

PŘÍLOHA N 072 A

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV - 1. LIGA

- N 072 A. 1 Všeobecně**
- N 072 A. 2 Účastníci**
- N 072 A. 3 Složení družstva**
- N 072 A. 4 Formát závodu**
- N 072 A. 5 Body a rovnost bodů v klasifikaci**
- N 072 A. 6 Sazebník náhrad**

N 072 A. 1 Všeobecně

Závody družstev složených z jezdců, kteří jsou uvedeni na soupiskách zúčastněných družstev pro tuto soutěž. Základní soupisky svých družstev předloží účastníci soutěže do 28. 2. řídicímu orgánu soutěže.

V každém závodě startuje šest družstev. (V případě, že bude větší počet zájemců o soutěž budou pravidla podle toho upravena)

N 072 A. 2 Účastníci

Do závodů budou přijati družstvy přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou národní sportovní autoritou AČR, na soupisce mohou být uvedeni i jezdci z licencí vydanou jinou FMN, která není pořadatelem pravidelné ligové soutěže a jezdci dá souhlas se startem.

V sestavě kteréhokoli družstva může být kromě vlastních jezdců uveden jezdec, držitel licence AČR ze soupisky jiného týmu. Tento jezdec musí mít souhlas manažera svého týmu.

Všechna družstva jsou povinna nejpozději 24 hodin před závodem nahlásit vedení soutěže své sestavy na určený E-mail kontakt. V následující hodině budou sestavy zveřejněny.

N 072 A. 3 Složení družstva

Družstvo tvoří dva – tři nahlášení závodníci, každý manažer může na prvním zasedání Jury provést jednu změnu ve své sestavě. Nejmenší počet jezdců týmu nutných pro klasifikaci družstva v mistrovském podniku jsou dva závodníci. Žádný jezdec družstva nemůže absolvovat v závodě více jak pět jízd.

Složení družstva (Formát pro šest družstev)

Družstvo A	Startovní číslo	1	2	13 (náhradník)
Družstvo B	Startovní číslo	3	4	14 (náhradník)
Družstvo C	Startovní číslo	5	6	15 (náhradník)
Družstvo D	Startovní číslo	7	8	16 (náhradník)
Družstvo E	Startovní číslo	9	10	17 (náhradník)
Družstvo F	Startovní číslo	11	12	18 (náhradník)

Jezdci se startovními čísly 13 až 18 (náhradníci) mohou nahradit týmové kolegy. Nasazení náhradníka musí manažer týmu nahlásit rozhodčímu nejpozději do skončení časového limitu 90 sekund. (N 070. 10. 5). Není-li změna nahlášena, nebude brán na jezdce získané body zřetel, jezdec nebude klasifikován.

N 072 A. 4 Formát závodu

Jízdy se jedou na 4 kola

Barva přílby	Červená (vnitřek)	Bílá	Modrá	Žlutá (vnějšek)
Jízda číslo	Startovní čísla jezdců			
1.	1	3	2	4
2.	5	7	6	8
3.	9	11	10	12
4.	7	1	8	2
5.	3	9	4	10
6.	11	5	12	6
7.	7	3	8	4
8.	5	9	6	10
9.	1	11	2	12
10.	3	5	4	6
11.	9	1	10	2
12.	11	7	12	8
13.	11	3	12	4
14.	1	5	2	6
15.	7	9	8	10

N 072 A. 6 Body jezdců

V každé jízdě jsou body přidělovány jezdcům v tomto mistrovství takto:

3 body	za	1. místo
2 body	za	2. místo
1 bod	za	3. místo
0 bodů	za	4. místo

N 072 A. 5 Body a rovnost bodů v klasifikaci

Družstvo, které získá nejvyšší počet bodů v závodě, si do celkové klasifikace 1. Ligy započítá 6 body, družstvo, které v závodě získá druhý nejvyšší počet bodů, si do celkové klasifikace 1. Ligy započítá 5 bodů, družstvo s třetím nejvyšším počtem bodů si do celkové klasifikace 1. Ligy započítá 4 body a čtvrtý tým v celkové klasifikaci 3 body, atd.

Vítězem 1. Ligy a Přeborníkem České republiky družstev se stane družstvo, které v soutěži získá nejvíce bodů v celkové klasifikaci.

Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci 1. Ligy rozhoduje:

- 1) Větší počet bodů ze všech jízd soutěže
- 2) Dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva s absolutní rovností všech bodů.

N 072 A. 6 Sazebník náhrad

Družstva startují v závodech na svoje náklady.