



# **Výroční zpráva Autoklubu České republiky za rok 2025**



<b>1. Obsah</b>	
<b>1. Obsah</b>	<b>3</b>
<b>2. Základní informace</b>	<b>4</b>
<b>3. Činnosti spolku</b>	<b>5</b>
Motocyklový sport	5
Automobilový sport	12
Hlavní cíle automobilového a motocyklového sportu pro sezónu 2026	20
Péče o talentované děti a mládež	21
Asociace veteran car clubů AČR	24
Asociace caravan clubů AČR	25
Asociace zdravotně postižených motoristů AČR	25
Klub závodníků veteránů AČR	25
Obecný motorismus	26
<b>4. Zprávy dalších orgánů Autoklubu ČR</b>	<b>27</b>
Revizní komise Autoklubu ČR	27
Národní odvolací soud Autoklubu ČR	28
Etická komise Autoklubu ČR	31
Senát AČR	31
Zpráva auditora 2024	32
<b>5. Struktura spolku</b>	<b>46</b>
Organizační struktura spolku	46
<b>6. Výhled do roku 2026</b>	<b>47</b>
Program, cíle a návrhy činnosti autoklubu ČR pro následující rok	47
Rozpočet na rok 2026	49
<b>7. Kontaktní informace spolku</b>	<b>51</b>

## 2. Základní informace

název	Autoklub České republiky
právní forma	spolek
sídlo	Opletalova 1337/29, Praha 1, Nové Město, 110 00
IČO	00550264
DIČ	CZ00550264
statutární orgán	JUDr. Jan Šťovíček, Ph.D., prezident
zápis ve spolkovém rejstříku Městského soudu v Praze, sp. zn. L 1219	

členská základna k 31. 12. 2025	12 256
počet aktivních pobočných spolků k 31. 12. 2025	328
ID datové schránky	9dy3sv5

### 3. Činnosti spolku

#### Zprávy o činnosti Autoklubu České republiky (dále a výše i jen „Autoklub ČR“) v jednotlivých oblastech

##### MOTOCYKLOVÝ SPORT

Motocyklový sport je významnou součástí Autoklubu České republiky. Všichni, kteří se na činnosti této disciplíny podílí zaslouží uznání. Musí se totiž vyrovnávat nejenom s problémy ekonomického rázu, ale také se všemi zákony, pravidly a také samozřejmě i ekologickými předpisy. To, že tento sport úspěšně funguje zásluha všech účastníků, jezdců, jejich týmů, organizátorů, jejich partnerů, ale i diváků.

Pořadatelům v gesci Autoklubu České republiky se opět podařilo uspořádat čtrnáct závodů mistrovství světa a Evropy plus závody FIM Moto Mini Czech Republic Series. Tato významná aktivita, jejíž obdobu lze nalézt jen u mála významných motocyklových federací dělá z našich pořadatelů světovou pořadatelskou velmoc. Někteří pořadatelé dokonce pořádají několik závodů během celé sezóny. Někteří pořadatelé zorganizovali i více závodů mistrovství světa nebo Evropy, Pardubice dokonce pět plochodrážních závodů rozložených od dubna do září.

V České republice se v roce 2025 odjelo až pět závodů z těch nejvýznamnějších světových šampionátů. MotoGP v Brně, Superbike v Mostě, Motokrosové MX GP v Lokti a Speedway GP v Praze. To jsou především ve světě sportovní podniky s mnohamilionovou sledovaností.

Stejně jako v roce 2025 byly některé podniky (Brno, Most, Loket, Praha, Kramolín a Pardubice) podpořeny také Národní sportovní agenturou. Naším pořadatelům se podařilo tyto podniky uspořádat na vysoké organizační a sportovní úrovni. Pořadatelům se podařilo udržet podporu od svých partnerů a za významné pomoci regionů a místních samospráv byli úspěšní. Navíc mnohé pořadatele nenechali na holičkách diváci, kteří závody navštívili. Je samozřejmé, že právě počty návštěvníků na těchto akcích v České republice jsou významným atributem pro podporu těchto akcí.

Nesmírně významnou skutečností je to, že na závěrečném vyhlášení mistrů světa mezinárodní motocyklové federace FIM se díky zisku titulu ve svých disciplínách mohli prezentovat zástupci naší federace Ervín Krajčovič a Karel Hanika.

Závodníci měli možnost bojovat o tituly mistrů republiky prakticky ve všech vypsáních disciplínách. To vše díky nezměrnému nasazení všech lidí kolem tohoto sportu a za to patří všem výše jmenovaným velké uznání.

Významná část státní reprezentace je nadstandardně zabezpečena v Rezortním sportovním centru MV České republiky. Toto resortní sportovní centrum zaměstnává nejenom jezdce ploché dráhy, ale také jezdce silničních závodů motocyklů, flat tracku, motokrosu a trialu. Pomoc tohoto střediska je významná pro celý motocyklový sport České republiky.

#### Přehled uskutečněných sportovních podniků a soutěží v roce 2025 na území České republiky nebo v gesci AČR

### Silniční závody motocyklů

celkem 25 sportovních podniků – uspořádány tři mistrovství ČR OPEN a tři Přeborové soutěže

Na území České republiky 16

Mistrovství světa – 2 (MotoGP Brno, World Superbike Most)

MČR OPEN na závodních okruzích – 6 (1x Brno, 5x zahraničí – v rámci Alpe Adria IMC)

MČR OPEN Miniracing & FIM MotoMini Czech Republic Series – 6 (2 x zahraničí)

MČR OPEN a Přebor ČR na přírodních okruzích – 6 (3 závody v zahraničí)

Přebor ČR Klasik na přírodních okruzích – 4 (2 v zahraničí)

Přebor ČR JPHZM na přírodních okruzích – 2

V České republice se uskutečnil také závod MS Sidecar v Mostě v gesci německé federace DMSB.

### Terénní závody motocyklů

Celkem 53 sportovních podniků uspořádáno pět Mezinárodních mistrovství ČR, jedno Mistrovství ČR

Na území České republiky 32 (bez dodatečně zapsaných volných podniků)

Mistrovství světa a Evropy – 3 (3 x v rámci MS také ME motokros – a ME čtyřkolek)

OPEN MČR Motokrosu - 9

OPEN MČR motokrosu juniorů a žen – 6

Mezinárodní mistrovství ČR sajdkár, čtyřkolek – 7

Open MČR supermoto – 5 (2 x v zahraničí)

MČR Motoskijöring – 3

### Enduro

celkem 4, uspořádány 2 Open mistrovství ČR

Na území České republiky 4

Endurosprint MČR OPEN – 3

Enduro MČR OPEN - 1

### Trial

celkem 6, uspořádány dvě Open mistrovství ČR

Na území České republiky 8

Mistrovství Evropy – 1

MČR OPEN jednotlivců – 6

MČR OPEN družstev – 1

### Plochá dráha

celkem 52, uspořádáno 5 Open mistrovství ČR, 6 Mistrovství ČR a 2 Přeborové soutěže

Na území České republiky 52

Mistrovství světa a Evropy – 8  
 Mistrovství ČR jednotlivců – 1  
 Přebor ČR jednotlivců – 9  
 MČR OPEN družstev – „Extraliga“ – 4 (jeden v zahraničí - Slovensko)  
 MČR OPEN dvojic – 1  
 Mistrovství ČR juniorů – 5  
 Přebor ČR družstev 1. liga – 4  
 Mistrovství ČR juniorských družstev - 1  
 MČR OPEN na dlouhé dráze – 1  
 MČR OPEN na ledové ploché dráze – 1  
 Mistrovství ČR juniorů ve třídě 250 ccm – 5 (3 současně s jiným závodem – 2 samostatně, jeden v zahraničí - Slovinsko)  
 Mistrovství ČR juniorů ve třídě 125 ccm na klasické dráze – 7 (současně s jiným závodem)  
 Mistrovství ČR juniorů ve třídě 125 ccm na krátké dráze – 7 (současně s jiným závodem)  
 MČR OPEN Flat track – 9  
 Volné závody – 9

#### Sportovní mototuristika

celkem 5 podniků Mistrovství ČR a Přebor ČR

Na území České republiky 5

### **PŘEHLED POČTU LICENCOVANÝCH JEZDCŮ / PŘEHLED POČTU VYDANÝCH LICENCÍ V JEDNOTLIVÝCH DISCIPLÍNÁCH**

	POČET JEZDCŮ	SILNICE	MOTOKROS	ENDURO	TRIAL	PLOCHÁ DRÁHA	MOTOTURISTIKA	ČINOVNÍCI
<b>2024</b>	<b>1 587</b>	488	685	253	119	77	28	212
<b>2025</b>	<b>1564</b>	459	719	238	109	96	15	211

Informaci z jednotlivých disciplín zpracovali předsedové komisí, rozšíření základních informací poskytli předsedové komise silničních závodů motocyklů, ploché dráhy a mototuristiky:

#### SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ (předseda komise Matěj Smrž)

Miniracing / FIM MotoMini Czech Republic Series

Sezóna 2025 nepatřila mezi nejsilnější ročníky této disciplíny. Autoklub České republiky a promotér šampionátu, především díky ztelně nižší účasti jezdců po celý rok, bojovali s náročným financováním této soutěže. Pozitivní je dlouhodobě vysoká kvalita šampionátu a systematická výuka jezdců od nejnižších kubatur až po nejvýše hodnocené třídy ve FIM MotoMini World Series. Důkazem jsou výsledky jezdců v samotném finále a porovnávání sil se zbytkem světa, kdy jezdec bojující za FIM MotoMini Czech Republic Series získal ve třídě Ohvale 160 celkově 2. místo. Významnou změnou pro rok 2026 a ohledem na budoucnost

této významné juniorské základny silničního motocyklového sportu je zahájení spolupráce s novým promotérem. Šampionát MotoMini Czech Republic Series povede o sezóny 2026 Pierre Coppa s jeho zkušeným týmem Rival Trophy.

#### Závodní okruhy

Open MČR na závodních okruzích se již tradičně odehrává pod hlavičkou Alpe Adria Motorcycle Union. Autoklub ČR se i nadále drží mezi nejaktivnější federace zmíněné organizace, a to nejen díky kvalitnímu jezdeckému obsazení, ale také z pohledu zastoupení Jury a vedení samotných závodů. Atraktivní kalendář doplňuje závod na území České republiky (Masarykův okruh Brno). V rámci světové scény nás opět reprezentoval ve třídě Moto2 Filip Salač. Filip Salač ukončil sezónu na 18. místě a bude v této třídě pokračovat i v sezóně 2026. Ve World Supersport 600 a World Supersport 300 nás reprezentovali Ondřej Vostatek a Troy Sovička. Ve velmi atraktivním šampionátu pro ženy, World Women's Circuit Racing nás reprezentovala Adéla Ouředníčková. V šampionátu World Endurance si opět velmi dobře vedl matador Karel Hanika ve třídě Superbike. Se svým týmem Yamaha Yart opět získali světový titul a Karel se tak zařadil do absolutní špičky této soutěže. Do finále FIM MotoMini World Series, šampionátu z programu Road to MotoGP postoupili dva jezdci české národnosti a dva jezdci z Polska. Nejlépe si vedl polský jezdec Jan Babiarz a za Českou republiku dokázal vybojovat 3. pozici ve třídě Ohvale 160. Dalším juniorským šampionátem na světové scéně je Northern Talent Cup, rovněž patřící do programu Road to MotoGP. I zde má Autoklub české zastoupení a jezdci Romad Durdis a Adam Vyskočil už i zde patří mezi jezdce bojující o pódiová umístění.

#### Přírodní okruhy

I v sezóně 2025 byly pro většinu pořadatelských klubů příjemné překvapení opět rekordní počty startujících jezdců. Kvalitně pořádané závody a přednostně bezpečně zajištěné na velmi vysoké úrovni se řadí mezi elitu v disciplíně závodění na přírodních závodních okruzích. Ve spolupráci se Slovenskou motocyklovou federací (SMF) byl kalendář moderních tříd Open MČR (125GP/Moto3, 125SP, 250 Open, Supermono, Supertwin, Superbike Klasik, Supersport 300, Superstock 600, Superstock 1000 a Superbike), PČR Klasik A/B a Jízdy pravidelnosti historických závodních motocyklů velmi bohatý. U závodů pořádaných na přírodních okruzích se v poslední době klade především důraz na bezpečnost, a i z tohoto důvodu již třetím rokem funguje bezpečnostní komise, která nejen s činovníky, ale i předními jezdci pracuje stejně jako třeba v automobilové rallye na bezpečnostních manuálech, které dodržují nejen pořadatelé závodů, ale i jejich návštěvníci. Nejlepším odkazem na kvalitu této unikátní disciplíny u nás, jsou úspěchy českých jezdců v IRRC – Mistrovský Evropy. Zde se již po šesté šampionem stal Marek Červený ve třídě Supersport.

ENDURO (předseda komise Petr Horák)

### MOTOKROS (předseda komise Přemysl Hájek)

DYKENO DEFENDER Open mistrovství ČR v motokrosu se opět těšilo hojně jezdecké účasti včetně mnoha zahraničních jezdců. Juniorský šampionát pod názvem HT GROUP OPEN MČR také proběhl v plném rozsahu.

Finále EMX65/85 se tradičně jelo v Lokti nad Ohří společně s MXGP. V Lokti proběhla také dvoudenní juniorská akademie FIM, které se zúčastnili čeští motokrosaři a motokrosařky ve třídách 65 ccm a 85 ccm.

I kategorie side a quad odjela svůj domácí seriál. Česká republika hostila závod ze seriálu mistrovství světa side a mistrovství Evropy quad, který se jel v Kramolíně.

Open mistrovství v supermotu kombinovalo i letos několik závodů společně s rakouskými kolegy. Tato spolupráce přivádí v hojném počtu na české okruhy zahraniční jezdce. Pohár supermoto národů se odjel ve Vysokém Mýtě.

Podařilo se odjet i seriál motoslijoringu, a to také s účastí zahraničních jezdců.

MX Kids Academy v Dobřanech pořádá po celý rok tréninkové kempy a v létě dva tréninkové tábory pro začínající a nejmladší juniorské jezdce.

Ve spolupráci s FIM Academy se na konci října konalo v Jiníně mezinárodní školení trenérů FIM.

### TRIAL (předseda komise Aleš Labík)

Z těchto komisí nebyla předložena rozšířená zpráva. Ve všech disciplínách se jezdci zúčastnili jak závodů mistrovství světa, tak i závodu mistrovství Evropy.

Samozřejmě nejvíce závodů a nejrozšířenější jezdeckou základnu má motokros a jeho šampionát patří zcela určitě k nejkvalitnějším v Evropě.

Všechny disciplíny uspořádali své závody tak, jak je uvedeno v souhrnném přehledu.

V disciplíně Supermoto se uskutečnil Pohár národů FIM ve Vysokém Mýtě a naše reprezentace v něm obsadila druhé místo.

V disciplíně Trial se podařilo uspořádat závod mistrovství Evropy v Kyselce.

### PLOCHÁ DRÁHA (předseda komise Petr Moravec)

Tato disciplína se výrazně zasloužila o významný počet závodů mistrovství světa a Evropy konaných na území České republiky. Naši pořadatelé uspořádali osm závodů mistrovství světa a Evropy. V Pardubicích se uskutečnilo v různých termínech pět závodů, v Praze dva a jeden v Plzni. Také počtem uspořádaných národních sportovních akcí je jedenáct pořadatelů těchto závodů neaktivnější v rámci motocyklového sportu.

#### Reprezentace

Výsledkům samozřejmě vévodí úspěch Ervína Krajčoviče, mistra světa v kategorii Flat track a titul mistra Evropy Lukáše Hutly v závodech na ledové ploché dráze.

V juniorských závodech se prosadil výrazný talent Adam Bubba Bednář, který je zařazen do speciálního programu výchovy mladých jezdců pod křídly společnosti Orlen a dokázal zvítězit

v jednom ze závodů finále Mistrovství světa SGP2.

Naši jezdci se zúčastnili všech uskutečněných soutěží mistrovství a pohárů FIM a FIM Europe. Tato disciplína je v podstatě jedinou, kde si postup do bojů o titul mistra světa nebo Evropy musí jezdci vybojovat. Naši jezdci se v podstatě ve všech závodech se kvalifikovali do finálových bojů.

Nadále panuje velmi dobrá spolupráce s resortním sportovním centrem Ministerstva vnitra při PSK Olymp Praha a AK Markéta Praha, když ve Sportovním centru jsou v současné době zařazeni všichni reprezentanti. Také pokračovala spolupráce s AMK ZP Pardubice, která řeší ve spolupráci s AČR okamžité financování jezdců státní reprezentace, všechny přidělené finanční prostředky byly vyúčtovány a sportovci je mohli obdržet již v roce 2025 s vyúčtováním na konci sezóny. Důsledně je dbáno na to, aby přidělené prostředky byly použity na přípravu a účast jezdců v soutěžích státní reprezentace a jejich rozdělení je umístěno na webových stránkách Autoklubu České republiky

### Závody v České republice

Na domácích drahách se uskutečnilo celkem třicet pět mistrovských a přeborových závodů a dalších sedmáct juniorských závodů, které byly součástí mistrovských a přeborových závodů.

Mimo závody mistrovství světa a Evropy se navíc uskutečnilo dalších devět volných, mezinárodních závodů. Podařilo se uskutečnit po několika letech závod na ledové dráze a tudíž proti roku 2024 udělit o jeden mistrovský titul navíc.

### Juniorské soutěže

Tato činnost je rozdělena do třech kategorií. Nejmladší kategorie ve věku od 9 let začíná na motocyklech do 125 ccm, od 12 let pak mohou jezdci přecházet na motocykly do 250 ccm. Od 15 let pak již začínají závodit na motocyklech do 500 ccm. V kategorii do 250 ccm a 500 ccm mohou začít s přípravnými jízdami, nikoli závodní praxí o rok dříve. Výhodou disciplíny je ta skutečnost, že absolutní většina jezdců je registrována v jednotlivých klubech, kde je k dispozici i závodní dráha a kluby jezdce zejména v začátcích podporují. Ve všech disciplínách jsou vypsány závody mistrovství České republiky.

Pořadatelům disciplíny plochá dráha se podařilo uskutečnit až na dvě měření sil, všechny plánované juniorské závody roku 2025.

Práce s mladými jezdci je rozdělena po klubech, SCM ve Slaném se věnuje disciplíně ve třídě do 125 ccm, závody ve třídě do 250 ccm byly zabezpečeny centrálně.

Státní reprezentace ve vyšší juniorské kategorii je stejně, jako v případě seniorů nadstandardně zabezpečena v Resortním sportovním centru MV České republiky.

V Liberci se dlouhodobě věnují rozvoji takzvaných elektrických motocyklů. V rozvoji této kategorie patří k nejlepším v Evropě. Snahou disciplíny je samozřejmě přilákat mladé jezdce. K tomu mu měl cílit program rozvoje disciplíny, který počítá jak s využitím stávající techniky, tak i právě elektro motocyklů. Jako první v Evropě jsme jezdcům startujícím na těchto motocyklech umožnili závodit v našich soutěžích. Vzhledem k nižšímu počtu soutěžících zatím nebyla vypsána samostatná soutěž, což by se však mohlo v nejbližší době vzhledem k rozvoji elektro „strojů“ změnit.

### SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKA (předseda komise Petr Jalovecký)

Sezону 2025 můžeme ve Sportovní mototuristice považovat za jednu z méně úspěšných na akcích FIM, ale celkově ji hodnotím jako dobrou.

V rámci MČR jsme uspořádali 4 mezinárodní srazy a jako přeborovou soutěž Fotopohár – rozhledny.

Naše srazy jsou hojně navštěvovány mototuristy z Itálie, Francie, SRN, Belgie a Slovenska. Velké poděkování patří našim pořadatelům za výbornou organizaci jak pobytu, tak i programu a vyjížděk při těchto akcích.

Jako neúspěch považuji stažení kandidatury na FIM Ralye. Hlavním důvodem jsou finance a klesající počet účastníků. Komise CML nás vyzývá k zorganizování nějaké klasické akce FIM.

FIM Ralye se uskutečnilo v Norském Lillehameru s účastí 14 mototuristů. Naši junioři neobhájili Challenge Itálie, skončili třetí. Byli jsme osmým nejpočetnějším týmem z 21 států.

FIM Motocamp se uskutečnil ve Francouzském Lucon, výprava získala (obhájila) Espana Challenge – nejpočetnější klub ze všech zúčastněných federací a celkově byla čtvrtá nejpočetnější výprava.

V nejprestižnější FIM Motocamp Trophy jsme obsadili druhé místo za Itálií.

FIM Mototour of Nation se uskutečnil v Chorvatském Varaždinu. Zde jsme „vyhráli“ nejmladší řidičku.

Jako největší úspěch považuji, že se během sezony nestala žádná vážná nehoda a i mladí řidiči a řidičky obstály na výbornou a své motocykly dovezly až domů.

### Zastoupení v mezinárodních organizacích FIM a FIME v roce 2025

FIM

Matěj Smrž	Komise silničních závodů
Jiří Šitina	Komise motokrosu
Pavel Karkoš	Komise trialu
Petr Moravec	Komise ploché dráhy
Pavel Ondrašík	Komise ploché dráhy
Martin Syrůček	Lékařská komise
Tomáš Brož	Lékařská komise

## AUTOMOBILOVÝ SPORT

Výkonný výbor Autoklubu ČR pro automobilový sport (VVA) administrativně zastřešuje všechny motoristické disciplíny. Rok 2025 probíhal celkově téměř bezproblémově – v průběhu sezóny se řešilo jen malé množství zranění, šampionáty měly vysokou úroveň i počet startujících, který dlouhodobě roste, jak dokládá tabulka s počty licencí níže.

Všechny disciplíny zahájily své seriály v dubnu, sezóna byla ukončena volnými podniky v prosinci. Velké poděkování patří všem, kteří se na zdárném průběhu sportovní sezóny podíleli. Všechny mezinárodní podniky se podařilo uskutečnit, včetně úspěšného třetího ročníku mistrovství světa v rally – Central European Rally. Jezdci bojovali o mezinárodní tituly ve všech disciplínách.

### Počet licencí

	RALLY	ZAV	ZAO	AX	RX	RALLY HA	ZAV HA	SLALOM	CROSS COUNTRY	DRIFTING
25	663	166	155	189	147	232	44	50	63	43
24	637	144	144	199	140	245	33	51	56	44
23	642	138	138	166	170	240	37	45	62	67
22	544	137	125	162	185	244	34	43	65	76
21	548	111	116	158	65	203	30	29	62	64
20	463	124	110	157	90	201	27	36	55	62
19	546	163	138	172	87	199	35	37	55	35
18	526	155	148	168	90	187	28	34	25	40

### Komise rally

Kalendáře velkého mistrovství a Rallysprint série obsahovaly tradiční podniky ve známých termínech. Z kalendáře vypadla Valašská rally a na pozici prvního závodu sezóny se posunula Futures Contproduct Rally Morava, nově se startovní a cílovou rampou v Olomouci. Šampionáty zahrnovaly šest závodů Mistrovství České republiky, šest závodů Rallysprint série a čtyři volné podniky zapsané v kalendáři Autoklubu České republiky. Novinkou byla testovací rychlostní zkouška v Mělníku.

Pořadatelé, záchranáři ASR i jezdci absolvovali tradiční předsezónní školení a žadatelům o

licence byly opět zpřístupněny testové otázky v informačním systému, nově rozšířené i pro pořadatele a traťové komisaře. Ti nyní mohou získat certifikát traťového komisaře. Během sportovních podniků řešili sportovní komisaři několik diskutabilních situací, které vyplynuly z průběhu jednotlivých akcí. Komise rally na základě těchto událostí nastavila opatření ke zlepšení pro rok 2026.

Mistrovství České republiky mělo v letech 2023–2025 promotéra šampionátu, který po skončení sezóny 2025 ukončil svou činnost. Od následujícího roku se šampionát opět vrací do rukou Autoklubu České republiky. Start sezóny Rallysprint série se nesl v poklidném duchu, stejně jako první podnik MČR – Rallye Šumava Klatovy, kde panovalo na dubnové poměry velmi příznivé počasí. Velmi kladné hodnocení získaly podniky zařazené v mezinárodních kalendářích – Rallye Český Krumlov, Agrotec Petronas Rally Hustopeče a Barum Czech Rally Zlín.

V Rallysprint sérii zvládli své podniky úspěšně všichni pořadatelé, což se v minulých letech ne vždy podařilo. Poděkování patří také týmům a posádkám za sportovní výkony v této sezóně, během níž rostl počet startujících v obou seriálech. Po skončení sezóny proběhlo tradiční setkání s pořadatelem v klubovém domě Autoklubu ČR, kde byla diskutována témata pro následující sezónu. Střediska automobilového sportu pokračovala ve školeních a komunikaci jezdců. V Komisi rally nahradil Milana Poživila nový člen Jan Mochan.

V neděli 9. 3. proběhla také Spolujezdecká akademie rally, unikátní projekt zaměřený na vzdělávání spolujezdců. Kvalitní lektorský tým i obsah seminářů opět přilákaly vysoký počet účastníků.

Reprezentační tým pokračoval v účasti na mezinárodních podnicích. Všem reprezentačním posádkám se podařilo dosáhnout velmi kvalitních výsledků, které jsou příslibem dalšího růstu. V rámci mistrovství světa velmi dobře reprezentoval Jan Černý, který zazářil zejména na domácí půdě při Central European Rally, kde se mu se spolujezdcem Ondřejem Krajčou podařilo zvítězit v kategorii WRC2. Pomyslný double pro Českou republiku završil Filip Mareš s Radovanem Buchou, přičemž oba čeští zástupci dokončili závod v první desítce. Dominik Střítecký s Filipem Kohnem sbírali zkušenosti na mezinárodních podnicích, příslibem do budoucna byly také výsledky Petra Kačírka.

Velmi důležitým podnikem pro komisi byla říjnová Central European Rally, která potřebu přivedla do České republiky podnik mistrovství světa v automobilové rally. V pátek absolvovaly posádky nově zařazenou, ale dobře známou rychlostní zkoušku Svatý Jan v Jihočeském kraji. Premiérově byly české rychlostní zkoušky zařazeny i do sobotního programu, kdy se závodilo v okolí Klatov a Kepel. Do organizace se zapojilo několik českých pořadatelských klubů a výsledek akce byl velmi pozitivní.

MISTROVSTVÍ ČR V RALLY – 6 podniků  
RALLY CHALLENGE – 6 podniků  
RALLYSPRINT SÉRIE – 6 podniků  
POHÁR 2+ – 6 podniků  
VOLNÉ PODNIKY V RALLY – 4 podniky

### **Komise závodů do vrchu**

Komise pracovala po celou sezónu ve stabilním složení a výsledkem byl kalendář obsahující celkem sedm závodů, z nichž tři se konaly v České republice. Na našem území se jednalo konkrétně o Náměšť nad Oslavou, ECCE HOMO Šternberk a Ústeckou 21.

Sezóna na našem území probíhala bez větších komplikací. Vedle mistrovství České republiky se jezdci mohli účastnit také České trofeje závodů automobilů do vrchu, která byla součástí všech podniků. Absolutním mistrem ČR se stal Václav Janík, zatímco v České trofeji zvítězil Petr Türk.

V mistrovství Evropy závodů automobilů do vrchu měla Česká republika tradičně početné zastoupení. Nejrychlejším českým jezdcem v kategorii 2 byl v sezóně 2025 David Dědek, který obsadil celkové čtvrté místo, sedmý skončil Karel Berger. V kategorii 1 se z českých zástupců nejlépe dařilo Marku Rybníčkoví, jenž obsadil šesté místo.

MISTROVSTVÍ ČR V ZÁVODECH DO VRCHU – 7 podniků  
ČESKÁ TROFEJ ZAV – 7 podniků

### **Komise závodů na okruzích**

Rok 2025 byl čtvrtým kompletním rokem fungování komise v čele s předsedou Josefem Křenkem. Kalendáře Autoklubu Mistrovství České republiky v závodech na okruzích ve sprintu i Autoklubu Mistrovství České republiky ve vytrvalostních závodech na okruzích obsahovaly shodně osm závodů.

Závodní jezdci i týmy se nově představili na obou českých okruzích a dále také v Maďarsku, Polsku, Slovensku a Rakousku. Na autodromu v Mostě na konci července nechyběl ani tradiční podnik Czech Truck Prix. Po úspěšné předchozí sezóně pokračovala na velmi vysoké úrovni také formulová série F4 CEZ, v níž zvítězil Gino Trappa, zatímco stříbrnou příčku obsadil český reprezentant Maxmilián Karhan. Vítězem divize 2 se stal Sandro Zeller.

Ve skupině D4 TC získal titul mistra České republiky Adam Kout s vozem Hyundai Elantra N TCR týmu Hyundai Janík Motorsport. Ve skupině D4 TCC dominoval Bartolomiej Mirecki s vozem Renault Clio V.

V kategorii sportovních vozů Gran Turismo se republikovým mistrem ve sprintu ve skupině D4

GT stal opět Rudolf Beňo. V kategorii GTC získal titul mistra České republiky Bob Bau. Vedle sprintových závodů se v sezóně bojovalo také o republikové tituly ve vytrvalostních závodech. Ve skupině D4 GT titul obhájil Rudolf Beňo a ve třídě GTC zvítězila dvojice Jakub Knoll a Josef Záruba z týmu Mičánek Motorsport.

V rámci reprezentace předváděli po celý rok kvalitní výkony všichni reprezentanti, v čele s Maxmiliánem Karhanem, Martinem Kadlečíkem a Jiřím Zbožínkem. Komise se zároveň dle svého plánu věnovala práci s talentovanou mládeží.

**AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČR V ZÁVODECH NA OKRUŽÍCH VE SPrintU – 8 podniků**

**AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČR VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH NA OKRUŽÍCH – 6 podniků**

**MISTROVSTVÍ FIA + SÉRIE FIA – 2 podniky**

### **Komise kartingu**

oblasti kartingu se uskutečnil velmi kvalitní šampionát s rostoucí účastí jezdců i týmů na jednotlivých podnicích. Dobrou práci opět odvedla komise vedená předsedou Jiřím Mičánkem. V loňském roce došlo k aktualizaci kalendáře – byl vyřazen slovenský okruh Slovakiaring a podnik v Písku se tak konal dvakrát, v červenci a v září. Velmi kvalitně byla připravena školení pro všechny složky podílející se na organizaci podniků a zároveň došlo ke zlepšení mediálního pokrytí závodních víkendů. Na základě připomínek komise se výrazně zlepšilo také zabezpečení tratě v Písku.

Všechny závody, s výjimkou Vysokého Mýta, organizoval klub Czech Kart Open v AČR, který zároveň zahájil novou formu akademie pro mládež. Práce s mládeží je přitom jednou z klíčových oblastí činnosti komise kartingu. Také v roce 2025 pokračoval sportovně-výchovný projekt Autoklub Motorsport Academy, jehož činnost je zaměřena na širokou veřejnost. Projekt podporuje sportovní výchovu dětí, mládeže i dospělých v oblasti motoristického sportu formou pravidelných tréninků v Praga aréně v Praze.

**CZECH KART OPEN - MISTROVSTVÍ ČR V KARTINGU – 6 podniků**

**POHÁR ČR V KARTINGU – 6 podniků**

### **Komise offroad**

Komise offroad se věnuje disciplínám autokrosu a rallycrossu. Autokros je dlouhodobě českou doménou a jak po jezdecké, tak po pořadatelské stránce patří Česká republika mezi nejlepší země v Evropě. V rámci mistrovství Evropy v autokrosu se opět konal závod v Nové Pace a po roční pauze se do evropského šampionátu vrátil také závod v Přerově. Všechny uskutečněné podniky měly vysokou sportovní i pořadatelskou úroveň. Komise se nadále zaměřuje na zlepšení organizace podniků a na školení pořadatelů i jezdců, zejména s ohledem na stále časté nerespektování vlajkové signalizace. Na všech závodistištích je zároveň patrná systematická práce na zvyšování kvality tratí i zázemí.

Z reprezentantů se nejvíce dařilo Zdeňku Antonymu, který získal evropský titul v nejprestižnější kategorii SuperBuggy. Druhé místo obsadil Petr Nikodém, pátý skončil Radek Jordák. V kategorii Buggy1600 získal zlatou medaili Jakub Novotný. Také v kategorii JuniorBuggy měla Česká republika medailové zastoupení – stříbro vybojoval Ladislav Hanák a bronz získala Eliška Plná. V disciplíně rallycross se konalo Mezinárodní mistrovství České republiky na tratích v Rakousku, Slovensku, Maďarsku i v České republice. Na domácí půdě se závodilo dvakrát v Sedlčanech. Jedním z dlouhodobých cílů komise v této disciplíně je zajištění stabilní pořadatelské základny na území České republiky. V rámci reprezentace se nejlépe dařilo Liboru Teješovi a Václavu Tůmovi, kteří se prosadili do první desítky v kategorii RX3.

AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČR V AUTOCROSSU – 7 podniků  
AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČR V AUTOCROSSU RB – 8 podniků  
MISTROVSTVÍ EVROPY V AUTOCROSSU – 2 podniky  
VOLNÉ PODNIKY V AUTOCROSSU – 1 podnik

AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČR V RALLYCROSSU – 8 podniků  
ČESKÁ TROFEJ HISTORICKÝCH VOZIDEL - MEMORIÁL JIŘÍHO KADLECE – 7 podniků  
RALLYCROSS CUP – 9 podniků

### **Komise závodů historických automobilů**

Závody historických vozidel jsou vysoce atraktivní a Česká republika se může pochlubit jedním z nejkvalitnějších vozových parků v Evropě. Naši jezdci patří k absolutní evropské špičce v závodech historických automobilů do vrchu.

V sezóně 2025 se nejvíce dařilo Petrovi Strnadovi, Jaroslavu Mikešovi a Petrovi Tykalovi. Petr Tykal vybojoval zlato v kategorii 5, Jaroslav Mikeš obsadil druhé místo v kategorii 3 a Jaroslav Strnad skončil druhý v kategorii 2. V soutěži národů získala Česká republika třetí místo. Celkově čeští jezdci obsadili řadu umístění v první desítce napříč evropskými kategoriemi.

V roce 2025 nedošlo k rozdělení závodů historických automobilů v rally na Autoklub Mistrovství České republiky a Rallysprint sérii historických automobilů. Kalendáře se již samostatně nesestavují, nedochází k rotaci závodů ani k tlaku pořadatelů na zařazení jejich podniku. Prezentace historických vozů doplňuje startovní pole rally a je diváky velmi pozitivně přijímána, jelikož bývá součástí významných podniků. V rally i v závodech do vrchu dlouhodobě roste počet účastníků.

Ve spolupráci s Technickou komisí bude pokračovat testování a vydávání technické dokumentace k vozidlům. Nově se otevírá možnost startu modernějších vozů dle pravidel

FIA, což přinese nové skupiny pro rok 2026 a pravděpodobně i zvýšený zájem účastníků.

MISTROVSTVÍ ČR V RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ – 6 podniků

RALLYSPRINT SÉRIE HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ – 6 podniků

AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČR V ZÁVODECH HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ DO VRCHU – 7 podniků

### **Komise driftingu**

Drifting patří mezi velmi atraktivní a divácky oblíbené disciplíny, zejména mezi mladší generací. Pořadatelem republikového šampionátu Czech Drift Series je Drift klub v AČR, který v roce 2025 uspořádal celkem pět podniků v České republice a na Slovensku. Seriál proběhl bez komplikací, s kvalitní konkurencí a vysokou diváckou návštěvností. Předsedou komise byli v roce 2025 Josef Strnad, který se musel vypořádat zejména s ukončením provozu závodiště v Panenském Týnci, dlouhodobého centra této disciplíny. Hlavním cílem komise pro rok 2026 je nalezení nových lokalit pro pořádání podniků a udržení vysoké úrovně šampionátu v konkurenci dalších seriálů.

AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČR V DRIFTINGU – 5 podniky

### **Komise slalomu**

Automobilový slalom se těší velké oblibě mezi jezdci i tradičními pořadateli. V kalendáři nechyběly podniky s dlouholetou tradicí. Disciplína by měla i nadále zůstat klubovou úrovní a pomyslným vstupním stupněm do vyšších kategorií motorsportu.

V roce 2025 proběhl třetí ročník AUTOKLUB JUNIOR SLALOM AKADEMIE, určený zájemcům o vyzkoušení této disciplíny. Účastníci získávají základní znalosti pravidel, technických předpisů, organizace závodů i bezpečnosti a mají možnost absolvovat tréninkové jízdy. Jedním z hlavních úkolů komise zůstává zvýšení medializace této disciplíny.

AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČR VE SLALOMU – 6 podniků

### **Komise sprintu**

V roce 2025 se podařilo uspořádat sedm podniků. Tato relativně mladá disciplína pod hlavičkou Autoklubu ČR si postupně buduje stabilní jezdeckou základnu. Komise pod vedením Tomáše Vavřince připravila pro rok 2025 mistrovství České republiky a řadu organizačních i sportovních vylepšení. Jedním z hlavních cílů je další zvyšování bezpečnosti při pořádání podniků.

### **Pracovní skupina rally pravidelnosti**

Čtvrtý ročník šampionátu v jízdě pravidelnosti byl velmi úspěšný. Dynamicky se rozvíjející disciplína má v České republice vrcholný podnik FIA ECORALLY Cup a také špičkovou posádku Michal Žďárský – Jakub Nábělek. Tato dvojice dosáhla v roce 2025 významného

úspěchu, když získala stříbrnou medaili ve světovém šampionátu. Zlepšující se mediální prezentace zároveň přispívá k růstu zájmu veřejnosti o tuto disciplínu. Důležitou roli sehrává také generální partner šampionátu, společnost ČEZ, a.s.

ČEZ MISTROVSTVÍ ČR V ECORALLY – 6 podniků

PHOENIX CONTACT ČESKÁ TROPHY V ECORALLY – 6 podniků

ČESKÁ TROFEJ V RALLY PRAVIDELNOSTI – 6 podniky

### **Komise cross country**

Závody Mezinárodního mistrovství České republiky v disciplíně cross country se nepořadají na území České republiky. Vrcholem sezóny pro řadu týmů a posádek je účast na Rally Dakar. Mezi hlavní úkoly komise patří přenos informací k soutěžícím, výběr reprezentantů, výklad pravidel a orientace v mezinárodních kalendářích.

AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČR V CROSS COUNTRY RALLY – 4 podniky

### **Komise automobilových orientačních soutěží**

V roce 2025 proběhly automobilové orientační soutěže (AOS) v tradičním rozsahu a ve třech výkonnostních úrovních: mistrovství České republiky, Pohár ČR a Přebor ČR pro začínající posádky.

V mistrovství ČR bylo odjeto pět soutěží, v pohárových soutěžích šest a v rámci Malého poháru devět podniků. Tradičně se uskutečnilo také MČR družstev v Přerově. Informace o dění v AOS jsou pravidelně zveřejňovány na webových stránkách Autoklubu ČR i specializovaných stránkách AOS. Komise AOS zasedala dle potřeby během sezóny a mimo ni komunikovala elektronicky. V zimním období provedla dílčí úpravy řádů a změny systému soutěží s cílem zvýšit atraktivitu a rozšířit startovní pole.

### **Komise minikár**

Sezóna minikár byla v roce 2025 úspěšná. Komise uspořádala v rámci poháru i republikového šampionátu velké množství závodů. Pozitivním trendem je přechod některých současných i bývalých minikáristů do vyšších kategorií automobilového sportu. Komise evidovala 131 licencovaných jezdců, což je srovnatelné s předchozím rokem a potvrzuje stabilní úroveň této disciplíny. Všechny závody měly vysokou sportovní úroveň a do budoucna se očekává další růst počtu účastníků i licencovaných jezdců.

**Další odborné komise** – Technická komise, Komise časoměřičů, Komise činovníků a Komise lékařská jsou v aktivní spolupráci s jednotlivými sportovními komisemi.

### **Komise trenérsko-metodická**

Komise pod vedením Josefa Mňuka se věnuje rozvoji vzdělávání trenérů v jednotlivých disciplínách a je hlavním bodem ke kvalitní práci s mládeží. Dalšími členy komise jsou Jakub Smrž, Jan Dušek, Natálie Švorcová a Tomáš Topinka. Hlavním cílem komise je tvorba a průběžná optimalizace metodických postupů v práci s mládeží a nastavení sofistikovaného vzdělávání trenérů napříč všemi disciplínami. Trenérsko-metodická komise spolupracuje s jednotlivými sportovními komisemi a konzultuje možnosti dalšího rozvoje trenérské činnosti. Zároveň se komise stará ve spolupráci s Trenérskou školou motorsport z. s. o školení nových trenérů, kteří se poté stávají držiteli licenci A, B, či C. V roce 2025 komise realizovala velmi úspěšnou náborovou akci ve Vysokém Mýtě při mistrovství světa v supermotu družstev, kde byly prezentovány jednotlivé motoristické disciplíny.

### **Časoměřičská komise**

Cílem časoměřičské komise je pracovat na zlepšení činnosti časoměřičů. Ti jsou nezbytnou součástí každého sportovního podniku Autoklubu České republiky, a právě pravidelné setkávání členů komise by mělo mít za důsledek nové nápady a implementaci moderních postupů do jejich činnosti. Průběžně dochází také k doplňování materiálního vybavení jednotlivců i celých skupin. Také to by z dlouhodobého hlediska mělo přispět ke zkvalitnění časoměřičské práce. Cílem komise v roce 2026 je především nábor nových časoměřičů.

### **Autoklub Sport Rescue**

Historie záchranného týmu Autoklub Sport revue (ASR) sahá do roku 1977. Je hrdým pokračovatelem záchranného týmu AMK Narex, který v průběhu své existence používal názvy záchranný systém Narex, záchranný systém Karimpex a záchranný tým ABA Sport. Autoklub sport revue (ASR) je národním záchranným týmem zajišťující bezpečnost závodníků při motoristických sportovních podnicích v souladu s mezinárodními sportovními řády. Záchranný tým ASR se specializuje na vyprošťování osob z havarovaných vozidel, hašení požárů a na technickou pomoc zdravotníkům při automobilových závodech. Výbava 10 vozidel, kterými tým disponuje a je dle specifikace mezinárodních řádů FIA obsahuje hydraulické a ruční vyprošťovací nářadí, hasicí přístroje, vybavení pro likvidaci úniků ropných látek. V neposlední řadě je vozidlo vybaveno zdravotnickým materiálem pro poskytnutí laické první pomoci. V roce 2025 mělo ASR 46 licencovaných členů záchranného systému.

Pracovní skupina ASR se v loňském roce sešla na třech pracovních jednáních. Pracovní skupina předložila vedení zpracované dokumenty k zajištění činnosti ASR. Jednalo se o následující dokumenty: Etický kodex člena ASR, Směrnice záchranného systému Autoklubu ČR, Výkon služby člena ASR a Autoprovoz. Dále vypracovala nový formulář Výkaz o provozu vozidla – zpráva o zásahu a Knihu jízd. Zabývala se přípravou a náplní jarního školení, obsazením sportovních podniků, propagací ASR a provozními záležitostmi. Neustále probíhá

odborná příprava, jejímž cílem je prohloubení znalostí a praktických dovedností členů. Ty jsou požadovány pro výkon člena ASR, aby mohl plnit standardní úkoly stanovené v záchranném systému. Každý člen každoročně absolvuje dvakrát pravidelnou odbornou přípravu organizovanou Autoklubem ČR v souladu s obsahovým zaměřením témat v rozsahu 8 hodin, kterou zpracovává pracovní skupina ASR.

### **Hlavní cíle automobilového a motocyklového sportu pro sezónu 2026**

- a) systematicky rozvíjet práci s mládeží a vytvářet dlouhodobě udržitelný systém talentové výchovy
- b) udržovat transparentní a výkonnostně orientovaný systém zařazování jezdců do státní sportovní reprezentace na základě výsledků a dlouhodobého potenciálu
- c) iniciovat a prosazovat inovace v jednotlivých disciplínách s cílem zvyšovat sportovní úroveň, atraktivitu závodů a zájem jezdců, týmů i fanoušků
- d) pokračovat v modernizaci technického a časoměrného vybavení s důrazem na přesnost, spolehlivost a digitalizaci
- e) dále rozvíjet činnost Autoklub Sport Rescue se zaměřením na vzdělávání a mezinárodní standardy zásahu
- f) systematicky zvyšovat kvalitu školení jezdců, pořadatelů a činovníků, včetně kontinuálního rozvoje lektorského zázemí
- g) posilovat vzdělávání trenérů napříč disciplínami a vytvářet jednotný metodický rámec pro jejich činnost
- h) aktivně využívat zastoupení v orgánech FIA a FIM k přenosu know-how do domácího prostředí a k prosazování národních návrhů na mezinárodní úrovni

Petr Moravec, viceprezident pro motocyklový sport

Jiří Valenta, viceprezident pro automobilový sport

Tomáš Kunc, generální sekretář

## Péče o talentovanou mládež

Stěžejní činností Autoklubu České republiky byla nejen v roce 2025 **péče o talentovanou mládež**, vyhledávání talentů ve všech oblastech motoristického sportu a vytváření vhodných podmínek pro jejich sportovní přípravu. V rámci Autoklubu České republiky funguje řada středisek pro talentovanou mládež, jejichž cílem je především rozvoj sportovců ve věkové kategorii 6–25 let s vizí jejich postupného zapojení do jednotlivých šampionátů všech úrovní.

V automobilovém sportu patří mezi nejdůležitější střediska práce s mládeží **AUTOKLUB KARTING ACADEMY**. Ta se nachází v moderní motokárové hale Praga Arena v Praze a je určena především dětem a mladým jezdcům, kteří se chtějí naučit správně ovládat motokáru a postupně rozvíjet své dovednosti. Tréninky probíhají pod vedením zkušených instruktorů a zahrnují jak základy řízení, tak pokročilejší techniky, například ideální stopu, práci s brzdami nebo průjezdy zatáček. Důraz je kladen také na bezpečnost a pochopení pravidel na trati. V roce 2025 akademie pokračovala v pravidelných trénincích a organizovala také dětské závody a příměstské kempy, které pomáhaly rozvíjet mladé talenty.

Pro nejmladší děti je určena **Racer Buggy Akademie**, kterou již řadu let organizuje Klub mládeže v AČR. Tato akademie představuje první krok do světa autocrossu a motorsportu obecně. Děti ve věku přibližně od 4 do 8 let se zde učí základy ovládání malých závodních bugin, bezpečnost i pravidla závodění. Program kombinuje teorii s praktickými jízdami na trati a často zahrnuje i výběr talentovaných jedinců pro další rozvoj. V roce 2025 akademie pokračovala v náborových akcích, které se konaly například při Mistrovství Evropy v autocrossu v Přerově. Dále probíhaly tréninkové aktivity a postupné zapojování dětí do závodů v rámci domácích autocrossových podniků.

Rychle se rozvíjí také **Slalom akademie**, která představuje dostupný vstup do automobilového sportu. Je určena především začátečníkům od zhruba 12 let a umožňuje jim vyzkoušet si závodění bez nutnosti speciálního vozu. Účastníci se seznamují s teorií, pravidly a bezpečností a následně absolvují praktické jízdy na uzavřených tratích, často na letištních plochách. V roce 2025 akademie pokračovala v pořádání tréninkových dnů a ukázkových akcí pro veřejnost, jejichž cílem bylo přilákat nové zájemce o autoslalom. Řada z nich si letos vyzkoušela své první závody a vstoupila tak do světa motorsportu.

V rámci motocyklového sportu má velmi významnou činnost **MX Kids Academy Dobřany**, která se pod vedením Emila Končela zaměřuje na motokros v Dobřanech u Plzně a okolí. Tato akademie poskytuje dětem a zájemcům o motokros zázemí pro první kontakt s touto disciplínou. Účastníci se učí základní ovládání motocyklu, techniku jízdy i bezpečnostní

pravidla a postupně se mohou zapojit do závodů nejnižší úrovně, odkud se mohou dále rozvíjet až do Mistrovství České republiky v motokrosu juniorů. V roce 2025 měl klub vlastní seriál závodů, který se stal součástí podniků zapsaných v kalendáři Autoklubu České republiky. Tím se zároveň rozšířily tréninkové aktivity i spolupráce s kluby, což přispělo k většímu zapojení mladých jezdců.

Také v dalších disciplínách se postupně rozvíjejí menší i větší akademie pro mládež, které vedou zkušení trenéři vzdělávající se v trenérském systému Autoklubu České republiky. Právě rozvoj trenérů je stejně důležitý jako rozvoj samotných akademií. Počet licencí v posledních letech roste, a proto věříme, že Autoklub České republiky jde v oblasti péče o mládež správným směrem.

Všechny tyto projekty mají společný cíl – přivést děti a mládež k motorsportu, rozvíjet jejich dovednosti a nabídnout jim smysluplné trávení volného času. Zároveň mohou sloužit jako první krok k budoucí závodní kariéře.

## **Zpráva viceprezidenta pro Významné sportovní akce**

Rok 2025 byl v České republice rokem změn, kroků kupředu a návratu, kdy největší změnou a zároveň krokem kupředu bylo zřízení nového ministerstva sportu, prevence a zdraví. Dobu, kdy sport náležel pod ministerstvo školství a tělovýchovy si pamatujeme všichni. Následně byla zřízena Národní Sportovní agentura, což bylo velmi vítaným krokem, bylo vidět, že je sport brán více vážněji. To, co nastalo v roce 2025, bych s hrдостí nazval průlomovou záležitostí, neb vzniklo přímo ministerstvo sportu, prevence a zdraví. Osobně jsem doufal, že vznikne po vzoru jiných států ministerstvo sportu a cestovního ruchu, neb cestovní ruch je úzce spjatý i se sportem a je v současné době podceňovaný, což mě trochu mrzí, ale snad se v budoucnu dočkáme. V každém případě, sport má nyní konečně svého zástupce přímo v samotné vládě.

Rok 2025 byl ve znamení návratu prestižního mezinárodního podniku. Nejvýznamnější událost patřila návratu Moto GP do Brna. Grand Prix České republiky v Brně se po pětileté přestávce vrátilo a na Masarykově okruhu byl opět vrcholný motocyklový svátek, což je považováno za událost roku nejen mezi motoristickými akcemi. Dále se podařilo uspořádat se ctí poslední podnik trilogie Central European Rally, podniku Mistrovství světa, který se jel zčásti na území České republiky. Obě akce byly podpořeny jako VSA mimořádné důležitosti s usnesením vlády, nad rámec ostatních významných sportovních akcí.

Jsem potěšen, že v roce 2025 bylo také uspořádáno opět velké množství tradičních významných sportovních akcí pod Autoklubem České republiky, a z toho jich velká část byla podpořena dotačně od Národní Sportovní Agentury. Akce, jako například Superbiky v Mostě, Plochá dráha Markéta, Czech Truck Prix, Barum Czech Rally Zlín, Loket a další. Musím však zmínit, že by se nemělo zapomínat na ty klasické, tradiční, byť menší, ale stále velmi významné sportovní akce, které bohužel podpořeny nebyly a to například Rally Hustopeče, Rally Krumlov, Historická Rally Vltava a další.

Z mého pohledu by měl stát, nyní pod patronací ministerstva, dohlédnout na systematickou podporu Významných sportovních akcí. Měl by si vážit každé akce, vyhodnotit, která a kolik přiláká do České republiky návštěvníků, kteří by jinak do Česka nedojeli. Právě pořádání VSA eventů sebou přináší náklady navíc, náklady se kterými potřebují pořadatelé pomoci. Dotaci, bez které se s obtížemi dají uspořádat a přitom přinášejí miliony do rozpočtu státu. Nejedná se o peníze ztracené, ale naopak velmi dobře investované, s návratností do jednoho roku, které pomůžou zachovat tyto významné sportovní akce na území České republiky.

Významné sportovní akce Autoklubu České republiky přináší svou organizací, nepřímou útratou diváků/návštěvníků, stovky milionů korun do ekonomiky ČR. K tomu když připočítáme mediální přínosy daných akcí, tak zároveň slouží ke zviditelnění České republiky jako takové. Vzhledem k výše zmíněnému, se chci v budoucnu více věnovat tématu významných sportovních akcí a vysvětlování jejich významů v globálním měřítku. Věnovat se chci také koncepční a víceleté podpoře tradičních významných sportovních akcí.

**Jan Regner, viceprezident Autoklubu České republiky pro významné sportovní akce**

## Asociace veteran car clubů AČR

Asociace veteran car clubů AČR sdružuje 62 klubů po celé republice, ve kterých je členy přes dva tisíce vlastníků i příznivců historických vozidel. Historická vozidla jsou nejen předmětem sběratelského zájmu, ale v mnoha případech se jedná o rodinné památky. V posledních letech jsou brána také jako investiční komodita. Počet historických vozidel a jejich vlastníků každým rokem roste. V současné době je v informačním systému technických prohlídek registrováno přes 37 tisíc historických vozidel.

Asociace se prezentuje především seriálem Mistrovství ČR Pohár historických vozidel. V loňském roce se konal již 31. ročník této nejrozsáhlejší soutěže historických vozidel v České republice. Pohár historických vozidel zahrnuje deset veteránských podniků, v nichž posádky soutěží v sedmi kategoriích, čtyři automobilové a tři motocyklové. Na závěr sezony jsou při slavnostním vyhlášení předány ceny, o které se v sezóně vedou tuhé boje. Pohárové soutěže jsou i divácky atraktivní a v součtu veteránské akce přilákají několik desítek tisíc diváků za rok. Stejně tak jsou tyto akce předmětem zájmu zejména regionálních médií.

Kluby Asociace pořádají v průběhu roku mnoho desítek akcí – jízdy historických vozidel, soutěže, výstavy, klubová setkání, burzy a další.

Vedení Asociace, ve spolupráci s ostatními veteránskými sdruženími, se snaží vytvořit i soutěže pro mladší ročníky historických vozidel, tzv. youngtimery. Ve spolupráci s Federací klubů historických vozidel (FKHV) ČR a Asociací klubů historických vozidel (AKHV) ČR byl uspořádán zkušební ročník nové soutěže „Pohár Tripartity.“

Asociace má stálé zastoupení v Mezinárodní federaci historických vozidel FIVA, v komisích sportovní, legislativní a užitkových vozidel. V letošním roce oslaví tato světová organizace 60. výročí.

Hranice roku výroby pro historická vozidla je mezinárodně stanovená na 30 let a více. Tento limit je průběžný, za historické vozidlo je tak letos považováno s rokem výroby 1996. V této souvislosti jsou stále více využívány výhody podmínek pro provoz historických vozidel, zejména u nejmladších ročníků, a hlavně evidovaných v registru silničních vozidel.

Velmi důležitou činností Asociace je testování vozidel na historickou původnost, tj. na originalitu. Testace je základní podmínkou pro provozování historického vozidla na pozemních komunikacích. Testování vyžaduje úzkou spolupráci zejména s FKHV ČR.

V letošní sezóně plánujeme organizovat a zlepšovat především Mistrovství ČR Pohár HV, které doznalo určitých změn. Stejně tak budeme rozvíjet svoji činnost v soutěžích Poháru Tripartity.

Chceme podpořit aktivity klubů Asociace, zejména jejich veteránské jízdy a srazy, ale také podpořit jejich spojení s Asociací i Autoklubem ČR.

Chceme se pokusit o přiblížení spojení historie šlechtických rodů a motorismu v České republice.

Chceme organizovat nebo se podílet na organizaci připomínek legend motorismu a motoristického sportu České republiky – památka Elišky Junkové, připomínka úspěchu posádky Kratner-Sutnar v závodě 24 hodin Le Mans v roce 1949 a další.

## **Asociace caravan clubů AČR**

Asociace pracuje pod novým vedením, které velmi aktivně hledá možnosti přiblížení myšlenky caravaningu zejména pro mladou generaci zájemců. Také připravuje možnosti podpory činnosti jednotlivých klubů a jejich akcí. Aktivně spolupracuje s vedením Autoklubu ČR na propagaci činnosti Asociace. Kluby Asociace pořádají desítky srazů, setkání i dalších akcí spojených s caravaningem a zaměřených na poznávání krás a pamětihodností v České republice i v zahraničí. Vrcholem sezóny je tradiční Národní sraz, letos se koná již 52. ročník. Jeho pořadatelem bude Caravan Clubu Plzeň v AČR, uskuteční se v autokempinku Hnačov u Klatov.

Asociace je členem mezinárodních organizací – celosvětové Mezinárodní federace campingu a caravaningu F.I.C.C., asociace Europe Rally a sdružení Dahlie Rallye sdružující státy Visegrádské čtyřky. Asociace navazuje také spolupráci s dalšími kluby a organizacemi, příkladem je spolupráce ostravským klubem karavanistů.

V Asociaci je v současné době sdruženo 11 klubů, ve kterých je 375 členů.

## **Asociace zdravotně postižených motoristů AČR**

Vrcholem aktivit Asociace zdravotně postižených motoristů AČR je každoroční mistrovství ČR automobilů s ručním řízením. Soutěž v posledních letech nese název Memoriál Jiřího Bergera na počest vynikajícího všestranného libereckého závodníka Jiřího Bergera, který zůstal na invalidním vozíku po těžké havárii při závodě do vrchu ve slovenském Zvolenu v roce 1978. Jirka se nevzdal a naučil se perfektně jezdit s ručně ovládaným automobilem. Také byl příkladem pro ostatní podobně postižené motoristy a založil tradici soutěže pro motoristy s automobily s ručním ovládním.

Loňský Memoriál Jiřího Bergera pořádal ve spolupráci s Asociací Autoklub ČR v multifunkčním motoristickém areálu Adventure Land v Bělé pod Bezdězem. Při přípravě a organizaci se využívá odborných znalostí a zkušeností činovníků Autoklubu ČR z motorsportu, včetně profesionální časomíry. Samotná soutěž probíhá nikoliv v rychlosti, ale podle pravidel stále oblíbenější disciplíny Regularity – jízdy pravidelnosti. Klání probíhalo ve čtyřech disciplínách. Cílem akce bylo přispět ke zdokonalování řídičských schopností a dovedností tělesně hendikepovaných za volantem. Loňský Memoriál Jiřího Bergera proběhl na výtečnou, všichni účastníci i pořadatelé byli nadmíru spokojeni.

## **Klub závodníků veteránů AČR**

Klub závodníků veteránů sdružuje vynikající osobnosti a legendy našeho motoristického sportu, ať již se jednalo o reprezentanty, vrcholové a výkonnostní jezdce, ale i organizátory a činovníky motoristických soutěží. Je jedním z největších pobočných spolků Autoklubu ČR, v současnosti má přes čtyři stovky členů. Dvakrát ročně se jeho členové scházejí na společných setkáních v klubovém domě, kde jsou pravidelně vedením Autoklubu ČR oceňováni při příležitosti svých životních jubileí.

Informace od dění v Klubu, připomínku významných jmen, slavných závodů a historii motoristického sportu přináší klubový zpravodaj Veterán, který se díky tomu, že vychází již od

roku 1982, stal významným archivním fondem Autoklubu ČR.

Členové Klubu závodníků veteránů se aktivně zajímají o dění v Autoklubu ČR. K tradicím patří pravidelné setkávání „Šestideňáků“ v klubovém domě, účastníků Šestidenních motocyklových soutěží, ve kterých získali v minulých desetiletích mnoho skvělých výsledků. Klub závodníků veteránů AČR finančně podporuje činnost Parku Františka Šťastného v Kochánkách.

## **Obecný motorismus**

### **Nejvýznamnější aktuality napříč činnostmi z roku 2025**

#### **1) Krajský koordinátor BESIP Oldřich Kasl pro provádění prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu a dopravní výchovy – Hlavní město Praha**

#### **2) Projekt ETEC (Evropské soutěže v dopravní výchově)**

Autoklub ČR reprezentovali finalisté celostátní soutěže ze ZŠ Medlov v Bělěhradě na již 38. ročníku. Účastno bylo celkem 18 evropských zemí. Po „neúspěšném“ roce 2024, se naše družstvo opět postavilo na podium, získalo bronz.

Skvělou zprávou pro nadcházející ročník je, že se pojedje na domácí půdě a to v Náchodě.

#### **3) Projekt Systémové vzdělávání řidičů Záchranných zdravotnických služeb**

Projekt hrazený z Fondu zábrany škod poskytuje řidičům „sanitek“ možnost zdokonalovat svoje řidičské dovednosti na polygonech a taktéž zvyšuje jejich teoretické znalosti v oblasti bezpečnosti provozu. Součástí je i otočný simulátor. Další nedílnou součástí je i Mistrovství republiky řidičů ZZS, které se konalo opět na Autodromu Autoklubu Karosa ve Vysokém Mýtě. Toto setkání všech ZZS slouží nejen k porovnání svého řidičského umění, ale slouží i jako diskuzní panel pro výměnu zkušeností.

#### **4) Asociace polygonů v AČR**

Autoklub ČR je plnohodnotným členem. Ač AČR nevlastní přímo žádný polygon, poskytuje Asociaci plnohodnotnou podporu pro realizaci veškerých jejich aktivit, které vedou ke zvyšování bezpečnosti silničního provozu. AČR prostřednictvím Asociace naplňuje svoje cíle v oblasti obecného motorismu.

#### **5) FIA COFO Study Trip**

Prezident Autoklubu ČR JUDr. Jan Šťovíček Ph.D., který se v letošním roce stal zároveň prezidentem FIA COFO (pracovní skupina v rámci Regionu I FIA) svolal zasedání této skupiny v říjnu tohoto roku do Prahy do našeho klubového domu. Zasedání bylo spojeno s návštěvou Polygonu ve Vysokém Mýtě a ukázkou virtuální reality při výcviku první pomoci. Dále se hosté seznámili s nočním výcvikem IZS na polygonu a druhý den si i mohli zkusit vlastní výcvik. Vyvrcholením zasedání pak byla účast na Středoevropské rally seriálu WRC, ovšem jen v roli diváků.

## 4. Zprávy dalších orgánů Autoklubu ČR



### Zpráva o činnosti Revizní komise Autoklubu ČR v roce 2025

Revizní komise v roce 2025 jednala ve složení:

- Mgr. Lenka FELIX – předsedkyně
- Věra ŠMAKALOVÁ – členka
- RNDr. Jaromír LUDVÍK – člen,
- Mgr. Jiří NEJDL – člen,
- Jaromír PAULŮ – člen,
- Eduard MASÁŘIK – člen

V průběhu roku 2025 se RK AČR setkala na osobním jednání i sítě AČR a využívala online konzultací. Při uzavření dotací a hospodářského roku byly provedeny namátkové kontroly v těchto oblastech a nebyly zjištěny žádné nedostatky. Pro rok 2026 bude v těchto kontrolách pokračováno.

RK AČR obdržela opakovaný podnět, týkající se členů 1. Český Caravan Club Hradec Králové v AČR, a to ve věci sporu o výpověď z nájemního místa, resp. vyloučení členů. HK AČR navázala na své předchozí stanovisko v téže věci s tím, že následně vyloučení stěžovatelů bylo v souladu se Stanovami Autoklubu ČR a je tedy platné.

Další podnět pro jednání komise podal Ing. Josef Michl ve věci jeho vyloučení z Autoklubu ČR, které rozporoval. Revizní komise prostudovala podklady z jednání Etické komise Autoklubu, Prezidia Autoklubu ČR a písemnosti zasláné Ing. Michlem a dospěla k závěru, že Ing. Michl porušil svým jednáním Etický kodex, resp. povinnosti člena Autoklubu ČR a byl Prezidiem Autoklubu ČR vyloučen oprávněně zcela v souladu se Stanovami Autoklubu ČR.

Dále RK AČR obdržela k vyřízení žádost pana Jaroslava Barocha o přezkoumání rozhodnutí Automoto klub Horšovský Týn v AČR, kterým Rada tohoto klubu rozhodla o jeho vyloučení. Součástí písemné žádosti byl dále návrh na přezkoumání hospodaření klubu. Tento případ je stále v šetření.

RK AČR taktéž obdržela na vědomí předžalobní upomínku sepsanou panem doc. JUDr. Davidem Sehnálkem, Ph.D., advokátem v Brně, kterou v zastoupení Ing. Vlasty Masní, Milušky Zůlkové, Ing. Osama Masní a Václava Zítky byla adresována AUTOMOTO KLUB ZNOJMO v AČR. Vzhledem k tomu, že tato žádost nebyla adresována přímo k řízení a projednání RK AČR, tak nebylo ve věci zahájeno šetření.

V řešení má RK AČR věc týkající se Automoto klubu Znojmo v AČR, týkající se jeho hospodaření a vyloučení některých členů.

V průběhu celého roku se předsedkyně RK AČR průběžně účastnila jednání Prezidia Autoklubu ČR. Ze zdravotních důvodů byl počinaje od 1.4.2026 pověřen zastupováním Mgr. Lenky Felix člen RK AČR Jiří Nejdl.

V Klatovech dne 13.4.2026

Mgr. Jiří Nejdl  
člen RK AČR



## NÁRODNÍ ODVOLACÍ SOUD AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY

# ZPRÁVA O ČINNOSTI NÁRODNÍHO ODVOLACÍHO SOUDU AUTOKLUBU ČR ZA ROK 2025

### 1. PŘEHLED ROZHODOVACÍ ČINNOSTI

Národnímu odvolacímu soudu Autoklubu České republiky (dále jen „NOS“) v roce 2025 rozhodoval celkem ve třech případech. Ve všech případech rozhodoval identický senát, jehož rozhodovací činnosti se kromě předsedy NOS JUDr. Martina Maisnera, PhD, MCI Arb účastnili ještě JUDr. Jaromír Bláha a JUDr. et. Mgr. Barbora Vlachová, PhD, LL.M. Jednalo se o tyto případy:

#### 1.1. NOS 1/2025

V projednávané případě se jednalo o odvolání proti rozhodnutí sportovních komisářů č. 3.4. ze dne 31.5.2025. Rozhodnutí ukládalo jezdcům vozidel č. 23,24,48 a 144 napomenutí za „možné překročení rychlosti během signalizace červenou vlajkou“. Řízení i rozhodnutí bylo vedeno v angličtině. Senát NOS rozhodl, že rozhodnutí i předcházející řízení bylo natolik vadné, že nedává smysl svolávat ústní jednání k jeho projednání a napadené rozhodnutí prohlásil bez jednání za neplatné od samého počátku; rozhodl také, že zaplacený poplatek bude vrácen odvolateli.

#### 1.2. NOS 2/2025

V druhém případě senát NOS projednal odvolání projednala odvolání odvolatele Dominika Javůrka Spirit Racing s.r.o. (číslo licence soutěžícího 25A 100961) Čechova 1100/20, 500 02 Hradec Králové, ze dne 16.7.2025 proti rozhodnutí sportovních komisářů č. 72 ze dne 13.7.2025 vydaného v rámci sportovního podniku Mistrovství

České republiky a Poháru Autoklubu ČR na okruhu v Písku, který se konal od 11. 7. do 13. 7. 2025 jimž jezdcí Petru Šimurda (startovní číslo 4) uložen trest vyloučení jezdecké z jízdy za přijetí cizí pomoci mimo prostor pro opravy. Po provedeném ústním jednání a zvážení všech okolností bylo odvolání vyhověno, rozhodnutí zrušeno, poplatek vrácen, ale náklady řízení nebyly přiznány. Důvodem, proč senát takto rozhodl byla skutečnost, že poskytnutá pomoc byla nevyžádaná a jezdec Šimurda jí s ohledem na skutkový průběh ani nemohl zabránit, pojem „cizí pomoc“ není v pravidlech nijak exaktně definována a nepsané pravidlo „čtyř rukou“ rozhodně uspokojivě nepokrývá všechny situace, které mohou nastat. Senát vzal také v úvahu, že se jedná o mládežnickou kategorii, kde by výchovné působení mělo převládat nad disciplinárním trestáním.

### 1.3. NOS 3/2025

Ve třetím případě projednával senát odvolání jezdčiny Elišky Plně (číslo licence 25A51093) soutěžící ACCR Czech National Team Rostislav Plný (číslo licence 2SAT01811) ze dne 30.9.2025 proti rozhodnutí sportovních komisářů č.5 ze dne 28.9.2025 vydaného v rámci sportovního podniku Mistrovství České republiky a Česká Trofej v auto-krosu v Sedlčanech, který se konal od 26.9. do 28.9.2025 jimž jezdcí Eliška Plná v kategorii Junior Buggy (startovní číslo 201) uložen trest vyloučení jezdecké z 2. rozjíždky za nerespektování vlajkové signalizace (žlutá vlajka). Odvolatel argumentoval, že předjetí bylo vynucené jezdeckou chybou jiného jezdce a že Eliška Plná se zachovala v souladu s pravidly domácími i zahraničními. Odvolací senát dospěl k názoru, že se argumentace odvolatelky vztahuje k jinému skutkovému ději, než ten, který byl sportovními komisáři penalizován a se závěry sportovních komisářů se ztotožnil a odvolání zamítl.

## 2. NÁVRHY NA ZMĚNY PŘEDPISŮ.

Při návrzích na změnu předpisů vychází NOS ze zkušenosti z projednaných odvolání, kde se ukazuje, že některé aspekty současných sportovních předpisů způsobují problémy při interpretaci a aplikaci při soutěžích. Při projednávání odvolání č. NOS

2/2026 dospěl NOS k závěru, že fakt, že pojem „cizí pomoc“ není v předpisech jasně definován (včetně stanovení toho, co se považuje za zakázanou cizí pomoc a vyjasnění otázky, zda taková cizí pomoc musí být také vyžádaná, aby mohl být jezdec penalizován) je nutné, aby bylo postaveno najisto zda je realizovatelná i cizí interakce nevyžádaná a netolerovaná za situace, kdy jí jezdec či soutěžící ani nemohl včas zabránit.

**V Praze dne 23.02.2025**

**JUDr. Martin Maisner, PhD, MCI Arb.**  
předseda Národního odvolacího soudu

## Zpráva Etické komise

Etická komise v uplynulém období řešila podnět pana Michala Vrbky, týkající se jednání soutěžícího Martina Kouřila na závodě motokár Superfinale Easykart 60, konaném dne 31. 8. 2025 v Trinci. Záležitost řešili na místě delegovaní sportovní komisaři a jejich rozhodnutí, po udělení pokuty 10.000 Kč, bylo akceptováno oběma stranami. Etická komise nicméně, s přihlédnutím k tomu, že se jedná téměř výlučně o sport mladistvých závodníků a nejedná se o jednotlivý podobný případ, přijala rozhodnutí, že soutěží Martin Kouřil svým jednáním na předmětném závodě porušil čl. 1 odst. 1 a 4 Etického kodexu AČR, kde je stanoveno, že

- 1) Respektování důstojnosti jednotlivců je základním požadavkem Autoklubu ČR
- 4) Autoklub ČR se hlásí k hodnotám sportu, soutěžení a jednání v duchu fair play.

V poslední době se k Etické komisi dostávají případy, kdy je individuální úspěch povyšován nad čestnost, slušnost, zásady fair play. O to více znepokojující jsou situace, kdy se takového jednání nedopouštějí sami jezdci, ale osoby z řad jejich závodních týmů. Naprosto zavrženíhodné je, pokud se hrubého a násilného jednání dopouští členové týmu, kteří jsou zákonnými zástupci mladistvých závodníků.

Autoklub ČR podporuje mladé závodníky a jezdce, kteří jsou jeho příslibem do budoucna. Vede je v duchu čestného soupeření podle pravidel, při dodržování vzájemného respektu a slušnosti. Agresivní a násilní členové závodních týmů – zákonní zástupci mladých jezdců a závodníků – jsou pro mládež tím nejhorším možným příkladem.

Etická komise zdůrazňuje, že řešení běžných kolizních situací během závodu, kterých je přirozeně bezpočet, není možné řešit mezi týmy navzájem a ani mezi týmy a pořadateli a činovníky AČR za pomoci hrubého násilí a výhrůžek. Proti takovému jednání je třeba se rázně postavit a v případě nutnosti uplatnit i nejvyšší postihy, jako je zákaz vstupu na sportoviště či zákaz činnosti. Pokud je zřejmé, že stávající disciplinární opatření nejsou dostatečně účinná, bude třeba do budoucna přijmout taková systémová řešení, která podobným excesům zabrání.

Etická komise AČR proto předává jednání Martina Kouřila Výkonnému výboru AČR pro automobilový sport k vydání přiměřeného nápravného opatření.

## Zpráva Senátu AČR

V uplynulém období se Senát AČR sešel v novém složení. Noví členové byli stručně informováni o situaci v AČR a nejbližších úkolech. Hlavním bodem jednání bylo projednání možnosti zvýšené prezentace AČR na významných motoristických akcích, zejména na Prague Car Festivalu v Praze-Letňanech v roce 2026



ES AUDIT, s. r. o.

## Zpráva nezávislého audítora

**Autoklub České republiky**

zapsaný spolek

se sídlem Opletalova 1337/29, Praha 1 – Nové Město

IČ 00536264

### Výrok audítora

Provedli jsme audit příložené účetní závěrky spolku Autoklub České republiky (dále také „Spolek“) sestavené na základě českých účetních předpisů, které se skládá z rozvahy k 31. 12. 2024, výkazu zisků a ztráty, za rok končící 31. 12. 2024 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje u Spolku jsou uvedeny v příloze této účetní závěrky.

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv spolku Autoklub České republiky k 31. 12. 2024 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření za rok končící 31. 12. 2024 v souladu s českými účetními předpisy.

### Základ pro výrok

Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech a standardy Komory auditorů České republiky pro audit, kterými jsou mezinárodní standardy pro audit (ISA), příslušně doplněné a upravené souvisejícími aplikačními doložkami. Naše odpovědnost stanovená těmito předpisy je podrobněji popsána v oddílu Odpovědnost audítora za audit účetní závěrky. V souladu se zákonem o auditorech a Etickým kodexem přijatým Komorou auditorů České republiky jsme na Spolku nezávislí a splnili jsme i další etické povinnosti vyplývající z uvedených předpisů. Domníváme se, že důkazní informace, které jsme shromáždili, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

### Záznamění skutečností

Upozorňujeme na zhoršení stavu krátkodobých závazků a krátkodobého majetku. Spolek k prvnímu dni účetního období vykazoval cizí zdroje ve výši 79 060 tis. Kč, z toho dlouhodobé 7 926 tis. Kč a krátkodobý majetek ve výši 12 604 tis. Kč, z toho plyne, že Spolek nebyl schopen krátkodobým majetkem uspokojit krátkodobé zdroje. Ke konci období se podle našeho názoru situace zhoršila, kdy Spolek vyazuje krátkodobý majetek ve výši 7 342 tis. Kč, avšak cizí zdroje 99 364 tis. Kč, z toho dlouhodobé 14 357 tis. Kč. Z uvedeného plyne, že Spolek ke konci účetního období nemá dostatečný krátkodobý majetek na uspokojení krátkodobých závazků. Tato situace může vést k tomu, že k uspokojení krátkodobých závazků bude Spolek nucen použít dlouhodobý majetek. Náš výrok není v souvislosti s touto záležitostí modifikován.

### Ostatní informace uvedené ve výroční zprávě

Ostatními informacemi jsou v souladu s § 2 písm. b) zákona o auditorech informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu audítora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán Spolku.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s auditem účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a posouzení, zda ostatní informace nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či s našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během provádění auditu nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významné (materiálně) nesprávné. Také posuzujeme, zda ostatní informace byly ve všech významných (materiálních) ohledech vypracovány v souladu s příslušnými právními předpisy. Tímto posouzením se rozumí, zda ostatní informace splňují požadavky právních předpisů na formální náležitosti a postup vypracování ostatních informací v kontextu významnosti (materiality), tj. zda případné nedodržení uvedených požadavků by bylo způsobilo ovlivní úsudek čtenářů na základě ostatních informací.

Na základě provedených postupů, do nyní, již dokážeme posoudit, uvádíme, že

- ostatní informace, které popisují skutečnosti, jež jsou též předmětem zobrazení v účetní závěrce, jsou ve všech významných (materiálních) ohledech v souladu s účetní závěrkou a
- ostatní informace byly vypracovány v souladu s právními předpisy.

Dále jsme povinni uvést, zda na základě poznatků a povědomí o Spolku, k nimž jsme dospěli při provádění auditu, ostatní informace neobsahují významné (materiální) věcné nesprávnosti.

Ostatní informace jsme do datu naší zprávy neobdrželi, a proto se k nim nevyjadřujeme. Pokud po seznámení s nimi usoudíme, že obsahují významnou (materiální) nesprávnost, jsme povinni předat tuto informaci statutárnímu a dozorčímu orgánu Spolku.

## **Odpovědnost statutárního orgánu Spolku za účetní závěrku**

Statutární orgán Spolku odpovědně za sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Při sestavování účetní závěrky je statutární orgán Spolku povinen posoudit, zda je Spolek schopen nepřetržitě trvat, a pokud je to relevantní, popsat v příloze účetní závěrky záležitosti týkající se jejího nepřetržitého trvání a použít předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky, s výjimkou případů, kdy statutární orgán plánuje zrušení Spolku nebo ukončení její činnosti, resp. kdy nemá jinou reálnou možnost než tak učinit.

## **Odpovědnost auditora za audit účetní závěrky**

Naším cílem je získat přiměřenou jistotu, že účetní závěrka jako celek neobsahuje významnou (materiální) nesprávnost způsobenou podvodem nebo chybou a vydat zprávu auditora obsahující náš výrok. Přiměřená míra jistoty je velká míra jistoty, nicméně není zárukou, že audit provedený v souladu s výše uvedenými předpisy ve všech případech v účetní závěrce odhalí případnou existující významnou (materiální) nesprávnost. Nesprávnosti mohou vzniknout v důsledku podvodů nebo chyb a považují se za významné (materiální), pokud lze reálně předpokládat, že by jednotlivé nebo v souhrnu mohly ovlivnit ekonomická rozhodnutí, která uživatelé účetní závěrky na jejím základě přijmou.

Při provádění auditu v souladu s výše uvedenými předpisy je naší povinností uplatňovat během celého auditu odborný úsudek a zachovávat profesní skepticismus. Dále je naší povinností:

- Identifikovat a vyhodnotit rizika významné (materiální) nesprávnosti účetní závěrky způsobené podvodem nebo chybou, navrhnout a provést auditorské postupy reagující na tato rizika a získat dostatečně a vhodné důkazní informace, abychom na jejich základě mohli vyjádřit výrok. Riziko, že neodhalíme významnou (materiální) nesprávnost, k níž došlo v důsledku podvodu, je větší než riziko neodhalení významné (materiální) nesprávnosti způsobené chybou, protože součástí podvodu mohou být tajné dohody (koluze), falšování, úmyslná opomenutí, nepravdivá prohlášení nebo obcházení vnitřních kontrol.
- Seznámit se s vnitřním kontrolním systémem Spolku relevantním pro audit v takovém rozsahu, abychom mohli navrhnout auditorské postupy vhodné s ohledem na dané okolnosti, nikoli abychom mohli vyjádřit názor na účinnost jejího vnitřního kontrolního systému.
- Posoudit vhodnost použitých účetních pravidel, přiměřenost provedených účetních odhadů a informace, které v této souvislosti statutární orgán Spolku uvedlo v příloze účetní závěrky.
- Posoudit vhodnost použití předpokladu nepřetržitého trvání při sestavení účetní závěrky statutárním orgánem a to, zda s ohledem na shromážděné důkazní informace existuje významná (materiální) nejistota vyplývající z událostí nebo podmínek, které mohou významně zpochybnit schopnost Spolku nepřetržitě trvat. Jestliže dojdeme k závěru, že taková významná (materiální) nejistota existuje, je naší povinností upozornit v naší zprávě na informace uvedené v této souvislosti v příloze účetní závěrky, a pokud tyto informace nejsou dostatečné, vyjádřit modifikovaný výrok. Naše závěry týkající se schopnosti Spolku nepřetržitě trvat vycházejí z důkazních informací, které jsme získali do data naší zprávy. Nicméně budoucí události nebo podmínky mohou vést k tomu, že Spolek ztratí schopnost nepřetržitě trvat.
- Vyhodnotit celkovou prezentaci, členění a obsah účetní závěrky, včetně přílohy, a dále to, zda účetní závěrka zobrazuje podkladové transakce a události způsobem, který vede k věrnému zobrazení.

Naší povinností je informovat statutární orgán mimo jiné o plánovaném rozsahu a načasování auditu a o významných zjištěních, která jsme v jeho průběhu učinili, včetně zjištěných významných nedostatků ve vnitřním kontrolním systému.

V Praze dne 14. 10. 2025

za auditorskou společnost



ES AUDIT, s.r.o.

se sídlem Praha 5 Na Radosti 122/12

číslo osvědčení 325

Ing. Eva Šludková

statutární auditor odpovědný

za audit, na jehož základě byla

zpracována tato zpráva nezávislého

auditora číslo osvědčení 1263

Daňový subjekt:	Autoklub České republiky
IČ / DIČ:	00550264 / CZ00550264
Sídlo účetní jednotky:	Opštavaleva 1337/29, 1.000 Praha 1

**Rozvaha pro účetní jednotky, u kterých hlavním předmětem činnosti není podnikání, v plném rozsahu**

**ke dni 31.12.2024**

(v celých kšicích Kč)

AKTIVA		stav k prvnímu dni účetního období	stav k poslednímu dni účetního období
			2
A.	Dlouhodobý majetek celkem	144955	142667
A.I.	Dlouhodobý nehmotný majetek celkem	10595	11582
A.I.1.	Software	10525	11512
A.I.4.	Druhý dlouhodobý nehmotný majetek	79	79
A.II.	Dlouhodobý hmotný majetek celkem	242973	245043
A.II.1.	Prostředky	10289	10059
A.II.2.	Uplatnění dle předmětu z sbírky	415	415
A.II.3.	Stavby	159429	159039
A.II.4.	Hmotné movité věci a jejich soubory	62802	65723
A.II.7.	Druhý dlouhodobý hmotný majetek	10030	9788
A.II.9.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	8	19
A.II.	Dlouhodobý finanční majetek celkem	33283	31477
A.III.1.	Počty - ovládaná nebo ovládaná osoba	28620	28620
A.III.2.	Počty - podstatný vliv	261	277
A.III.4.	Záložky organizačním složkám	4402	2580
A.IV.	Oprávy k dlouhodobému majetku celkem	-141896	-145435
A.IV.2.	Oprávy k softwaru	-8266	-8347
A.IV.4.	Oprávy k drobnému dlouhodobému nehmotnému majetku	-70	-70
A.IV.6.	Oprávy ke stavbám	-113434	-116147
A.IV.7.	Oprávy k samostatným imovitým movitým věcem a souborům hmotných movitých věcí	-10096	-11083
A.IV.10.	Oprávy k drobnému dlouhodobému hmotnému majetku	-10030	-9788
B.	Krátkodobý majetek celkem	12604	7342
B.II.	Pohledávky celkem	12604	7342
B.II.1.	Odběratelé	1995	1639
B.II.4.	Poskytnuté provozní zálohy	271	103
B.II.5.	Ostatní pohledávky	826	1348
B.II.6.	Pohledávky za zaměstnanci	0	-5
B.II.8.	Daň z příjmu	0	0
B.II.10.	Daň z přidané hodnoty	1	132
B.II.12.	Nároky za dlužce a ostatní zúčtování se státním rozpočtem	0	0
B.II.17.	Jiné pohledávky	2657	761
B.II.18.	Dobudné účty aktivní	0	0
B.II.19.	Opravná položka k pohledávkám	-122	-444
B.III.	Krátkodobý finanční majetek celkem	1846	423
B.III.1.	Peněžní prostředky v pokladně	55	5
B.III.3.	Peněžní prostředky na účtech	1791	418
B.III.7.	Peníze na cestě	0	0
B.IV.	Jiná aktiva celkem	5130	1385
B.V.1.	Náklady příštích období	1916	1385
B.IV.2.	Příjmy příštích období	3214	0
	Aktiva celkem	157559	150009

<b>PASIVA</b>		stav k prvnímu dni účetního období	stav k poslednímu dni účetního období
		1	2
A.	Vlastní zdroje celkem	78499	50446
A.I.	Jmenní celkem	206641	208492
A.I.1.	Vlastní jmění	206641	208492
A.II.	Výsledek hospodaření celkem	-128142	-158046
A.II.1.	Účet výsledku hospodaření	10299	-28705
A.II.3.	Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta minulých let	-138441	-129341
B.	Cizí zdroje celkem	79060	99563
B.I.	Rezervy celkem	0	10841
B.I.1.	Rezervy	0	10841
B.II.	Dlouhodobé závazky celkem	7926	14357
B.II.4.	Přijaté dlouhodobé zálohy	524	486
B.II.6.	Dohadné účty pasivní	2046	4930
B.II.7.	Ostatní dlouhodobé závazky	5356	8941
B.III.	Krátkodobé závazky celkem	67578	69727
B.III.1.	Dodavatelé	24510	35994
B.III.3.	Přijaté zálohy	16	11
B.III.4.	Ostatní závazky	47	5
B.III.6.	Ostatní závazky vůči zaměstnancům	1308	1740
B.III.7.	Závazky k institucím sociálního zabezpečení a veřejného zdravotního pojištění	1906	817
B.III.8.	Daň z příjmů	3071	482
B.III.9.	Ostatní přímé daně	131	133
B.III.10.	Daň z přidané hodnoty	250	200
B.III.11.	Ostatní daně a poplatky	0	0
B.III.12.	Závazky ze vztahu k státnímu rozpočtu	6068	2890
B.III.17.	Jiné závazky	30271	27455
B.IV.	Jiná pasiva celkem	3556	4638
B.IV.1.	Výdaje příštích období	964	1678
B.IV.2.	Výnosy příštích období	2592	2960
	<b>PASIVA CELKEM</b>	<b>157559</b>	<b>150009</b>



**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY**

Opletalova 1337/29

Nové Město, 110 00 Praha 1

IČ: 00550264 DIČ: CZ00550264

- 2 -

Dafňový subjekt:	Autoklub České republiky
IČ / DIČ:	00550264 / CZ00550264
Sídlo účetní jednotky:	Opletalova 1337/29, 11050 Praha 1

Výkaz zisku a ztráty pro účetní jednotky, u kterých hlavním předmětem činnosti není podnikání, v plném rozsahu  
ke dni 31.12.2024  
(v osých tisících Kč)

	Název položky	číslov:	činnost:	celkem
		hlavní	hospodářská	
		1	2	3
A.	Náklady	174184	8985	183169
A.1.	Spotřebované nákupy a nakupované služby	99753	5877	105630
A.1.1.	Spotřeba materiálu, energie a ostatních neklasifikovaných dotávek	12820	1875	14726
A.1.2.	Prodané zboží	0	0	0
A.1.3.	Opravy a udržování	349	111	460
A.1.4.	Náklady na cestovné	1173	0	1173
A.1.5.	Náklady na reprezentaci	4219	0	4219
A.1.6.	Ostatní služby	81162	3891	85033
A.III.	Osobní náklady	19914	1224	20238
A.III.10.	Mzdy a náklady	14169	891	15060
A.III.11.	Základní sociální pojištění	4376	298	4674
A.III.13.	Základní sociální náklady	400	27	426
A.III.14.	Ostatní sociální náklady	69	8	77
A.IV.	Daně a poplatky	24060	36	24096
A.IV.15.	Daně a poplatky	24060	36	24096
A.V.	Ostatní náklady	15856	62	15918
A.V.16.	Smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále	570	9	578
A.V.17.	Úpis nedobrych pohledávek	0	0	0
A.V.18.	Nákladové úroky	3268	48	3316
A.V.19.	Kursová ztráty	1168	0	1168
A.V.20.	Dary	10	0	10
A.V.22.	Jiné ostatní náklady	10840	5	10845
A.VI.	Odpisy, prodané majetky, tvorba a použití rezerv a opravních položek	15205	159	15364
A.VI.23.	Odpisy dlouhodobého majetku	4201	0	4201
A.VI.24.	Prodání dlouhodobý majetek	0	0	0
A.VI.27.	Tvorba a použití rezerv a opravních položek	11004	159	11163
A.VII.	Poskytnuté příspěvky	296	0	296
A.VII.28.	Poskytnuté členské příspěvky a příspěvky zúčtované mezi organizačními složkami	296	0	296
A.VIII.	Daň z příjmů	0	1627	1627
A.VIII.2	Daň z příjmů	0	1627	1627
	Náklady celkem	174184	8985	183169
B.	Výnosy	139113	15351	154464
B.I.	Provozní dotace	84363	0	84363
B.I.1.	Provozní dotace	84363	0	84363
B.II.	Přijaté příspěvky	2755	454	3209
B.II.3.	Přijaté příspěvky (dary)	10	454	464
B.II.4.	Přijaté členské příspěvky	2745	0	2745
B.III.	Tržby za vlastní výrobky a za zboží	46517	8446	54964
B.IV.	Ostatní výnosy	5478	6451	11929
B.IV.5.	Smluvní pokuty, úroky z prodlení, ostatní pokuty a penále	110	72	182
B.IV.6.	Platby za odpisové pohledávky	0	0	0
B.IV.7.	Výnosové úroky	311	0	311
B.IV.8.	Kursová zisky	187	0	187

	Název položky	činnost hlavní	činnost hospodářská	celkem
		1	2	3
B.IV.10.	Jiné ostatní výnosy	4870	6379	11249
B.V.	Tržby z prodeje majetku	0	0	0
B.V.11.	Tržby z prodeje dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	0	0	0
	Výnosy celkem	139113	15351	154464
C.	Výsledek hospodaření před zdaněním	-35071	7993	-27078
D.	Výsledek hospodaření po zdanění	-35071	6366	-28705



**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY**  
 Opláťalova 1337/29  
 Nové Město, 110 00 Praha  
 IČ: 00550264 DIČ: CZ00550264  
 - 2 -

**PŘÍLOHA ÚČETNÍ ZÁVĚRKY**  
ZA ÚČETNÍ OBDOBÍ OD 01.01.2024 DO 31.12.2024  
podle Vyhlášky 504/2002 Sb.

Název účetní jednotky: Autoklub České republiky  
Právní forma: spolek  
Sídlo: Praha 1, Upletalova 1337/20, PSČ: 110 00  
  
IČ: 00580264

## I. OBECNÁ ČÁST

### 1. Charakteristika společnosti

<b>Název účetní jednotky (obchodní jméno):</b>	<b>Autoklub České republiky</b>
<b>Právní forma:</b>	spolek
<b>Sídlo účetní jednotky:</b>	
Ulice	Děpetaova 1337/29
PSČ a obec:	710 00 Praha 1
IČ:	005 50 204
Spisová značka:	I. 2219 vedená u Městského soudu v Praze
<b>Datum zápisu do OR:</b>	01.01.2014
<b>Datum vzniku:</b>	22.02.1990

#### Účel:

Účelem Autoklubu ČR je uspokojování a ochrana společných zájmů členů Autoklubu ČR v oblasti:

- motorismu,
  - motoristického a nemotorového sportu,
  - řízení motocyklového a automobilového sportu,
  - zvyšování bezpečnosti silničního provozu a další s tím související úkoly.
- Posláním Autoklubu ČR je přispívat v oblasti činností k dosahování obecného blaha.

#### Hlavní činnost:

Předmětem a základem hlavní činnosti Autoklubu České republiky je zejména:

- zastupování motoristů při prosazování a ochraně jejich společných zájmů a potřeb,
- řízení motocyklového a automobilového sportu a další činnosti v rámci výkonu sportovní autority,
- sportovní činnost a zájmová činnost v oblasti motoristického, nemotorového sportu a dalších oblastech,
- pořádání sportovních podniků a dalších akcí,
- zvyšování bezpečnosti silničního provozu a s tím související činnosti,
- veřejně prospěšná činnost,
- publikační a propagační činnost,
- uchovávání památek a klíčových vývoj motorismu a motoristického sportu

#### Vedlejší hospodářská činnost:

- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona,
- pronájem nebytových prostor a nemovitých věcí ve vlastnictví Autoklubu České republiky

### 2. Členové statutárních a dozorčích orgánů

<b>Nejvyšší orgán:</b>	Valná hromada
<b>Funkce členů statutárních a dozorčích orgánů:</b>	<b>Jméno a příjmení:</b>
Prezident:	JUDr. Jar. Štovíček, Ph.D.

#### Způsob jednání:

Autoklub České republiky zastupuje navenek prezident. Podepisování za Autoklub České republiky se provádí tak, že k vytištěnému nebo napsanému jménu připojí prezident svůj opečet.

<b>Revizní komise:</b>	<b>Jméno a příjmení:</b>
Předseda:	Mgr. Lenka Felix
Člen:	Mgr. Jiří Nejdl
Člen:	Jaromír Paouš
Člen:	Eduard Vasařík
Člen:	Věra Štrákalová

### 3. Organizační složky s vlastní právní osobností

Účetní jednotka nemá organizační složky s vlastní právní osobností.

### 4. Informace o základelech, zřizovatelích a vkladech do vlastního jmění

Účetní jednotka nemá zakladatele ani zřizovatele a nepřijímá žádné vklady do vlastního jmění.

### 5. Účetní období

Účetní období je kalendářní rok od 1. ledna do 31. prosince. Účetní závěrka by a sestavena dne 31.05.2025.

## II.

### ÚČETNÍ METODY, OBECNÉ ÚČETNÍ ZÁSADY A ZPŮSOBY OCEŇOVÁNÍ

Účinností účetní jednotky je vedeno a účetní závěrka byla sestavena v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví a vyhláškou č. 504/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví.

Účetnictví respektuje obecné účetní zásady, přičemžím zásadou o oceňování majetku historickými cenami, zásadou účtování ve věrné a časové souvislosti, zásadou opatrnosti a předpokladem schopnosti účetní jednotky pokračovat ve svých aktivitách.

Účetní doklady jsou archivovány v sídle Autoklubu ČR.

Pokud není uvedeno jinak, všechny údaje uvedené v příloze jsou vykázaný v tis. Kč.

#### Majetek a závazky

##### 1. Dlouhodobý majetek

Účetní jednotka eviduje v dlouhodobém hmotném majetku hmotný majetek s dobou použitelnosti delší než 1 rok a s pořizovací cenou vyšší než 80.000 Kč, účtuje o něm na účtem dlouhodobého majetku a vykazuje jej v rozvaze.

Hmotný majetek v pořizovací ceně nižší než 80.000 Kč účtuje organizace do nákladů. Hmotný majetek pořizovaný z vlastních zdrojů v pořizovací ceně vyšší než 15.000 Kč účetní jednotka časově rozlišuje do doby 24 měsíců.

Účetní jednotka eviduje v dlouhodobém nehmotném majetku nehmotný majetek s dobou použitelnosti delší než 1 rok a s pořizovací cenou vyšší než 150.000 Kč

nehmotný majetek s dobou použitelnosti delší než 1 rok eviduje účetní jednotka jako drobný nehmotný majetek.

Drobné položky dlouhodobému majetku účetní jednotka nevytváří a úroky ne součástí ocenění majetku.

Účetní jednotka historicky eviduje na účtech dlouhodobého majetku plně odpisyvaný drobný hmotný a nehmotný majetek v pořizovací ceně vyšší než 3.000 Kč, jehož doba používání je delší než jeden rok a ocenění jedné položky je 3.000 Kč a vyšší a nevytváří částku 80.000 Kč, a to do doby jeho vyřazení.

##### 2. Účetní odpisy

Odpisy majetku se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a vyhláškou pro účetní jednotky, u kterých hlavním předmětem činnosti není podnikání (vyhláška č. 504/2002 Sb.), v platném znění.

Účetní jednotka odepisuje dlouhodobý nehmotný a hmotný majetek na základě odpisového plánu prostřednictvím měsíčních odpisů, u majetku pořízeného do roku 2018 pokračuje v započatém způsobu ročních odpisů. Účetní jednotka stanovila jako postup odpisování majetku rovněž částečné odpisy

Položky majetku	Odpisová doba
Software	36 měsíců
Pozemky	neodpisuje se
Umělecká díla, předměty, šperky	neodpisuje se
Budovy a stavby	30 – 50 let
Samosvatně movité věci	3 – 10 let

##### 3. Daňové odpisy

Při uplatňování daňových odpisů společnost postupuje podle § 31 resp. § 32 zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů.

#### 4. Dlouhodobý finanční majetek

Účetní jednotka účtuje o dlouhodobém finančním majetku v ocenění historickými cenami.

#### 5. Zásoby

Společnost nemá zásoby.

#### 6. Pohledávky

##### Ocenění

Pohledávky se účtují ve své nominální hodnotě snížené o opravnou položku k pohybovým pohledávkám.

##### Zúčtování chybných opravných položek

Opavné položky k pohledávkám stanovil příslušný orgán Účetní jednotky na základě inventarizace k poslednímu dni účetního období, podle stáří pohledávky a dále podle posouzení míry rizika a předpokládané doby návratnosti.

#### 7. Půjčky

Půjčky se oceňují v nominálních hodnotách.

#### 8. Přepočty údajů v cizích měnách na českou měnu

Účetní operace v cizích měnách prováděné během roku jsou účtovány denním kurzem platným a vyhlášeným Českou národní bankou v den uskutečnění účetního případu.

Pohledávky a závazky v cizí měně jsou k datu účetní závěrky přepočteny dle platného kursu vyhlášeného Českou národní bankou k danému datu a zjištěné kurzové rozdíly jsou proúčtovány do nákladů nebo výnosů.

#### 9. Oceňovací model a technika při ocenění reálnou hodnotou

Účetní jednotka nepoužívá žádný majetka ani závazky reálnou hodnotou.

#### 10. Časové rozlišení

Účetní jednotka časově nerozlišuje náklady a výnosy v případech, které se každoročně opakují a jsou svou částkou nevýznamné.

#### 11. Změny způsobu oceňování, postupů odpisování a postupů účtování oproti předcházejícímu účetnímu období

Za účetní období 2024 nebyly změněny způsoby oceňování, postupy odpisování a postupy účtování oproti předcházejícímu účetnímu období.

### III.

#### NÁZEV, SÍDLO A PRÁVNÍ FORMA KAŽDÉ ÚČETNÍ JEDNOTKY, V NÍŽ JE ÚČETNÍ JEDNOTKA SPOLEČNÍKEM S NEOMEZENÝM RUČENÍM

Účetní jednotka ve sledovaném účetním období nebyla společníkem s neomezeným ručením v žádné jiné účetní jednotce.

### IV.

#### PŘEHLED JEDNOTLIVÝCH POLOŽEK DLOUHODOBÉHO MAJETKU

Položky majetku	Stav k 1.1.2024	Přírůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2024
Software	10 525	987		11 512
Drobný dlouh. hmotný maj.	70			70
Pozemky	10 289	4 490	4 771	10 008
Umělecká díla, předměty, sbírky	415			415
Budovy a stavby	159 429	693	1 095	159 027
Samostatné movité věci	62 805	2 921		65 726
Drobný dlouh. hmotný maj.	10 030			10 030
Nedokončený dlouh.hmot. maj.	8	1 861	1 350	15

Opis	Stav k 1.1.2024	Přrůstky	Úbytky	Stav k 31.12.2024
Software	8 266	91		8 347
Drobný dlouh. nehmotný maj.	70			70
Budovy a stavby	113 434	3 450	737	115 147
Samostatné movité věci	10 095	987		11 083
Drobný dlouh. hmotný maj.	10 050		242	9 789

V.  
**ODMĚNY ZA AUDITORSKÉ SLUŽBY A DAŇOVÉ PORADENSTVÍ**

Účetní jednotka ve sledovaném období zařítuovala duhady na odměny ve výši 215 t.s. Kč za daňové poradenství a povinný audit roční účetní závěrky.

VI.  
**NÁZEV JINÝCH ÚČETNÍCH JEDNOTEK V NICHŽ ÚČETNÍ JEDNOTKA DRŽÍ PODÍL**

Název	Výše podílu	Výše základního kapitálu	Ocenění v účetnictví
Autoklub servis s.r.o.	100 %	28 400 t.s.	28 400 t.s.
ISIDE JABLONEC n/Ř 2002 s.r.o.	100 %	200 tis.	200 tis.
Opetalovs 29 Správa s.r.o.	100 %	10 t.s.	10 tis.
Opetalovs 29 Ochrana s.r.o.	100 %	10 t.s.	10 tis.

VII.  
**SPLATNÉ DLUHY POJISTNÉHO NA SOCIÁLNÍM ZABEZPEČENÍ A PŘÍSPĚVKU NA STÁTNÍ POLITIKU ZAMĚŠTNANOSTI, ZDRAVOTNÍ POJIŠTĚNÍ A EVIDOVANÉ DAŇOVÉ NEDOPLATKY**

Účetní jednotka k 31.12.2024 evidovala následující závazky vůči správě sociálního zabezpečení, zdravotním pojišťovnám a správcům dancí:

Závazek	Částka	Datum vzniku	Datum splatnosti
Sociální pojištění	657 tis.	30.09.2021 - 31.12.2024	08.10.2021 - 23.01.2024
Zdravotní pojištění	160 tis.	31.12.2024	20.01.2024
Daň ze závislé činnosti	133 tis.	31.12.2024	20.01.2024
DPH	190 tis.	31.12.2024	20.01.2024

VIII.  
**INFORMACE O NABÝTÝCH AKCÍCH**

Účetní jednotka k 31.12.2024 nevladitřila žádné vlastní akcie.

IX.  
**PŘEHLED DLOUHODOBÝCH ZÁVAZKŮ NAD 5 LET**

Účetní jednotka k 31.12.2024 neevidovala žádné závazky, jejichž doba splatnosti k rozvahovému dni přesahovala 5 let.

X.  
**PŘEHLED FINANČNÍCH NEBO JINÝCH DLUHŮ NEUVEDENÝCH V ROZVAZE**

Účetní jednotka k 31.12.2024 neevidovala žádné dluhy neuvedené v rozvaze.

**XI.**  
**VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ V ČLENĚNÍ NA HLAVNÍ A HOSPODÁŘSKOU ČINNOST**

Účetní jednotka ve srovnatelném účetním období vykazovala příjmy a výdaje jak v hlavní činnosti uvedené ve stanovách, tak v hlavní poslání, tak ve vedlejší hospodářské činnosti směřující k dosažení zisku pro potřeby zabezpečení hlavní činnosti.

	Hlavní činnost	Hospodářská činnost
Výnosy	139 113 tis.	15 350 tis.
Náklady	174 184 tis.	8 985 tis.
Výsledek hospodaření před zdaněním	-35 071 tis.	7 993 tis.
Daň z příjmů		1 627 tis.
Výsledek hospodaření po zdanění	-35 071 tis.	6 366 tis.

Účetní jednotka v průběhu sledovaného období účtovala odlišně náklady z výnosů z hlavní činnosti a vedlejší hospodářské činnosti, která podléhá daní z příjmů. Náklady, které byly vynaloženy ve sledovaném období na oba typy činností, byly dočasně evidovány jako náklady z hlavní činnosti s na konci sledovaného období předčítavými na vrub nákladů vedlejší hospodářské činnosti podle poměru nákladů připadajících na hlavní a vedlejší hospodářskou činnost. Účetní jednotka využila ve srovnatelném účetním období možnost srážení základní daně z příjmů podle § 20 odst. 7 ZDP.

**XII.**  
**OSOBNÍ NÁKLADY**

**Osobní náklady**

Přůmerný evidenční úřepučel počtu zaměstnanců: 24

Mzdové náklady	15 049 tis.
Sociální pojistění hrazené zaměstnavatelem	3 430 tis.
Zdravotní pojistění hrazené zaměstnavatelem	1 245 tis.
Zákonné sociální náklady	426 tis.
Ostatní sociální náklady	77 tis.

**Výše stanovených odměn a funkčních požitků**

Účetní jednotka ve sledovaném období neposkytl a členům orgánů Autoklubu ČR žádné půjčky, úvěry, záruky či jiná plnění. Účetní jednotka dále nevykazuje významný smluvní vztah k osobám, ve kterých mají účast členové orgánů Autoklubu ČR.

Účasti členů představenstva, kontrolních nebo jiných orgánů účetní jednotky určených statutem, stanovami nebo jinou řízovací listinou a jejich rodinných příslušníků v osobách, s nimiž účetní jednotka uzavřela za vykazované účetní období obchodní smlouvy nebo jiné smluvní vztahy

Ne, s.ú.

**XIII.**  
**ZÁSTAVY A RUČENÍ**

Majetek Účetní jednotky LV č. 257, obec Jinín je zřízřen zástavním právem. Organizace neposkytl ani nepřijala žádná ručení.

Způsobu zřízření základu daně z příjmů, použitých daňových úlevách a způsobech užití prostředků v běžném účetní období získaných z daňových úlev v předcházejících zdaňovacích obdobích, v členění za jednotlivé zdaňovací období podle požadavku zákona upravujícího daně z příjmů

Za rok 2024 byla využita odčítatelná položka dle § 20 odst. 7 základu daně ve výši 1 000 000 Kč. Daňová úleva z titulu odčítatelné položky uplatněné za rok 2023 byla využita v roce 2024 na úty nákladů v rámci nepodnikatelské činnosti.

**XIV.  
VÝZNAMNÉ POLOŽKY ROZVAHY A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY**

Účetní jednotka vykázala ve výkazu zisku a ztráty přijaté dotace. Přijaté dotace jsou prostředky poskytnuté z veřejných zdrojů, tedy zejména ze zdrojů státního rozpočtu. Tyto prostředky byly při přijetí zaúčtovány na závazkových účtech skupiny 34.

**XV.  
PŘIJATÉ A POSKYTNUTÉ DARY**

Účetní jednotka v průběhu sledovaného období přijala dar od Olympic Festival s.r.o. ve výši 10 tis Kč - příspěvek na spolupráci na projektu Olympijský festival Paříž 2024. Účetní jednotka poskytla dar ve výši 10 tis. Kč Automoto klubu Nepomuk v AČR, převod 3/10 spoluvlastnického podílu (budova bez č.p. stojící na pozemku parc. č. st 159 v k.ú. Kláter u Nepomuka) na pobočný spolek.

**XVI.  
REZERVY**

Účetní jednotka vytvořila v roce 2024 rezervu na případné riziko vrácení poměrné části dotace, závěr kontrolního nálezu NSA, kdy je stále v šetření a neuzavřeno. Účetní jednotka vykazuje v položce zaúčtovaných rezerv částku ve výši 10 841 tis. Kč.

**XVII.  
PŘEHLED O VEŘEJNÝCH SBÍRKÁCH**

Účetní jednotka v průběhu sledovaného období neorganizovala žádné veřejné sbírky.

**XVIII.  
ZPŮSOB VYPOŘÁDÁNÍ VÝSLEDKU HOSPODAŘENÍ Z PŘEDCHÁZEJÍCÍCH ÚČETNÍCH OBDOBÍ, ZEJMÉNA ROZDĚLENÍ ZISKU**

Výsledek hospodaření za rok 2024 byl převeden na účet 932: Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta minulých let.

**XIX.  
INDIVIDUÁLNÍ PRODUKČNÍ KVÓTY, INDIVIDUÁLNÍ LIMIT PRÉMIOVÝCH PRÁV A JINÉ OBDOBNE KVÓTY A LIMITY, O KTERÝCH ÚČETNÍ JEDNOTKA NEÚČTOVALA NA ROZVAHOVÝCH ANI VÝSLEDKOVÝCH ÚČTECH.**

Nejsou.

**XX.  
UDÁLOSTI, KTERÉ NASTALY PO DATU ÚČETNÍ ZÁVĚRKY**

Po rozvahovém dni nenastaly žádné významné události, které by ovlivnily činnost účetní jednotky.

**XXI.  
OSTATNÍ VÝZNAMNÉ SKUTEČNOSTI**

Nejsou.

V Praze dne 26. 06. 2025



**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY**

Opletalova 1337/29

Nové Město, 110 00 Praha

IČ: 00560284 DIČ: CZ00560284

JUDr. Jan Štoviček, Ph.D.

Prezident

## 5. Struktura spolku

### ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLKU

Nejvyšší orgán:

#### **Valná hromada**

- koná se zpravidla jednou za 4 roky

#### **Výroční konference**

- nejvyšší orgán v období mezi Valnými hromadami

Statutární orgán:

#### **Prezident**

Jméno a příjmení:

JUDr. Jan Štoviček, Ph.D.

Kontrolní orgán:

#### **Revizní komise**

Předseda:

Mgr. Lenka Felix

Člen:

Eduard Masařík

Člen:

Mgr. Jiří Nejd

Člen:

Jaromír Paulů

Člen:

Věra Šmakalová

Nevyšší výkonný orgán:

#### **Prezídium**

Prezident:

JUDr. Jan Štoviček, Ph.D.

První viceprezident:

Ing. Stanislav Minářik

Viceprezident pro ekonomiku a management:

Mgr. Jakub Vymazal

Viceprezident pro automobilový sport:

Jiří Valenta

Viceprezident pro motocyklový sport:

Petr Moravec

Viceprezident pro zájmovou činnost:

Mgr. František Čechil

Viceprezident pro obecný motorismus:

Ing. Jiří Čáp, Ph.D., FEng.

Viceprezident pro významné sportovní akce:

Ing. Jan Regner

Člen:

Ing. Pavel Jiran

Člen:

Ing. Jiří Šitina

Člen:

Ladislav Tejchman

Člen:

Petr Pospíšil

Člen:

Matěj Smrž

Nejvyšší orgán pro řešení a rozhodování sporů:

#### **Národní odvolací soud**

Předseda:

JUDr. Martin Maisner, PhD, MCI Arb

Poradní orgán Prezídia a prezidenta:

#### **Senát**

Předseda:

Ing. Stanislav Minářik

## 6. Výhled do roku 2026

### Program, cíle a návrhy činnosti autoklubu ČR pro následující rok

#### EKONOMIKA

- projednání a schválení rozpočtu Autoklubu ČR na následující rok a jeho případných změn
- plnění schváleného rozpočtu
- udržení vyrovnaného nebo přebytkového rozpočtu
- optimalizování vynaložených nákladů na činnost
- maximalizování vlastních zdrojů
  - rozvoj marketingové činnosti a hledání nových partnerů
  - zvýšit zdroje z prodeje merchandisingu

#### ČLENOVÉ A KLUBY

- zvýšení členské základny, především individuálních členů
- zajištění benefičního programu
  - držet systém členství uživatelsky přívětivý
  - posílit komunikaci a propagaci zajištěných slev a benefitů
- pomáhání pobočným spolkům v jejich činnosti a dalším rozvoji
- příprava vícestupňového členského systému
- zajištění v Klubovém domě Autoklubu ČR, co nejvíce motoristických akcí (besedy, výstavy, apod.)
  - zvelebovat prostory Klubového domu Autoklubu ČR

#### DĚTI A MLÁDEŽ

- napomáhání tréninkové přípravě juniorských sportovců
- rozvíjení grassroot (tzv. podhoubí, širší základna)
- posílení vztahů s Národní sportovní agenturou
- rozvoj a posílení trenérské základny mládeže

#### REPREZENTACE

- podporování reprezentantů
  - masivní podpora vybraných nejlepších talentů v jednotlivých disciplínách při působení v mistrovství světa a Evropy
  - soustředit se na kvalitu, ne jejich množství, záměr dosáhnout výrazných výsledků

#### DIPLOMACIE

- udržování a prohlubování kontaktů s rozhodujícími osobami ze státní správy a sportovního prostředí za účelem posílení naší pozice v této oblasti
- upevňování pozice na mezinárodní úrovni v organizacích FIVA, FIM, FIM Europe a FIA

#### KOMUNIKACE

- pokračování ve zviditelnění naší činnosti, především pozitivního vnímání Autoklubu ČR
  - prohloubit PR komunikaci
  - rozvíjet pevné vztahy s novináři a moderátory
  - uzavřít mediální partnerství s dalšími subjekty

- rozvoj nových trendů v oblasti komunikace

## OBECNÝ MOTORISMUS

- rozvíjení činnosti Autoklubu ČR v oblasti obecného motorismu, a to zejména v oblasti bezpečnosti silničního provozu
- realizování kampaní v oblasti obecného motorismu ve spolupráci s FIA/FIM
- pokračování ve spolupráci s orgány státní správy (Policie ČR a Ministerstvo dopravy ČR)
- medializování činnosti Autoklubu ČR v oblasti obecného motorismu a spolupracování s marketingovými partnery v této oblasti
- prohlubování komunikace Autoklubu ČR vůči motoristické veřejnosti v oblasti obecného motorismu
- stabilní silná pozice v rámci Asociace polygonů AČR

**PŘEDBĚŽNÝ Rozpočet 2026 / AUTOKLUB ČR**

	<i>Výnosy</i>	<i>Náklady</i>	<i>Bilance</i>
<b><i>120 KLUBOVÝ DŮM</i></b>			
	<i>Výnosy</i>	<i>Náklady</i>	<i>Bilance</i>
120 KLUBOVÝ DŮM (vč. odpisů)	7500	11000	-3500
<b>CELKEM</b>	<b>7500</b>	<b>11 000</b>	<b>-3500</b>
<b><i>101 SEKRETARIÁT</i></b>			
101 Sekretariát	0	8000	-8000
<b><i>PROVOZ OBECNÝ</i></b>			
102 eSport	0	60	-60
<b>Právní úsek</b>	<b>0</b>	<b>3200</b>	<b>-3200</b>
109 Interní	0	1600	-1600
208 externí MS	0	100	-100
108 externí sekret	0	1000	-1000
308 Externí AS	0	500	-500
<b>Ekonomický úsek</b>	<b>0</b>	<b>2000</b>	<b>-2000</b>
111 Interní	0	1400	-1400
110 Externí	0	600	-600
<b>115 Propagace</b>	<b>600</b>	<b>1000</b>	<b>-400</b>
<b>116 IT</b>	<b>80</b>	<b>400</b>	<b>-320</b>
<b>118 IS</b>	<b>0</b>	<b>700</b>	<b>-700</b>
<b>CELKEM</b>	<b>680</b>	<b>7360</b>	<b>-6680</b>
<b><i>SPOLEK</i></b>			
103 Prezident - ostatní náklady	0	4500	-4500
104 Viceprezidenti - ostatní náklady	0	1200	-1200
840 Členství	4000	0	4000
131 GLOBAL ASISTANT	0	1200	-1200
720 Prezidium / revizní komise	0	150	-150
730 Výroční konference / valná hromada	0	250	-250
<b>CELKEM</b>	<b>4000</b>	<b>7 300</b>	<b>-3300</b>
<b><i>SEKCE OBECNÝ MOTORISMUS + ZÁJMOVÁ ČINNOST</i></b>			
<b>OBEČNÝ MOTORISMUS</b>			
112 Dopravní výchova	0	100	-100
113 ETEC	2100	500	1600
392 COFO	1500	1000	500
401 Obecný motorismus	0	300	-300
410 Systémové vzdělávání řidičů ZZS	0	3000	-3000
770 1000 MIL	0	350	-350
411 Krajský koordinátor BESIP	100	150	-50
<b>CELKEM</b>	<b>3700</b>	<b>5 400</b>	<b>-1 700</b>

**SEKCE SPORT**

<b>SPORT</b>			
<b>Automobilový sport AČR</b>	<b>23000</b>	<b>36 150</b>	<b>-13 150</b>
370 Sekretariát AS AČR	23000	21000	2 000
371 Komise rally AČR	0	4600	-4 600
372 Komise závodů na okruzích	0	600	-600
373 Komise cross country	0	160	-160
374 Komise závodů do vrchu	0	1800	-1 800
375 Komise závodů historických automobilů	0	550	-550
376 Komise offroad	0	4600	-4 600
377 Komise automobilových orientačních soutěží	0	150	-150
378 Komise driftingu	0	200	-200
379 Komise slalomu AČR	0	350	-350
380 Komise kartingu AČR	0	1000	-1 000
381 Komise minikár AČR	0	100	-100
385 Komise sprintu	0	80	-80
387 CENTRAL EUROPEAN RALLY	0	0	0
388 FIA Motorsport Games	0	0	0
389 ECO RALLY	0	960	-960
<b>Motocykový sport AČR</b>	<b>12000</b>	<b>19 660</b>	<b>-7 660</b>
270 Sekretariát MS AČR	11500	12 000	-500
210 Komise silničních závodů motocyklů AČR	0	1 500	-1 500
220 Komise motokrosu AČR	500	1 800	-1 300
230 Komise trialu AČR	0	1 000	-1 000
240 Komise endura AČR	0	1 400	-1 400
250 Komise ploché dráhy AČR	0	1 700	-1 700
260 Komise sportovní mototuristiky AČR	0	60	-60
280 Komise trenérsko-metodická	0	200	-200
<b>390 Autoklub Sport Rescue</b>	<b>1900</b>	<b>2 400</b>	<b>-500</b>
<b>223 MXGP Loket</b>	<b>18000</b>	<b>18 500</b>	<b>-500</b>
<b>830 FAIR PLAY</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>-70</b>
<b>221 MMČR MOTOKROS</b>	<b>500</b>	<b>900</b>	<b>-400</b>
<b>391 ACCR Czech Talent Team</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>-100</b>
<b>(nové středisko) oblečení AČR</b>	<b>0</b>	<b>1 500</b>	<b>-1 500</b>
<b>CELKEM</b>	<b>55 400</b>	<b>79 280</b>	<b>-23 880</b>
<b>SEKCE ZÁJMOVÁ ČINNOST</b>			
586 Asociace veterán car clubů AČR	0	550	-550
740 Asociace zdravotně postižených AČR	0	120	-120
750 Klub závodníků veteránů AČR	0	250	-250
760 Asociace caravan clubů AČR	15	200	-185
<b>CELKEM</b>	<b>15</b>	<b>1120</b>	<b>-1105</b>
<b>REZERVA + OSTATNÍ PŘÍJMY + OSTATNÍ VÝDAJE</b>			
<b>900 Finanční operace</b>	<b>7500</b>	<b>4000</b>	<b>3500</b>
<b>224 MOTO GP</b>	<b>170000</b>	<b>170000</b>	<b>0</b>
<b>123 Vysoké Mýto - odpisy</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>-100</b>
<b>127 Jinín - odpisy + provozní náklady</b>	<b>0</b>	<b>300</b>	<b>-300</b>
<b>990 Náklady likvidace klubů</b>	<b>300</b>	<b>300</b>	<b>0</b>
<b>810 Granty FIA</b>	<b>900</b>	<b>900</b>	<b>0</b>
<b>Výnos Autoklubu servisní</b>	<b>2000</b>	<b>0</b>	<b>2000</b>
<b>Rezerva</b>	<b>0</b>	<b>4000</b>	<b>-4000</b>
<b>Státní dotace</b>	<b>48000</b>	<b>0</b>	<b>48000</b>
<b>CELKEM</b>	<b>228700</b>	<b>179600</b>	<b>49100</b>
<b>CELKEM</b>	<b>299 995</b>	<b>299 060</b>	<b>935</b>

## 7. Kontaktní informace spolku



**JUDr. Jan Šťovíček, Ph.D.,  
prezident**

**Telefon** +420 222 898 224

prezident@autoklub.cz

Autoklub České republiky

Opletalova 1337/29, Nové Město, Praha 1, PSČ 110 00

tel. +420 222 898 221

[www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)



---

**AUTOKLUB  
ČESKÉ REPUBLIKY**

---

Autoklub České republiky  
Opletalova 1337/29, Nové Město, Praha 1, PSČ 110 00  
tel. +420 222 898 221  
[www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)