



22-23/05/2026

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



EUROPEAN RALLY TROPHY

Join the competition in 2026!

15 RALLIES ACROSS 10 COUNTRIES IN EUROPE
FROM APRIL TO NOVEMBER



Tarmac and gravel
rallies



No registration fee
required



Open to all FIA cars
from Rally5 to Rally2



Points-scoring system
gives all drivers a chance



Unlimited participation,
six best results count



Driver, Co-Driver, Junior
and Master titles for grab

Visit [fia.com](https://www.fia.com) for more information!

OBSAH

1.	Úvod	4
1.1	Všeobecně	4
1.2	Délka rychlostních zkoušek a povrch	4
1.3	Celková délka trati	4
2.1	Zápočet rally.....	4
2.2	Schvalovací číslo	4
2.3	Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení	4
2.4	Organizační výbor	5
2.5	Sportovní komisaři	5
2.6	Pozorovatelé a delegáti	5
2.7	Hlavní činovníci.....	5
2.8	Umístění ředitelství rallye a kontaktní údaje.....	6
4.1	Uzávěrka přihlášek	8
4.2	Postup přihlašování	8
4.3	Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel	8
4.4	Vklady	12
4.5	Platba.....	13
4.6	Vrácení vkladu	13
6.1	Povinná reklama	14
6.2	Volitelná reklama dodaná pořadatelem pro MČR, RCH a Pohár pořadatele.....	14
7.1	Pneumatiky pro použití při rally	15
7.2	Pneumatiky pro seznamovací jízdy	15
7.3	Národní předpisy	15
8.4	Tankování	15
9.1	Postup při zápisu	15
9.2	Pravidla pro seznamovací jízdy.....	15
9.3	Počet průjezdů.....	16
9.4	GPS jednotky pro seznamovací jízdy.....	16
10.1	Dokumenty k předložení:	17
10.2	Časový rozvrh:.....	17
11.1	Technická přejímka, místo a časový rozvrh	17
11.1.1	Technická přejímka, povinné dokumenty	17
11.1.2	Časový rozvrh.....	17
11.2	Zástěrky	17
11.3	Okna	17
11.4	Bezpečnostní výbava jezdců	18
11.5	Hlučnost vozidel.....	18
11.6	Národní předpisy	18
11.7	Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS).....	18
12.1	Slavnostní start.....	18

12.2	Způsob startu do rychlostních zkoušek (Elektronický startovací postup)	18
12.3	Cílový ceremoniál a další činnosti po dojetí do cíle rally	19
12.3.2	Dostupnost účastníků	19
12.3.3	Klasifikace.....	19
12.4	Předčasný příjezd	19
12.5	Okruhové RZ, Super RZ.....	19
12.6	Zvláštní postupy a činnosti	20
12.6.1	Shakedown	20
12.6.2	Zóny pro zahřívání pneumatik (TWZ).....	20
12.6.3	Organizace servisního parkoviště.....	20
12.6.3.1	Vzdálené servisní zóny během historické rally (RSA HA).....	21
12.6.4	Retardéry	21
12.7	Oficiální čas rallye	21
12.8	Zpomalovací zóna	22
13.	Označení činovníků	22
14.	Ceny	22
15.	Závěrečné kontroly / protesty / odvolání	23
15.1	Závěrečná kontrola určených vozidel	23
15.2	Poplatek při protestu.....	23
15.3	Poplatky při odvolání	23
15.4	Pokuty.....	23

Příloha č. 1	Časový harmonogram
Příloha č. 2	Program seznamovacích jízd
Příloha č. 3	Činovník pro styk se soutěžícími, harmonogram
Příloha č. 4	Rozmístění reklam
Příloha č. 5	Bezpečnostní výbava jezdce
Příloha č. 6	Prohlášení a závazky jezdce
Příloha č. 7	Monitorovací systém
Příloha č. 8	Rally Legend

1. Úvod

Název rally: **53. Rallye Český Krumlov**

Datum konání: **22. – 23. 5. 2026**

1.1 Všeobecně

Rally se koná v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA a jejich přílohami, Národními sportovními řády AS AČR (NSŘ), Technickými předpisy ASN (pouze pokud se týkají národních vozů), WADA/NADA řády a FIA Antidopingovými řády ve znění pozdějších předpisů a těchto zvláštních ustanovení (ZU). Národní pravidla silničního provozu musí být dodržována. Pokud není v těchto zvláštních ustanoveních uvedeno jinak, platí výše uvedená pravidla a předpisy.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny – prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Sportovní řády regionálních mistrovství FIA v rallye je k dispozici na adrese:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2026 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

Všechny dokumenty budou vyhotoveny písemně v českém a anglickém jazyce. V případě nesrovnalostí bude závazný anglický text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: Asfalt	60,32	km	Šotolina, nezpevněný povrch	0	km
1. etapa: Asfalt	94,38	km	Šotolina, nezpevněný povrch	0	km

1.3 Celková délka trati

Počet etap	2	
Počet sekcí	4	
Počet rychlostních zkoušek	13	
Celková délka trati rallye	494,88	km
Celková délka rychlostních zkoušek	154,70	km

2. Organizace

2.1 Zápočet rally

FIA European Rally Trophy for Drivers and Co-Drivers

FIA Junior ERT for Drivers

FIA Master ERT Trophy for Drivers

AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally (MČR)

AUTOKLUB Rally Challenge (RCH)

AUTOKLUB Juniorský mistr ČR

Dámský pohár ČR

Master Cup ČR

AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů (MČR HA)

Pohár pořadatele

Rally Legend

2.2 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN Čj.: **006AR260305**

Schvalovací číslo FIA Čj.: **02ERT/260423**

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pořadatel: ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

Zástupce pořadatele: Luboš Šalát

Ulice/P.O. Box: P.O. Box 26

Poštovní směrovací číslo/město: 381 01 / Český Krumlov

Telefon: (+420) 777 341 517 / (+420) 728 547 505

E-mail: info@rallyekrumlov.cz
Webová stránka www.rallyekrumlov.cz

Spolupořadatel: ČK motorsport s.r.o.

2.4 Organizační výbor

Organizační výbor: Luboš Šalát
Pavel Kacerovský
Karel Mach
Michal Mikeš
Tomáš Musil
Jindřich Kunc
Jiří Venuš
MUDr. Lumír Mraček

2.5 Sportovní komisaři

	Name	Licence č.
Hlavní sportovní komisař:	Kostyantyn Bezv (UKR)	
Sportovní komisař	Krzysztof Maciejewski (POL)	
Sportovní komisař	Jan Regner /CZE	26AF0137

2.6 Pozorovatelé a delegáti

	Name
Pozorovatel	Kuldar Sikk (FIA)
Bezpečnostní delegát ASN	Miroslav Smolík
Sportovní delegát ASN	Petr Linhart

2.7 Hlavní činovníci

	Name	Licence č.
Ředitel rally	Luboš Šalát	26AF0316
Zástupci ředitele	Pavel Kacerovský - Hlavní pořadatel	26AF0072
	Michal Mikeš – vedoucí trati	
	Karel Mach	
	Jiří Venuš	26AF0133
Tajemník	Jiří Venuš	26AF0133
Sekretář SSK	Kristýna Panušková	
Hlavní činovník pro bezpečnost	Tomáš Musil	
Zástupce hl. činovníka pro bezpečnost	Michal Mikeš	
Hlavní technický komisař	Lukáš Kusý	26AF0127
Hlavní technický komisař HA	Václav Šedivý	26AF0081
Hlavní lékař	MUDr. Lumír Mraček	
Zástupce hlavního lékaře	MUDr. Karel Bláha	
Hlavní časoměřič	Stanislav Jelínek	26AF0028
Činovník pro styk se soutěžícími	Petr Starý	26AF0148
Činovník pro styk s tiskem	František Fošum	
	Pavel Kacerovský	
Činovník pro životní prostředí	František Fošum	
Ekonom	Věra Nedvědícká	

Vedoucí dispečinku	Pavel Štípek	
GPS operátor:	Jan Kodýdek	
Jednotný monitorovací systém:	Rally ONI system, SAS Zlín, Vojtěch Valenta, NAM system s.r.o.	
Zpracovatelská skupina	SK PORS plus v AČR, Oto Berka	

2.8 Umístění ředitelství rallye a kontaktní údaje

Název: Gymnázium Český Krumlov
 Ulice: Chvalšinská 112
 PSČ, město: 381 01 Český Krumlov
 GPS: N 48°49.06515', E 14°18.60380 <https://maps.app.goo.gl/VeL9Tikog1wP8Hn3A>
 Telefon: (+420) 777 341 517 / (+420) 728 547 505
 E-mail: info@rallyekrumlov.cz

Provozní doba:	Čtvrtek	21/05/2026	od 14:00	do 16:00
	Pátek	22/05/2026	od 14:00	do 01:00
	Sobota	23/05/2026	od 06:30	do 19:30

Název: Výstaviště České Budějovice a.s., Pavilon Z Národní pavilon
 Ulice: Husova 523/30
 PSČ, město: 370 05 České Budějovice
 GPS: N 48°59.06023', E 14°27.56442' <https://maps.app.goo.gl/yShaj4rxRqfxS78M6>
 Telefon: (CZ): (+420) 777 341 517 / (+420) 728 547 505
 E-mail: info@rallyekrumlov.cz

Provozní doba:	Středa	20/05/2026	od 13:00	do 18:00
	Čtvrtek	21/05/2026	od 07:00	do 11:00
	Pátek	22/05/2026	od 07:00	do 14:00

Provoz servisního parku: od 21/05/2026 12:00 do 23/05/2026 18:00

Digitální oficiální vývěska (DNB):

Během akce bude individuální i obecná komunikace mezi všemi funkcionáři rallye (dispečink/ředitel, sekretariát rallye, činovník pro styk se soutěžícími, komisari, technický personál atd.) a soutěžícími/členy posádek probíhat především a v maximální možné míře prostřednictvím aplikace Sportity.

Za tímto účelem je každý soutěžící povinen jmenovat JEDNOHO oficiálního zástupce oprávněného přijímat jakékoli oficiální oznámení. Jelikož některá z těchto oznámení mohou být vydána v době, kdy jsou rallye vozy na rychlostních zkouškách, nemůže touto osobou být ani řidič, ani spolujezdec. Touto osobou by měl být zástupce týmu, který se během akce nachází v servisním parku.

Tento kontakt (jméno, funkce, mobilní telefon, e-mail) musí být určen nejpozději v pondělí 18. května 2026 a zaslán e-mailem tajemníku rallye: panu Jiřímu Venušovi (e-mail info@rallyekrumlov.cz) a bude použit jak pro obecnou, tak pro individuální komunikaci.

Jak stanoví Mezinárodní sportovní řád FIA 2026, článek 11.9.4, oficiální vývěska bude digitální vývěska (DNB), dostupná v aplikaci Sportity a zveřejněná také na webových stránkách rallye www.rallyekrumlov.cz

Fyzická oficiální vývěska nebude během rallye zřízena. Všichni soutěžící budou o zveřejnění jakýchkoli dokumentů na digitální vývěsce informováni pouze prostřednictvím oznámení v aplikaci Sportity. Aplikaci Sportity (Sportity.app) lze stáhnout pro zařízení iOS v App Store a pro zařízení Android na Google Play. Heslo pro vstup je **Krumlov2026**.

3. Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Zveřejnění Rally Guide	www.rallyekrumlov.cz (DNB)	02/04/2026	23:59
Zveřejnění Zvláštních ustanovení rallye		13/03/2026	22:00
Zahájení příjmu přihlášek		13/03/2026	22:00
Datum uzávěrky přihlášek. Přihlášky po první uzávěrce nebudou uvedeny v programu rallye.		11/05/2026	22:00
Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti	Stálý sekretariát	11/05/2026	22:00
Uzávěrka registrace pro shakedown	Stálý sekretariát	11/05/2026	22:00
Publikování itineráře a map	www.rallyekrumlov.cz	14/05/2026	23:59
Publikování seznamu přihlášených	www.rallyekrumlov.cz (DNB)	14/05/2026	23:59
Prezence posádek a předání itineráře a materiálů	Č. Budějovice, Výstaviště	20/05/2026	13:00 – 17:00
Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd	Č. Budějovice, Výstaviště	20/05/2026	13:00 – 17:00
Administrativní přejímky	Č. Budějovice, Výstaviště	20/05/2026	13:00 – 17:00
Začátek Seznamovacích jízd	Č. Budějovice, Výstaviště	20/05/2026	15:00
Prezence posádek a předání itineráře a materiálů	Č. Budějovice, Výstaviště	21/05/2026	7:00 – 10:00
Administrativní přejímky	Č. Budějovice, Výstaviště	21/05/2026	7:00 – 10:00
Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd	Č. Budějovice, Výstaviště	21/05/2026	7:00 – 10:00
Administrativní přejímky	Ředitelství, Č. Budějovice	22/05/2026	7:00 – 11:15
Otevřené tiskového střediska	Č. Budějovice, Výstaviště	22/05/2026	7:00
Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI®	Č. Budějovice, Výstaviště	22/05/2026	7:15-11:15
Technická přejímka vozidel, plombování a značení	Č. Budějovice, Výstaviště	22/05/2026	7:30-12:00
Konec seznamovacích jízd		22/05/2026	10:00
Náhradní technický přejímka	Č. Budějovice, Výstaviště	22/05/2026	čas určený HTK
Shakedown	Č. Budějovice, Výstaviště	22/05/2026	11:30-14:00
Vydání aktualizovaného Seznamu převzatých posádek	DNB	22/05/2026	14:00
Vyvěšení startovních listin do 1. sekce 1. etapy	DNB	22/05/2026	14:00
Rozprava (Briefing) – Formát rozpravy bude upřesněn v Bulletinu. Veškeré informace, které jakýmkoli způsobem ovlivňují trasu, časový harmonogram nebo pravidla, budou potvrzeny prostřednictvím bulletinu.	TBA	TBA	TBA
Slavnostní start	Nebude organizován		
Start rally (1. sekce 1. etapy), 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	22/05/2026	15:57
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	Č. Budějovice, Výstaviště	22/05/2026	23:03
Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu	DNB	23/05/2026	00:30
Technická kontrola opravených vozů před novým startem	Č. Budějovice, Výstaviště	23/05/2026	06:30
Start rally (1. sekce 2. etapy), 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	23/05/2026	07:30
Cílový ceremoniál, předání cen	Český Krumlov, Jelení zahrada	23/05/2026	16:35
Tisková konference po závodě pro celkové vítěze ⁽¹⁾			
Závěrečná technická kontrola	Český Krumlov, CB Auto	23/05/2026	Bezprostředně po příjezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	DNB	23/05/2026	19:15
Vyvěšení konečných výsledků	DNB	23/05/2026	Po podpisu komisařů a po uplynutí lhůty pro podání protestu

Slavnostní předávání cen	Český Krumlov, Jelení zahr.	23/05/2026	20:00 – 22:00
<p>⁽¹⁾ Vítězové na stupních vítězů (první tři posádky v celkovém pořadí; posádka, která se umístila na prvním místě v hodnocení FIA ERT; jezdec, který se umístil na prvním místě v juniorském šampionátu FIA ERT) musí zůstat k dispozici pro rozhovory s médii po dobu minimálně 20 minut po skončení slavnostního předávání cen, přičemž vozy mohou být případně odvezeny členem týmu z prostoru v cíli rallye do posledního parc fermé a poté k technickým kontrolám.</p> <p>⁽²⁾ Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které jim bude předáno při průjezdu cílovou rampou nebo bude vyvěšeno na digitální oficiální vývěsce se zveřejněním konečné klasifikace.</p>			

4. Přihlášky

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (ZU čl. 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup přihlašování

Přihlášky musí být podány v souladu s články 22–25 pravidel FIA RRSR.

Viz také články 3.8–3.14 pravidel FIA MSŘ.

Přihláška se podává výhradně v elektronické podobě na adrese www.rallyekrumlov.cz.

Elektronická přihláška musí být potvrzena vlastnoručním podpisem soutěžícího nejpozději při administrativní kontrole. K přihlášce musí být přiložena kopie platné licence soutěžícího. Změna soutěžícího je povolena až do uzávěrky přihlášek. Tuto žádost může podat pouze soutěžící přihlášený do závodu.

Zahraniční soutěžící, řidiči a spolujezdci musí předložit povolení od své ASN (v souladu s čl. 3.9.4 MSŘ FIA).

Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek.

Podle MSŘ čl. 3.8.1 přihláška zavazuje soutěžící k účasti na soutěži, do které byl přijat, s výjimkou řádně zjištěných případů vyšší moci.

Všichni soutěžící FIA ERT účastníci se rallye musí zajistit, aby jejich jezdci a spolujezdci podepsali formulář prohlášení a závazku jezdce, který je uveden v příloze 6.

Posádky s mezinárodní licenci jezdce, spolujezdce a soutěžícího s vozem podle pravidel FIA budou automaticky zařazeny do klasifikace ERT. Ostatní posádky pojedou v národní skupině a budou klasifikovány pouze pro MČR a RCH.

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel

4.3.1 Počet soutěžících je omezen na: 130

Pro účely rozhodování o pořadí přihlášek ve vztahu k maximálnímu počtu přijatých přihlášek je jediným a rozhodujícím kritériem datum zaplacení celého startovného s tím, že vždy budou přijati jezdci s prioritou FIA a ASN.

4.3.2 Mistrovství FIA ERT

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	– vozy v souladu s Přílohou J, čl. 261 2026
	Rally2 Kit (VR4K)	– vozy s R4 Kit v souladu s Přílohou J, čl. 260E 2026
	NR4 nad 2000 ccm (N nad 2000 ccm)	– vozy skupiny N v souladu s Přílohou J, čl. 254 2019
RGT	Vozy RGT	– vozy RGT v souladu s Přílohou J, čl. 256 2019 – vozy RGT v souladu s Přílohou J, čl. 256 2026
RC3	Rally3 (atmo nad 1390ccm a do 2000 ccm a turbo nad 927ccn a do 1620ccm)	– Vozy Rally3 homologované po 1. 1. 2021 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 2026

RC4	Rally4 (atmo nad 1390 ccm a do 2000 ccm a turbo nad 927ccm a do 1333ccm)	– Vozy Rally4 homologované po 1. 1. 2019 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 2026 – Vozy R2 homologované před 31. 12. 2018 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 2018
	R3 (atmo / atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm a turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	– Vozy skupiny R homologované před 31. 12. 2019 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 2019
	R3 (turbo / do 1620 ccm / jmenovitý)	– Vozy skupiny R homologované před 31. 12. 2019 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260D 2019
	A do 2000 ccm	– Vozidla skupiny A odpovídající Příloze J, čl. 255 2019
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	– Vozy Rally5 homologované od 1. 1. 2019 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 2026
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	– Vozy Rally5-Kit homologované od 1.1.2024 a odpovídající Příloze J, čl. 260B 2026
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	– Vozy R1 homologované před 31. 12. 2018 a odpovídající Příloze J, čl. 260 2018
RC6	Rally6 (turbomotory do 1620 cm ³ / atmosférické motory do 2000 cm ³)	– Vozy skupiny Rally6 homologované od 1. 1. 2026 (pravidla se v současné době připravují)
NAT	– Vozy homologované ASN, které splňují požadavky Přílohy J 2026, čl. 253 a schváleny FIA po předložení formuláře o přijetí národního/regionálního vozu.	

Viz také FIA RRSR čl. 12.2 a 12.3 doplňková ustanovení.

Pouze výše uvedené vozy jsou způsobilé pro získání bodů do FIA Evropské rallye trofeje.

4.3.3 Autoklub Mistrovství České republiky (MČR)

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	Příloha J, čl. 261 2026
	Rally2 Kit (VR4K)	Příloha J, čl. 260E 2026
	NR4 nad 2000 ccm (N nad 2000 ccm)	Příloha J, čl. 254 2019
RGT	Vozy RGT	Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2026
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021	Příloha J, čl. 260 2026
	Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	
RC4 I	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované od 1. 1. 2019 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 z roku 2026.
RC4 II	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované od 1. 1. 2019 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 z roku 2026.
	Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	

RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, Rally5, čl. 260 2026
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	Příloha J, čl. 260B 2026
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
RC6	Rally6 (turbo do 1620 ccm a atmo do 2000 ccm)	Příloha J, čl. ??? 2026

Viz také Národní sportovní řády AČR, Kapitola F, čl. 1.2 a 1.2.4 Doplňující ustanovení

4.3.4 Autoklub Rally Challenge (RCH)

Třída	Skupina	
RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 1400 ccm Kit	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl.254 2019 + NTP
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl.255 2019 + NTP
	R2B do 1600 ccm	Příloha J, čl.260 2012
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl.254 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl.255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car a R2C	Příloha J, čl.255 2019 + NTP Příloha J, R2C, čl. 260 2018
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D a VD (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	Příloha J, čl.254 and 255 2019 + Příloha J, čl.260D 2019 + NTP
RN9	A nad 2000 ccm (pohár)	Příloha J, čl.255 + NTP 2026
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl.254A 2013
	WRC	Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016
	Open N-CZ	NTP 2026
	Porsche GT	NTP 2026
	N nad 2000 ccm	Příloha J, čl.254 + NTP 20256
	R4	Příloha J, čl.254 2019
S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	Příloha J, čl.254A 2013	
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2026
	V3 od 2000 do 3300 ccm	

* NTP = Národní Technický Předpis

Viz také Národní sportovní řády AČR, Kapitola F, čl. 2.2 a 2.2.4 Doplňující ustanovení

4.3.5 Vypsání kategorie a třídy Autoklub Mistrovství České republiky historických (MČR-RHA)

MČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií 1 – 5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a HTP nebo TPHV.

MČR RHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA a současně platným technickým předpisům NSŘ.

Kategorie 1 – období „69“ cestovní vozy (T) od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1957 a upravené cestovní vozy a vozy GT homologované od 1. 1. 1958 do 31. 12. 1969	1A	do 1300 ccm
	1B	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	1C	nad 1600 ccm

Kategorie 2 – období „75“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975	2A	do 1300 ccm
	2B	nad 1300 ccm do 2000 ccm
	2C	nad 2000 ccm
Kategorie 3 – období „81“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981	3A	do 1300 ccm
	3B	nad 1300 ccm do 2000 ccm
	3C	nad 2000 ccm
Kategorie 4 – období „92“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny A, B a N, homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1987 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1.1988 do 31. 12. 1992 (perioda J2)	J1Aa	2WD do 1300 ccm
	J1Ab	2WD do 1600 ccm
	J1B	2WD do 2000 ccm
	J1C	2WD nad 2000 ccm
	J1D	4WD
	J2Aa	2WD do 1300 ccm
	J2Ab	2WD do 1600 ccm
	J2B	2WD do 2000 ccm
	J2C	2WD nad 2000 ccm
	J2D	4WD
Kategorie 5 – období „2000“		
K5 – Skupina A cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 vozy skupiny A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	A8	vozy z let 1993-94 s objemem do 2000 ccm s 34 mm restriktorem a neaktivními komponenty pohonu
	A81	vozy z let 1995-2000 s objemem do 2000 ccm s 34 mm restriktorem a aktivními komponenty pohonu
K5 – Skupina N cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 vozy skupiny N, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	N4	vozy s objemem do 2000 ccm homologované v období 01.01.1993-31.12.1996
	N4A	vozy s objemem do 2000 ccm homologované v období 01.01.1997-31.12.2000
K5 – WRC cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 homologované od 1. 1. 1997 do 31. 12. 2000 (perioda KRC – WRC) – POUZE S HTP	WRC	Vozy WRC s 34 mm restriktorem
K6 – Kit cars cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	F1	Varianty Kit car a Maxi do 1600 ccm
	F2	Varianty Kit car a Maxi nad 1600 ccm
K6 – Skupina A cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	A5	do 1300 ccm
	A6	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	A7	nad 1600 ccm do 2000 ccm
K6 – Skupina N cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny N, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	N1	do 1300 ccm
	N2	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	N3	nad 1600 ccm do 2000 ccm

K7 – GT 2WD cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) skupin A a N, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	GT	nad 2000 ccm
--	-----------	--------------

4.3.6 Pohár pořadatele (PP)

PP je vypsan pro zahraniční soutěžící a posádky, které nejsou klasifikovány v MČR.

Povolené vozy:

Do PP se mohou přihlásit vozy s národní homologací (homologace ASN) nebo vozy s platnou nebo propadlou homologací FIA (homologace FIA od 1.1.1975), pro které podnik není v ZU vypsan. Dále vozidla zemí EU podle jejich národních předpisů. (dle Regional Rallye Cupu 2026 podle technických předpisů AMF, DMSB.) Vyjma těchto nejsou povoleny vozy bez národní nebo FIA homologace.

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní výbava vozu a min. předepsaná hmotnost musí odpovídat platným technickým předpisům pro MČR.

Povinnost soutěžícího pro vůz s cizí národní homologací, resp. pro vůz s homologací FIA, který je upraven dle národního předpisu:

nejpozději 14 dní před uzávěrkou přihlášek poskytnout pořadateli elektronickou formou národní homologaci vozu a technický předpis, dle kterého vůz startuje v mateřském zahraničním šampionátu. Oba dokumenty pořadatel neprodleně předá hlavnímu technickému komisaři podniku (HTK) k posouzení. HTK má právo veta při schvalování inkriminované přihlášky.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací poplatek (vozidla dle čl. ZU 4.3.2 FIA ERT, 4.3.3.1 AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally a 4.3.3.2 AUTOKLUB Rally Challenge)

3.2	Vklad	Pojištění	Celkem
Vklad s volitelnou reklamou pořadatele	EUR 1 030 CZK 23 700	EUR 130 CZK 2 979	EUR 1 160 CZK 26 579
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	EUR 1 913 CZK 44 000	EUR 130 CZK 2 979	EUR 2 043 CZK 46 979
Vklad pro zahraniční soutěžící přihlášené s volitelnou reklamou pořadatele (+ zdarma shakedown)	EUR 696 CZK 16 000	EUR 130 CZK 2 979	EUR 826 CZK 18 979

4.4.2 Přihlašovací poplatek (historická vozidla dle čl. ZU 4.3.3.3 a 4.3.3.4 Pohár pořadatele)

	Vklad	Pojištění	Celkem
Vklad s volitelnou reklamou pořadatele	EUR 913 CZK 21 000	EUR 130 CZK 2 979	EUR 1 043 CZK 23 979
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	EUR 1 739 CZK 40 000	EUR 130 CZK 2 979	EUR 1 869 CZK 42 979
Vklad pro zahraniční soutěžící a pozvané pořadatelem přihlášené s volitelnou reklamou pořadatele (+ zdarma shakedown)	EUR 617 CZK 14 200	EUR 130 CZK 2 979	EUR 747 CZK 17 179

4.4.3 Regional Rallye Cup

Přihlašovací poplatek do Regionálního poháru v rallye zaplatili účastníci uvedení v samostatném seznamu přihlášených v souladu s podmínkami a předpisy RRC před startem Jännerrallye 2026.

4.4.4 Další poplatky:

Kč	250	Každý další 1 m2 v servisní zóně
Kč	5 000	Třetí vůz "SERVICE" (kromě komerčního balíčku prioritních jezdců ASN)
Kč	1 500	Další doprovodný vůz - umožňuje parkování v blízkosti servisní zóny až pro dvě další vozidla.
Kč	9 000	KOMERČNÍ BALÍČEK: Pořadatel nabídne prioritním jezdcům možnost zakoupení "KOMERČNÍHO BALÍČKU", cena 9 000 Kč bez DPH. (viz SPR, AS AČR, příloha IX - Organizace)

4.5 Platba

Příhláška, ke které není přiložen vstupní poplatek, se podle čl. 3.9.3 MSŘ FIA je neplatná. Startovné se platí bankovním převodem na níže uvedený účet (v tomto případě musí být k přihlášce přiložen odpovídající doklad o zaplacení):

Detaily o účtu pořadatele:

Komerční banka Český Krumlov

Banka

CZ 44 0100 0000 432917180217

IBAN

Variabilní symbol:

AMK Rallye Český Krumlov

Majitel bankovního účtu:

KOMBCZPP

BIC

Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- zájemcům o start, jejichž přihláška nebyla přijata
- v případě, že se rally nekoná
- v případě zásahu vyšší moci na straně soutěžícího, po prošetření sportovními komisaři
- posádkám, které svou přihlášku odvolaly před uzávěrkou přihlášek

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

5. Pojištění

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s.r.o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50 000 000 Kč na účastníka.

Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu pro svůj vůz. Bez této karty nebude posádce povolen start

5.2 Pojištění soutěžících a posádek

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rallye. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rallye (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6. Reklama a označení

Viz Příloha 4 těchto ZU "Rozmístění reklam".

6.1 Povinná reklama

Na přední tabulce: 53. Rallye Český Krumlov

6.1.1 Povinná reklama pořadatele pro MČR, RCH a Pohár pořadatele

Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)

levá strana

bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

pravá strana

bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

Štítek na zadní okno:

bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

Zadní dveře (nebo blatník nebo zadní sloupek) - pravá a levá strana: ONI systém (25 x 5,6 cm),

Pořadatel poskytne každé posádce identifikační číslo (67 x 17 cm), které musí být nalepeno před přejímkou na uvedených místech. Každý panel musí být umístěn vodorovně na přední straně, okraji každých předních dveří, přičemž číslo musí být vpředu. Horní část štítku musí být ve výšce 7 až 10 cm pod spodní hranicí okna. Není dovoleno panel řezat.

Vozidla ERT

Místo o rozměrech 67 x 6 cm, umístěné pod startovním číslem, je rezervováno pro propagaci ERT.

Na tomto místě musí být nalepen tento obtisk:



Vozidla MČR a RCH

Přední okno (reklama promotéra MČR): bude oznámeno v bulletinu

Pruh o výšce 10 cm a probíhající po celé šířce čelního skla pod stávajícím 10 cm vysokým pruhem vyhrazeným pro soutěžící v horní části čelního skla

6.1.2 Povinná reklama pořadatele pro MČR HA

Startovní číslo (panel 50 x 44 cm)

levá strana

bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

pravá strana

bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

Štítek na zadní okno:

bude zveřejněno v PU před uzávěrkou přihlášek

Zadní dveře (nebo blatník nebo zadní sloupek) - pravá a levá strana: ONI systém (25 x 5,6 cm)

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem pro MČR, RCH a Pohár pořadatele

Specifikace volitelné reklamy:

Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem levých bočních dveří: - v PU před uzávěrkou přihlášek

Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem dveří na pravé straně: - v PU před uzávěrkou přihlášek

Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích pro vozy ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele.

Pro Rally historických automobilů dle čl. 4.3.2.3 obdélník o šířce 50 cm a výšce 14 cm na obou předních dveřích nad startovním číslem nebo 2 x 7 cm nad a pod startovním číslem.

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze 4 těchto ZU.

7. Pneumatiky

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Viz čl. 13 FIA RRSR (Pneumatiky a kola). a Přílohy č. V SPR.

Ruční řezání je povoleno, ale musí být v souladu s dezény předloženými výrobcem pneumatik FIA.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Pneumatiky používané při seznamovacích jízdách musí být sériově vyráběné pneumatiky s homologací pro silniční provoz určené pro asfalt.

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezény pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Národní předpisy

Pro Mistrovství ČR v rally musí pneumatiky splňovat předpisy AČR 2026, viz čl. 13 SPR.

V MČR 2026 (vozy dle čl. 4.3.3.1, 4.3.3.2 a 4.3.3.4 ZU) jsou povoleny pneumatiky podle FIA 2015–2025.

Ruční řezání je povoleno, ale musí být v souladu s dezény předloženými výrobcem pneumatik FIA.

V rámci Autoklub MČR-HA (vozy v čl. 4.3.3.3 ZU) mohou být použity pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Velikost musí být v souladu s čl. 8, příloha K MSŘ FIA (tolerance maximálně mínus 3 %).

Ruční řezání je povoleno.

8. Palivo

Všechny použité závodní benzíny musejí odpovídat Příloze J FIA, čl. 252.9

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l

8.4 Tankování

Postup při doplňování paliva podle článku 61.2 RRSR.

8.4.1 Tankování je povoleno pouze v tankovací zóně (TZ) a na komerční čerpací stanici. Tankovat v servisním parku je zakázáno kdykoli.

8.4.2 Pro vstup do tankovací zóny musí mít všichni členové týmu, kteří se podílejí na doplňování paliva, na sobě oděv, který poskytuje odpovídající ochranu proti požáru a zahrnuje alespoň: dlouhé kalhoty, svršek s dlouhými rukávy, uzavřenou obuv, rukavice a kuklu.

8.4.3 Pořadatel, který je zodpovědný za chod tankovací zóny, je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou.

9. Seznamovací jízdy

Seznamovací jízdy budou probíhat podle čl. 35 SPR. Rozpis seznamovacích jízd je zveřejněn v příloze č. 2 těchto zvláštních ustanovení.

9.1 Postup při zápisu

Seznamovací vozy musí být registrovány na samostatném formuláři.

Každý vůz musí být označen číslem vozu, které dodá pořadatel. Rally vozy používané v soutěži nesmí být použity pro seznamovací jízdy.

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu.

Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na obou zadních oknech seznamovacího vozidla. Změny musí být nahlášeny na tel. + 420 724 371 037

Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Toto označení neopravňuje posádku ke vstupu do servisního prostoru. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Během seznamovacích jízd je třeba dodržovat všechny vnitrostátní dopravní předpisy, mimo jiné včetně rychlostních limitů. Vezměte prosím na vědomí, že rychlostní zkoušky nebudou během seznamovacích jízd uzavřeny pro veřejný provoz. Pořadatel může individuálně snížit povolenou rychlost vyznačením oblastí v itineráři a v čl.9.2.8 těchto ZU a podél trasy. Překročení rychlosti během seznamovacích jízd bude penalizováno podle článku 34.2 RRSR FIA. Za každý kilometr za hodinu nad rychlostním limitem: 25 €

- 9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU Posádky jsou povinny dodržovat regionální předpisy FIA a ZU týkající se seznamovacích jízd. Lze používat pouze vozidla uvedená v čl. 35.1 regionálních předpisů FIA
- 9.2.2 Podle čl. 35.5.5 SPR nebudou akceptovány přihlášky těch, kteří se zúčastní seznamovacích jízd mezi zveřejněním ZU a datem uzávěrky přihlášek. Posádky, které provedou seznamovací jízdy po datu uzávěrky přihlášek, budou nahlášeny sportovním komisařům.
- 9.2.3 Po vydání ZU se může osoba spojená se soutěžícím pohybovat (s výjimkou pro pěší) po trati rallye pouze se souhlasem ředitele rallye (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou odpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.
- 9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři
- 9.2.5 Kontrola dodržování rychlosti bude pořadatelem prováděna prostřednictvím GPS jednotky pro seznamovací jízdy.
Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany organizátora podle článku 34.2 FIA RRSR.
- 9.2.6 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat namátkově komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.
Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí fakti: Karel Mach, Luboš Šalát, Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha, Pavel Kacerovský, Miroslav Kopecký, Jiří Venuš, Karel Mach jr.
- 9.2.7 Zvláštní a/nebo národní omezení
Maximální rychlost na silnicích je stanovena dopravními předpisy.
Pro osobní a dodávková vozidla bez přívěsu platí následující maximální rychlost:
- 50 km/h v obcích a zastavěných oblastech
- 90 km/h na ostatních veřejných komunikacích
- 130 km/h na dálnicích
Výjimky budou vyznačeny dopravními značkami
Na vybraných silnicích pořadatel na základě jednání s majiteli komunikací a vedením obcí stanovil nižší rychlostní limity - při seznamovacích jízdách na trati RZ 7/11 Kohout-od obce Velké Skaliny do cíle RZ (lesní úsek) je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!
Na Super RZ 14/10 České Budějovice jsou povoleny maximálně 2 průjezdy a maximální rychlost je omezena na 50 km/h.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři** průjezdy stejnou rychlostní zkouškou.
Na Super RZ 1/4/10 České Budějovice jsou povoleny maximálně 2 průjezdy.

9.4 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd: (ZU čl.3)

Místo vydání itineráře:

Rally ředitelství – Č. Budějovice, Výstaviště, pavilon Z Národní pavilon

Datum: Středa, 20/05/2026

Čas: 13:00 – 17:00

Datum: Čtvrtek, 21/05/2026

Čas: 07:00 – 10:00

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce v pátek 23. 5. 2025. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 3 000 Kč. Za ztracenou jednotku penále 3 000 Kč bez DPH.

10. Administrativní přejímka

10.1 Dokumenty k předložení:

Abyste zkrátili dobu potřebnou k administrativní kontrole na nezbytné minimum, nezapomeňte si připravit a s sebou přinést a předložit následující dokumenty.:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce (každá posádka odevzdá kopie)
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- podepsané formuláře Prohlášení a závazků řidiče a spolujezdce / Driver's declaration and undertakings forms (registrovaní ve FIA ERT).
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

10.2 Časový rozvrh:

Viz program (ZU čl. 3). Podrobný rozvrh bude zveřejněn v prováděcích ustanoveních.

Místo: České Budějovice Výstaviště, ředitelství

GPS: N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Pátek, 22/05/2026

Čas: 07:00 – 11:15

11. Technická přejímka, plombování, značení

11.1 Technická přejímka, místo a časový rozvrh

Vozy může při kontrole prezentovat zástupce týmu. Viz program (ZU čl. 3)

Místo: Servisní areál Výstaviště České Budějovice, Pavilon Z, Národní pavilon

GPS: N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Pátek, 22/05/2026

Čas: 07:30 – 12:00

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

- kompletní certifikovaná homologace vozidel
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněná technická karta s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce a potvrzením absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Pro každý vůz **prioritních jezdců FIA**: jedna náhradní převodovka a jedna sada náhradních diferenciálů (přední a/nebo středový a/nebo zadní) mohou být použity v každé rally. Tyto náhradní díly a díly namontované na voze budou označeny/zaplombovány při úvodní prohlídce. Tyto vozy musí mít odstraněné kryty vany pro zaplombování převodovek a diferenciálů a musí být pro účely vážení ponechány u vozu. Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

11.1.2 Časový rozvrh

Viz program (ZU čl. 3)

Podrobný harmonogram bude zveřejněn spolu se zveřejněním seznamu přihlášek.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití tónovaných oken není povoleno v souladu s článkem 253.11 "Okna/sítě" přílohy J Mezinárodního sportovního řádu FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 49.02. Povolená hladina hluku historických vozů pro soutěže rally v ČR je 96 (A) + 2 dB (A) podle přílohy K MSŘ.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle čl. 4.3.2 SR musí splňovat požadavky českého zákona č. [56/2001 Sb.](#) (Zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích) s výjimkami pro sportovní vozidla.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Všichni soutěžící musí ve svých rally vozech zajistit instalaci systému bezpečnostního monitorovacího systému ONI® (GPS) a tento systém musí být nainstalován před přistavením vozu k technické kontrole.

Pokyny pro instalaci a obsluhu jsou uvedeny v příloze 7.

Všichni účastníci rally musí být ještě před technickou přejímkou vybaveni funkčním držákem monitorovací jednotky GPS ONI® včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V.

Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka 170 Kč (poplatek je součástí vkladu)

kompletní mobilní jednotka 560 Kč

Kontakt: Vojtěch Valenta, tel.: +420 722 734 127

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU. Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání.

12. Průběh rally

12.1 Slavnostní start

Slavnostní start nebude organizován. Soutěžící projedou přes pódium v ČK 1C, kde budou odstartováni.

12.1.1 Start do 1. sekce 1. etapy

Posádky se dostaví se svými vozy podle itineráře a v daném čase (v pořadí startovní listiny) přímo na start.

12.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek (Elektronický startovací postup)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund – rozsvítí se červené světlo

30 sekund	– startér ukáže na startovací hodiny
10 sekund	– problikne červené světlo
0 - Start	– rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund	– zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 Regionálních předpisů FIA

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.3 Cílový ceremoniál a další činnosti po dojetí do cíle rally.

Čl. 12.3.1 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí u vjezdu ČK na parkoviště před cílovou rampou. Bude připraveno pódium pro první tři posádky v celkovém pořadí. Ceny popsané v článku 14 ZU budou předány během slavnostního ceremoniálu na pódiu a slavnostního předávání cen. Po skončení slavnostního ceremoniálu musí posádky pokračovat přímo do Parc fermé (UP).

12.3.2 Dostupnost účastníků

Účastníci, kteří zaparkují svá vozidla v Parc Fermé po projetí cílem rally, musí zůstat k dispozici na telefonu (mobilním) až do vyvěšení konečné klasifikace.

12.3.3 Klasifikace

Konečná klasifikace bude zveřejněna na digitální vývěsce na internetových stránkách na adrese www.rallyekrumlov.cz.

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do ČK 2A (Media zóna IN), ČK 6A (cíle 1. etapy) a 13A (cíle rally) je povolen bez penalizace.

12.5 Okruhové RZ, Super RZ

Pro Super RZ platí tato pravidla:

12.5.1 Super RZ 1 /4/10 České Budějovice

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců.

Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ, projede letným startem, kde jí bude změřen přesný startovní čas a pokračuje v jízdě po RZ. Absolvuje předepsanou trať podle itineráře (jednotlivá kola si počítá sama) a po průjezdu letným cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdni výkaz k potvrzení. Při výjezdu z okruhu a v oblasti cíle i mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky.

Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován hned na stanovišti STOP, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce.

Start s použitím semaforu:

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo je zakázán

12.5.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK.

12.5.3 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol, obdrží ke svému skutečnému času penalizaci 5 minut za každé neodjeté kolo. Posádce, která ujede více kol, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola

12.5.4 Posádky, kterým byla vyvěšena červená vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Bude jim přidělen náhradní čas.

12.6 Zvláštní postupy a činnosti

12.6.1 Shakedown

Registrace pro shakedown by měla být potvrzena v přihlášce a je zpoplatněna částkou 3 000 Kč pro každé auto. Poplatek by měl být uhrazen zároveň s vkladem. Registrace je možná až do konce administrativní přejímky. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám.

Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ jsou platná i pro shakedown.

Během shakedownu je servis povolen pouze v hlavním servisním parku.

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 22/05/2026

Čas: 11:00 – 11:30 startovní číslo 1 – 15 a pozvané posádky

11:30 – 14:00 všichni registrovaní

12.6.2 Zóny pro zahřívání pneumatik (TWZ)

Zóna pro zahřívání pneumatik bude zřízena pouze před RZ 7/11 Kohout podle čl. 44.4. SPR.

12.6.3 Organizace servisního parkoviště

Místo: Výstaviště,

Ulice: Husova tř. 523/30

PSČ a město: 370 05 České Budějovice

GPS: N 48°58.73572', E 14°27.66637'

Otevření servisního parkoviště

Datum: Čtvrtek, 21/05/2026

Čas: 12:00 – 22:00

Datum: Pátek, 22/05/2026

Čas: od 06:00

Servis	Umístění	Předepsaná doba	Výměna pneu	Tankování	Flexi servis
1. etapa		Pátek	22/05/2026		
A	České Budějovice	18'	YES	YES	NO
B	České Budějovice	33	YES	YES	NO
2. etapa		Sobota	23/05/2026		
C	České Budějovice	48	YES	YES	NO
D	České Budějovice	33	YES	YES	NO

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele.

Velikost servisní plochy: FIA a ASN prioritní jezdci 12,5 x 8 m nebo 8 x 12,5 m

Ostatní jezdci 10 x 8 m

Další požadavky:

Řešení požadavku na umístění není pořadatelem zaručeno.

Zvláštní požadavky na zvětšení plochy v servisu, případně další služby, musí být pořadateli dodány písemně nejpozději do termínu uzávěrky přihlášek.

Do servisního parkoviště České Budějovice smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVICE“.

Zvláštní požadavky uplatněné až po uzávěrci přihlášek, a pořadatelem zajištěné, budou navíc nad ceníkové ceny zpoplatněny částkou 6050 Kč bez DPH.

Provozní pravidla:

- Maximální rychlost 30 km/hod
V případě nedodržení tohoto limitu uloží ředitel rally následující pokutu:
– 25 € za každý kilometr za hodinu, o který byla překročena povolená rychlost.
- Je zakázáno jakýmkoli způsobem zahřívát vozidlo před jízdou (startovací procedura, brzdění, zahřívání pneumatik – smyky, kličkování atd.).
- Znečištění servisních a opravárenských ploch
- Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu
- Catering v servisní zóně
Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvem rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

- **Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně**

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rallye nejpozději do ukončení prezence posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rallye zpoplatněno.

Výstavy, předváděcí a prodejní akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

V servisním areálu Výstaviště České Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400V). Cena za 230V činí 1 210 Kč, cena za 400V je 2 057 Kč za 1 připojovací místo. Poplatek musí být zaplacen s vkladem, nebo nejpozději při prezenci každé posádky. Poplatek bude v plné výši odveden pronajímateli Výstaviště České Budějovice. Kontaktní informace budou poskytnuty při prezenci posádky.

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu 5 000 Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6.3.1 Vzdálené servisní zóny během historické rally (RSA HA)

Během historické rallye budou mezi rychlostními zkouškami vytvořeny vzdálené servisní zóny, které pořadatel vymeze v itineráři.

Platí pravidla dle SPR čl. 60.6.

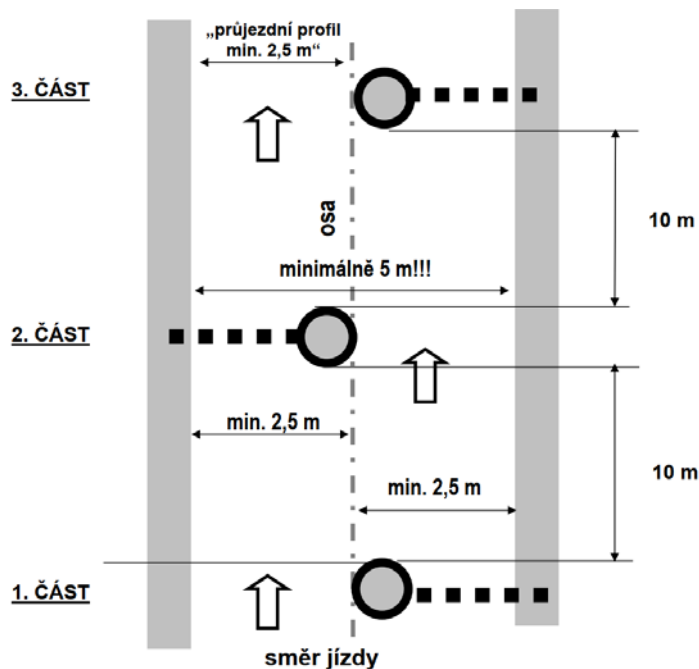
12.6.4 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Nesprávné projetí retardéru bude penalizováno traťovým komisařem následujícím způsobem:

- posunutí nebo převrácení alespoň jedné části retardéru mimo základnu nebo posunutí více částí nebo neprojetí části retardéru 10 s.

Standardní retardér:



12.7 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rallye je astronomický čas dostupný online na www.time.is. Časová zóna je SELČ

12.8 Zpomalovací zóna

V souladu s článkem 5.5.4.1 c) přílohy H Mezinárodního sportovního řádu FIA pro rok 2026 umístí organizátor 100 metrů před stanovištěm STOP na každé rychlostní zkoušce retardér (šikanu), aby donutila posádky zpomalit a snížil tak jejich rychlost při příjezdu do stanovištěm STOP. Umístění každé šikany bude uvedeno v itineráři a vyznačeno během seznamovacích jízd

13. Označení činovníků

Činovník pro styk se soutěžícími	černá vesta s textem “Činovník pro styk se soutěžícími / Competitors relation officer“
Technický komisař	černá vesta
Vedoucí RZ:	oranžová bunda/vesta s označením
Traťový komisař:	oranžová vesta
Časoměřič:	žlutý vesta nebo zelený pásek s nápisem “Časoměřič / Timekeeper“
Komisaři radiobodu:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Pořadatel:	oranžová vesta
Vedoucí kontroly:	Červená vesta

14. Ceny

Celková klasifikace rally: Nejrychlejší 3 posádky 53. Rallye Český Krumlov	poháry
FIA ERT Classification:	1. místo - poháry 2. místo - poháry 3. místo - poháry
FIA Junior ERT Classification:	1. místo - poháry 2. místo - poháry 3. místo - poháry
FIA Master ERT Classification:	1. místo - poháry 2. místo - poháry 3. místo - poháry
Autoklub Mistrovství České republiky v rally	1. místo - poháry 2. místo - poháry 3. místo - poháry
Autoklub Rally Challenge	1. místo - poháry 2. místo - poháry 3. místo - poháry
Klasifikace divizí/skupin/tříd:	2WD, RC2, RGT/RC3, RC4 (I,II), RC5, RN6, RN7, RN8, RN9, RN10: 1. místo - poháry 2. místo - poháry 3. místo - poháry nejlépe umístěný juniorský jezdec - poháry nejlépe umístěná dámská posádka - poháry nejlépe umístěná smíšená posádka - poháry nejlépe umístěná posádka poháru Master Cup - poháry
Celková klasifikace Autoklub Mistrovství České republiky v rally historických automobilů	1. místo - poháry 2. místo - poháry 3. místo - poháry
V klasifikacích kategorií 1–5 Autoklub Mistrovství České republiky v rally historických automobilů	1. místo - poháry 2. místo - poháry 3. místo - poháry

V jednotlivých třídách kategorií 1–5 Autoklub Mistrovství České republiky v rally historických automobilů:	1. místo 2. místo 3. místo	- poháry - poháry - poháry
Pohár pořadatele Regional Rallye Cup – Celková klasifikace	1. místo 1. místo 2. místo 3. místo	- poháry - poháry - poháry - poháry

Ceny budou uděleny pouze v případě účasti minimálně 5 soutěžících v příslušné klasifikaci. Pokud se účastní méně než 5 soutěžících, bude udělena cena jen za 1. místo.

15. Závěrečné kontroly / protesty / odvolání

15.1 Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Místo: CB Auto, a.s., Budějovická 166, 381 01 Český Krumlov – Domoradice
GPS: N 48°49.60715', E 14°20.22605'

Datum: Sobota, 23/05/2026

Čas: bezprostředně po vyhlášení vítězů

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro národní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty

15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: ERT **25 000 Kč** ((platí se v hotovosti nebo bankovním převodem)
MČR a RCH 15 000 Kč

Pokud je záloha složena bankovním převodem, musí být k protestu nebo petici za přezkum přiložen doklad o zaplacení. V opačném případě nebo pokud by sportovní komisaři usoudili, že doklad o zaplacení není dostatečný, protest nebo petice za přezkum nebudou přijatelné.

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3 Poplatky při odvolání

Mezinárodní (k FIA) **3 000 €**
národní (k ASN): **30 000 Kč**

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu se čl. 13 a 15 MSŘ FIA, resp. se čl. 5.2 a 5.3 NSŘ.

15.4 Pokuty

V souladu s článkem 12.8 Mezinárodního sportovního řádu FIA musí být pokuty uhrazeny online do 48 hodin od jejich oznámení na následující adrese: <https://fiafines.fia.com>
Jakékoli zpoždění při úhradě může mít za následek pozastavení činnosti po dobu, po kterou zůstává pokuta neuhrzena.

Ing. Luboš Šalát
ředitel
Rallye Český Krumlov

53. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2026

Sunrise 5:12 - Sunset 20:46

SHAKEDOWN		FRIDAY / PÁTEK 22/05/26						
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo	
Service OUT / KONEC								
SHAKEDOWN start		--	0,49	0,49				
SD	SHAKEDOWN Č.Budějovice	1,59	--	--			11:00	
Service IN / VSTUP			0,34	1,93				
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		1,59	1,59	1,93				

SHAKEDOWN

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 22/05/26						
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo	
RZ1	Refuel Service area České Budějovice							
	Distance to next refuel	(2,94)	(0,34)	(3,28)				
1	START I. České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00		15:57	
SS 1	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1	2,94	--	--	0:03		16:00	
1A	Service IN / VSTUP		0,34	3,28	0:07	28,11	16:07	
	Service A (Č.Budějovice 15'+3')	(2,94)	(0,34)	(3,28)	0:18		16:25	
1B	Service OUT / KONEC	--	--	--			16:25	
RZ2	Refuel						16:25	
	Distance to next refuel	(30,16)	(73,79)	(103,95)			16:25	
1C	Podium Český Krumlov	--	24,25	24,25	0:50	29,10	17:15	
2	Přídolí	--	6,68	6,68	0:16	25,05	17:31	
SS 2	Přídolí 1	14,51	--	--	0:03		17:34	
2A	Media & Technical Zone Kaplice IN / VSTUP		15,46	29,97	0:43	41,82	18:17	
2B	Media & Technical Zone Kaplice OUT / KONEC				0:10		18:27	
3	Blansko	--	3,17	3,17	0:08	23,78	18:35	
SS 3	Ján 1	12,71	--	--	0:03		18:38	
4	České Budějovice	--	23,90	36,61	0:50	43,93	19:28	
SS 4	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2	2,94	--	--	0:03		19:31	
4A	Regroup/Přeskupení Č.Budějovice) IN/VSTUP		0,33	3,27	0:07	28,03	19:38	
4B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:35		20:13	
	Service B (Č.Budějovice 30'+3')	(30,16)	(73,79)	(103,95)	0:33			
4C	Service OUT / KONEC	--	--	--			20:46	
RZ3	Refuel							
	Distance to Parc Fermé	(27,22)	(71,17)	(98,39)				
5	Přídolí	--	30,40	30,40	0:42	43,43	21:28	
SS 5	Přídolí 2	14,51	--	--	0:03		21:31	
6	Blansko	--	16,11	30,62	0:42	43,74	22:13	
SS 6	Ján 2	12,71	--	--	0:03		22:16	
6A	Parc Fermé IN / VSTUP Č.Budějovice		24,66	37,37	0:47	47,71	23:03	
	(Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)							
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		60,32	145,30	205,62				

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 23/05/26						
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj.úsek	Target time Jízdní doba	Av. speed Prům.rychl.	1 st car due 1.vozidlo	
START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice								
6B	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP			--	--		7:30	
	Service C (Č.Budějovice 45'+3')	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:48			
6C	Service OUT / KONEC	--	--	--			8:18	
RZ4	Refuel							
	Distance to next refuel	(9,74)	(32,90)	(42,64)				
7	Soběnov	--	30,93	30,93	0:46	40,34	9:04	
SS 7	Kohout 1	9,74	--	--	0:04		9:08	
RZ5	Refuel Benešov nad Černou							
	Distance to next refuel	(38,92)	(76,53)	(115,45)				
8	Pohorská Ves	--	12,40	22,14	0:36	36,90	9:44	
SS 8	Malonty 1	27,60	--	--	0:03		9:47	
9	Kyselov	--	23,19	50,79	1:05	46,88	10:52	
SS 9	Malšín 1	8,38	--	--	0:03		10:55	
10	Č.Budějovice	--	50,96	50,96	1:07	45,64	12:02	
SS 10	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 3	2,94	--	--	0:03		12:05	
10A	Regroup/Přeskupení Č.Budějovice) IN/VSTUP		0,33	3,27	0:07	28,03	12:12	
10B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:35		12:47	
	Service D (Č.Budějovice 30'+3')	(48,66)	(109,43)	(158,09)	0:33			
10C	Service OUT / KONEC	--	--	--			13:20	
RZ6	Refuel							
	Distance to next refuel	(9,74)	(32,90)	(42,64)				
11	Soběnov	--	30,93	30,93	0:46	40,34	14:06	
SS 11	Kohout 2	9,74	--	--	0:04		14:10	
RZ7	Refuel Benešov nad Černou							
	Distance to Parc Fermé	(35,98)	(52,55)	(88,53)				
12	Pohorská Ves	--	12,40	22,14	0:36	36,90	14:46	
SS 12	Malonty 2	27,60	--	--	0:03		14:49	
13	Kyselov	--	23,19	50,79	1:05	46,88	15:54	
SS 13	Malšín 2	8,38	--	--	0:03		15:57	
13A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	18,93	27,31	0:36	45,52	16:33	
	(Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)							
	Leg / Etapa 2 Totals / Celkem	94,38	194,88	289,26				

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS RZ	Liaison bez RZ	Total Celkem	%
Leg / Etapa 1 - 6 SS / RZ	60,32	145,30	205,62	29,34%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	94,38	194,88	289,26	32,63%
Total / Celkem - 13 SS / RZ	154,70	340,18	494,88	31,26%

Vers. 07/04/26

Příloha 2 – Program seznamovacích jízd

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE		Středa 20/05/2026 Wednesday 20/05/2026	Čtvrtek 21/05/2026 Thursday 21/05/2026	Pátek 22/05/2026 Friday 22/05/2026
SD	České Budějovice	NE / NO	NE / NO	9:00 – 10:00
1/4/10	SS České Budějovice	NE / NO	17:00 – 19:00	NE / NO
2/5	Přídolí	NE / NO	8:00 – 18:00	NE / NO
3/6	Ján	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO
7/11	Kohout	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO
8/12	Malonty	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO
9/13	Malšín	15:00 – 20:00	8:00 – 18:00	NE / NO

Maximální rychlost na silnicích je stanovena dopravními předpisy. Na vybraných silnicích pořadatel na základě jednání s majiteli komunikací a vedením obcí stanovil nižší rychlostní limity - při seznamovacích jízdách na trati RZ 7/11 Kohout od obce Velké Skaliny do cíle RZ (lesní úsek) je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h!

Na Super RZ 1/4/10 České Budějovice jsou povoleny maximálně 2 průjezdy a maximální rychlost je omezena na 50 km/h.

Příloha 3 – Činovník pro styk se soutěžícími



Petr Starý
Czech, English
+420 602 261 872

07:00 – 11:00	Administrative checks, České Budějovice Administrativní přejímky, České Budějovice
15:50 – 18:00	Start of the Rally (1 st section, Leg 1) Start rally (1. sekce, 1. etapa)
19:50 – 22:00	Regrouping (TC 4B, České Budějovice, Service Area) Přeskupení (ČK 4B, České Budějovice, Servisní areál)
22:45 – 00:15	Parc Fermé IN (TC 6A) Vstup do Parc Fermé (ČK 6A)
07:15 – 09:15	Start of the Leg 2 Start 2. Etapy
12:40 – 14:40	Regrouping (TC 10B České Budějovice, Service Area) Přeskupení (ČK 10B České Budějovice, Servisní areál)
16:30 – 18:00	Finish of the Rally Cíl rally
19:15 – 19:45	Publication of the Provisional Final results Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Příloha 4 – Rozmístění reklam

Povinná reklama pořadatele – bude zveřejněno v PU před uzávkou přihlášek

Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)

levá strana

pravá strana

bude zveřejněno v PU před uzávkou přihlášek

bude zveřejněno v PU před uzávkou přihlášek

Přední štítek rally:

- 53. Rallye Český Krumlov

Štítek na zadní okno:

- bude zveřejněno v PU před uzávkou přihlášek

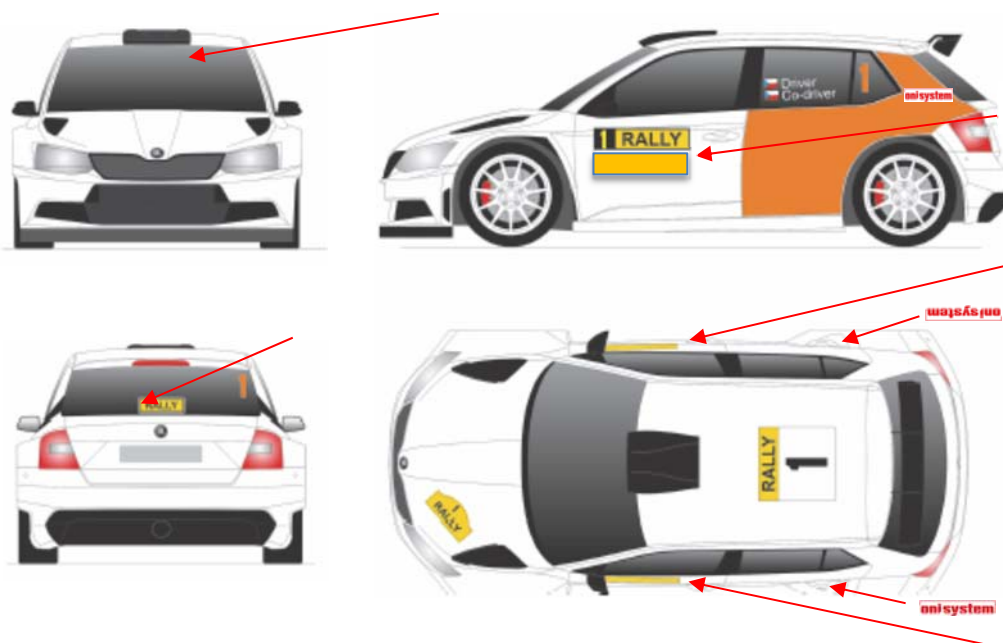
Zadní dveře (nebo blatník nebo zadní sloupek) - pravá a levá strana: ONI system (25 x 5,6 cm),

Vozidla MČR a RCH: Přední okno (reklama promotéra MČR) - bude oznámeno v bulletinu

Specifikace volitelné reklamy:

Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem levých bočních dveří: - v PU před uzávkou přihlášek

Panel 67 x 20 cm pod startovním číslem dveří na pravé straně: - v PU před uzávkou přihlášek



RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

Povinná reklama pořadatele – bude zveřejněno v PU před uzávkou přihlášek

Startovní číslo (panel 50 x 44 cm)

levá strana

pravá strana

bude zveřejněno v PU před uzávkou přihlášek

bude zveřejněno v PU před uzávkou přihlášek

Přední štítek rally:

- 53. Rallye Český Krumlov

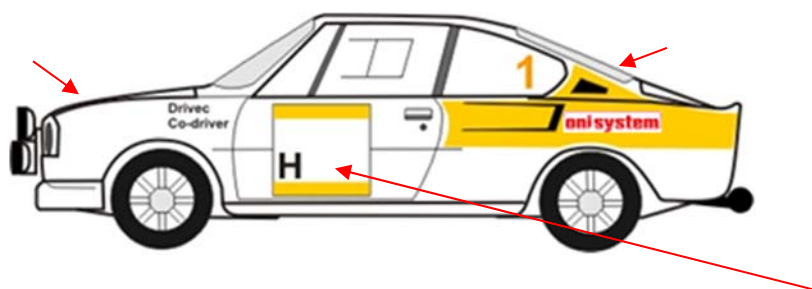
Štítek na zadní okno:

- bude zveřejněno v PU před uzávkou přihlášek

Zadní dveře (nebo blatník nebo zadní sloupek) - pravá a levá strana: ONI system (25 x 5,6 cm)

Volitelná reklama dodaná pořadatelem - bude zveřejněno v PU před uzávkou přihlášek

obdélník o šířce 50 cm a výšce 14 cm na obou předních dveřích nad startovním číslem nebo 2 x 7 cm nad a pod startovním číslem



Příloha 5 – Bezpečnostní výbava jezdce – výňatky z přílohy

Všem soutěžícím se připomíná příloha L Mezinárodního sportovního řádu FIA, zejména její kapitola III – Vybavení jezdců.

Aktuální předpisy najdete na:

Mezinárodní sportovní řády FIA
Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally:

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally NTP pro rally HA:

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historicky-automobilu/>

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce, Karta s bezpečnostní výbavou se vyplňuje prostřednictvím IS Autoklubu ČR a posádka ji obdrží při převzetí itineráře spolu s technickou kartou.

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní výbava vozu a minimální předepsaná hmotnost musí odpovídat platným technickým předpisům MČR v rally, Rally Challenge (RCH) a MČR v rally historických vozidel (Czech Rally Historic Sporting Rally) pro vozidla zařazená do národní skupiny/třídy povolené ASN bez bodování do FIA ERT.

Příloha 6 Prohlášení a závazky jezdce

FIA Regional Rally Sporting Regulations

Čl. 1.1.7 Všichni soutěžící, kteří se účastní mistrovského závodu FIA, musí zajistit, aby jejich řidiči a spolujezdci podepsali formulář „Prohlášení a závazky jezdce“, který je přiložen v příloze XIV.

Vytiskněte, vyplňte a podepište Prohlášení jezdce na následujících stránkách:

[file:///C:/Users/rally/Downloads/annexe to note-driver declarations and undertakings rr-cc.pdf](file:///C:/Users/rally/Downloads/annexe%20to%20note-driver%20declarations%20and%20undertakings%20rr-cc.pdf)

Vyplněné a podepsané Prohlášení jezdce je třeba předat organizátorovi při administrativní přejímce.

Příloha 7 – Bezpečnostní monitorovací systém

Jednotný monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rallye musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 170 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 560 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1400 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:



- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rallye v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezenci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rallye nebo po odstoupení z rallye musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rallye.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména přípojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rallye je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rallye

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrď.
- tento dotaz je po 10 sekund doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Neplánované zastavení

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která přijíždí k překážce na stejné RZ.
- posádka stlačením tlačítka OK potvrdí, že je v pořádku, objeví se obrazovka OK. Není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen až zrušením červené vlajky dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle Přílohy 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Návodů a ostatní informace: www.onisystem.cz/rally

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

53. Rallye Český Krumlov XVIII. RALLYE LEGENDY SHOW ČESKÝ KRUMLOV

RALLYE
ČESKÝ KRUMLOV
RALLYE LEGENDY SHOW



Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

Obsah

1.	Úvod	1
2.	Organizace	1
3.	Program v chronologickém pořadí a podle umístění	1
4.	Přihlášky	1
5.	Pojištění	3
6.	Reklama a označení	3
7.	Pneumatiky	3
8.	Palivo	3
9.	Seznamovací jízdy	3
10.	Administrativní přejímky	4
11.	Technická přejímka, plombování a značení	4
12.	Průběh rally	4
13.	Označení činovníků	7
14.	Ceny	7
15.	Závěrečné kontroly a protesty	7

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

Příloha 3 – Startovní čísla a reklama

Základem těchto ustanovení jsou zvláštní ustanovení 53. Rallye Český Krumlov. Tyto ZU řeší pouze specifické předpisy pro Rally legend

1. Úvod

1.1 Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídka) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas. Pravidla pro Demonstrační jízdy – Rally legend (RL) jsou popsána v NSŘ, kap. K, odst. 7.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: Asfalt	36,04	km	Šotolina	0	km
2. etapa: Asfalt	48,66	km	Šotolina	0	km

1.3 Celková délka trati

Počet etap	2	
Počet sekcí	3	
Počet rychlostních zkoušek	9	
Celková délka trati rallye	297,40	km
Celková délka rychlostních zkoušek	84,70	km

2. Organizace

Platí články 53. Rallye Český Krumlov 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9 ZU 53. Rallye Český Krumlov

2.2 Schvalovací číslo ASN

Čj.: ze dne:

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

2.9.1 UP po 1. dnu/etapě: není organizováno

2.9.2 UP v cíli rallye: není organizováno

3. Program v chronologickém pořadí a podle umístění

Platí program 53. Rallye Český Krumlov kromě následujících bodů:

	Místo	Datum	Čas
Začátek seznamovacích jízd		21/5/2026	8:00
Shakedown	Č. Budějovice, Výstaviště	Není organizován	
Start rally (1. sekce 1. etapy), 1. vozidlo	Č. Budějovice, Výstaviště	22/05/2026	15:17
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozu)	Č. Budějovice, Výstaviště	22/05/2026	21:48
Technická kontrola opravených vozů před novým startem	Č. Budějovice, Výstaviště	Není organizována	
Cílový ceremoniál, předání cen	Český Krumlov, Jelení zahrada	23/05/2026	15:30
Závěrečná technická kontrola		Není organizována	

4. Přihlášky

Platí články 53. Rallye Český Krumlov 4.1, 4.2, 4.5, 4.6, ZU 53. Rallye Český Krumlov

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel

4.3.1 Počet soutěžících je omezen na 30

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy dle čl. 4.7 těchto ZU RL

Pořadatel si vyhrazuje právo přijmout jen vybrané soutěžící, zejména s vozidly originálními, dále řízené jezdeckými „legendami“ a repliky odpovídající svým vzhledem dobové předloze.

4.3.3 Minimální počet startujících je 8.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací poplatek

	Vklad	Pojištění	Celkem
Vklad s volitelnou reklamou pořadatele	11 000 Kč	143 Kč	11 143 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	22 000 Kč	143 Kč	22 143 Kč
Pozvání soutěžící zlevněný vklad	5 500 Kč	143 Kč	5 643 Kč
Jednorázová licence pro 1 člena posádky			280 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje

Servisní park místo cca		50 m2
Dokumenty:	Zvláštní ustanovení	Zveřejněno jen www.rallyekrumlov.cz
	Itinerář (Set)	1
	Oficiální program rallye	1
Označení vozidel:	Startovní čísla (set)	1
	Tabulka rallye	1
	Service	1
	Auxiliary / Doprovod	1
	Seznamovací vozidlo	1
Označení týmu:	Jezdec	2
	Service	4
	Auxiliary / Doprovod	2

4.7 Pravidla a podmínky účasti

4.7.1 Rally Legend se mohou zúčastnit originální historická soutěžní vozidla nebo jejich repliky otestované pro předváděcí jízdy a soutěžní vozidla podle článku 3 Přílohy K NSŘ homologovaná do **31. prosince 2000**. Historický vůz musí reprezentovat historii soutěžního sportu, tj. historické vozy tohoto typu by měly být v minulosti klasifikovány na soutěži typu rally.

Kromě toho historické vozy se specifickými úpravami pro soutěže, např. rallye ve zvláštních destinacích, maratonské rallye apod.

Účast dobových prototypů je povolena. Podmínkou je originalita - prokázána účast vozu v dané soutěži.

Demonstračních jízd se mohou rovněž zúčastnit soutěžní vozy skupin dle článků 1.2 a 2.2 kap. F NSŘ. Všechna vozidla musí svým vzhledem věrně odpovídat historické předloze a svým technickým provedením dobové Příloze J FIA a příslušnému homologačnímu listu – nebude tedy umožněn start vozidel např. s tuningovými úpravami.

Vozidla dle článku 1.2 a 2.2 kap. F NSŘ budou při použití v demonstračních jízdách otestována i pro demonstrační jízdy.

4.7.2 Vozidla registrovaná v ČR se mohou RL zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla AČR.

4.7.3 Vozidla musí být pojištěna pro provoz na pozemních komunikacích.

4.7.4 Aktuální reklama je omezena na plochu o celkovém rozměru 50 x 50 cm.

4.7.5 Účastnit se může posádka jezdec a spolujezdec – držitelé řídičského oprávnění k řízení osobního automobilu a některé ze sportovních licencí vydaných AS AČR, nejméně však jednorázové licence jezdce. Důrazně se doporučuje národní licence jezdce stupně NREG.

U vozidel, které lze zařadit do tříd J1D, J2D, Kategorie 5 a 7 (dle čl. 4.3.3.3 ZU 53. Rallye Český Krumlov) mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků.

Vozidla Kategorie 5 a 7 (dle čl. 4.3.3.3 ZU 53. Rallye Český Krumlov) mohou řídit jen jezdci minimálně s národní licencí typu „NTD“.

4.7.6 Bezpečnostní výbava posádky

Posádka/jezdec musí na uzavřeném úseku rally používat ochranných přileb min. dle propadlého Standardu FIA, SNELL, kombinéz a bot min. specifikace Standardu 8856-2000 (i bez hologramu) nebo 8856-2018. Pro bezpečnostní výbavu se důrazně doporučuje používat vybavení s homologací (i prošlou) FIA. **Posádka/jezdec je povinna vyplňovat kartu Bezpečnostní výbava jezdce (BVJ)**

5. Pojištění

Platí články 53. Rallye Český Krumlov 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, ZU 53. Rallye Český Krumlov

6. Reklama a označení

6.1 Povinná reklama

Tabulka rally: 53. Rallye Český Krumlov

Velikost startovního čísla: šířka panelu 50 cm, výška 44 cm.

Levá strana: - bude oznámena v bulletinu.

Pravá strana: - bude oznámena v bulletinu.

Zadní dveře nebo blatník (levý/pravý) ONI systém (25 x 5,6 cm)

Pořadatel poskytne každé posádce startovní číslo (50 x 44 cm), které musí být před technickou přejímkou připevněno na jejich voze na uvedených místech. Každý panel musí být umístěn vodorovně na přední hraně každých předních dveří, Panel není dovoleno stříhat.

6.2 Nepovinná reklama pořadatele

Dodatečná reklama pořadatele není vypsána

7. Pneumatiky

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Ruční řezání je povoleno, ale musí být v souladu s dezény předloženými výrobcem pneumatik FIA.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Pneumatiky používané při seznamovacích jízdách musí být sériově vyráběné pneumatiky s homologací pro silniční provoz určené pro asfalt.

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Národní zákony nebo zvláštní předpisy

V rámci Autoklubu MČR-LR mohou být použity pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Velikost musí být v souladu s čl. 8, příloha K MSR FIA (tolerance maximálně minus 3 %).

8. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l

9. Seznamovací jízdy

Během seznamovacích jízd je nutné dodržovat všechny národní dopravní předpisy, včetně, ale nejen, rychlostních limitů. Upozorňujeme, že během seznamovacích jízd nebudou rychlostní zkoušky uzavřeny pro veřejný provoz. Pořadatel může individuálně snížit povolenou rychlost označením příslušných úseků v itineráři a podél trasy. Překročení rychlosti během průzkumu bude penalizováno podle článku 34.2 FIA RRSR - při rally zařazených v kalendáři AS AČR je stanovena pokuta ve výši 250 Kč za každý 1 km/h. (překročení rychlosti s tolerancí 10 %)

Platí články 53. Rallye Český Krumlov 9.1, 9.2.1, 9.2.2, 9.2.3, 9.2.4, 9.2.5, 9.2.6 a 9.4, ZU 53. Rallye Český Krumlov

9.2.7 Zvláštní a/nebo národní omezení

Maximální rychlost na silnicích je stanovena dopravními předpisy.

Pro osobní a dodávková vozidla bez přívěsu platí následující maximální rychlost:

- 50 km/h v obcích a zastavených oblastech
- 90 km/h na ostatních veřejných komunikacích
- 130 km/h na dálnicích

Výjimky budou vyznačeny dopravními značkami

Na vybraných silnicích pořadatel na základě jednání s majiteli komunikací a vedením obcí stanovil nižší rychlostní limity – při seznamovacích jízdách na trati RZ 6 Kohout od osady Velké Skaliny (lesní cesty) a Super RZ 1/2/5/9 České Budějovice, je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h! Úseky s omezenou rychlostí budou vyznačeny v itineráři.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **dva** průjezdy stejnou rychlostní zkouškou.

10. Administrativní přejímky

Platí článek 53. Rallye Český Krumlov 10.1, ZU 53. Rallye Český Krumlov

10.2 Časový rozvrh:

Viz program (ZU čl. 3)

Místo: Výstaviště České Budějovice, Pávilon Z,
GPS N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Pátek 22/05/2026

Čas: 10:45 – 11:15 hod.

11. Technická přejímka, plombování a značení

11.1 Technická přejímka, místo a časový rozvrh

Vozy může při kontrole prezentovat zástupce týmu. Viz program (ZU čl. 3)

Místo: Výstaviště České Budějovice, Pávilon Z,
GPS N 48°59.06023', E 14°27.56442'

Datum: Pátek 22/05/2026

Čas: 11:15 – 12:00 hod

11.2 Průběh přejímky

11.2.1 Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období – viz bod 4.7

11.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.

11.2.3 Bude provedena kontrola umístění monitorovacího zařízení ONI® Systém, který posádka přendá ze seznamovacího vozidla.

11.2.4 Pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.7.2.

12. Průběh rally

Viz program (ZU čl. 3)

Platí články 53. Rallye Český Krumlov 12.1, 12.2, 12.6.2, 12.6.4, 12.7, 12.8 ZU 53. Rallye Český Krumlov

12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle etapy a do cíle rally je povolen.

Předčasný příjezd do servisního parkoviště je povolen.

12.5 Okruhové RZ – Super RZ

Pro Super RZ platí tato pravidla

12.5.1 Super RZ 1 / 2 / 5 / 9 České Budějovice

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. V případě většího počtu vozidel na trati bude úměrně prodloužen, aby nedocházelo ke kontaktům vozidel. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ. Posádka absolvuje trasu dle itineráře. Po průjezdu letným cílem je posádka povinna zmírnit rychlost a podle itineráře vyjet z okruhu až ke stanovišti STOP, kde musí zastavit.

Start s použitím semaforu:

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo je zakázán!

12.6.1 Shakedown

Není organizován

12.6.3 Organizace servisního parkoviště

Místo: Výstaviště České Budějovice,

Ulice: Husova tř. 523/30

PSČ a město: 370 05 České Budějovice

GPS: N 48°58.73572', E 14°27.66637'

Otevření servisního parkoviště

Datum: Čtvrtek, 21/05/2026

Čas: 12:00 – 22:00

Datum: Pátek, 22/05/2026

Čas: od 06:00

Provozní pravidla:

- Maximální rychlost 30 km/hod
Nedodržení tohoto limitu bude mít za následek uložení pokuty ze strany ředitele závodu, a to následovně:
– 250 Kč za každý kilometr za hodinu nad rychlostní limit
- Je zakázáno jakýmkoli způsobem zahřívát vozidlo před jízdou (startovní proces, brzdění, zahřívání pneumatik – smykáním, klíčkováním atd.).
- Znečištění servisních a opravárenských ploch
- Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu
- Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvem rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

- Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvem rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvem rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

V servisním areálu Výstaviště České Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400V). Cena za 230V činí 1 210 Kč, cena za 400V je 2 057 Kč za 1 přípojovací místo. Poplatek by měl být zaplacen s vkladem nebo nejpozději při prezentaci každé posádky.

Poplatek bude v plné výši odvedena pronajímateli Výstaviště České Budějovice. Každé servisní místo bude připojeno zaměstnanci Výstaviště České Budějovice. Kontaktní informace budou poskytnuty při prezentaci posádky.

V případě porušení pravidel servisní zóny může Ředitel rally potrestat závodníka částkou 5 000 Kč / 217 EUR. Závažné porušení bude nahlášeno sportovním komisařům.

12.8 Jízda po trati

12.8.1 Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.

12.8.2 Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času, start do RZ podle čl. 12.4 je pouze symbolický, cíl je letný a vozidla musí zastavit na stanovišti Stop k potvrzení průjezdu.

12.8.3 Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniků, nebude již na start připuštěna. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 12.17.

12.8.4 Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel nikoli závodní jízda. **Na celé trati je zakázáno provádění tzv. smykových koleček.**

12.8.5 Během jízdy po trati RZ bude posádka kontrolována monitorovacím zařízením ONI® Systém. Pokud posádka podnik nedokončí, odevzdá zařízení zástupci pořadatele před svým odjezdem.

12.9 Postup při nehodě

12.9.1 Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ) se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.

12.9.2 Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník na té straně komunikace, kde se vozidlo nachází, i když je vozidlo mimo trať. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.

12.9.3 Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.

12.9.4 Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.

12.9.5 Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.

12.9.6 Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod. Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů

12.10 Červené vlajky

Je-li v radiobodu vyvěšena červená vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

Vyvěšení červené vlajky sledovacím systémem ONI® (neplatí při použití sledovacího systému pro seznamovací jízdy)

Když řídicí jednotka rally vyvěsí červenou vlajku, na displeji se zobrazí velká zpráva RED FLAG (s červeným pozadím) a zazní siréna.

Posádka má povinnost potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka OK a snížit rychlost podle sportovních předpisů.

(viz Příloha 7 - Sledovací systém ONI®)

12.11 Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve pořadateli a odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.

12.12 Bezpečnostní spojení:

Bezpečnostního telefon - SOS: +420 776 339 319

Telefon pro ostatní oznámení: +420 777 585 402

Všem posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.

12.13 Nový start po odpadnutí

12.13.1 Soutěžní vůz, který nedokončil jednotlivou sekci, se může vrátit zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí pořadateli

12.13.2 Soutěžní vůz, který nedokončil první etapu rally může znovu odstartovat do druhé etapy. Tuto skutečnost oznámí pořadateli

12.14 Jízdní výkazy

Posádky obdrží jízdní výkazy na startu 1. etapy a 2. etapy

12.15 Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel, nikoli závodní jízda. Posádka, která nebude dodržovat pravidla ZU a nebude plnit účel demonstrační jízdy, může být z dalšího pokračování vyloučena ředitelem podniku na kontrolním bodě, popřípadě jí nebude umožněn start do druhé etapy.

Posádka, která poruší zákaz tzv. smykových koleček, může být vyloučena ředitelem podniku.

13. Označení činovníků

Platí článek 53. Rallye Český Krumlov 13, ZU 53. Rallye Český Krumlov

14. Ceny

14.1 Posádky obdrží upomínkové předměty

14.2 Ostatní ceny
Případné další ceny budou specifikovány v potvrzení přihlášek

15. Závěrečné kontroly a protesty

Článek není praktikován


Luboš Šalát
ředitel
Rallye Český Krumlov

53. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2026

XVIII. Rallye Legendy Show

Sunrise 5:12 - Sunset 20:46

SHAKEDOWN		FRIDAY / PÁTEK 22/05/26						
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo	
RZ1	Refuel Service area České Budějovice							
	Distance to next refuel	(2,94)	(3,62)	(6,56)				
	<i>Start before / Start před FIA ERT, MČR v rally, RCH, MČR-RHA</i>							
1	České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00		15:17	
SS 1	SSS / SRZ České Budějovice 1	2,94	--	--	0:03		15:20	
1A	PF IN / VSTUP České Budějovice		0,34	3,28	0:07		15:27	
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		2,94	2,94	3,28				
PF - Not organized / není organizováno								

SEKCE / SECTION 1

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 22/05/26						
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo	
RZ2	Refuel Service area České Budějovice							
	Distance to next refuel	(2,94)	(0,34)	(3,28)				
	<i>Start after / Start po FIA ERT, MČR v rally, RCH, MČR-RHA</i>							
1	START II. České Budějovice	--	0,00	0,00	0:00		18:07	
SS 2	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1	2,94	--	--	0:03		18:10	
2A	Service IN / VSTUP		0,34	3,28	0:07	28,11	18:17	
	Service A (Č.Budějovice 15'+3')	(2,94)	(0,34)	(3,28)	0:18		18:35	
2B	Service OUT / KONEC	--	--	--			18:35	
RZ3	Refuel							
	Distance to next refuel	(30,16)	(74,49)	(104,65)			18:35	
2C	Podium Český Krumlov	--	24,25	24,25	0:50	29,10	19:25	
3	Přídolí	--	6,68	6,68	0:16	25,05	19:41	
SS 3	Přídolí 1	14,51	--	--	0:03		19:44	
3A	Media & Technical Zone Kaplice IN / VSTUP		15,46	29,97	0:43	41,82	20:27	
3B	Media & Technical Zone Kaplice OUT / KONEC				0:10		20:37	
4	Blansko	--	3,17	3,17	0:08	4,13	20:45	
SS 4	Ján 1	12,71	--	--	0:03		20:48	
5	České Budějovice	--	24,60	37,31	0:50	44,77	21:38	
SS 5	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2	2,94	--	--	0:03		21:41	
5A	Finish / Cíl Český Krumlov Jelení zahrada		0,33	3,27	0:07	28,03	21:48	
	<i>(Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)</i>							
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		36,04	75,17	111,21				
PF - Not organized / není organizováno								

SEKCE / SECTION 2

Sunrise 5:11 - Sunset 20:47

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 23/05/26						
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	Av. speed	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Traf bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	Prům.rychl.	1.vozidlo	
START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice								
5B	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	--	9:30	
	Service B (Č.Budějovice 45'+3')	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:48			
5C	Service OUT / KONEC	--	--	--			10:18	
RZ4	Refuel							
	Distance to next refuel	(9,74)	(32,90)	(42,64)				
6	Soběnov	--	30,93	30,93	0:46	40,34	11:04	
SS 6	Kohout 1	9,74	--	--	0:04		11:08	
RZ5	Refuel Benešov nad Černou							
	Distance to next refuel	(38,92)	(76,53)	(115,45)				
7	Pohorská Ves	--	12,40	22,14	0:36	36,90	11:44	
SS 7	Malonty 1	27,60	--	--	0:03		11:47	
8	Kyselov	--	23,19	50,79	1:05	46,88	12:52	
SS 8	Malšín 1	8,38	--	--	0:03		12:55	
9	Č.Budějovice	--	50,96	50,96	1:07	45,64	14:02	
SS 9	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 3	2,94	--	--	0:03		14:05	
9A	Service IN / VSTUP		0,33	3,27	0:07	28,03	14:12	
	(Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)							
	Service C (Č.Budějovice 30'+3')	(48,66)	(109,43)	(158,09)	0:33			
9B	Service OUT / KONEC	--	--	--			14:45	
RZ6	Refuel							
	Distance to Parc Fermé	(0,00)	(28,10)	(28,10)				
9C	Finish / Cíl	--	28,10	28,10	0:40	42,15	15:25	
	(Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)							
	Podiums Ceremony / Prize-giving						15:30	
	Leg / Etapa 2 Totals / Celkem	48,66	137,53	186,19				

SEKCE / SECTION 3

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 5 SS / RZ	36,04	75,17	111,21	32,41%
Leg / Etapa 2 - 4 SS / RZ	48,66	137,53	186,19	26,13%
Total / Celkem - 9 SS / RZ	84,70	212,70	297,40	28,48%

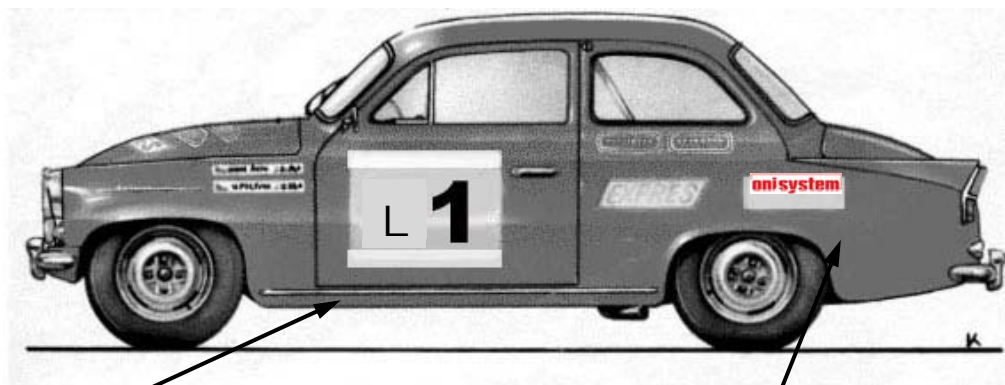
Vers. 07/04/26

Příloha 2 – Program seznamovacích jízd

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA SPECIAL STAGE		Středa 20/05/2026 Wednesday 20/05/2026	Čtvrtek 21/05/2026 Thursday 21/05/2026	Pátek 22/05/2026 Friday 22/05/2026
SD	České Budějovice	NE / NO	NE / NO	NE / NO
1/2/5/9	SS České Budějovice	NE / NO	17:00 – 19:00	NE / NO
3	Přídolí	NE / NO	8:00 – 18:00	NE / NO
4	Ján	NE / NO	8:00 – 18:00	NE / NO
6	Kohout	NE / NO	8:00 – 18:00	NE / NO
7	Malonty	NE / NO	8:00 – 18:00	NE / NO
8	Malšín	NE / NO	8:00 – 18:00	NE / NO

Maximální rychlost na silnicích je stanovena dopravními předpisy. Na vybraných silnicích pořadatel na základě jednání s majiteli komunikací a vedením obcí stanovil nižší rychlostní limity - při seznamovacích jízdách na trati, RZ 6 Kohout od osady Velké Skaliny (lesní cesty) a Super RZ 1/2/5/9 České Budějovice, je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h! Úseky s omezenou rychlostí budou vyznačeny v itineráři.

Příloha 3 – Startovní čísla a reklama



Startovní číslo s povinnou reklamou

oni system

Tabulka rally

