důvodu výjezdu na dráhu a zpět. V jiných případech je jízda na motocyklu zakázána.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

- Směrnice životního prostředí:** Všichni jezdci jsou povinni dodržovat Řád životního prostředí MS AČR. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Je zakázáno vypouštět odpadní vodu z automobilů v PZS mimo místa vybavená příslušným odpadním zařízením. **Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč.** Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat záchytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3 000,- Kč.**

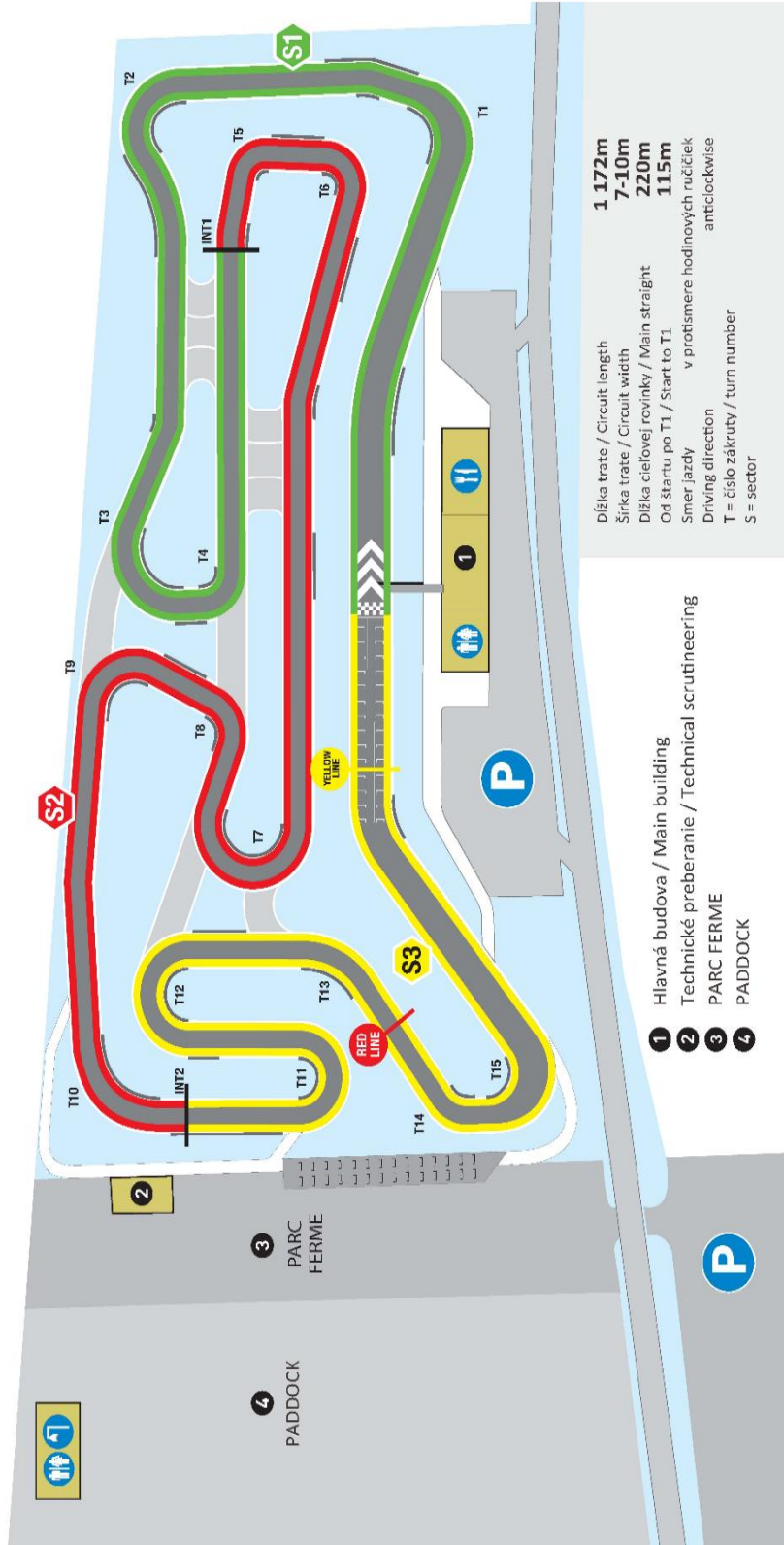
V Hořice, dne 1.5.2026

ředitel závodu: *Pierre Coppa v. r.*
Slovakia Ring - Slovak Karting Center

Schváleno dne: 5. 5. 2026 – 210/301
Razítko, podpis:



FIM Motomini Czech Republic Series & MČR 2026
profil okruhu bude upřesněn během povinné rozpravy s jezdci a v PU.



Délka trate / Circuit length **1 172m**
 Šířka trate / Circuit width **7-10m**
 Délka cíleové rovinky / Main straight **220m**
 Od startu po T1 / Start to T1 **115m**
 Směr jízdy / Driving direction **v protisměre hodinových ručiček**
 T = číslo zákruty / turn number
 S = sektor
anticlockwise

- 1 Hlavná budova / Main building
- 2 Technické preberanie / Technical scrutineering
- 3 PARC FERME
- 4 PADDOCK

