



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

LIQUI MOLY Mistrovství ČR v závodech do vrchu
 LIQUI MOLY Mistrovství ČR v závodech do vrchu historických vozidel
 LIQUI MOLY Česká Trofej v závodech do vrchu
 Dynamax Mistrovství Slovenské republiky v závodech automobilů do vrchu
 Slovenský kopcový pohár
 Toyota Yaris GR CUP

Ústecká 21
Ústí nad Orlicí
29. – 31. 5. 2026

1. ORGANIZACE

1.1 Tento podnik bude uspořádán v souladu s MSŘ FIA (a jejich příloh), Národních sportovních řádů AS AČR (dále též NSŘ), Standardních propozic AS AČR pro závody do vrchu, bezpečnostního manuálu, bezpečnostního plánu podniku a těchto Zvláštních ustanovení. Úpravy, dodatky anebo změny musí být oznámeny pouze čísloványými a datovanými bulletin / prováděcími ustanoveními (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři). Mezinárodní sportovní řády, Národní sportovní řády, Standardní propozice a technické předpisy jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

2. ÚVODNÍ INFORMACE

2.1 Pořadatel:

| | |
|-------------------|--|
| Název pořadatele: | Autoklub Ústí nad Orlicí v AČR |
| Ulice: | Pod Lešem 403 |
| PSC, město | 562 03 Ústí nad Orlicí |
| IČ: / DIČ | 47501227 |
| tel.: | +420 777 714 166 |
| email: | pavelkittlitz@seznam.cz |
| web: | www.ustecka21.cz |





2.2 Adresa sekretariátu:

| | |
|------------|--|
| Ulice: | Lázeňská 655 |
| PSČ, město | 562 01 Ústí nad Orlicí |
| tel.: | +420 777714166 |
| email: | pavelkittlitz@seznam.cz |
| web: | www.ustecka21.cz |

2.3 Organizační výbor

| | jméno a příjmení: | tel.: | email: |
|-----------|-------------------|-----------|--|
| předseda: | Pavel Kittlitz | 777714166 | pavelkittlitz@seznam.cz |
| | Mgr. Pavel Svatoš | 736601052 | svatos.uo@seznam.cz |
| | Hana Vepřeková | 720259600 | hanahlavova@gmail.com |
| | Daniel Kittlitz | 728454890 | Looose@email.cz |
| | Luděk Neřuka | 732562527 | netuka.ludek@email.cz |
| | | | |

2.4 Charakteristika tratě

| | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| název tratě: | Ústecká 21 |
| místo: | Ústí nad Orlicí |
| GPS: | 49° 58' 05" N / S 16° 23' 34" E / W |
| počáteční nadmořská výška: | 325 m n.m. |
| konečná nadmořská výška: | 550 m n.m. |
| výškový rozdíl: | 225 m |
| délka tratě: | 3650 m |
| průměrné stoupání: | 5,7% |
| povrch tratě: | Gumoasfalt |
| max. propustnost tratě | 130 |



2.5 Formát podniku

Podnik „**Ústecká 21**“ zahrnuje dva samostatné závody.

Sobota 30. 5. 2026: 2 oficiální tréninkové jízdy

2 jízdy závodu

Neděle 31. 5. 2026: 1 oficiální tréninková jízda

3 jízdy závodu

2.6 Vypsaná mistrovství, série a trofeje

Podnik je vypsan pro:

- LIQUI MOLY Mistrovství ČR v závodech do vrchu (MČR)
- LIQUI MOLY Mistrovství ČR v závodech do vrchu historických vozidel (MČR HA)
- LIQUI MOLY Česká trofej (ČT)
- DYNAMAX Mistrovství Slovenské republiky (MSR)
- Slovenský kopcový pohár (SKP)
- Toyota Yaris GR CUP (GR CUP)

3. PŘIHLÁŠKY

3.1 Jezdci a soutěžící s licencí **AČR** se na podnik přihlašují prostřednictvím IS AČR v sekci „**mé přihlášky**“.

Datum zahájení příjmu přihlášek: **04.05.2026 od 18:00 hodin**

Datum a čas uzávěrky přihlášek: **22.05.2026 do 18:00 hodin**

3.2 Přihláška bude přijata pouze tehdy, pokud bude zaslána ve lhůtě stanovené v článku 3.1

3.3 Potvrzení nebo odmítnutí přihlášky bude jezdcům / soutěžícím odesláno emailem.

4. VKLADY

4.1 Vklady do podniku jsou stanoveny následovně:

| šampionát: | s reklamou pořadatele: | bez reklamy pořadatele: |
|--------------------------------|------------------------|-------------------------|
| MČR včetně pojištění | 8 640 Kč | 15 000 Kč |
| MČR HA včetně pojištění | 7 340 Kč | 12 000 Kč |
| ČT včetně pojištění | 7 340 Kč | 12 000 Kč |

Uvedené vklady platí pro oba závody (pro celý podnik)

| | MMSR | GR CUP | SKP |
|--|-------|--------|-------|
| Úhrada 7 a více dní před uzávěrkou přihlášek | 280 € | 280€ | 280€ |
| Úhrada 6 a méně dní před uzávěrkou přihlášek | 320 € | 320 € | 320 € |
| Bez reklamy pořadatele | 450 € | 450 € | 450 € |

Uvedené vklady platí pro oba závody (pro celý podnik)





**Výjimečně hotovostní úhrada při administrativní přejímce +500 Kč – MČR, MČR HA ČT, LRC.
Výjimečně hotovostní úhrada při administrativní přejímce + 20 € - MMSR, GR CUP, SKP.
Viz Časový harmonogram podniku.**

a) Český jezdec: platba v Kč
Č.ú. 86-598000207/0100

b) Zahraniční jezdec: platba v EURECH:
Č.ú.115-7633140267/0100
IBAN: **CZ5901000001157633140267**
SWIFT: KOMBCZPPXXX

4.2 Vrácení vkladu

Jezdec má právo na vrácení 100 % vkladu v případě:

- odmítnutí jeho přihlášky pořadatelem
- zrušení nebo odvolání podniku před jeho zahájením
- vklad platí pro oba závodní dny, v případě, že jezdec nenastoupí do druhého závodního dne, nemá nárok na vrácení části vkladu

Jezdec má právo na vrácení 50% vkladu v případě:

- pokud se řádně, včas a z vážných důvodů z podniku omluví v dalších dnech před zahájením podniku.

4.2 Variabilním symbolem je číslo licence jezdce. Do zprávy pro příjemce uveďte jméno jezdce.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti pořadatele

Pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu je kryté rámcovou pojistnou smlouvou č. C550012623, uzavřenou AS AČR prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. s pojišťovnou Allianz pojišťovna, a.s. (Ročenka 2026, kapitola A, odstavec 2.5.2)

5.2 Pojištění soutěžících a jezdců

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí 50.000.000 Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

5.3 Úrazové pojištění

Všechny typy licencí (kromě jednorázových licencí) jsou AS AČR vydávány se základním úrazovým pojištěním jezdce. Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.





6. HARMONOGRAM PODNIKU

| | datum: | čas: |
|--|---------------|-------------|
| Zahájení příjmu přihlášek | 04.05.2026 | 18:00 |
| Uzávěrka přihlášek | 22.05.2026 | 18:00 |
| Zveřejnění předběžné startovní listiny | 25.05.2026 | 18:00 |

| Pátek 29.05. 2026 | | |
|--------------------------|---------------|----------------------------|
| | čas: | místo: |
| Administrativní přejímka | 14:00 – 18:00 | Budova ředitelství závodu |
| Technická přejímka | 13:00 – 19:00 | Pochůzkou |
| Rozprava s jezdci | 19:30 | HOTEL UNO – kongresový sál |

| Sobota 30.05.2026 | | |
|--|---|--|
| | čas: | místo: |
| Dodatečná administrativní přejímka | 06:30 – 06:45 | Budova ředitelství závodu (Se souhlasem ředitele závodu) |
| Dodatečná technická přejímka | 06:30 – 06:55 | Budova ředitelství závodu (Se souhlasem ředitele závodu) |
| 1. zasedání SSK | 06:00 | Budova ředitelství závodu |
| Vyvěšení startovních časů do tréninkových jízd | 07:00 | Sportity |
| Bezpečnostní briefing | 07:15 | Budova ředitelství závodu |
| Start 1. tréninkové jízdy | 08:00 | Lázeňská ulice |
| Start 2. tréninkové jízdy | 10:15 | Lázeňská ulice |
| Zahájení závodu | 12:45 | Lázeňská ulice |
| Start 1. závodní jízdy | 13:00 | Lázeňská ulice |
| Start 2. závodní jízdy | 15:15 | Lázeňská ulice |
| 2. zasedání SSK | 18:00 | Budova ředitelství závodu |
| Vyvěšení předběžné konečné klasifikace | 18:00 | Sportity |
| Vyhlášení výsledků | 18:30 | Pódium vedle ředitelství závodu |
| Vyvěšení konečné klasifikace | Po uplynutí protestní doby a podepsání SK | Sportity |



| Neděle 31.05.2026 | | |
|--|---|--|
| | čas: | místo: |
| Dodatečná administrativní přejímka | 06:30 – 06:45 | Budova ředitelství závodu (Se souhlasem ředitele závodu) |
| Dodatečná technická přejímka | 06:30 – 06:55 | Budova ředitelství závodu (Se souhlasem ředitele závodu) |
| 3. zasedání SSK | 06:00 | Ředitelství závodu |
| Start 1. tréninkové jízdy | 08:00 | Lázeňská ulice |
| Zahájení závodu | 10:30 | Lázeňská ulice |
| Start 1. závodní jízdy | 10:45 | Lázeňská ulice |
| Start 2. závodní jízdy | 13:00 | Lázeňská ulice |
| Start 3. Závodní jízdy | 15:15 | Lázeňská ulice |
| 4. zasedání SSK | 17:45 | Ředitelství závodu |
| Vyvěšení předběžné konečné klasifikace | 17:45 | Sportity |
| Vyhlášení výsledků | 18:15 | Pódium vedle ředitelství závodu |
| Vyvěšení konečné klasifikace | Po uplynutí protestní doby a podepsání SK | Sportity |

7. ČINOVNÍCI

| čínovníci: | | |
|---------------------------------|--------------------|---------------|
| funkce: | jméno: | telefon: |
| ředitel podniku: | Pavel Kittlitz | +420777714166 |
| zástupce ředitele: | Mgr. Pavel Svatoš | +420736601052 |
| hlavní sportovní komisař: | Jiří Venuš | +420728110486 |
| tajemník závodu | Hana Vepřeková | +420720259600 |
| sportovní komisař: | Mgr. Jiří Nejdí | +420775760464 |
| sportovní komisař SAMŠ | Branislav Kolieska | +421905580424 |
| pozorovatel SAMŠ | Branislav Žitňan | +421907794673 |
| hlavní technický komisař: | Josef Stránský | +420737262174 |
| technický komisař: | | |
| bezpečnostní delegát AS AČR | Miroslav Smolík | +420725828812 |
| Technický komisař SAMŠ | František Dudáš | |
| hlavní časoměřič | Miroslav Dvořáček | +420603208874 |
| časoměřič: | | |
| hlavní čínovník pro bezpečnost: | Daniel Kittlitz | +420728454890 |





| | | |
|--------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| hlavní lékař: | MUDr. R. Prchal | |
| vedoucí trati: | Pavel Petráček | +420608883264 |
| vedoucí servisního parkoviště: | Karel Beran, Dalibor Adam | +420604640648, 770101047 |

8. POVOLENÁ VOZIDLA

8.1 Mistrovství ČR

Vozidla pro MČR budou rozdělena dle Ročenky NSŘ 2026, Kapitoly G, odstavce 1.2

8.2 Česká Trofej

Vozidla pro ČT budou rozdělena dle Ročenky NSŘ 2026, Kapitoly G, odstavce 2.2

8.3 Mistrovství ČR Historických automobilů

Vozidla pro MČR HA budou rozdělena dle Ročenky 2026, Kapitoly K, odstavce 4.2

8.4 MMSR

Kategória I - v zmysle technických predpisov článku 258-1 – HCC 1 Prílohy J MŠP a skupiny HCC1/SK NTP. Všetky vozidlá musia mať preukaz športového vozidla a technický list Pf • Kategória II - v zmysle Prílohy J MŠP skupina D/E2-SS, CN/E2-SC, Formula 4 -1400 cm³, SBS, XC, XC jun. - v zmysle NTP SAMŠ skupina NF 1000 a NTP AS AČR. Všetky vozidlá Kategórie 2 musia mať preukaz športového vozidla, vydaný príslušnou ASN a aplikované všetky ustanovenia čl. 258-2 Prílohy J

8.5 TOYOTA YARIS GR CUP

Vozidlá upravené výhradne promotérom Todos racing v zmysle technických predpisov článku 258-1 HCC 1 Prílohy J MŠP alebo HCC1/SK. Všetky vozidlá musia mať preukaz športového vozidla a technický list Pf.

8.6 SKP

vozidlá s maximálnym prepočítaným objemom do 2000 cm³, ktoré sú: • v úpravách podľa Prílohy J FIA MŠP: skupiny N, A, skupiny R1, R2, R3, Rally5, Rally5-Kit, Rally4, E1, GT • Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov: skupiny F, P, N/SK, A/SK, E1/SK, GT/SK, SP/SK, EO, MX5 • Pre vozidlá so vznetovým motorom platí nominálny objem • Všetky súťažné vozidlá musia mať platný preukaz športového vozidla

9. LICENCE

9.1 Do závodu budú prijatí pouze jezdcí s platnou licencií, vydanou v souladu s ustanoveními Ročenky NSŘ automobilového sportu 2026, Kapitoly A, článku 3. (jednorázové dle článku 3.2.1, národní licence dle článku 3.2.2 a mezinárodní licence dle článku 3.2.4 a 3.2.5)

9.2 *Požiadavky na licencie Všetci jazdci musia mať vodičský preukaz (okrem jazdcov vo veku do 18 rokov).*

9.3 MMSR

- *medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) vydanú SAMŠ a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ*
- *medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) a licenciu súťažiaceho vydanú ASN z krajín EU alebo FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí*
- *národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ, AS AČR*



9.4 GR CUP

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) vydanú SAMŠ a licenciu súťažiacemu vydanú SAMŠ
- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) a licenciu súťažiacemu vydanú ASN z krajín EU alebo FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiacemu vydanú SAMŠ, AS AČR

9.5 SKP

- celoročnú národnú licenciu jazdca SAMŠ s obmedzením pre pohárové podujatia
- licencia súťažiacemu nie je povinná, môže ju nahradiť licencia jazdca ak jazdec dosiahol vek 18 rokov, v opačnom prípade musí byť vydaná SAMŠ

10. OFICIÁLNI VÝVĚSKA PODNIKU

Bude použita elektronická vývěska (DNB) prostredníctvom aplikácie **SPORTITY**. Aplikácia SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo: **ustecka2026**

11. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

Uzavřené parkoviště bude zřízeno v prostoru: **Cíle závodu**

Sobota 30.06.2026: Parkoviště bude zřízeno po dojetí 2. závodní jízdy

Neděle 31.06.2026: Parkoviště bude zřízeno po dojetí 3. závodní jízdy

12. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

12.1 Protesty AČR

Protesty musí být podány v souladu s Kapitoulou C, odstavcem 5.3, Ročenky NSŘ 2026

Všechny protesty musí být podány písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisářům. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících může být vyžadována kauce až do výše 250.000 Kč.

Poplatek při podání protestu: **15 000 Kč**

12.2 Odvolání AČR

Soutěžící mají právo na odvolání, a to v souladu s Kapitoulou C, odstavcem 5.3, Ročenky NSŘ 2026.

Poplatek při odvolání: **30 000 Kč**

12.3. Protesty a odvolání SAMŠ

Protest musí být podaný v súlade s predpismi MŠP. Protest musí byť písomný a odovzdaný riaditeľovi súťaže alebo jeho zástupcovi alebo v ich neprítomnosti športovému komisárovi, spolu s depozitom za protest. Ak protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž rôznych častí vozidla, musí protestujúci zaplatiť kauciu, ktorú stanovia športoví komisári.

Depozit za protest: € 500 (SKP € 165)

Depozit za odvolanie stanovený s ASN: € 1340 (SKP € 670)





13. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ A CENY

Vyhlášení vítězů proběhne po skončení každého závodu na pódiu u věže ředitelství závodu AMD Brno. Vyhlášení jsou povinni se účastnit všichni jezdci, kteří dokončili druhou závodní jízdu. Je doporučeno, aby jezdci byli oblečeni do závodní kombinézy.

Vyhlášení vítězů bude probíhat dle ustanovení kapitoly „D – Systém mistrovství“, článku 3.1., dle této tabulky:

| MČR současných vozidel | | Česká trofej | MČR historických vozidel | |
|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------------------|-------------|
| Kategorie I | Kategorie II | | Divize 1 | Divize 2 |
| Skupina 5b | Skupina P4 | Skupina 6 | Kategorie 5 | Kategorie 7 |
| Skupina 5a | Skupina P3 | Skupina 5 | Kategorie 4 | Kategorie 6 |
| Skupina 4 | Skupina P2 | Skupina 4 | Kategorie 3 | |
| Skupina 3 | Skupina P1 | Skupina 3 | Kategorie 2 | |
| Skupina 2 | | Absolutní pořadí | Kategorie 1 | |
| Skupina 1 | | | | |
| Absolutní pořadí | | | | |

Ceny a poháre

Pri slávnostnom ceremoniáli je povinné, aby jazdci boli oblečení a ustrojení v pretekárskej kombinéze, v opačnom prípade má organizátor právo cenu na pódiu neudelit'.

MMSR

- absolútna klasifikácia
- 1., 2., 3., miesto v kategóriách I – 2WD, I – 4WD a kategórii II
- 1., 2., 3., miesto v triedach
- 1., 2., 3., miesto v kategórii JUNIOR

Druhé a tretie miesto sa vyhlasujú iba v prípade, ak v danej klasifikácii štartovali najmenej 3 jazdci.

GR CUP

- 1., 2., 3. miesto v absolútnom poradí

SKP

- 1., 2., 3., miesto v triedach NP1, NP2, NP3

Případné změny a přidání dalších ocenění jsou v plné kompetenci pořadatele.



14. DALŠÍ USTANOVENÍ

a) PZS bude umístěno v prostorách firmy FPOS, v ulici Lázeňská, Vrbova. Parkoviště bude otevřeno dne 29. 5. 2026 od 8:00 hod., pokud soutěžící (jezdec) přijede dříve, musí vozidlo odstavit mimo PZS – kontaktovat ředitele závodu - zajistí zaparkování mimo PZS

b) **Umístění vozidel i doprovodných vozidel v PZS jen se souhlasem pořadatelů:**

Daniel Kittlitz +420 728454890, Dalibor Adam +420 770101047. Pokud to budou vyžadovat okolnosti, jezdci budou vyzváni, aby svá doprovodná vozidla zaparkovali v uzavíratelném prostoru školy SIŠA.

c) Každý jezdec (soutěžící) obdrží při administrativní přejímce informace o umístění mobilních WC, vody, sběrových nádob a informaci o ochraně životního prostředí v parkovišti.

d) Pro přesun závodních i doprovodných vozidel v PZS a v úseku z parkoviště závodních strojů na start závodu platí max. dovolená rychlost 5 km/hod.

e) Každý soutěžící je povinen po ukončení závodu, opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadků.

15. OVĚŘENÍ

Tato zvláštní ustanovení byla schválena AS AČR pod číslem **003ZAV260429**

Pavel Kittlitz v.r.
ředitel závodu

