



OPEN Mistrovství České republiky, Přebor České republiky, Pohár Czechenduro

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Číslo podniku: AČR 240/102 EMN 30/1597

Datum pořádání: 30. - 31. 05. 2026

Pořadatel

Název klubu: MOTO MOST CLUB, z.s. Kontaktní adresa: Josefa Skupy 2517/11, 434 01 Most
 Kontaktní osoba: Ing. Ladislav Havej E-mail: info@motomost.cz
 WWW: www.motomost.cz Telefon: +420 725 234 038
 Loc.: GPS: 50°31'50.8"N 13°41'32.3"E Nejbližší město: Most, 5 km; Braňany, 3km
 Sekretariát: otevřen 29.05.2026 16:00 – 21:00 Příjezd bude označen od **Letiště Most**
 30.05.2026 07:00 – 21:00
 31.05.2026 07:00 – 17:00

Název pojišťovny: Allianz pojišťovna, a.s. Číslo pojistky: C550012623

Činovníci

Předseda jury: Petr Císař Člen jury: Petr Horák
 Ředitel závodu: Ing. Ladislav Havej
 Tajemník závodu: David Daňhel Vedoucí trati: Michal Holoch
 Hlavní technický komisař: Josef Klečka Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil
 Činovník ŽP: Jitka Horáková
 Hlavní lékař závodu:

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, Sportovními řády Enduro a Endurosprint AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR.

PODNIK JE KONANÝ JAKO DVOUDENNÍ PRO VŠECHNY KATEGORIE, OPEN MČR, PČR i POHÁR!

INFORMACE PRO JEZDCE

Třídy OPEN MČR	Třídy PŘEBOR ČR
ENDURO 1 (do 250cc 2T a 4T)	ENDURO 1 (od 90cc do 150cc 2T a od 175cc do 250cc 4T)
ENDURO 2 (od 255cc do 450cc 4T)	ENDURO 2 (od 155cc do 250cc 2T a od 255cc do 450cc 4T)
ENDURO 3 (nad 255cc 2T a nad 455cc 4T)	ENDURO 3 (nad 255cc 2T a nad 455 4T)
ŽENY (2T a 4T všechny objemy)	VETERAN 50+ let (2T a 4T všechny objemy)
VETERAN 40+ let: (2T a 4T všechny objemy)	VETERAN 60+ let: (2T a 4T všechny objemy)
Absolutní pořadí (bez rozdílů tříd)	85 cc (od 50cc do 85cc 2T /řazení/ a od 75cc do 174cc 4T)
Absolutní pořadí junior (bez rozdílů tříd – jezdci do 23 let)	<i>Barva tabulek a startovních čísel dle NSŘ Enduro MS AČR</i>
<i>Barva tabulek a startovních čísel dle NSŘ Enduro MS AČR</i>	

Třídy POHÁR CZECHENDURO	Třídy MINI ENDURO – Přípravný závod dětí + CLASSIC
ENDURO 1 (od 90cc do 150cc 2T a od 175cc do 250cc 4T)	50cc (dvoutakt automat a řazené, 5–9 let)
ENDURO 2-3 (od 155cc 2T a od 255cc 4T)	65cc (dvoutakt, 7–12 let)
VETERAN 50+ let: (2T a 4T všechny objemy)	85cc (dvoutakt, +čtyřtakt 85cc-150cc, 10–14 let)
ELEKTROMOTOCYKLY (bez rozdílů věku a kW)	Classic při Mini Enduro (bez rozdílů kategorií do r.v. 1995)
CLASSIC (bez rozdílů kategorií do r.v. 1995)	<i>Barva tabulek a startovních čísel – bílá tabulka černé číslo</i>
<i>Barva tabulek a startovních čísel – černá tabulka bílé číslo</i>	

Povolená účast

OPEN MČR, jezdci – držitelé národních, OPEN a vyšších (FIM, FIM-Europe) licencí MS AČR pro enduro a motokros. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich FMN.

PŘEBOR ČR, jezdci – držitelé národních a OPEN licencí MS AČR pro enduro a motokros. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich FMN.

POHÁR CZECHENDURO, jezdci – držitelé PČR hobby licencí MS AČR pro enduro a motokros, hobby jezdci.

MINI ENDURO, jezdci disciplín enduro a motokros.

Startovní čísla

Výběr ve vytvořeném účtu jezdce na webu: <https://czenduro.cz>. Schvaluje pořadatel dle nominace Komise endura AČR.

Přihlášky

Elektronicky přes vytvořený účet jezdce na webu: <https://czenduro.cz>, dle vypsání kategorií a tříd. Musí být vyplněny všechny správné a aktuální údaje o jezdcích, motocyklu, licenci a bezpečnostní výbavě. Vše bude tisknuto na kartu jezdce při Administrativní přejímce. Odkaz na registraci do závodů také: <https://www.czechenduro.com/>.

MAXIMÁLNÍ POČET STARTUJÍCÍCH: 200 jezdců

Výše vkladu-Startovné /za dvoudenní závod/

OPEN MČR: 3.700Kč	Pohár CZECHENDURO hobby: 3.100Kč	Mini Enduro: 500Kč
Přebor ČR: 3.300Kč	licence AČR PČR hobby: 2.800Kč	Classic při Mini Enduru: 800Kč
	CLASSIC: 2.000Kč	

V ceně Startovného je poplatek za pojištění.

Platba Startovného

Platbu startovného provádí jezdec elektronicky ze svého vytvořeného účtu na webu: <https://czenduro.cz>.

Registrace s online platbou přes platební bránu je spuštěna od 10. 4. 2026 ve 12:00. Od středy 0:01 /tři dni/ před konáním podniku, do ukončení administrativní přejímky /pátek 21:00/, bude registrace s online platbou přes platební bránu za příplatek +300 Kč. Startovné zahraničního jezdce je ve stejné výši jako startovné tuzemského jezdce.

Přihláška na závod je platná po provedení platby startovného.

Storno podmínky platby startovného

V online registraci na <https://czenduro.cz> lze provést storno uhrazené platby startovného. Vrácení výše startovného při zrušení registrace: **90% více než 10 dní před závodem; 50% méně než 10 dní před závodem** (konce administrativní přejímky); Neúčast ze zdravotních důvodů (zranění, nemoc) – jezdec zašle žádost o vrácení startovného s kopií lékařské zprávy pořadateli minimálně **2 dny** před závodem. O těchto důvodech vrácení startovného rozhodne ředitel závodu. V případě uznání žádosti bude vráceno **75%** výše startovného na účet jezdce do **7 dnů** po ukončení závodu.

Administrativní a technická přejímka

Dne 29.5. 2026 17:00-21:00 pro všechny kategorie a třídy

Každý motocykl musí odpovídat předpisům a přílohám VSR MS AČR, Technickým předpisům a NSŘ pro Enduro či Motokros MS AČR. Při administrativní kontrole jezdec předloží svou licenci vydanou MS AČR, nebo své národní motocyklové federace. Na technické kontrole svůj motocykl, schválenou helmu a schválený hrudní chránič. **(povoleny jsou motocykly a pneumatiky pro enduro i motokros)**

Uzavřené parkoviště

UP bude zřízeno v prostoru startu a cíle. Jezdec umístí motocykl do UP po páteční technické přejímce provedené technickým komisařem. Vstup do UP bude jezdcům umožněn v sobotu **5 minut** před svým startovním časem. Činnost v UP a předstartovním prostoru se řídí pravidly NSŘ Enduro. Po projetí cílové ČK sobotní etapy bude motocykl opět ihned umístěn do UP. V neděli bude jezdcům opět umožněn vstup do UP **5 minut** před svým startovním časem. Po projetí cílové ČK nedělní etapy nebude motocykl již umístěn do UP. Musí ale zůstat k dispozici v paddocku až do konce časového limitu pro protesty.

Rozprava – vývěska

Rozprava 1 a 2 den závodu, 30 minut před startem prvních jezdců. Je povinná pro všechny jezdce a činovníky. Projednávají se náležitosti týkající se tratě a bezpečnosti. Na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Pro sdělení všech informací slouží oficiální vývěska v prostoru paddocku.

Časový harmonogram

29.05.2026, 21:30 hod. – první zasedání JURY v prostoru označeném „JURY“. Další zasedání bude určeno předsedou JURY.

První den (sobota), start 9:00, rošt podle Absolutního pořadí seriálu. Jen PČR třídy V50+, V60+, 85cc rošt podle průběžného pořadí dané třídy, v pořadí:

- 1. OPEN MČR** – E1, E2, E3, V40+, ŽENY
 - 2. PČR** – E1, E2, E3, V50+, V60+, 85cc
 - 3. POHÁR** – E1, E2-3, V50+, Elektro, Classic
- MINI ENDURO – Přípravný závod dětí + Classic** – čas startu a info k trati bude zveřejněno ve 12:00 na oficiální vývěsce

Druhý den (neděle), start 8:30, rošt podle Absolutního pořadí seriálu. Jen PČR třídy V50+, V60+, 85cc rošt podle průběžného pořadí dané třídy, v pořadí:

- 1. OPEN MČR** – E1, E2, E3, V40+, ŽENY
- 2. PČR** – E1, E2, E3, V50+, V60+, 85cc
- 3. POHÁR** – E1, E2-3, V50+, Elektro, Classic

První a druhý den se bude skládat z cca 20 km dlouhého kola, které bude zahrnovat **2** časové kontroly, **jedna** se servisem v místě startu-cíle, **druhá** bez servisu, **jeden** krostest (CT) a **jeden** endurotest (ET). Okruh je tvořen ze 100 % přírodního povrchu, nebo zabezpečené silnice bez provozu, v uzavřeném areálu.

Počet kol první i druhý den:

OPEN MČR – E1, E2, E3: 6 kol	OPEN MČR – V40+: 6 kol	OPEN MČR – ŽENY: 6 kol
PČR – E1, E2, E3: 5 kol	PČR – V50+, V60+, 85cc: 4 kola	POHÁR – E1, E2-3, V50+, Elektro, Classic: 4 kola

Časový harmonogram se může měnit dle počtu přihlášených jezdců a v případě nepříznivých povětrnostních podmínek.

Vyhlášení – Předání cen

Ceny budou předány prvním třem jezdcům v každé kategorii a třídě, součtem dosažených časů za oba soutěžní dny. Slavnostní předávání cen se bude konat druhý den v prostoru startu, ihned po skončení časového limitu k projednání případného protestu. Případná změna prostoru vyhlášení bude uvedena na oficiální vývěsce.

Protesty

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury a doloženy poplatkem 5.000Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 20.000Kč.

Transpondéry (krabičky)

Jezdec obdrží krabičku při administrativní přejímce. Jezdec je povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 110Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 12.500Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky, nebo vrácení krabičky.

Ekologie – Životní prostředí:

Jezdci i mechanici jsou povinni dodržovat ekologické zásady ve smyslu Řádu životního prostředí MS AČR a zákona č.114 ČNR. Použité prostředky na provoz a údržbu závodní techniky, odpady a ropné látky musí být ukládány do určených nádob umístěných v parkovišti jezdců. Mytí motocyklů je povoleno pouze k tomu určeném místě v parkovišti jezdců. Při provádění servisních prací je nutné používat absorpční rohože.

Ostatní – sdělení pořadatele

Parkoviště jezdců (paddock) se otevírá den před konáním podniku (pátek) 8:00.

Zakazují se veškeré jízdy v celém areálu závodního místa a jeho přilehlých pozemcích na motocyklech, pitbike, čtyřkolkách a jiných motorových či elektrických vozítkách. Jsou povoleny jízdy k pracovnímu prostoru servisní časové kontroly start-cíl ve vyznačené zóně a zpevněných cestách. Ostatní jízdy jsou zakázány a porušení bude pokutováno částkou 1.000Kč.

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním areálu.

Případné označení, vydané promotérem /pořadatelem musí být nošeno viditelně po celou dobu trvání závodu.

Po celém areálu je vypsán zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.

V celém areálu je zákaz rozdělávání ohňů. Porušení bude pokutováno částkou 1.000Kč. Jezdec je povinen být vybaven dle ustanovení NSŘ MS AČR pro Enduro v servisní časové kontrole hasícím přístrojem.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

V Mostě dne 22. 4. 2026

ředitel závodu: *Ing. Ladislav Havej v.r.*

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 2026 pod číslem **E 240/102/2026**

