



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

45. SILMET Rally Příbram 2026

Memoriál Antonína Bergera

24. - 25. 7. 2026 Příbram

AUTOKLUB Rallysprint série
AUTOKLUB Pohár 2+
AUTOKLUB Rallysprint série v rally historických automobilů
Junior RSS
Pohár mládeže
MASTER CUP
Pohár pořadatele
CSF Adam Cup
Rally Legend

OBSAH

	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	8
6. Reklama a označení	8
7. Pneumatiky	8
8. Palivo	9
9. Seznamovací jízdy	9
10. Administrativní přejímka	9
11. Technická přejímka, plombování, značení dílů	10
12. Průběh rally	11
13. Označení činovníků	13
14. Klasifikace a ceny	13
15. Závěrečná kontrola, protesty	13

Příloha 1 Časový harmonogram	
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	15
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími	16
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	17
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	18
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	19
Příloha 7 Rally Legend	21

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

72,14 km (asfalt) + 0,02 km (šotolina)

1.3 Celková délka trati

Počet sekcí:	2
Počet RZ:	8
Celková délka rally:	272,26 km
Celková délka RZ:	72,16 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

AUTOKLUB Rallysprint série
 AUTOKLUB Pohár 2+
 AUTOKLUB Rallysprint série v rally historických automobilů
 Pohár mládeže
 Junior RSS
 Master Cup
 CSF Adam cup
 Rally Legend
 Pohár pořadatele

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **010AR260521**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

Odpovědný zástupce: Petr Šefr

Poštovní spojení:

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Drahlín 165, 261 01 Příbram

Kancelář:

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, U Kasáren 6, 261 01 Příbram

Tel.: 777 140 013
 e-mail: reditelstvi@rally-pribram.cz
 Web: www.rally-pribram.cz

Bankovní spojení: FIO banka 2601003927/2010 IČ:227 60 865

ID Datové schránky: cjyv3zh

2.4 Organizační výbor

Předseda: Šefr Petr
 Členové: Peták Josef, Ing. Štípek Pavel, Stach Zbyněk, Švihálek Jaroslav, Šefrová Šárka, Šefrová Barbora, Kostík Roman, Sochor Martin, Štípek Václav, Sladovník Václav, Karasová Eva, Baštecký David, Baštecký Radek, MUDr. Franěk Ondřej

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Nejdl Jiří
Sportovní komisaři	Bělák Zdeněk
	Mynářová Petra
Sekretář SSK	Panušková Kristýna

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Sportovní delegát AS AČR	Linhart Petr
Bezpečnostní delegát AS AČR	Smolík Miroslav
Media delegát AS AČR	Eliáš Radovan

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Štípek Pavel
Zástupci ředitele:	Šefr Petr
Zástupci ředitele:	Štípek Václav
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Švihálek Jaroslav
Hlavní technický komisař:	Rejnart Roman
Hlavní technický komisař HA:	Šedivý Václav
Hlavní časoměřič:	Just Ladislav
Činovník pro styk se soutěžícími:	Hefnerová Sára
Tajemník rally:	Sýkorová Tereza
Hlavní lékař:	MUDr. Franěk Ondřej
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Procházka Milan
Vedoucí dispečinku:	Žitník Miroslav
Činovník pro životní prostředí:	Stach Zbyněk
Operátor ONI:	Štípek Václav, Kodýdek Jan
Správce GPS ONI systému:	SAS Zlín, Valenta Vojtěch, NAM System
Hlavní činovník pro tisk:	Šefrová Barbora
Zpracovatelská skupina:	RE-CO, Ing. Lubomír Šperka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Ředitelství rally – Cavok	
Adresa:	Letiště Dlouhá Lhota	
GPS:	49°42'56.682"N 14°5'40.996"E	
Tel.:	+420 720 037 750	
e-mail:	reditelstvi@rally-pribram.cz	
Provozní doba:	od	do
23.07.2026	16:00	20:30
24.07.2026	07:30	22:00
25.07.2026	07:00	21:00

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.rallypribram.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při 45. SILMET Rally Příbram, a to na internetových stránkách rally – www.rallypribram.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při 44. SILMET Rally Příbram je: **Pribram2026**.
Link: <https://webapp.sportity.com/channel/pribram2026>

Povinné osobní přihlášení na SPORTITY

Během administrativní kontroly soutěžící obdrží QR kód pro přihlášení s osobním kódem do Sportity. To umožní ředitelství závodu / sportovním komisařům zasílat individuální sdělení.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo:	Městské kulturní centrum Příbram, Špitálská 18 (Špalíček), GPS: N 49°41.22523', E 14°0.51205'		
Datum:	24.07.2026	Čas:	15:00-21:00
Datum:	25.07.2026	Čas:	07:30-10:30 a 14:00-20:00

2.10 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno. Posádky se soutěžními automobily přijedou přímo na start. Směr příjezdu bude uveden v itineráři.
UP při přeskupení a po dojezdu do cíle rally

Místo:	Letiště Dlouhá Lhota, GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E
Datum:	25.07.2026

2.11 Umístění servisní zóny

Místo:	Letiště Dlouhá Lhota, GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E
Datum:	25.07.2026

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení		21.05. 2026	14:00
Zahájení příjmu přihlášek		25.05. 2026	12:00
Uzávěrka přihlášek		13.07. 2026	20:00
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně		13.07. 2026	20:00
Publikování seznamu přihlášených	www.rally-pribram.cz (DNB)	16.07. 2026	20:00
Publikování itineráře a map	www.rally-pribram.cz (DNB)	19.07. 2026	20:00
Publikování časů technických přejímek	www.rally-pribram.cz (DNB)	19.07. 2026	20:00
Výdej itineráře a dokumentace	Ředitelství rally	23.07. 2026 24.07. 2026	16:00 – 20:00 07:30 – 10:00
Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Ředitelství rally	23.07. 2026 24.07. 2026	16:00 – 20:00 07:30 – 10:00
Zahájení seznamovacích jízd		24.07. 2026	08:00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Administrativní přejímka	24.07. 2026	14:00 – 18:30
Administrativní přejímka	Toyota Dolák Příbram	24.07. 2026	14:00 – 18:30
Otevření tiskového střediska	MKC Příbram	24.07. 2026	14:30
Instalace GPS jednotek pro rally	Toyota Dolák Příbram	24.07. 2026	14:30 – 19:30
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Toyota Dolák Příbram	24.07. 2026	14:30 – 19:30
Testovací zkouška (Shakedown Toyota Dolák)	Jablonná (1,6 km)	24.07. 2026	15:30 – 19:00
Konec seznamovacích jízd		24.07. 2026	18:00
Rozprava s jezdci Rally Legend	Toyota Dolák Příbram	24.07. 2026	18:00
Odevzdání tréninkových GPS jednotek	Administrativní přejímka	24.07. 2026	do 18:45
Slavnostní představení posádek rally – jen posádky pozvané pořadatelem	Náměstí T.G.M	24.07. 2026	19:00
První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally	24.07. 2026	Dle SSK
Vydání Seznamu převzatých posádek	www.rally-pribram.cz (DNB)	24.07. 2026	21:30
Vydání Startovní listiny a časů	www.rally-pribram.cz (DNB)	24.07. 2026	21:30
Start rally	Náměstí T.G.M	25.07. 2026	09:00
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	Náměstí T.G.M	25.07. 2026	17:30
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Toyota Dolák Příbram	25.07. 2026	Ihned po přejetí rampy
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	www.rally-pribram.cz (DNB)	25.07. 2026	19:30
Vyvěšení Konečné klasifikace	www.rally-pribram.cz (DNB)	25.07. 2026	Po uplynutí protestní doby a podepsání SK.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.rally-pribram.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Jezdci nebo spolujezdci s licenci jiné ASN, kteří chtějí získat body do celkové klasifikace RSS nebo P2+, se musí do mistrovství zaregistrovat v přihlášce na první podnik seriálu a nejpozději před

uzávěrkou přihlášek zaplatit ASN převodem jednorázový poplatek 5000 Kč (€200) podle pokynů při přihlášení. Tito jezdci nebo spolujezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

4.2.4 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 150.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy

a/ Rallysprint série

Třída	Skupina	
RC4 I	R3 (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3 (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované od 01/01/2019 dle Přílohy J, čl. 260 2026. Vozy skupiny R2C hom. před 31/12/2018 dle Přílohy J čl. 260 2018
RC4 II	Rally4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované od 01/01/2019 dle Přílohy J, čl. 260 2026. Vozy skupiny R2B hom. před 31/12/2018 dle Přílohy J čl. 260 2018
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2026
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	Příloha J, čl. 260B 2026
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
RC6	Rally6 (turbo do 1620 ccm a atmo do 2000 ccm)	Příloha J, čl. 2026
RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	R2B do 1600 ccm	Příloha J, čl. 260 2012
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car a R2C	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP Příloha J, R2C, čl. 260 2018
	A, N, R3D a VD s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2026

* NTP = Národní Technický Předpis

b/ Pohár 2+ Homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla tříd RC2, RC3, RGT, RN9, RN10 (V3). Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence ITC-R pro jezdce (neplatí pro RC3 a RN10). Spolujezdec může být držitelem licence ITD-R (na požádání i NTC-R po časově omezenou dobu). Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům Přílohy J FIA a NSŘ. Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally.

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8

- Jsou povolena vozidla skupiny A a N (národní)
Vozy skupiny A/N jsou vozidla dle NTP, kde jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN6 skupiny N do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN7 skupiny R2B do 1600 ccm, vozidla R3 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 2000 ccm Kit Car.
- Jsou povolena vozidla WRC podle článků Přílohy J MSŘ FIA pro WRC do konce roku 2016 s maximální výbavou dle varianty 300/XX WRC.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN9.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020).
- Je povoleno použití sériové nádrže na pohonné hmoty u již dříve otestovaných vozů.

4.3.4 Vypsání kategorie a třídy RSS HA

RSS HA se mohou zúčastnit vozidla podle těchto vypsání kategorií a tříd:

Kategorie 1 – období „69“ cestovní vozy (T) od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1957 a upravené cestovní vozy a vozy GT homologované od 1. 1. 1958 do 31. 12. 1969	1A	do 1300 ccm
	1B	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	1C	nad 1600 ccm
Kategorie 2 – období „75“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975	2A	do 1300 ccm
	2B	nad 1300 ccm do 2000 ccm
	2C	nad 2000 ccm
Kategorie 3 – období „81“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981	3A	do 1600 ccm
	3B	nad 1600 ccm do 2000 ccm
	3C	nad 2000 ccm
Kategorie 4 – období „92“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny A, B a N, homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1987 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1.1988 do 31. 12. 1992 (perioda J2)	J1Aa	2WD do 1300 ccm
	J1Ab	2WD do 1600 ccm
	J1B	2WD do 2000 ccm
	J1C	2WD nad 2000 ccm
	J1D	4WD
	J2Aa	2WD do 1300 ccm
	J2Ab	2WD do 1600 ccm
	J2B	2WD do 2000 ccm
	J2C	2WD nad 2000 ccm
J2D	4WD	
Kategorie 5 – období „2000“		
K5 – Skupina A cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 vozy skupiny A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	A8	vozy z let 1993-94 s objemem do 2000 ccm s 34 mm restriktorem a neaktivními komponenty pohonu
	A8A	vozy z let 1995-2000 s objemem do 2000 ccm s 34 mm restriktorem a aktivními komponenty pohonu
K5 – Skupina N cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 vozy skupiny N, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	N4	vozy s objemem do 2000 ccm homologované v období 01.01.1993-31.12.1996
	N4A	vozy s objemem do 2000 ccm homologované v období 01.01.1997-31.12.2000

K5 – WRC cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 homologované od 1. 1. 1997 do 31. 12. 2000 (perioda KRC – WRC) – POUZE S HTP	WRC	Vozy WRC s 34 mm restriktorem
K6 – Kit cars cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	F1	Varianty Kit car a Maxi do 1600 ccm
	F2	Varianty Kit car a Maxi nad 1600 ccm
K6 – Skupina A cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	A5	do 1300 ccm
	A6	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	A7	nad 1600 ccm do 2000 ccm
	N1	do 1300 ccm
K6 – Skupina N cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny N, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	N2	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	N3	nad 1600 ccm do 2000 ccm
K7 – GT 2WD cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) skupin A a N, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	GT	nad 2000 ccm

4.3.5 Pohár mládeže

V rámci seriálu RSS je vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly tříd RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN10 (kromě vozidel skupiny N a V2 nad 1600 ccm a skupiny A v provedení Kit car“), se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci a spolujezdci ve věku od 16 do 18 let s jezdci s mezinárodní licenci.

4.3.6 Pohár pořadatele

Vozy povolené v této rally se zahraničními posádkami (mimo MMSR) nehodnocenými v RSS, P2+, RSS HA a PM.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Základní vklad s volitelnou reklamou pořadatele	15.300 Kč + pojištění 1.568 Kč = 16.868 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	30.600 Kč + pojištění 1.568 Kč = 32.168 Kč
Vklad s volitelnou reklamou pro MČR HA	13.900 Kč + pojištění 1.568 Kč = 15.468 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pro MČR HA	27.000 Kč + pojištění 1.568 Kč = 28.568 Kč
Vklad s volitelnou reklamou pro Pohár mládeže	11.600 Kč + pojištění 371 Kč = 11.971 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pro posádky PM	23.000 Kč + pojištění 371 Kč = 23.371 Kč
Rally Legend	6.000 Kč + pojištění 171 Kč = 6.171 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- prioritní jezdci navýšení dle čl. 57.7 SPR

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

Název banky: FIO Banka Příbram

Vlastník účtu: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

Číslo účtu: 2601003927/2010

Variabilní symbol: Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

IBAN CZ9420100000002601003927 BIC FIOBCZPPXXX

Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Takto označená vozidla na seznamovací jízdy mají povolen vjezd do servisního parkoviště. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob. 720 037 750. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá v místě administrativní přejímky, Toyota Dolák Příbram, Evropská, Příbram do 18:45 hod.

9.2 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.2.1 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat Pavla Štípka, +420 720 037 750 s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.2.2 Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

9.2.3 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsanych v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally.

9.2.6 Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude oznámen sportovním komisařům.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou.

9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

a) První přestupek:

- Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

b) Druhý přestupek:

- Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři

c) Třetí přestupek:

- Časová penalizace 5 minut uložena ředitelem soutěže

d) Čtvrtý přestupek:

- Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku při výdeji itineráře nebo před svým časem na technickou přejímku v době určené pro administrativní přejímku.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce - originál**
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)**
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a uveden na internetových stránkách www.rally-pribram.cz (DNB). Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS před technickou přejímkou a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	170 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	560 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	50 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ PŘ. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Slavnostní představení posádek před rally

Místo: Náměstí T. G. Masaryka, Příbram, GPS: N 49°41.27327', E 14°0.57127'

Datum: 24.07.2026 Čas: 19:00 – 21:00

Účastní se pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem.

12.1.1 Start rally

Místo: Náměstí T. G. Masaryka, Příbram, GPS: N 49°41.27327', E 14°0.57127'

Datum: 25.07.2026

Čas: 09:00

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu. Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.2 **Startovní procedura do RZ**

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

0 - Start - rozsvítí se zelené světlo

- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.3 **Cílový ceremoniál**

Soutěžní trať končí v ČK 8A před cílovou rampou. Mezi ČK 8A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. V ČK 8B obdrží posádky jízdní výkaz pro přejezd do UP.

Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

12.4 **Předčasný příjezd**

Předčasný příjezd je povolen do ČK 8A a 8C

12.5 **Super RZ**

Není organizována

12.6 **Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)**

12.6.1 **Shakedown Toyota Dolák**

12.6.1.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena v přihlášce a je zpoplatněna vkladem 3.000 Kč + 784 Kč pojištění odpovědnosti. Celkem 3.784 Kč pro každé vozidlo. Propustnost testovací zkoušky je max. 60 vozidel, pořadatel si proto vyhrazuje právo další posádky odmítnout. Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

12.6.1.3 Servisní parkoviště pro shakedown je v servisní zóně, provádění servisu mimo vyznačený úsek bude trestáno pokutou ve výši 5.000 Kč.

12.6.1.4 Startovní intervaly do shakedownu budou minimálně jednodeminutové.

12.6.2 **Zóny pro zahřívání pneumatik**

Zóny pro zahřívání pneumatik nebudou organizovány podle čl. 44.4 SPR.

12.6.3 Tankování

12.6.3.1 Kromě případů spojených s výměnou palivové nádrže může posádka tankovat jen v tankovacích zónách nebo také v komerčních čerpacích stanicích, které jsou uvedeny v itineráři, pokud není uvedeno jinak v ZU.

12.6.3.2 Všichni členové týmu v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni. Za přiměřenou ochranu proti ohni je považován oděv s dlouhým rukávem a nohavicemi, uzavřená obuv, rukavice a kukla

12.6.3.3 Dodavatel paliv nebo pořadatel, který je zodpovědný za chod tankovací zóny, je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou

12.6.4 Vzdálená tankovací zóna

Místo: Sedlčany, GPS 49°39'13.354"N, 14°26'16.052"E

Datum a čas: 25.7.2026 10.15 – 17.15 hod

12.6.5 Servisní zóna

Místo: Letiště Dlouhá Lhota, GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E

Datum a čas: od pátku 24.07.2026 10:00 hod do soboty 25.07.2026 20:00 hod

Servisní vozidla mohou vjet do servisní zóny pouze:

v pátek 24.07.2026 od 10:00 do 21:00 hod

v sobotu 25.07.2026 od 06:30 hod

Za nedodržení uvedeného času bude udělena pokuta ve výši 10.000 Kč. Náskres servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally.

Přidělený prostor

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Posádky mají možnost dokoupení většího prostoru v servisní zóně. Cena za tuto službu je 150,- Kč za 1 m² do max. velikosti 150 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na webových stránkách pořadatele (www.rally-pribram.cz). Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, pronájem toalet, zakoupení komerčního balíčku, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisní zóny smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže.

KOMERČNÍ BALÍČEK

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m² navíc v servisní zóně, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení na vozidlo 4 x HOST* a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu by neměla přesáhnout částku 10 000 Kč bez příslušné DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech.

* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisní zóny

Pohyb vozidel v servisní zóně

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní zóna je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.

12.6.6 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
- nebo posunutí více částí retardéru

30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.6.7 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.6.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.6.8.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.6.8.2 Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- oranžová reflexní vesta „VEDOUcí RZ“
Zástupce vedoucího RZ	- žlutá reflexní vesta „ZÁSTUPCE VEDOUcíHO RZ“
Vedoucí bezpečnosti RZ	- zelená reflexní vesta „BEZPEČNOSTNÍ ČINOVNÍK RZ“
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem radiobodu
Vedoucí kontrolních stanovišť	- oranžová vesta
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktu	- oranžová vesta
Ostatní traťoví komisaři	- oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- oranžová vesta: „ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI“

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Celková absolutní klasifikace 45. SILMET Rally Příbram

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel

14.1.2 Klasifikace RSS

- absolutní klasifikace

- klasifikace jednotlivých tříd

- Pohár mládeže

- Junior RSS

- Master Cup (Pro sestavení klasifikace Master Cupu na podniku je rozhodující věk 1. jezdce)

- CSF Adam Cup

14.1.3 Klasifikace RSS HA

- klasifikace jednotlivých kategorií

- klasifikace jednotlivých tříd

14.1.4 Klasifikace P2+

- absolutní klasifikace

14.2 Ceny

Absolutní pořadí	1. - 3. místo – poháry a věcné ceny
RSS	1. - 3. místo – poháry a věcné ceny
RSS – třídy	1. - 3. místo – poháry
Pohár mládeže	1. - 3. místo – poháry
Junior RSS	1. - 3. místo – poháry
Master Cup	1. - 3. místo – poháry
RSS rally HA absolutní pořadí	1. - 3. místo – poháry a věcné ceny
RSS rally HA – třídy	1. - 3. místo – poháry
Rally Legend – všichni	Věcná cena
Pohár pořadatele	1. místo – poháry

14.2.1 V rámci celkové klasifikace budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou posádku.

14.3 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 15 000 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 30 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 5.2 a 5.3 NSŘ.

Ing. Pavel Štípek
Ředitel rally



45. SILMET Rally Příbram

ČASOVÝ HARMONOGRAM


Rallysprint
 série
 2026 AUTOKLUB

 AUTOKLUB Rallysprint série
 AUTOKLUB Pohár 2+
 AUTOKLUB Rallysprint série v rally HA
 Pohár mládeže, Junior RSS
 Master Cup
 Rally Legend
 CSF Adam Cup
 Pohár pořadatele

 série historických automobilů
Rallysprint
 2026 AUTOKLUB

Pohár 2+
 2026 AUTOKLUB

Sobota 25. července 2026

TC/ČK SS/RZ	Location / Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	Start - Náměstí T.G.Masaryka, Příbram		--	--		9:00
1	Sestrouň	--	35,72	35,72	0:47	9:47
RZ 1	Sestrouň - Křečovice	10,43	--	--		9:50
2	Křečovice	--	1,75	12,18	0:22	10:12
RZ 2	Křečovice - Minartice	10,00	--	--		10:15
TZ 1	Tankovací zóna Sedlčany Vzdálenost do další tankovací zóny	(15,65)	(44,92)	(60,57)		
3	Nalžovice	--	17,00	27,00	0:42	10:57
RZ 3	Nalžovice - Líchovy	8,72	--	--		11:00
4	Borotice	--	21,76	30,48	0:42	11:42
RZ 4	Borotice - Drhovy	6,93	--	--		11:45
4A	Přeskupení začátek IN	--	15,11	22,04	0:35	12:20
	Přeskupení (Letiště Dlouhá Lhota)				0:50	
4B	Přeskupení konec OUT Servis začátek IN	--	--	--		13:10
	Servis A (Letiště DI. Lhota)	(36,08)	(108,76)	(144,84)	0:30	
4C	Servis konec OUT	--	--	--		13:40
TZ 2	Tankovací zóna Dlouhá Lhota Vzdálenost do další tankovací zóny	(20,43)	(44,45)	(64,88)		
5	Sestrouň	--	33,75	33,75	0:47	14:27
RZ 5	Sestrouň - Křečovice	10,43	--	--		14:30
6	Křečovice	--	1,75	12,18	0:22	14:52
RZ 6	Křečovice - Minartice	10,00	--	--		14:55
TZ 3	Tankovací zóna Sedlčany Vzdálenost do další tankovací zóny	(15,65)	(64,31)	(79,96)		
7	Nalžovice	--	17,00	27,00	0:42	15:37
RZ 7	Nalžovice - Líchovy	8,72	--	--		15:40
8	Borotice	--	21,76	30,48	0:42	16:22
RZ 8	Borotice - Drhovy	6,93	--	--		16:25
8A	Cíl - Špitálská ul., Příbram	--	22,99	29,92	0:45	17:10
	Předání cen - cílová rampa, náměstí T.G.Masaryka, Příbram					17:20
8B	Náměstí T.G.Masaryka, Příbram					
8C	UP - Servis Letiště Dlouhá Lhota		11,51	11,51		

Sekce 1

Sekce 2

Celkem rally	72,16	200,10	272,26	26,5 %
---------------------	--------------	---------------	---------------	--------

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Jízda v protisměru rychlostních zkoušek je zakázána.

RZ 1/5 Sestrouň - Křečovice	24.7.2026	SČ 1 - 50	8:00 - 13:00 hod.
		od SČ 51	13:00 - 18:00 hod.

RZ 2/6 Křečovice - Minartice	24.7.2026	SČ 1 - 50	8:00 - 13:00 hod.
		od SČ 51	13:00 - 18:00 hod.

Pořadatel doporučuje provádět seznamovací jízdy RZ 1 a RZ 2 společně po sobě jdoucí.

RZ 3/7 Nalžovice - Líchovy	24.7.2026	SČ 1 - 50	13:00 - 18:00 hod.
		od SČ 51	8:00 - 13:00 hod.

RZ 4/8 Borotice - Drhovy	24.7.2026	SČ 1 - 50	13:00 - 18:00 hod.
		od SČ 51	8:00 - 13:00 hod.

ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNO, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.
Činovník pro styk s jezdci je:



Sára Hefnerová
+420 737 202 809

Plán činovníka pro styk se soutěžícími

Bude po celou dobu přístupný na telefonu a pohybovat se v místě rally, dle potřeby ředitelství a sportovních komisařů.

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

V plném rozsahu platí čl. 18 a 19 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ AČR 2026.

Volitelná reklama: Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel, resp. na dodaném panelu 50 x 44 cm u MČR HA.

Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Bude upřesněno v Prováděcích ustanoveních.

Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47 <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA <https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historickych-automobilu/>

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické převímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě v Informačním systému. Vytisknuté detaily obdrží při administrativní převímce.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 170 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 560 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1320 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní příjímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou příjímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**
 - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
 - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
 - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
 - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- **Zastavení v RZ**
 - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
 - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
 - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinná potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

RALLY LEGEND

7.1 Původ vozidla

Originální historické soutěžní vozidlo: jedná se o skutečné legendy (originální vozidla), reprezentující značku a dobu, které jsou v souladu s dobovým (tehdy platícím) technickým i bezpečnostním předpisem, přičemž důraz je kladen na kvalitu (míru opotřebení) bezpečnostní výbavy vozu. Bezpečnostní výbava musí odpovídat min. bezpečnostnímu desateru pro Rally Legend.

Replika: jedná se o vozidlo identické vzhledově s historickou předlohou, odpovídající homologaci. Bezpečnostní výbava musí odpovídat min. bezpečnostnímu desateru pro Rally Legend

Při stavbě repliky pro Rally Legend platí, že barevné provedení karoserie musí odpovídat dobovému nebo továrnímu provedení.

7.2.1 Bezpečnostní desatero pro demonstrační jízdy

Bezpečnostní desatero pro Rally legend je uvedeno v NTP pro HA ve Standardních propozicích „Rally“.

7.2.2. Bezpečnostní výbava posádky

Posádka/jezdec musí na uzavřeném úseku rally nebo při ZAV používat ochranných přileb min. dle propadlého Standardu FIA, SFI, SNELL, kombinéz a bot min. specifikace ISO 6940. Pro bezpečnostní výbavu se důrazně doporučuje používat vybavení s homologací (i prošlou) FIA. Posádka/jezdec není povinna vyplňovat kartu BVJ, ale výbava přesto podléhá kontrole a schválení technických komisařů.

7.3 Startovní čísla

Pro startovní čísla na předních dveřích pro RL bude použit čtvercový formát – viz 3.7.5

Součástí čísla bude i označení písmenem L poloviční velikosti oproti velikosti číslice.

7.4 Jízda po trati RZ

Cílem Rally Legend je předvedení vozidel veřejnosti. Čas a způsob průjezdu RZ nesmí být měřen či jinak posuzován. Rally Legend nesmí být zaměňován s podniky typu Drift.

Při jízdě po trati RZ nesmí posádka provádět smyková kolečka. Posádce, která při své účasti nebude dbát pravidel Rally Legend a zachovávat principy demonstrační jízdy a svým chováním nebo způsobem jízdy bude ohrožovat bezpečnost svou nebo ostatních účastníků (např. havárie na trati RZ), bude ukončena ředitelem rally účast v podniku a bude jí odmítnuta účast v dalších dvou podnicích Rally legend.

7.5 Rozprava Rally Legend

Před startem podniku se uskuteční rozprava s jezdci. Během této rozpravy budou jezdci seznámeni s pravidly a způsobem jízdy po trati RZ během Rally Legend. Jezdci, který bude porušovat ustanovení tohoto článku, bude odepřena další účast v podniku. Účast na rozpravě je pro posádky povinná.

Rozprava s jezdci Rally Legend	Toyota Dolák Příbram	24.07. 2026	18:00
--------------------------------	----------------------	-------------	-------