

AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Komise endura AČR

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY ENDURO A ENDUROSPRINT



1.0	VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	2
2.0	VŠEOBECNÁ ORGANIZACE.....	8
3.0	PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLY	12
4.0	MISTROVSKÉ PODNIKY ENDURO A ENDUROSPRINT	18
5.0	MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY ENDURO DRUŽSTEV	19
6.0	ZÁVĚREČNÝ MOTOKROS	19
7.0	BEZPEČNOST.....	20
8.0	ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ.....	21

1.0 VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Komise Endura AČR zřizuje obvykle dvoudenní Mistrovství České republiky, Přebor České republiky a Pohár Enduro jednotlivců a družstev v soutěžích ENDURO, ENDUROSPIRINT a případně Závěrečný Motokros, které jsou vypsány v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, ostatními řády a ustanoveními MS AČR.

1.1 TRATĚ

Tratě je tvořena okruhem nebo ve tvaru číslce „8“ v přirozeném prostředí, aby se otestovala spolehlivost motocyklů a vytrvalost jezdců. Musí být sjízdná za každého počasí pro motocykl kategorie I, skupina A1. Pro kategorii Přebor ČR 85ccm, Veterán 50+, Veterán 60+ a kategorii Pohár Enduro se doporučuje pořadateli náročné úseky vypustit nebo průjezdnost zabezpečit traťovými komisaři.

ENDURO: Doporučená délka jednoho okruhu 15 až 45 km v náročném terénu, rozděleného minimálně na dvě časové kontroly, s minimálně dvěma měřeními testy /kros a enduro test/. Okruh musí být vyznačen značkami (šipky, terče, páska), aby nedocházelo k vychýlení a zkrácení tratě. Směr jízdy po trati může být oba dny stejný. Celkový čas soutěžního dne na určený počet kol se doporučuje mezi šesti a sedmi hodinami (maximální čas za den: 7 hodin) na základě použití nejpomalejšího denního času, s vyloučením patnácti minut poslední časové kontroly. Asfaltové úseky nesmí mít více jak 30 %.

ENDUROSPIRINT: Okruh musí být postaven v náročném uzavřeném prostoru s vyloučením veřejných komunikací a běžným silničním provozem. Doporučená délka – jednoho okruhu minimálně 30 minut v náročném terénu s jednou servisní časovou kontrolou a minimálně dvěma měřeními testy /kros a enduro test/. Délka soutěžního dne je daná počtem kol, délkou testů a případným minimálním přejezdem mezi jednotlivými testy.

1.2 ZVEŘEJNĚNÍ ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ (ZU)

ZU musí být v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR. Musí obsahovat všechny doplňky a podrobnosti o příslušném podniku včetně časového harmonogramu. V žádném případě nesmí měnit předpisy MS AČR. ZU musí být vypracováno podle vzoru Komise endura AČR pro daný rok a disciplínu. ZU musí obsahovat všechny náležitosti dle vzoru.

Pořadatel je povinen zaslat zpracované Zvláštní ustanovení ke schválení na sekretariát MS AČR, Opletalova 1337/29, 110 00 Praha 1 nejpozději 1 měsíc před datem konání podniku. ZU budou zveřejněna na webech MS AČR a CZECHENDURO.COM.

Všem delegovaným činovníkům musí být kopie ZU zaslány pořadatelem nejpozději 2 týdny před konáním podniku.

1.3 PŘIHLÁŠKY

Jezdci se přihlašují výhradně elektronicky přes web **CZECHENDURO.COM**, odkaz **REGISTRACE**, z vytvořeného osobního účtu, kde musí být uvedeny všechny informace o jezdcích, motocyklu atd. Přihláška musí jasně uvádět, pro kterou kategorii a třídu je určena. Přijímání přihlášek pro podnik zapsaný do kalendáře MS AČR bude zahájeno dle termínu uvedeném ve ZU pro daný podnik.

Rozhodné datum pro určení podání přihlášky je datum jejího vložení do přihláškového systému. Přihláška je ale platná až po provedení platby startovného.

V případě překročení počtu přihlášených účastníků přes maximální počet stanovený ve ZU může pořadatel odmítnout přijetí přihlášky jezdců, kteří zaslali svoji přihlášku po dosažení maximálního přípustného počtu jezdců. Odmítnutým jezdcům je pořadatel povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit telefonicky, nebo na e-mailem uvedený jezdcem v přihlášce na podnik. Jezdec, který se domnívá, že jeho přihláška byla odmítnuta neprávem a který se tím cítí poškozen, se může obrátit s podnětem na předsedu Jury dané soutěže neprodleně po odmítnutí.

1.4 DOHLED

Dodržování sportovních řádů a ZU během soutěže je plně v pravomoci Jury. Na podniky schválené v kalendáři Komise endura AČR řízené systémem Jury budou delegováni alespoň dva členové Jury. Předsedou Jury je vždy člen delegovaný Komisí endura AČR. V případě hlasování dvoučlenné Jury o rozhodujících záležitostech je rozhodující hlas předsedy Jury.

Je-li projednáván protest či přestupek jezdce, má soutěžící právo požádat předsedu Jury o účast při projednávání tohoto přestupku. Projednávání protestu se řídí Disciplinárním řádem MS AČR.

1.5 POJIŠTĚNÍ

Jezdci a pořadatelé musí být pojištěni v souladu s platným Všeobecným sportovním řádem MS AČR, čl. N 110, N 110.1, N 110.2, N 110.3.

Název pojišťovny a číslo pojistné smlouvy musí být uvedeno ve ZU.

1.6 CENY

Jezdci, soutěže MČR, PČR a Pohár Enduro, dle pořadí určeném součtem časů z obou dnů na konci druhého soutěžního dne, kteří se umístí na prvních třech místech, obdrží od pořadatele poháry, případně jiné ceny trvalé hodnoty, a to ve všech vypsanych třídách.

Na konci celoročního seriálu soutěží Enduro/Endurosrintu jednotlivců a družstev bude předáno ocenění prvním třem v jednotlivých třídách MČR, PČR a Pohár Enduro.

1.7 VÝPOČET VÝSLEDKŮ SERIÁLŮ MČR, PČR a POHÁR ENDURO

V Enduru a Endurosrintu bude vyhlášen mistr a přeborník bez ohledu na počet podniků, a to i při uspořádání pouze jediného podniku. Plné body v MČR obdrží jezdci v jednotlivých třídách za předpokladu, že se v jednotlivých třídách zúčastní minimálně 3 startující a žádné body, bude-li počet startujících menší než 3. Pro seriál PČR a Pohár Enduro toto pravidlo neplatí.

Startující je jezdec, který prošel administrativní a technickou přejímkou, byl převzat do závodu a je uveden ve startovní listině. Konečné pořadí jezdců v rámci seriálu MČR, PČR a Pohár Enduro je určeno součtem dosažených bodů.

V případě rovnosti bodů je určen vítěz podle většího počtu dosažených lepších umístění v seriálu. V případě rovnosti vítězství, rozhodne lepší umístění v posledním, předposledním atd. započítávaném podniku seriálu. Toto ustanovení platí u všech vypsanych seriálů a všech vypsanych tříd.

Komise Endura AČR může rozhodnout o započítání některých nebo všech závodů Enduro do seriálu Endurosprint.

1.8 VÝPOČET VÝSLEDKŮ JEDNOTLIVÝCH SOUTĚŽNÍCH DNŮ

Veškeré hodnocení je založeno na čase. Jezdec s nejnižším součtem časů je vítězem v jednotlivé třídě a kategorii.

1.8.1 Výpočet výsledků v jednotlivých objemových třídách

Jezdci, kteří dokončili soutěžní den v každé třídě, obdrží body podle následující stupnice.

Umístění	Body	Umístění	Body
1.	25	11.	10
2.	22	12.	9
3.	20	13.	8
4.	18	14.	7
5.	16	15.	6
6.	15	16.	5
7.	14	17.	4
8.	13	18.	3
9.	12	19.	2
10	11	20.	1

Jezdec, který příslušnou denní soutěž nedokončil, je ve výsledcích tohoto dne označen "R". Jezdec, který byl vyloučen, je ve výsledcích tohoto dne označen "D". Výsledky všech testů, které absolvoval, budou však ve výsledcích soutěže uvedeny.

V případě rovnosti časů na konci jednoho dne dostanou všichni příslušní jezdci body za toto místo a následující klasifikovaný jezdec obdrží body podle svého umístění, tj. např.:

jezdec A = 28:20,44 min, jezdec B = 28:20,44 min, jezdec C = 30:15,24 min

jezdec A = 1. místo = 25 bodů, jezdec B = 1. místo = 25 bodů, jezdec C = 3. místo = 20 bodů.

1.8.2 Výpočet výsledků ve třídě „absolutní“ a "absolutní junior"

V každém dni soutěže MČR obdrží body prvních 20 nejlepších jezdců ze všech objemových tříd bez rozdílu věkové kategorie a 20 nejlepších jezdců juniorské kategorie (v celém roce konání mistrovství dosáhnou 23 let nebo mladší), kteří podle absolutního pořadí obdrží body na základě dosaženého času v soutěži. V PČR a Pohár Enduro se absolutní pořadí nepočítá. Pořadatel může vyvěsit absolutní neoficiální výsledky PČR.

1.9 OPAKOVANÝ START – RESTART

Jezdec, který nebyl první den soutěže klasifikován, může startovat druhý den za následujících podmínek: musí přivést svůj motocykl do cílové časové kontroly v průběhu následujícího časového limitu. Ne dříve, než je čas, naplánovaný na jeho jízdním výkaze, a ne později než 60 minut po tomto čase.

Rám motocyklu musí být označen původním způsobem, jak bylo označeno před zahájením soutěže. Motocykl se musí podrobit kompletní technické prohlídce případně včetně zkoušky hluku. Jakékoliv značené díly, které byly vyměněny, musí být znovu označeny při technické prohlídce.

1.10 PŘEDČASNÉ ZASTAVENÍ PODNIKU, KLASIFIKACE A VÝSLEDKY

Jestliže ředitel zastaví soutěž dříve, než většina jezdců absolvovala nejméně polovinu soutěže, bude podnik prohlášen za neplatný.

Bude-li podnik zastaven později, rozhodne Jury, zda bude podnik prohlášen za neplatný nebo jaké budou vyhlášeny výsledky a uděleny ceny vzhledem k příslušným okolnostem.

1.11 LICENCE JEZDCŮ

Každý přihlášený jezdec musí být držitelem platné licence MS AČR pro disciplínu enduro nebo motokros. V případě účasti jezdců ze zahraničí musí být tito jezdci držiteli platné licence své národní federace a prokázat se pořadateli povolením startu vydaným svojí národní federací. Jezdci s licencí AČR PČR Hobby, startují v kategorii POHÁR ENDURO, kterou vyhláší pro daný rok Komise endura. **Možnost použití jednorázové licence za podmínek sekretariátu MS AČR.**

Věkové hranice žadatelů o licenci jezdce se řídí Lékařským řádem MS AČR pro disciplínu.

1.12 ODVOLÁNÍ PODNIKU

Každý podnik může být nejdéle v termínu **10 dnů** před datem konání podniku odvolán. V takovém případě je pořadatel povinen ihned tuto skutečnost oznámit prokazatelně sekretariátu MS AČR, držitelům licence soutěžícího a všem přihlášeným jezdcům.

1.13 VKLADY – STARTOVNÉ

Výši maximálních plateb za startovné jezdců na podniky MČR, PČR a POHÁR ENDURO a případně další vložené kategorie, stanovuje před začátkem každé sportovní sezony Komise endura rozhodnutím v příslušném zápise jednání komise.

Vklady – startovné jezdec zasílá dle stanovených podmínek přes systém REGISTRACE, na webu CZECHENDURO.COM současně s přihláškou na podnik. **Nejzazší termín úhrady vkladu-startovného na konkrétní podnik je uveden v příslušném ZU, nebo v informacích k danému podniku na webu CZECHENDURO.COM, a to i s uvedením výše případě pokuty za opožděnou platbu.**

Jezdec se může nejpozději **7 dní** před datem konání závodu z vážných důvodů z účasti odhlásit. Jezdec, který se nemůže ze zdravotních důvodů účastnit podniku zašle žádost o vrácení vkladu a kopii lékařské zprávy pořadateli minimálně **2 dny** před podnikem. Ředitel má právo o těchto důvodech rozhodnout. Pořadatel v obou případech vrátí **75 %** vkladu na účet žadatele do **7 dnů** po ukončení podniku.

Pokud bude podnik zrušen musí pořadatel zaplacené vklady vrátit nejpozději do **7 dnů** od data zrušení podniku.

Pokud bude podnik přeložen na jiný termín je jezdec oprávněn požádat písemně na email pořadatele uvedený v ZU o vrácení. Pořadatel je povinen vrátit vklad do **7 dnů** od přijetí emailu.

1.14 ROZDĚLENÍ TŘÍD A SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ

V soutěžích Enduro a Endurosprint se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1 Enduro a dle ZU i Motokros.

Pozn.: horní hranice věku je dána rokem, v němž jezdec dosáhne požadované hranice

dolní hranice věku je dána datem narození, kterým jezdec dosáhne požadované hranice.

Jezdec může startovat a bodovat na daném podniku pouze v jedné přihlášené třídě.

1.14.1 Třídy MČR

ENDURO 1 (do 250 ccm 2T a 4T)

ENDURO 2 (od 255 ccm do 450 ccm 4T)

ENDURO 3 (nad 255 ccm 2T a nad 455 ccm 4T)

ŽENY (2T a 4T všechny objemy)

VETERÁN 40+ (2T a 4T všechny objemy a věku nad 40 let bez dalšího omezení)

Absolutní pořadí bez rozdílu tříd

Absolutní junior bez rozdílu tříd (pro jezdce do 23 let)

1.14.2 Třídy PČR

ENDURO 1 (od 90ccm do 150ccm 2T a od 175ccm do 250ccm 4T)

ENDURO 2 (od 155ccm do 250ccm 2T a od 255ccm do 450ccm 4T)

ENDURO 3 (nad 255ccm 2T a nad 455ccm 4T)

VETERÁN 50+ (2T a 4T všechny objemy a věku nad 50 let)

VETERÁN 60+ (2T a 4T všechny objemy a věku nad 60 let)

85 ccm (od 50ccm do 85ccm 2T /řazení/ a od 75ccm do 174ccm 4T)

1.14.3 Třídy POHÁR ENDURO

ENDURO 1 (od 90ccm do 150ccm 2T a od 175ccm do 250ccm 4T)

ENDURO 2-3 (od 155ccm 2T a od 255ccm 4T)

VETERÁN 50+ (2T a 4T všechny objemy)

ELEKTROMOTOCYKLY (bez rozdílu věku a kW)

1.15 PŘEJÍMKA

Každý jezdec musí před startem absolvovat administrativní a technickou přejímku. Čas pro administrativní a technické přejímky musí být stanoven v ZU podniku.

Jezdec ke kontrole předkládá:

- licenci jezdce
- průkaz totožnosti
- vyplněnou technickou kartu
- v případě nezletilosti jezdce musí být s jezdcem přítomen na administrativní přejímce zákonný zástupce nebo zletilá osoba pověřená ověřenou plnou mocí od zákonného zástupce.

Pro podniky ENDURO také:

- platné řidičské oprávnění (řidičský průkaz)
- osvědčení o registraci vozidla (tzv. malý TP)
- doklad o uzavření zákonné pojistky (zelená karta)

Každý jezdec musí před startem absolvovat technickou přejímku s motocyklem, s kterým se hodlá zúčastnit závodu, se schválenou ochrannou přilbou a schváleným hrudním chráničem.

Dle Technické komise AČR – povinné používání sportovních ochranných pomůcek pro přípravné jízdy a závody mládeže ve věku 5 až 15 let (viz Ročenka MS AČR).

1.16 TECHNICKÉ VYBAVENÍ MOTOCYKLU

Soutěže **ENDURO** se mohou zúčastnit motocykly, které odpovídají technickým předpisům pro enduro MS AČR. Mají Osvědčení o registraci vozidla a zákonné pojištění. Zahraniční účastníci smějí použít v zahraničí schválené motocykly podle předpisů země, s jejíž licencí jezdec startuje,

V případě, že je okruh soutěže Enduro postaven v náročném uzavřeném prostoru s vyloučením veřejných komunikací a bez běžného silničního provozu v uzavřeném areálu, mohou být použity motocykly jako při Endurosprintu i motocykly pro motokros. V tomto případě mohou být použity i pneumatiky enduro, nebo motokros.

Při soutěži **ENDUROSPRINT** mohou být použity motocykly enduro nebo motokros. Dále mohou být použity pneumatiky enduro nebo motokros.

1.17 OCHRANÝ ODĚV A VÝBAVA JEZDCE

Při tréninku a při soutěži musí mít jezdec následující oděv a obuv:

- homologovanou přilbu a chránič hrudi dle Technických řádů MS AČR
- kalhoty a rukavice z trvanlivého materiálu
- závodní jezdecké boty sahající ke kolenům
- sportovní dres, trikot, bundu, který zcela zakrývá paže z vhodného materiálu (rozumí se zakrytí celé paže od ramene až po zápěstí)
- ochranu očí

Jezdci je zakázáno na krku použití jakéhokoliv volně pohyblivých předmětů (silné řetězy, šňůry apod.), který by mohl způsobit při jízdě nebo pádu vážná zranění či smrt. V případě neuposlechnutí nařízení bude jezdec vyloučen.

1.18 POUŽITÍ TRANSPONDÉRŮ

Na podniku bude prováděno měření kromě fotobuněk i prostřednictvím transpondérů. Jezdec obdrží transpondér při přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tento transpondér dle stanovené částky v Ročence MS AČR.

Hlavní technický komisař odmítne jakýkoli motocykl, který nemá správně umístěný pozitivní úchyt transpondéru. Transpondér musí být k motocyklu připevněn v poloze a orientaci, jak je uvedeno v informacích o časomíře, které jsou jezdcům poskytnuty. Správné upevnění držáku transpondéru spočívá minimálně v plastových stahovacích páskách, nejlépe však šroubem nebo nýtem. Suchý zip nebo lepidlo samotné nebudou akceptovány. Upevňovací klip transpondéru musí být také zajištěn plastovou stahovací páskou. Jezdec je výhradně odpovědný za výše uvedené postupy.

Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši stanovenou v Ročence MS AČR. Pokud tak neučiní, bude mu pozastavena platnost licence a neumožněn start na následujících podnicích, až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen toto pozastavení licence jezdce zaslat společně s materiály z podniku do 48 hodin na sekretariát MS AČR. Jezdec je povinen vrátit transpondér čistý. V případě, že jezdec zapomene transpondér vrátit, tento musí ihned odeslat poštou či přepravní službou nebo odevzdat osobně členovi časoměřičské skupiny, která byla na daném podniku. V případě nevrácení krabičky do 7 dnů hrozí jezdcovi pokuta ve stanovené částce v Ročence MS AČR.

1.19 ZNAČENÍ MOTOCYKLU

Při přejímce motocyklů budou označeny níže uvedené díly, a to takovým způsobem, aby byla zaručena jejich totožnost. Takto označené díly se musí používat po celou dobu soutěže a musí být na svém místě i při konečné prohlídce, ať jsou nebo nejsou podstatné pro chod stroje. Nahrazení značených dílů nebo obcházení těchto pravidel je přísně zakázáno. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením. Pro tlumiče výfuku platí ustanovení čl. 1.20.

K označení povinných dílů bude použita značkovácí barva, neodstranitelná (nezničitelná) nálepka nebo plomba. Pro hlavy kol, blok motoru a tlumiče výfuku musí být teplu odolná. Značení je omezeno pouze na těchto pět dílů pro jezdce MČR. Pro jezdce PČR a Pohár Enduro může být omezeno značení pouze na rám motocyklu. Rozhodnutí je v kompetenci ředitele nebo předsedy Jury.

1.19.1 Seznam značených dílů:

název dílu	označení	počet	umístění označení
Rám (hlavní díl)	barva	1	pravá strana hlavy řízení
Kola (hlavy náboje kol)	barva	2	jedna na každém náboji
Blok motoru	barva	1	pravá strana
Tlumič výfuku	barva	1	

1.20 MĚŘENÍ HLUKU

Pokud je na soutěži prováděno měření hluku.

Tlumiče výfuku u všech motocyklů musí projít kontrolou hluku podle Technických předpisů, příloha "Enduro". Při tomto měření hluku nesmí být vstup do prostoru vzduchového filtru zakryt ani omezován a uvnitř prostoru vzduchového filtru nesmí být žádný jiný materiál (houby, látky, pěny apod.) kromě vlastního vzduchového filtru. Jakýkoliv typ záklopky nebo ventilu nebo jiného dočasného omezení ve výfukovém potrubí je zakázán.

V průběhu celého podniku (včetně prostoru u UP na konci každého dne) může technický komisař pod dohledem člena Jury provést kontrolu hluku u kteréhokoliv motocyklu. Čas strávený touto kontrolou bude jezdcovi přidán.

Jestliže motocykl neprojde kontrolou hluku, musí jezdec tento problém vyřešit okamžitě před další hlukovou zkouškou.

Vymění-li jezdec tlumič výfuku během dne, musí být tento označen v příští časové kontrole odlišnou barvou. Na konci denní etapy bude během 30 minut provedena zkouška hluku. Odpovídá-li hladina hluku předpisu, bude označen oficiální barvou, neodpovídá-li, bude jezdec vyloučen.

1.21 POTVRZENÍ ZNAČENÍ

Jezdec podepíše prohlášení v technické kartě, že díly byly správně označeny. V tomto prohlášení musí být uvedeno číslo rámu.

1.22 POUŽITÍ ODHAZOVACÍCH FOLIÍ A KAMER

Použití „strhávacích folií (tzv.odhazovaček)“ na brýlích je zakázáno. Použití „rolovacích“ systému ochranných brýlí (tzv. rolů – roll off), kde je průhledná plastová folie uchována uvnitř zařízení a není odhazována, je povoleno. Porušení se trestá vyloučením.

Kamery a jiné zařízení na snímání obrazu upevněné na přilbě jezdce je zakázáno. Porušení má za následek vyloučení. Výjimku pro jezdce s umístěním zařízení na snímání obrazu, může povolit ředitel soutěže na základě písemného souhlasu.

1.23 STARTOVNÍ TABULKY (RAL DOPORUČENÁ)

1.23.1 Barva startovních tabulek pro MČR:

JUNIOR	Zelený podklad	6002	Bílá čísla	9010
SENIOR	Červený podklad	3020	Bílá čísla	9010
ŽENY	Purpurový podklad	4006	Bílá čísla	9010
VETERÁN 40+	Modrý podklad	5005	Bílá čísla	9010

1.23.2 Barva startovních tabulek pro PČR:

Třídy E1, E2, E3 a 85 ccm	Žlutý podklad	1003	Černá čísla	9005
VETERÁN 50+ a 60+	Bílý podklad	9010	Černá čísla	9005

1.23.3 Barva startovních tabulek pro POHÁR ENDURO:

Třídy – E1, E2-3, Veterán 50+	Černý podklad	9005	Bílá čísla	9010
ELEKTROMOTOCYKLY	Černý podklad	9005	Bílá čísla	9010
MINI ENDURO – Závod dětí	Bílý podklad	9010	Černá čísla	9005

Pokud se jezdec zúčastní seriálu ME nebo MS, bude u něho respektována barva číselných tabulek dle řádů FIM nebo FIM Europe.

Pokud bude seriál MČR, PČR a Pohár Enduro smluvně zajištěn promotérem, je jezdec povinen umístit na určenou část motocyklu (startovní tabulku apod.) samolepku promotéra, dodanou pořadatelem každého podniku. Umístění samolepky musí být v souladu s Technickými řády MS AČR.

Startovní čísla musí odpovídat Technickým předpisům a po celou dobu soutěže musí být čitelná.

1.24 KONTROLA MOTOCYKLU BĚHEM PODNIKU

V každé časové a průjezdní kontrole může technický komisař překontrolovat jeden nebo více značených dílů na každém stroji. Chybí-li některé značení, označí technický komisař příslušný díl odlišnou barvou nebo neodstranitelnou nálepkou či plombou a v cílové kontrole přezkoumá stroj hlavní technický komisař spolu s ředitelem soutěže a předloží Jury zprávu s návrhem na řešení. Jestliže je zjištěno porušení, příslušný jezdec bude vyloučen.

ENDURO: Každý motocykl před tím, než opustí startovní čáru, musí splňovat podmínky provozu na veřejných komunikacích. Pokud je motocykl nastartován a nesplňuje tyto podmínky, musí jezdec provést příslušnou opravu po překročení čáry 20 m. Jezdec je povinen dbát pokynů oficiálního činovníka. V případě neuposlechnutí těchto pokynů bude vyloučen.

2.0 VŠEOBECNÁ ORGANIZACE

2.1 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ (UP) A PŘEDSTARTOVNÍ PROSTOR (PP)

Soutěž **ENDURO** je organizována systémem **Uzavřených parkovišť (UP)**, to znamená, že kromě času stráveného na trati a času stráveného každý den před startem jsou motocykly v péči pořadatele.

V pátek večer, hned po technické přejímce bude motocykl umístěn v **UP**. Umístěn do **UP** bude i po druhém dni soutěže (sobota). V neděli po soutěži nebude motocykl již umístěn do **UP**, ale musí zůstat k dispozici v paddocku až do konce časového limitu pro protesty. Jezdci si musí v případě požadavku pořadatele přinést ekologickou rohož a použít ji v **UP** pod motocyklem, aby chránili zem před kapajícími kapalinami (olej, sprej na řetěz, palivo atd.).

Dle uvážení pořadatele může být z organizačních důvodů zřízen jen předstartovní prostor dle podmínek pro Endurosprint.

Pro soutěž **ENDUROSprint** není zřízeno **UP**, ale je nahrazeno ohraničeným **předstartovním prostorem (PP)**. Jezdec je povinen umístit svůj motocykl do tohoto **PP 20** minut před startem prvního jezdce své jízdy. Za každou započatou **1** minutu pozdního umístění motocyklu do **PP** bude jezdcovi připočítána penalizace **10** sekund jeho výsledkovému času závodu. Pořadatel nemá žádnou odpovědnost za zde odstavený motocykl. Po dokončení závodu a kontrole technickým komisařem se motocykly do **PP** nedávají.

Režim v **PP** je plně platný jako čl. 1.26.

2.1.1 Parametry uzavřeného parkoviště

ENDURO: Uzavřené parkoviště musí být uzavřené a oplocené (či jinak ohraničené), aby se zabránilo vstupu neoprávněných osob. Jeho obvod musí být řádně vyznačen a střežen dostatečným počtem oficiálních činovníků, určených k zajištění toho, aby pouze oprávněné osoby směly vstoupit nebo měly přístup k motocyklům. Bude zřízen pouze jeden přístup, který umožní vstup nebo výstup do čekacího a startovního prostoru. Nesmí mít žádné jiné vchody a východy. Oficiální činovníci (pořadatelé), určení k hlídání **UP**, musí být označeni tak, aby byli identifikovatelní pro všechny zúčastněné, zejména pro jezdce. Realizace uzavřeného parkoviště bude spočívat ve vysokém oplocení, nebo uzavřeném stavebním prostoru s mechanickým uzamčením, tj. k otevření bran bude vyžadovat nástroj. Tato zábrana by měla být dostatečně vysoká, aby se přes ni nedalo překlenout a zabránit vstupu neoprávněných osob.

Mělo by být osvětleno celou noc a uvnitř bude trvale stráž. Služby může doplnit systém video dohledu.

2.1.2 Vstup do UP

ENDURO: Přístup do **UP** je zakázán každému mimo členů Jury, ředitele soutěže, techniků a určených činovníků, pověřených zde službou a mimo jezdce, kteří si tam odkládají nebo vyzvedávají svoje stroje.

2.1.3 Režim v UP

ENDURO: V Uzavřeném parkovišti je jezdcům zakázáno pod trestem vyloučení ze soutěže:

- dotknout se motocyklu kteréhokoliv jiného jezdce
- dotýkat se jinak vlastního motocyklu kromě umístění jej do a z **UP**
- spustit motor
- kouřit

2.1.4 Motocykly v UP

ENDURO: Motocykly musí být v Uzavřeném parkovišti se všemi značenými díly a musí zůstat, dle možnosti pořadatele, na nezakrytém prostranství a nesmí být zakryty žádným způsobem.

2.1.5 PODMÍNKY PRO UMÍSTĚNÍ DO UP – POUZE PRO ENDURO

Soutěžní stroje jezdce jsou umístěny v **UP** pod dohledem pořadatele od té doby, která je uvedena ve **ZU** k jejich převzetí (technická přejímka), až do startu prvního dne soutěže, dále pak od skončení prvního dne soutěže až do startu dalšího dne soutěže.

2.2 STARTOVNÍ PROSTOR

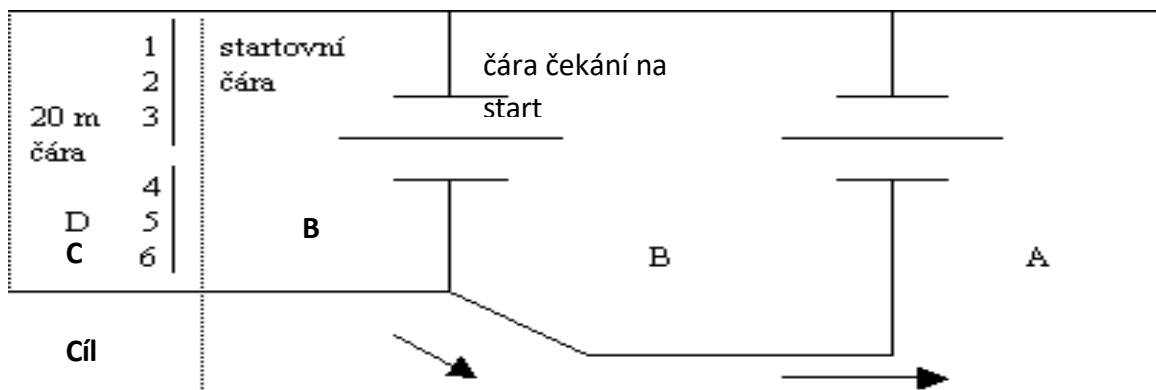
Startovní prostor sestává z:

- Uzavřeného parkoviště
- Čekací prostor na start
- Startovacího prostoru
- **20** m čára po staru

Čekací a startovací prostor je považován za „**UP**“, pokud se týká vstupu a asistence.

Startovací prostor je malý uzavřený prostor, ve kterém jezdci čekají na znamení ke startu. Na konci uvedeného prostoru je startovní čára (viz schéma uspořádání **UP** a startovní čáry).

Práce na motocyklu ve startovacím prostoru je zakázána. Porušení tohoto ustanovení se trestá vyloučením



2.2.1 Schéma startovacího prostoru

A – uzavřené parkoviště B – startovní prostor

C, D – 2 startovní čáry pro 3 jezdce

Vzdálenost mezi A a B nesmí být delší než 20 m a musí to být uzavřený prostor. Startovní čára může být též vyznačena pouze pro 2–4 jezdce.

2.3 POŘADÍ NA STARTU

Startovní pořadí jezdců 1 den 1 soutěže MČR: E1, E2, E3, V40+, ŽENY (vzestupně podle startovních čísel). **2 den soutěže a následující dny soutěží seriálu:** dle celkového absolutního pořadí bez rozdílu třídy **MČR**. **Na požádání Komise endura AČR může Jury přednostně zařadit jezdce do startovního pořadí.**

Startovní pořadí jezdců 1 den 1 soutěže PČR: E1, E2, E3, V50+, V60+, 85ccm (podle startovních čísel). **2 den soutěže a následující dny soutěží seriálu:** dle celkového absolutního pořadí bez rozdílu třídy **PČR**.

Startovní pořadí jezdců **1 den 1 soutěže POHÁR ENDURO:** E1, E2-3, V50+, Elektromotocykly (podle start. čísel). **2 den 1 soutěže a následující dny soutěží seriálu:** dle celkového absolutního pořadí bez rozdílu třídy **POHÁR ENDURO**.

V případě, že pojedou některé třídy menší počet kol než ostatní třídy, budou tyto třídy zařazeny na startovní rošt za třídy s vyšším počtem kol dle průběžného pořadí ve svých třídách.

ENDUROSPRINT: Startovní pořadí jezdců shodné viz čl. 1.28 Enduro.

2.4 START A PŘÍPRAVA STARTU

ENDURO: Každé ráno před soutěží bude jezdci povoleno vstoupit do **UP** 5 minut před jejich startovními časy, a to pouze za účelem ručního vytlačení jejich motocyklů k východu z **UP** a vstoupit do startovacího prostoru v souladu s bodem **1.25.3**. V čekacím prostoru na start je dovoleno jezdci přilepit nebo připevnit jízdní časy na motocykl, které mu může doprovod podat.

U vjezdu/výjezdu z uzavřeného parkoviště musí být instalovány hodiny s oficiálním časem. Jezdci musí mít u sebe helmy. Bez helmy jim bude odepřen vstup do **UP** a čekací zóny před startem.

ENDURO a ENDUROSPRINT: Na začátku každého soutěžního dne bude dán signál ke startu přesně v době, kdy má jezdec startovat. Je zakázáno spustit motor ve startovním prostoru, dokud nebylo dáno znamení ke startu. Porušení tohoto ustanovení se trestá **10** sekundami.

Během jedné minuty od okamžiku, co byl dán signál ke startu, musí jezdec spustit motor svého motocyklu a přejet silou motoru druhou čáru, vzdálenou **20** metrů od startovní čáry. Jestliže není jezdec na startovní čáře v okamžiku, kdy byl dán signál ke startu, nebude za to potrestán, pokud přivede svůj motocykl na startovní čáru, nastartuje motor a přejede druhou čáru během jedné minuty po vydání signálu k jeho startu. Jezdci, kteří přijdou na startovní čáru později o více než jednu minutu, budou potrestáni **1** trestnou minutou za každou minutu zpoždění. Minuta, ve které

přijde jezdec na startovní čáru, bude považována za nový startovní čas a před uplynutím této minuty musí jezdec zachovat postup startu.

ENDURO: Jezdec, zpožděný o více než **30** minut, bude vyloučen a nebude mu povolen start daného dne soutěže.

ENDUROSPRINT: jezdec, při zpoždění o více jak jeho čas v daném závodě na **1** kolo, bude vyloučen.

Všechny motocykly musí být startovány startovací pákou nebo jiným mechanickým nebo elektrickým startovacím zařízením (startér). Není povoleno roztáčet hnací kolo. Jestliže se motor zastaví před tím, než motocykl přejede čáru **20** metrů za startem, jezdec, aby nebyl potrestán, musí znovu spustit motor a přejet tuto čáru během jedné minuty po tom, co byl mu byl dán signál ke startu. Jezdec, který nepřejede motorickou silou **20** metrů čáru během jedné minuty od vydání signálu ke startu, bude potrestán **10**sekundovou penalizací.

Jezdec, kterému se nepodařilo nastartovat svůj motocykl nebo jehož motocykl se zastavil mezi startovní čarou a čarou **20** metrů, se nesmí vracet do startovního prostoru, ale musí odtláčit svůj motocykl ve směru jízdy a překročit čáru **20** metrů, aby nepřekážel ostatním účastníkům.

Jezdec, který byl potrestán za nenastartování svého motoru a nepřejetí **20**metrové čáry během jedné minuty, smí potom nastartovat svůj motocykl libovolně.

Jezdci, který je projednáván Jury a který si přeje startovat, nebude nikdo bránit ve startu, pokud jeho motocykl byl umístěn v **UP** nebo **PP** v souladu s řády, s výjimkou bezpečnostních důvodů. Jakmile Jury potvrdí, že je jezdec vyloučen, nebude mu start povolen.

Mezi posledním jezdcem kategorie a prvním jezdcem následující kategorie by měl být dodržen pětiminutový odstup.

2.5 PODMÍNKY PŘI DOPLŇOVÁNÍ POHONNÝCH HMOT

V průběhu doplňování pohonných hmot i v prostoru k tomuto doplňování určeném je všem přísně zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Porušení tohoto zákazu jezdcem bude potrestáno jeho vyloučením. Porušení tohoto zákazu doprovodem bude potrestáno uložením pokuty výši **500,-Kč**. Za doprovod odpovídá vždy jezdec. V případě nezaplacení bude jezdec posuzován v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR.

Pro doplňování pohonných hmot není povolena žádná časová tolerance. Doplňování musí být provedeno v době určené pro jízdu. Pravidla týkající se pohonných hmot a jejich dodávek pro soutěž jsou zveřejněna v Technických předpisech, příloha „Enduro“.

Doplňování pohonných hmot je povoleno pouze v prostoru oficiálních tankovacích časových kontrol, které jsou označeny pořadatelem, mezi bílými a žlutými praporky.

Stanoviště pro doplňování pohonných hmot před poslední časovou kontrolou smí být umístěno v paddocku nebo v cílovém pracovním prostoru.

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle technické přejímky jezdců a je přísně zakázáno používat pro likvidaci jiná místa. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou **500,- Kč** za každý přestupek.

Používání absorpčních rohoží je povinné tam, kde je povolen servis motocyklů pořadatelem. Minimální rozměry rohožky musí být **160 x 100** cm. Trestem za nedodržení tohoto nařízení bude pokuta ve výši **500,- Kč** za každý přestupek.

Časové kontroly bez servisu budou označeny **2** bílými praporky s černým křížem, umístěnými na začátku časové kontroly, a **2** žlutými praporky umístěnými **20** m před kontrolním stolem. Za cizí pomoc a tankování v časové kontrole bez servisu bude jezdec vyloučen.

Kromě pohonných hmot v nádrži nebo v zásobníku, který je trvale připevněn ke stroji, nesmí být vezeny žádné jiné pohonné hmoty. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením.

V kterémkoliv prostoru pro doplňování pohonných hmot je možno mazat řetěz.

Během doplňování pohonných hmot musí být motor vypnutý. Porušení tohoto pravidla je trestáno vyloučením.

Během tankování musí mít každý jezdec či tým přenosný hasicí přístroj (polyvalentní prášek ABC) o minimální hmotnosti **5** kg, který se nachází v blízkosti tankovacího stanoviště (max. vzdálenost **5** m). Absence hasicího přístroje bude potrestána pokutou **3000,- Kč**.

Pro každých **50** km tratě musí být minimálně jedna tankovací stanice.

Jakékoliv svařovací práce v prostoru pro tankování jsou zakázány pod trestem vyloučení.

2.6 ZÁKAZ JINÉHO POHONU

Po celou dobu soutěže nesmí být motocykl poháněn jinak než vlastní silou motoru, fyzickou snahou jezdce nebo působením přírodních zákonů. Porušení tohoto pravidla se trestá vyloučením.

2.7 SERVIS – CIZÍ POMOC

Servis – veškerá cizí pomoc a přijetí náhradních dílů nebo náradí jsou povoleny v časových kontrolách se servisem. Pouze jezdec smí vyměnit pneumatiky, a to pouze v poslední časové kontrole prvního dne (sobota) v posledním servisním prostoru (asistence-pomoc je povolena pro sejmutí a nasazení kola motocyklu). Motocykly lze čistit při kontrolách v rámci servisu. Používání tlakových čisticích zařízení je zakázáno.

Žádná cizí pomoc není povolena mimo určené prostory, uvedené výše. Trestem za nedodržení tohoto pravidla je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu MS AČR). Jezdci je zakázáno umísťovat svůj motocykl nebo jakékoli označené části do jakéhokoli uzavřeného prostoru nepřístupného pro funkcionáře kdykoli během podniku za účelem doplnění paliva nebo z jakéhokoli jiného důvodu, s výjimkou případů, kdy je to povoleno pořadatelem, pod trestem diskvalifikace nebo jiné sankce stanovené v Disciplinárním řádu MS AČR. Sankce musí být úměrná přestupku a okolnostem (polehčujícím nebo přitěžujícím, pokud je to relevantní) a s přihlédnutím k jakékoli možné výhodě, kterou jezdec získal.

Mazání řetězu je povoleno pouze v prostorech pro doplňování paliva.

Pojem “cizí pomoc” znamená jakýkoliv čin, při kterém se motocyklu dotkne jiná osoba než jezdec nebo činovník při výkonu své funkce, s výjimkou servisních kontrol a zóně tankování.

Trestem za přijmutí cizí pomoci je vyloučení.

2.8 DOVOLENÁ POMOC

Dovolenou pomocí mimo povolené prostory podle ustanovení tohoto článku jsou definovány následující činnosti: pomoc je povolena pro mytí číselných tabulek a sponzorských samolepek, umístěných na plastových dílech motocyklu ve všech časových kontrolách.

Je zakázáno používat vzduchem nebo elektrickým proudem poháněná náradí (kromě náradí, poháněného baterií). Trestem za jakékoliv použití elektrického nebo pneumatického náradí je vyloučení (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu AČR).

2.9 NEDOVOLENÁ KOMUNIKACE

Jezdci je pod trestem vyloučení zakázáno, aby byli doprovázeni kdekoli na trati nebo aby přijímali nebo vysílali zprávy rádiem. Mobilní telefon pro poskytnutí pomoci při zranění je dovoleno.

2.10 Odstoupení jezdců

Jezdec, který odstoupil ze soutěže, musí znečitelnit nebo odstranit číselné tabulky a nesmí pokračovat po trati ani jet v blízkosti jiného jezdce. Jestliže je toto pravidlo porušeno, jezdec může být zastaven a jezdec nebo jezdci, které doprovází, mohou být vyloučeni.

2.11 ZNAČENÍ TRATĚ

Oficiální trať, kterou je zakázáno opustit z jakéhokoliv důvodu, bude popsána na mapě podniku a řádně vyznačena. Trasa bude značena šipkami, nebo páskou či kolíky a je třeba respektovat zřejmou zamýšlenou trasu. Oficiální vzdálenosti musí být považovány za správné.

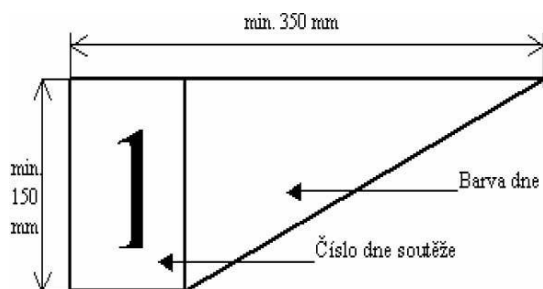
Odpovědnost za dodržení tratě spočívá na jezdcích a bloudění nemůže být přijato jako omluva za zpoždění nebo za vynechání časové nebo průjezdní kontroly. Jízda mimo trať nebo v protisměru je zakázána a jezdec, který se tím proviní, bude vyloučen.

V těch případech, kdy jezdci musí jet zcela přesně určenou cestou (např. v travnatém nebo obtížném terénu, po pěšině apod.), jsou pořadatelé povinni vyznačit tuto cestu přesně, naprosto zřetelně a jednoznačně (branky, pásy po obou stranách apod.). Kde jsou takové prostory vyznačeny, musí jezdec projet vyznačeným prostorem a každý jezdec, který tak neučiní, bude potrestán vyloučením (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu AČR).

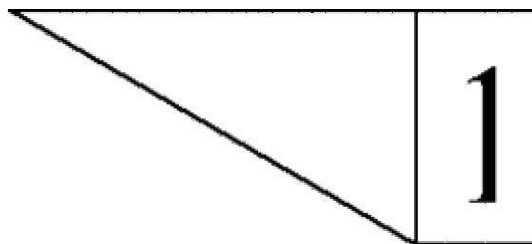
Před odbočením z přímého úseku tratě budou umístěny značky v počtu **3, 2 a 1** a to po **50** metrech. V případě, že není možné dodržet tuto vzdálenost, budou šipky umístěny zřetelně, jasně viditelně a ve vzdálenostech, které umožňují místní poměry tak, aby jezdce včas a jednoznačně upozornily na odbočení.

Na oficiální vývěsce pořadatele, případně ve startovním prostoru musí být vyvěšeny značky pro označení tratě (toto značení tratě musí být vyrobeno z nepromokavého materiálu). Tyto značky mohou obsahovat číslo dne nebo pouze jednotnou barvu dne.

Značka pro směr – VPRAVO

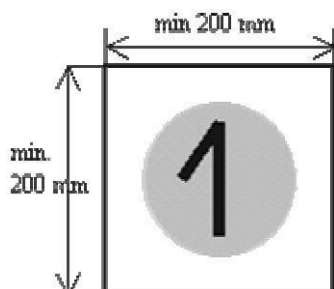


Značka pro směr – VLEVO



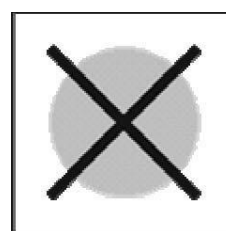
Značky pro:

správný směr



Barva kruhu uvnitř terče musí souhlasit s barvou dne. Na značce může být vyznačen 1. nebo 2. pro případ že se bude trať lišit každý den soutěže.

špatný směr



2.12 DOPRAVNÍ PŘEDPISY pouze pro ENDURO

Jezdci musí dodržovat platné právní předpisy, týkající se provozu na pozemních komunikacích. Jezdec, který byl usvědčen při porušení těchto pravidel, může být po vyšetření vyloučen (nebo potrestán jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu AČR).

2.13 NESÍJZDNÉ ÚSEKY

Jestliže během soutěže rozhodne ředitel soutěže, že některý úsek se stal nesjízdný nebo že je v takovém stavu, že jej účastníci soutěže nemohou bez cizí pomoci absolvovat, může příslušný nesjízdný úsek až k příští časové kontrole ze soutěže vyjmout. Toto rozhodnutí musí být odsouhlaseno Jury.

3.0 PROVEDENÍ SOUTĚŽE A KONTROLY

3.1 ČASOVÉ KONTROLY (ČK)

Kontrola soutěže se provádí v časových kontrolách, které jsou definovány mezi žlutými praporky a čarou 2 metry za koncem kontrolního stolku. Tato oblast je z hlediska přístupu a obsluhy považována za „uzavřené parkoviště“.

V časové kontrole je pod trestem vyloučení zákaz jízdy v protisměru.

Časové kontroly budou zřízeny:

Pro ENDURO:

- na startovní čáře na začátku každého dne
- u vjezdu do uzavřeného parkoviště na konci každého dne
- v místech vybraných pořadatelem jejichž umístění spolu s předepsaným časem jízdy mezi těmito kontrolními body bude uvedeno v časovém harmonogramu a pořadatel jej zveřejní na poradách ředitelství

závodu a na oficiální tabuli. Vzdálenosti udané v kilometrech budou pečlivě a správně změřeny. Je doporučeno, aby vzdálenost mezi časovými kontrolami byla mezi 5 km až 35 km

- v posledním kole sobotní etapy před servisním prostorem bude zřízena před cílová (pre-finish) časová kontrola, která bude označena stejným způsobem jako ČK bez servisu, kde je povolen jezdcům servis vlastním

náhradím bez přijetí cizí pomoci a jakýchkoliv dílů. Na poslední cílovou časovou kontrolu bude stanoven čas uvedený v časovém harmonogramu, který bude sloužit na údržbu motocyklu

Průměrná rychlost, která má být dodržena mezi jednotlivými ČK nesmí překročit **50 km/hod**. Za přípravu načasování a správnost časů je zodpovědný ředitel soutěže.

V případě zásahu vyšší moci (např. zhoršení počasí) může ředitel soutěže změnit časový rozvrh na pomalejší bezprostředně před startem nebo před každým kolem. O tom musí být jezdec prokazatelně informován, a to cedulí o **min. rozměru A4** se zřetelným nápisem a **dvěma** vykřičníky, umístěnou u žlutého praporku v časové kontrole těsně v zorném poli u hodin.

Pro ENDUROSPRINT:

- na startu denní etapy
- průjezdní časová kontrola v každém kole
- na konci každé denní etapy (cílová) časová kontrola je absolvování projetí cílem posledního testu (jezdec však musí projít kontrolu značených dílů motocyklu technickým komisařem).

3.1.1 Označení časových kontrol

Časové kontroly budou označeny dvěma **bílými prapory**, umístěnými po obou stranách trati, v závislosti na místě kontroly, **50 až 200 m** před kontrolním stolkem po obou stranách tratě a dvěma **žlutými prapory**, umístěnými **20 m** před kontrolním stolkem na transpondérové lince po obou stranách tratě. Tyto prapory budou umístěny tak, aby byly pro jezdce vždy zřetelně viditelné.

Časové kontroly bez servisu a bez asistence budou označeny **bílými prapory s černým křížem** a **žlutými prapory s černým křížem**, umístěnými stejným způsobem jako ČK.

3.1.2 Postup v časových kontrolách

U žlutých praporů budou umístěny hodiny, synchronizované s hodinami časové kontroly (synchronizace je dovolena i dálkovým radiovým signálem). Čas průjezdu jezdce v časové kontrole je čas zaznamenaný transpondérovým signálem nebo fotobuňkou.

Při každé časové kontrole na transpondérové smyčce/fotobuňce musí časoměřič, nebo pořadatel vést kontrolní seznam, na kterém jsou chronologicky zapsána čísla jezdců, kteří projeli, a také jejich časy v hodinách a minutách. Čas se měří z radiových hodin, které musí běžet synchronně s časoměřičem. Předtištěné kontrolní seznamy průjezdu nejsou povoleny. V případě sporu bude kontrolní seznam považován za oficiální.

Po přejetí transpondérové smyčky/kolem fotobuňky musí jezdec zastavit před časoměřickým stolem a počkat, dokud mu časoměřič nedá signál „start“.

Na požádání obdrží jezdec účtenku s registrovaným časem. Jezdci by si měli účtenku vyžádat pouze v případě, že to považují za nezbytně nutné (např. v případě pozdního příjezdu při kontrole času).

Rozhodující čas v ČK je čas, kdy přední kolo motocyklu přetnulo pomyslnou čáru mezi oběma žlutými praporky. Jezdcům je zakázáno zastavit mezi žlutými praporky a kontrolním stolkem a budou za to potrestáni **1 minutou** navíc k jakémukoli časové penalizaci.

Jezdec může přijet předčasně pouze do poslední cílové časové kontroly, aniž za to bude potrestán časovou penalizací. U jezdců v této cílové časové kontrole bude provedena kontrola značených dílů a motocyklů technickým komisařem.

3.1.3 Výpočet penalizace z časových kontrol

Každý úsek mezi časovými kontrolami je považován za samostatný zkušební úsek. Jezdci, kteří nesplní předepsaný čas mezi jednou a druhou časovou kontrolou, budou potrestáni **1 minutou** za každou minutu předčasného nebo pozdního příjezdu podle času, zaznamenaného obsluhou časové kontroly.

Pro další úsek platí: ZAZNAMENANÝ ČAS = STARTOVNÍ ČAS PRO NÁSLEDUJÍCÍ ÚSEK

3.1.4 Časový limit

Jezdec, který přijede do časové kontroly o více než **30 minut** po svém původním cílovém čase příjezdu v každé časové kontrole, bude automaticky vyloučen. Nicméně jezdec smí na vlastní odpovědnost pokračovat v jízdě, než ředitel soutěže přijme konečné rozhodnutí.

ENDUROSPRINT: Jezdec, který přijede do některé časové kontroly později o více než je čas na jedno kolo po svém předepsaném čase bude automaticky vyloučen.

3.1.5 Nárok na zvláštní časovou toleranci

Jestliže jezdec může dokázat jury, že byl zdržen mimořádnými okolnostmi, kterým nemohl zabránit, jako je např. zdržení při poskytování první pomoci při vážné nehodě, může být tolerance povolena. Tuto okolnost je jezdec povinen nahlásit v nejbližší průjezdní nebo časové kontrole. Tvrzení, že jezdcí překážel v cestě jiný účastník soutěže, nemůže být uznáno jako mimořádná okolnost.

3.1.6 Průjezdní kontroly platí pro ENDURO

Jezdec musí předložit svoji pásku k označení činovníkem v kterékoliv oficiální průjezdní kontrole. Takové průjezdní kontroly, které mohou, ale nemusí být uvedeny v itineráři, budou označeny **2 modrými prapory** umístěnými po obou stranách tratě v dostatečné vzdálenosti před průjezdní kontrolou. Nezastaví-li jezdec u kontrolního bodu pro vyznačení průjezdu, bude vyloučen.

Jezdec, který nemá pásku, musí jej obdržet od obsluhy průjezdní kontroly.

V každé průjezdní kontrole musí pořadatel vést kontrolní listinu, ve které je uveden průjezd každého jezdce startovním číslem a v pořadí průjezdů jezdců za sebou. Pořadatel může použít elektronické čipy.

Jezdec, který neodevzdá úplně označenou pásku a není uveden na kontrolní listině průjezdní kontroly, bude vyloučen.

3.2 ZVLÁŠTNÍ TESTY

Zvláštní testy by neměly jevit známky jízdy po nich. Pokud tomu tak bude, jury může nařídit pořadateli změnu tratě zvláštního testu. Dojde-li k závažné změně tratě zvláštního testu, nebude tento test první den v prvním kole měřen. Místo, vyznačení a délka těchto testů musí být zveřejněna **24 hodin** před jejich konáním. Všechny testy budou měřeny od prvního kola, pokud ředitel podniku nenavrhne jinak. Ředitel závodu rozhodne nejpozději na rozpravě s jezdci před startem soutěžního dne.

V každém případě musí být každý den uspořádáno minimálně **5** testů (s výjimkou zásahu vyšší moci v den podniku) pro MČR a minimálně **3** testy (s výjimkou zásahu vyšší moci v den podniku) pro PČR. Pro PČR třída Veterán 50+ a 60+, 85 ccm a kategorii Pohár Enduro jsou to minimálně **2** testy (s výjimkou zásahu vyšší moci v den podniku).

ENDUROSPIRINT je organizován minimálně **2** testy (výjimečně 1 test) na jedno kolo. Počet kol musí být uveden v ZU. Jezdcům i doprovodu je zakázáno pohybovat se v době před podnikem i během s výjimkou závodu po trati jinak než pěšky. Při prohlídce trati není dovoleno použití žádného dopravního prostředku.

Zvláštní testy musí být prohlédnuty a schváleny Jury a musí být sepsán protokol o jejich schválení v rámci schvalování trati. V protokolu musí být též poznamenáno zdravotní a pořadatelské zabezpečení. Všechny testy musí být připraveny tak, aby byla přísně dodržena všechna bezpečnostní opatření. V místech, kde hrozí zvýšené riziko vyjetí z trati a ohrožení diváků nebo osob pohybujících se v bezprostřední blízkosti trati, budou zřízeny bezpečnostní zóny nejméně **1 m** široké nebo vyznačen „**Zakázaný prostor**“.

Jezdec musí startovat do zvláštního testu pouze z vyznačeného prostoru (vyznačená čára, branky atd.), aby mu nevznikala výhoda oproti jiným jezdci (letmý start). V případě neuposlechnutí příkazu činovníka, bude jezdec penalizován 30 sekundami.

Start a cíl zvláštních testů musí být označen symbolem "Start" a "Cíl" a to **24** hodin před startem soutěže. Na startu bude motocykl zastaven těsně před startovní čarou. Znamení ke startu dá časoměřič nebo jiný činovník pověřený tímto úkolem nebo bude znamení dáno pomocí signalizačních prostředků (např. semafor). Jezdec, který najel bezprostředně před startovní čárou, je povinen bez prodlevy odstartovat po pokynu startéra. Pokud tak neučiní, bude penalizován **30** sekundami. Čas zvláštního testu je zaznamenán, jakmile přejede jezdec cílovou čárou.

Jezdci mohou provést pěší prohlídku tratě bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku a nesmí žádným způsobem upravovat trasu speciálních testů (např. přesouvat kameny). Trestem za projetí testu nebo za trénink na trati zvláštních testů před zahájením soutěže je vyloučení.

Jezdci budou startovat jednotlivě, start bude s motorem v chodu. Konec testu bude letmý. Pro jezdce platí zákaz zastavení u výjezdu ze speciálního testu. Jezdci smí zastavit pouze po přejetí čáry, umístěné **30 m** za cílem testu. Čára ve vzdálenosti **30 m** musí být jasně vyznačena.

Měření času na zvláštních testech bude provedeno na **1/100** sekundy.

3.2.1 Cross test (CT)

ENDURO: Trať musí být vytvořena na přírodním terénu. Maximálně by měla být využita přirozená nerovnost terénu k vytvoření přechodů, klopení a skoků.

Dráha musí být dostatečně široká (mezi **4 až 8** metry), aby umožňovala předjíždění. Uzavřená trať vyznačená po obou stranách páskou z jiného materiálu, než je textil (podle možností po každé straně jiné barvy).

Start a cíl by měly být ve stejném bodě. Průměrná rychlost nesmí překročit **50 km/h**. Doporučuje se doba trvání minimálně **5** minut. **CT** musí být vyznačen nejpozději **24** hodin před jeho konáním.

ENDUROSPRINT: Obdobný charakter a značení jako u Endura, počet měřených testů je násoben počtem odjetých kol.

3.2.2 Enduro test (ET)

ENDURO: Trať musí být vedena po trati s technickými pasážemi (přejezd potoka, strmá stoupání či klesání, kamenitá pasáž atd.).

Musí být trasována tak, aby se zabránilo nadměrné rychlosti. V nejrychlejších úsecích lze vytvořit šikany, aby se snížila rychlost. Rizikové úseky musí být chráněny (balíky slámy, zvláštní značení atd.).

Všechny překážky nebo obtíže by měly být přírodního původu. Start a cíl by měly být, pokud možno na stejném místě. Průměrná rychlost nesmí překročit **50 km/h**. Doporučuje se doba trvání mezi **8 až 12** minutami a délka nesmí být delší než **7** km.

ET musí být vyznačen nejpozději **24** hodin před jeho konáním.

Všechny úseky bez přírodního ohrazení musí být označeny páskou nebo brankami.

ET musí být snadno přístupný pro vozidla záchranné služby nebo náhradního vozidla s lékařskou výbavou. Přístupové cesty do prostorů testu by měly být vyznačeny směrovými tabulemi a popsány v mapě. Start a cíl testu by měl být u stejného místa, ale pokud to není možné, musí být mezi nimi radiové spojení.

ENDUROSPRINT: Obdobný charakter a značení jako u Endura, počet měřených testů je násoben počtem odjetých kol

3.2.3 Extrém test (XT)

Trať musí zahrnovat co nejvíce přírodních překážek a využívat přirozené nerovnosti terénu. Mohou být vytvořeny i některé umělé překážky, ale jen v malém počtu.

XT se bude konat v oblastech s dostatečně širokými technickými překážkami, aby se nevytvořily zácpy jezdců. Mělo by to umožnit posouzení technické a fyzické zručnosti jezdců.

Překážky musí být schopny překonat všechny kategorie. Doporučuje se, aby test netrval déle než 3 minuty. Mohly by být vytvořeny alternativní trasy, které by například umožnily kategorii ŽENY, některých tříd **PČR** a Poháru Enduro vynechat určité překážky. Trať by neměla umožňovat nadměrné rychlosti.

Start a cíl jsou na stejném místě a průměrná rychlost nesmí překročit **30 km/h**.

Všechny úseky bez přírodního ohrazení musí být vyznačeny páskou. **XT** musí být vyznačen nejpozději **24** hodin před jeho konáním.

ENDUROSPRINT: Obdobný charakter a značení jako u Endura, počet měřených testů je násoben počtem odjetých kol

Obecná doporučení: Pro všechny testy musí organizátor identifikovat a vytyčit všechny možné alternativy pro případ, že by povětrnostní podmínky neumožnily použití původní trati.

Bude muset zajistit, aby se terén průjezdem jezdců příliš neznehodnocoval a aby všichni jezdci v dané kategorii zažívali stejné podmínky.

3.2.4 Hodnocení testů

Hodnocení jezdců ve zvláštních testech v jednotlivých třídách bude vypočteno na základě dosažených časů.

Jezdec, který neúmyslně opustí trať testu a nevrátí se na trať v místě, kde ji opustil, může být potrestán **5** trestnými minutami, které budou připočteny k jeho dosaženému času.

Jezdec, který úmyslně opustí trať nebo si zkrátí trať, může být vyloučen (nebo potrestán jiným trestem). Jestliže některý jezdec překročí doporučenou průměrnou rychlost, test bude pro následující kola zrušen.

3.3 MĚŘENÍ ČASU – PŘÍSTROJE PRO MĚŘENÍ ČASU

Časoměřič, vykonávající funkci na soutěži, musí mít k dispozici náhradní časoměrné zařízení s reálným denním časem pro kontrolu údajů použitého hlavního zařízení.

Měření je prováděno za pomoci fotobuněk a transpondérů, případně náhradním měřením časoměřiče.

3.3.1 Měření času ve speciálních testech

Automaticky fungující zařízení, synchronizované s reálným denním časem, zaznamenávající časy na **1/100** vteřiny. Fotoelektrické buňky spojené s přístrojem pro měření času budou spouštět a zastavovat čas. Pro takovýto typ zařízení je vyžadováno osvědčení, nejen pokud jde o přesnost měření času, ale schopnost zařízení jako celku pracovat v podmínkách, pro které má být použito.

Digitální displej na každém testu, přímo propojený se systémem měření času, musí zobrazovat:

- čas zaznamenaný jezdce při projetí cílové čáry, číslo jezdce
- případně jméno, třídu jezdce a pořadí.

3.3.2 Měření času v časových kontrolách

Zařízení pro měření času, synchronizované s reálným denním časem a ukazující čas na sekundy. Pro takovýto typ zařízení je vyžadováno osvědčení, nejen pokud jde o přesnost měření času, ale schopnost zařízení jako celku pracovat v podmínkách, pro které má být použito.

U žlutého praporu budou umístěny hodiny, synchronizované s oficiální časomírou, které budou jezdcům ukazovat oficiální čas.

Jezdci musí uznat každý systém měření času.

Pořadatel po dohodě HČA případně zajistí všechna pracoviště (ČK, testy...) tak, aby byla zabezpečena práce časoměřičů a příslušná technika před poškozením vhodným vozidlem nebo přístřeškem (stan).

3.4 ZÁVĚREČNÁ PROHLÍDKA

Při podání protestu na motocykl nebo při závěrečné prohlídce technickým komisařem nebo během **30** minut po ní následujících může být přezkoušen motor jednoho nebo více motocyklů, které dokončily soutěž. O změření objemu motocyklu v případě pochybnosti může též rozhodnout Jury.

Pro všechny třídy platí, že pouze jezdec může jmenovat osobu, která bude demontovat jeho motocykl na konci závodu. Demontáž musí být zahájena během **30** minut po oznámení; pokud se tak nestane, jezdec bude vyloučen. Jestliže se zjistí, že některý motocykl má větší objem, než je stanoveno jako maximum pro třídu, ve které byl přihlášen, bude dotyčný jezdec vyloučen.

3.5 SEZNAM PENALIZACÍ

Sankce musí být přiměřená přestupku a okolnostem (polehčujícím nebo přitěžujícím, pokud je to relevantní) a s přihlédnutím k jakékoli možné výhodě, kterou jezdec získal. O případném konečném trestu Jury rozhodne podle NSŘ disciplíny nebo případně dle Disciplinárního a arbitrážního řádu.

3.5.1 Časová penalizace

Každý jezdec, který poruší ustanovení vyjmenovaných článků těchto řádů, bude penalizován časovou penalizací:

- nastartování motoru v čekací zóně (pokud je úmyslné) – penalizace **1 minuta**
- nastartování motoru na startovní čáře před vydáním startovního signálu (pokud je úmyslné) – penalizace **10 sekund**
- za každou započatou minutu zpoždění při příchodu na startovní čáru: - penalizace **1 minuta**
- nepřejetí 20metrové čáry během jedné minuty po vydání signálu ke startu – penalizace **10 sekund**
- za každou započatou **1** minutu pozdního umístění motocyklu do **PP** – penalizace **10 sekund**
- pozdní nebo předčasný příjezd do časové kontroly; za každou celou minutu – penalizace **1 minuta**
- Překročení maximální rychlosti v paddocku (**25 km/h**)
 - 1** přestupek – varování
 - 2** přestupek – 10 sekund
 - 3** přestupek – 1 minuta
 - další** přestupek – až vyloučení
- cross testy měřeny na **1/100 sekundy**
- enduro testy měřeny na **1/100 sekundy**
- extrem testy měřeny na **1/100 sekundy**
- neúmyslné vyjetí z trati testu a nevrácení se na trať v místě opuštění trati penalizace až **5 minut navíc k dosaženému času jezdce**
- neodstartování do zvláštních testů (prodleva od pokynu startéra) – penalizace **30 sekund**
- neuposlechnutí příkazu činovníka na startu zvláštního testu (letmý start) - penalizace **30 sekund**

3.5.2 Vyloučení

Právo vyloučit jezdce ze závodu přísluší pouze řediteli podniku.

Oficiální činovníci, pověření a proškolení pořadatelé musí zjištěný přestupek, pokud možno oznámit jezdcí, kterého se to týká, aby se zabránilo jakýmkoliv nejasnostem. Seznam těchto činovníků a pořadatelů, oprávněných oznamovat přestupky, předá ředitel soutěže na prvním zasedání Jury předsedovi Jury.

Každá zaznamenané porušení řádů musí být předmětem písemné zprávy s přesným popisem na oficiálním protokolu.

Každý jezdec, který poruší níže uvedené ustanovení bude **vyloučen**:

- chybějící označení značených dílů nebo oficiální náhradní označení
- na krku použití jakéhokoliv volně pohyblivých se silné předměty
- nepoužití povinné výstroje jezdce
- překročení maximální povolené hladiny hluku během soutěže o 1 dB:
 - 1 přestupek – penalizace **30 sekund**
 - 2 přestupek - **1 minuta**
 - 3 přestupek - **vyloučení**
- obdržení náhradních dílů a chování se v Uzavřeném parkovišti v rozporu se NSŘ MS AČR
- spuštění /nastartování/ motoru v Uzavřeném parkovišti
- vstup do Uzavřeného parkoviště s motorem v chodu, doplňování pohonných hmot
- kouření v Uzavřeném parkovišti, startovacím prostoru a ČK, rozdělování otevřeného ohně v ČK
- práce na motocyklu ve startovacím prostoru, než byl dán signál ke startu
- **ENDURO** - příchod na start o více než **30** minut později.
- **ENDURUSPRINT** – jízdní čas jezdce na **jedno** kolo
- pohonné hmoty v rozporu s technickými předpisy pro enduro
- použití „strhávacích folií (tzv.odhazovaček)“ na brýlích
- doplňování pohonných hmot mimo prostory určené k tomuto účelu pořadatelem nebo doprava pohonných hmot mimo palivovou nádrž, doplňování pohonných hmot s motorem v chodu
- provádění jakýchkoliv svářečských prací v prostorách pro doplňování pohonných hmot
- použití vnější hnací síly
- přijmutí cizí pomoci nebo přijetí náhradních dílů mimo časové kontroly se servisem
- nedovolený styk s doprovázejícími osobami
- je-li doprovázen na trati jiným jezdce
- použití dopravního prostředku při prohlídce trati testů před podnikem
- jízda mimo vyznačenou trať, jízda v protisměru, nedodržení značené trati
- nedodržení dopravních předpisů
- vynechání (minutí) časové kontroly a průjezdní kontroly nebo nezastavení v průjezdní kontrole
- **ENDURO** – zpoždění v časové kontrole o více než **30** minut proti původnímu startovnímu času jezdce
- **ENDUROSprint** – zpoždění jezdce o více jak jeho čas na **1**kolo
- chybějící značka značených dílů motocyklu
- trénink na trati speciálních testů
- úmyslné opuštění trati testu nebo zkrácení trati
- objem motoru v rozporu s přípustným objemem jeho třídy

3.6 PŘIJETÍ OFICIÁLNÍCH ROZHODNUTÍ

Každý jezdec je povinen přijmout všechna oficiální měření, vzdálenosti, výsledky a rozhodnutí a zmocňuje pořadatele, aby je zveřejnil způsobem, jaký uzná za vhodný. Dále se zavazuje, že jakákoliv reklama, kterou zveřejní v souvislosti s podnikem nebo která by mohla být zveřejněna jeho jménem, bude pravdivá, přesná a sestavována tak, aby nemohla vést k omylu. Jezdec také souhlasí, že v případě jakékoliv změny v oficiálních výsledcích vzhledem k protestům nebo jiným důvodům zveřejní pouze takto pozměněné rozhodnutí nebo výsledky.

3.7 ŽÁDOST O VYSVĚTLENÍ

Všechny žádosti o vysvětlení výsledků kterékoliv denní etapy musí být podány jezdcem nebo jeho zákonným zástupcem řediteli nebo hlavnímu časoměřiči nejdéle do 30 minut po vyvěšení výsledků na oficiální vývěsce podniku. Ředitel či hlavní časoměřič je povinen neprodleně informovat o této skutečnosti předsedu Jury. Jury je povinna seznámit s výsledkem šetření dané žádosti jezdce nebo jeho zákonného zástupce do 1 hodiny po podání žádosti o vysvětlení.

3.8 PROTESTY

Každý protest musí být podán písemně v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR nebo do 30 minut po zveřejnění neoficiálních výsledků nebo po seznámení jezdce s výsledkem šetření jeho žádosti o vysvětlení. Musí být doložen poplatkem ve výši stanovené pro příslušný rok MS AČR. Poplatek se vrací, je-li protest oprávněný. Všechny protesty musí být předloženy řediteli podniku. Žádný protest nemůže být přijat proti výroku ředitele podniku. Proti rozhodnutí Jury o protestu nemůže být podán další protest, avšak v určitých případech může být podáno odvolání, jak je uvedeno v Disciplinárním řádu MS AČR. O záměru odvolat se je protestující povinen písemně informovat Jury. Po tomto oznámení nebudou výsledky schváleny za oficiální.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl), případně 10.000,- Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,- Kč.

3.8.1 POKUTY A POPLATKY ZA PROTESTY

Všechny poplatky za protesty a pokuty, které pořadatel v průběhu soutěže přijme, zůstávají pořadateli s výjimkou oprávněného protestu, kdy je částka vrácena tomu, kdo protest podal a s výjimkou, že bude protestujícímu, kterému nebylo vyhověno v odvolacím řízení dáno za pravdu. V případě zamítnutí protestu na motocykl, který byl rozebrán, bude kauce vyplacena poškozenému jezdci.

3.9 VÝKLAD USTANOVENÍ

Výklad ustanovení Řádů (sportovní, všeobecný apod.), jakož i Zvláštního ustanovení, je v kompetenci komise endura a přísluší Jury, která má také právo vyřídit jakoukoliv jinou záležitost, o níž se tato ustanovení zvláště nezmiňují.

3.10 ZVEŘEJNĚNÍ VÝSLEDKŮ

Úplné denní výsledky by měly být zveřejněny každý den co nejdříve, maximálně však do jedné hodiny po příjezdu posledního jezdce do cíle. Za zveřejnění se považuje vyvěšení výsledků na oficiální vývěsce závodu, která bude zřízena na volně přístupném místě.

Pokud z mimořádných důvodů nebudou výsledky vyvěšeny v tomto čase, je Jury povinna vyvěsit na oficiální vývěsce čas, kdy budou předběžné výsledky vyvěšeny, aby bylo jezcům umožněno provést kontrolu předběžných výsledků a následně požádat o vysvětlení, případně podat protest. Na vyvěšených výsledcích musí být uveden čas vyvěšení a podpis ředitele závodu a hlavního časoměřiče. Po uplynutí časových limitů pro podání vysvětlení a protestů, a pokud nebyla Jury informována o záměru odvolat se proti rozhodnutí o protestu, budou výsledky Jury schváleny jako konečné oficiální výsledky. Jezdci musí být informováni o výsledcích předchozího dne před startem druhého dne.

4.0 MISTROVSKÉ PODNIKY ENDURO A ENDUROSPIRINT

4.1 Mistrovství České republiky jednotlivců

MČR se zúčastňují sportovci – držitelé licence FIM, FIM Europe, mezinárodní a národní licence uvedení v nominačním seznamu MČR, zpracovaném Komisí endura AČR a zahraniční jezdci, držitelé mezinárodní licence FIM, UEM nebo národní licence. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit souhlas ke startu, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci se všemi licencemi motokrosu.

Mistrovské soutěže se uskuteční formou seriálu, přičemž každý den bude bodově hodnocen do seriálu MČR jako samostatný podnik. Konečné (průběžné) pořadí je dáno součtem bodů ze všech dnů soutěží.

Zahraniční jezdci mohou bodovat pouze OPEN MČR. Počet kol pro jednotlivé třídy bude uveden ve zvláštním ustanovení.

4.2 Přebor České republiky jednotlivců

Přebor ČR se uskuteční formou seriálu, kde každý den soutěže je hodnocen do celkových výsledků samostatně. Výsledné pořadí je dáno součtem bodů ze všech soutěžních dní.

Přeboru ČR ve třídách se zúčastňují jezdci, držitelé licence uvedení v nominačním seznamu PČR, zpracovaném Komisí endura AČR a zahraniční jezdci, držitelé národní licence. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit souhlas ke startu,

vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci MS AČR jiných sportovních disciplín (s výjimkou motocrossu) s licencií a jezdci motocrossu s národní licencií.

Jízdní časy mohou být shodné s MČR. Podle obtížnosti soutěže může pořadatel určit pro PČR o stupeň pomalejší časy než pro MČR. Počet kol pro jednotlivé třídy bude uveden ve zvláštním ustanovení.

4.3 Pohár Enduro

Uskuteční se formou seriálu, kde každý den soutěže je hodnocen do celkových výsledků samostatně.

Poháru Enduro se zúčastňují jezdci, především držitelé licence AČR PČR Hobby

Jízdní časy mohou být shodné s PČR. Počet kol pro jednotlivé třídy bude uveden ve zvláštním ustanovení.

5.0 MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY ENDURO DRUŽSTEV

Platí pouze pro ENDURO

MČR družstev se uskuteční jako samostatný podnik (případně seriál více soutěží), který může být proveden souběžně s některou soutěží MČR. Je vysáno pro tříčlenná družstva, složená z jezdců, kteří splňují požadavky pro účast v MČR jednotlivců.

Družstva přihlašují soutěžící z ČR mající licenci MS AČR, nebo zástupci jiné FMN. Jezdec může startovat v průběhu jedné sezóny pouze v jednom družstvu, a to i v případě vysání seriálu MČR družstev. Během vysaného seriálu družstev může být jeden jezdec z družstva nahrazen na dvoudenní soutěži jiným jezdce, který ještě nestartoval a nebyl přihlášen v žádném družstvu v předešlých dvoudenních soutěžích. Každý držitel licence soutěžícího nebo FMN smí postavit libovolný počet družstev. Přihlášený název každého družstva do seriálu musí zůstat zachován pro celou sezónu beze změn a musí odpovídat licenci soutěžícího nebo FMN.

Každý den soutěže je pro družstvo hodnocen samostatně, a to součtem časů všech tří jezdců družstva. Za jezdce, který v průběhu dne odstoupí, nestartuje nebo je vyloučen, obdrží družstvo penalizaci 2 hodiny.

Vítězem dvoudenní soutěže se stává družstvo, jehož součet časů za oba dny soutěže za všechny jezdce je nejnižší. Celkovým vítězem seriálu je družstvo s nejnižším součtem času za všechny jednotlivé dvoudenní soutěže. Ostatní podrobnosti budou uvedeny ve **ZU** soutěže.

5.1 PČR ENDURO DRUŽSTEV

PČR enduro družstev se zúčastní družstva, složená pouze z jezdců z PČR (není povolena účast jezdců třídy 85 ccm a Veterán 60+). Výjimka může být v případě shodných počtů kol, shodné délky trati a časů na kolo soutěže ve všech třídách. Pravidla soutěže jsou shodná s pravidly pro soutěž MČR družstev.

5.2 POHÁR ENDURO DRUŽSTEV

Poháru enduro družstev se zúčastní družstva, složená pouze z jezdců z POHÁRU. Pravidla soutěže jsou shodná s pravidly pro soutěž MČR družstev.

5.3 MANAŽEŘI DRUŽSTEV

Každý držitel licence soutěžícího, který se zúčastní soutěže započítávané do MČR či PČR družstev, může jmenovat vedoucího družstva nebo zástupce pro každé tři jezdce (družstvo). Vedoucí družstva bude mluvčím jezdců a bude zastupovat jejich zájmy během soutěže.

5.4 VKLAD – STARTOVNÉ ZA DRUŽSTVO

Výše vkladu a další podrobnosti budou uvedeny ve **ZU** podniku, ve kterém bude soutěž družstev vysána.

6.0 ZÁVĚREČNÝ MOTOKROS

Na konci sezóny může být Komise Endura AČR vysán jednodenní (případně dvoudenní) závěrečný motokrosový závod všech tříd v MČR, PČR a Poháru Enduro. Tento závod bude organizován jako závod motokrosu nebo typu Super Moto. V den podniku budou uspořádány pro každou třídu 2 závodní jízdy.

6.1 Řazení na startu a trať

Jezdci budou řazeni na start v jednotlivých třídách podle průběžného pořadí v sezoně. Ředitel podle počtu převzatých jezdců a po dohodě s hlavním časoměřičem a Jury upraví případné sloučení tříd pro jednotlivé rozjížděky závodů. Jezdci si mohou zvolit vlastní pozici na startovním prostoru podle jejich umístění v průběžném pořadí. Při sloučení více tříd bude nastupovat na start 1 a 1 ze sloučených tříd, pak 2 a 2, dále 3 a 3, atd.

Start závodu bude s motorem v chodu na startovní čáře nebo za použití motokrosové startovací brány. V případě startu závodu ze startovní čáry budou jezdci odstartováni za pomoci praporu. Jezdci jsou povinni uposlechnutí příkazů startéra, ředitele nebo člena Jury. Trať musí být dostatečně široká včetně dostatečné šíře startu a startovní roviny, aby pojmla všechny jezdce jednotlivých závodů. Šíře trati je přibližně 5 metrů. Vícenásobné skoky (dvojitě, trojitě atd.) jsou zakázány. Vzdálenost mezi skoky musí být min. 30 metrů (vzdálenost mezi vrcholy skoků). Průměrná rychlost celého závodu nejvýše 65 km/h.

7.0 Bezpečnost

Čekací, signalizační a pracovní prostor musí být ohraničeny ploty nebo min. páskou. Na trati budou vyznačeny bezpečnostní pásma pro ochranu diváků a jezdců. Pořadatel je povinen respektovat rozhodnutí sportovního komisaře učiněné při převzetí trati. Na trati musí být zakryty vhodným materiálem (sláma atd.) nebezpečné překážky (strom, tyče skály atd.) Za sjízdnosti trati zodpovídá ředitel závodu. Jury trať přebírá a určuje podmínky způsobilosti. Musí být k dispozici zkušební dráha. V parkovišti jezdců je zakázáno jezdit na motocyklech a mýt motocykly.

7.1 Zvláštní lékařská prohlídka

Jezdci mohou být požádáni, aby se dostavili ke zvláštní lékařské prohlídce. Jezdec je povinen respektovat rozhodnutí vedoucího lékaře o účasti v závodě.

7.2 Průběh závodu

Závěrečný motokros musí být uzavřený okruh. Závod se pojede na počet kol odpovídajících cca 20 minut jízdy. Počet kol a délka trati musí být uvedena v ZU.

Jezdci jednotlivých jízd musí být v čekací zóně 10 minut před časem staru jejich závodu. Jezdci budou řazeni podle roštu na start jednotlivých jízd. Pouze před každým 1 závodem všech tříd budou vpuštěni jezdci do zaváděcího kola na trať. Jezdec nemusí nastoupit do tohoto zaváděcího kola, čeká na start závodu a může provádět sám práce na svém motocyklu. Po dojezdu zaváděcího kola budou hned jezdci řazeni na start závodu podle roštu závodu. Žádnému jezdci, který přijde pozdě na startovní čáru nebude poskytnuto upřednostnění jeho pozice v roštu.

Po dokončení předepsaného počtu kol vedoucím jezdce bude jezdec odmávnutý černobílým šachovnicovým praporem. Ostatní jezdci budou mít 5 minut na dokončení kola závodu. Po uplynutí tohoto času bude závod ukončen. Klasifikace pro každý závod bude stanovena s přihlédnutím k počtu ujetých kol a pořadí s dosaženým časem každého jezdce v dokončeném kole. Jízda v protisměru k okruhu bude mít za následek diskvalifikace (nebo potrestání jiným trestem, stanoveným v Disciplinárním a arbitrážním řádu MS AČR). Celkové výsledky budou započteny ve třídách součtem kol a časů z obou jízd.

7.3 Oficiální signály

Oficiální signály musí být dány pomocí prapory měřící přibližně 750 x 600 mm takto:

Význam signálu

Červený prapor

STOP, povinné pro všechny

Černý prapor a tabule s číslem jezdce

STOP pro příslušného jezdce

Žlutý prapor v klidu

NEBEZPEČÍ – jeď pomalu a obezřetně, zákaz předjíždění

Žlutý prapor v pohybu

BEZPROSTŘEDNÍ NEBEZPEČÍ – zákaz předjíždění, připrav se k zastavení. Musí být viditelné okamžité významné zpomalení a jezdec se nepokouší skákat (zákaz skoků).

Zelený prapor

Volná dráha pro start závodu

Černobílá šachovnice

Konec závodu

Nerespektování žlutého praporu v pohybu jezdce (jezdci) bude postihováno časovým trestem 10 minut).

Minimální věk traťových komisařů s prapory i bez je 16 let. Jejich jmenný seznam s úplným datem narození a podepsaný ředitelem závodu předá ředitel předsedovi Jury na prvním zasedání Jury.

7.4 Prostor oprav

Vedle trati musí být vyhrazen prostor pro opravy a signalizaci během závodu. Jezdcům, kteří zastaví svůj stroj v tomto prostoru, může být při novém startu pomáháno. Jezdci, kteří vyjíždějí z prostoru pro opravy, musí zastavit před vyjetím na trať na hranici tratě, než znovu vyjedou na trať. Jezdec jedoucí po trati má přednost v jízdě. Porušení znamená vyloučení ze závodu. Zde může být doplňováno palivo.

7.5 Doplnkové závody

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři MS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo volných jízd, musí si být ředitel vědom, že je Jury zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídajícím řádům MS AČR, stejně jako všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

Přednost musí být v každém případě dána oficiálnímu časovému programu podniku. V případě nutnosti může Jury změnit časový rozvrh doplňkových závodů. Případně doplňkový program nesmí v žádném případě omezit chod sportovní části podniku řídicí se řády MS AČR či mezinárodními řády.

8.0 ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

Jezdec je odpovědný za své chování a také za chování svého doprovodu. Za nevhodné chování jezdce či doprovodu může Jury jezdce potrestat dle Disciplinárního řádu AČR.

Mytí motocyklů smí být prováděno pouze na místech vybavených čistícím zařízením (viz Ekologický řád AČR) to jest mycí plocha s lapolem nebo zachytnou jímkou.

Za nerespektování tohoto nařízení může být jezdcí udělena pokuta dle Ekologického řádu MS AČR.

*Řády
ENDURO*