

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Číslo podniku: AČR 220/104 NMN 20/3210

Datum pořádání: 7.6. 2026

Trat'

Název tratě: Pacovský Propad
 Délka tratě: 1950 m
 Nejbližší město: Pacov
 GPS souřadnice: 49°27'27.114 14°59'32.935

Pořadatel

Název klubu: AUTOMOTOKLUB Pacov v AČR
 Kontaktní adresa: Náměstí Svobody 1, 395 01 Pacov
 Kontaktní osoba: Smolek Jan
 WWW: motocrosspacov.cz
 Telefon: 602 489 199 E-mail: jan.smolek@motopacov.cz
 Název pojišťovny: **Allianz pojišťovna, a. s.** Číslo pojistky: **C550012623**

Činovníci

Předseda jury:	Petr Císař	Člen jury:	Aleš Fara
Ředitel závodu:	Jan Smolek	Ředitel seriálu:	Richard Gironi
Tajemník závodu:	Stanislav Halaška	Hlavní časoměřič:	Radomír Navrátil
Hlavní technický komisař:	Václav Suchý ml.	Lékař seriálu:	MUDr. David Doubek
Činovník ŽP:	Jan Smolek ml.		
Hlavní lékař závodu:	MUDr. Ondřej Kubínek		

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů MS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046.

INFORMACE PRO JEZDCE

MX1 (zahrnuje technicky třídy MX2, MX300, 250, 500ccm):

2 dobré motory od 100 ccm do 125 ccm od 13-ti let	4 dobré motory od 175 ccm do 250 ccm od 14-ti let
2 dobré motory od 175 ccm do 250 ccm od 15-ti let	4 dobré motory od 290 ccm do 450 ccm od 15-ti let
2 dobré motory od 290 ccm do 500 ccm od 16-ti let	4 dobré motory od 475 ccm do 650 ccm od 16-ti let
	bílá tabulka černé číslo

MX2

2 dobré motory od 100 ccm do 125 ccm od 13-ti let	4 dobré motory od 175 cm do 249 ccm od 14-ti let
	černá tabulka bílé číslo

VETERÁN

2 dobré motory od 100 ccm do 500 ccm od 40-ti let	4 dobré motory od 175 do 650 ccm od 40-ti let
Kategorie Veterán 50+ pro jezdce od 50-ti let.	bílá tabulka černé číslo

125ccm 2T

2 dobré motory od 100 ccm do 125 ccm od 13-ti do 19-ti let	černá tabulka bílé číslo
--	--------------------------

Přihlášky

Přihlašování na závody je realizované **výhradně** pomocí Informačního systému Autoklubu ČR na adrese <http://is.autoklub.cz>. Přihláška musí být podána nejpozději 7 dnů před konáním podniku, tedy do 31.5. 2026 (uzávěrka přihlášek). Přihlášení pomocí papírové přihlášky na závodech není možné.

Výše vkladu: třídy MX1, MX2 a Veterán 1700,- z toho 1329,- Kč vklad a pojištění 371,- Kč. Třída 125ccm 2T 1500,- z toho 1386,- Kč vklad a pojištění 114,- Kč. Pokud se jezdec zúčastní více tříd uhradí jednou pojištění a vklad za každou třídu.

Startovní čísla: Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické přejímce motocykl s přední číselnou tabulkou opatřenou červeným podkladem a s bílými čísly.

Každý jezdec obdrží u administrativní přejímky samolepku, kterou před technickou přejímkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

Rozprava - vývěska: Je povinná pro činovníky a všechny jezdce. Projednávají se náležitosti týkající se tratě a bezpečnosti. Na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel.

Pro sdělení všech oficiálních informací slouží aplikace Sportity (odkaz a heslo níže), případně některé informace mohou být vyvěšeny na vývěsce v prostoru PZS.

Protesty: Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 20.000,-Kč.

Transpondéry (krabičky): Jezdec obdrží krabičku při administrativní přejímce. Jezdec je povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 110,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 12.500,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky.

Prostor oprav: Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15-ti let, a to i kdyby měly označení. Vstup je povolen pouze v pevné obuvi.

Kamery: Zakazuje se umístění kamer na jezdci (helma, hrudník, atd.) Promotér se souhlasem předsedy jury může udělit ze zákazu výjimku. Tato výjimka podléhá schválení hlavním technickým komisařem.

Ostatní: Parkoviště jezdců (parking „A“) se otevírá den před konáním podniku (sobota) v 10:00. Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru Depa, prostoru oprav a v předstartovním prostoru. **Zakazují se veškeré jízdy v celém areálu závodistiště a jeho přílehlých pozemcích na motocyklech, pitbike, čtyřkolkách a jiných motorových či elektrických vozítkách. Jsou povoleny jízdy k přípravnému prostoru a depu mechaniků ve vyznačené zóně s označením číslem shodným s jezdcem ke kterému tento prostředek patří. Ostatní jízdy jsou zakázány a porušení bude pokutováno částkou 1.000,- Kč.**

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodistiště.

Označení, vydané promotérem / pořadatelem musí být nošeno viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v Depu.

Po celém areálu je vypsán zákaz rušení nočního klidu od 22:00 do 06:00.

Jezdec je povinen být vybaven hasícím přístrojem.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

V Pacově dne 19.4.2026

ředitel závodu:

Jan Smolek v. r.

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 21. 4. 2026 pod číslem M 220/104/2026

