

NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO HISTORICKÉ AUTOMOBILY RALLY (RHA)

(platí především pro periody F až K) - tyto NTP RHA platí pouze pro MČR

Tento NTP RHA neplatí pro K5 - WRC, K6 – Kit Cars, K7 - GT

Technické parametry musí odpovídat doplňkům Př. K MSŘ FIA a to č. II – ochranné konstrukce, č. III – ŘJ, č. IV – tlumiče a nádobky, č. VII – restriktory a min. hmotnosti

1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1.1 Definice historického sportovního automobilu (HA)

Jediné povolené variace oproti specifikaci období jsou ty, které jsou povolené přílohou K MSŘ FIA nebo tímto předpisem.

Jednoznačně platí, že vůz musí vždy odpovídat:

- homologačnímu listu (v případě homologovaného vozu)
- dobové Příloze J FIA
- aktuální Příloze K FIA
- kapitole K Ročenky AČR
- NTP pro RHA (pro podniky AČR = MČR RHA)
- ev. dalším platným doplňujícím předpisům

Podniky v gesci FIA platí výše uvedené a dodržení

- dobové specifikace provedení, použití a materiálu dílů. V praxi tzn., že pokud např. dobová Př. J FIA dovoluje použití 15palcových kol a na vozidle v dané periodě nebyly použity, nelze je na HA použít. Dokazovací povinnost je na straně soutěžícího. Neoprávněné dobové použití nelze uznat jako splnění dobové specifikace, ale jedná se o tzv. dobový podvod.

Podniky v gesci Autoklubu ČR:

- je povoleno využití výjimek, uvedených v tomto NTP. Z výše zmíněného vyplývá, že tento předpis platí pro MČR RHA

Zařazování HA do kategorií a period

Pro zařazení HA do Kategorie (periody) je rozhodující datum vydání základní homologace, resp. datum poslední použité varianty homologačního listu (VO, VF, VP, ET..) a ročník uplatněné dobové Př. J FIA. Rok výroby HA není pro vlastní zařazení směrodatný.

Rozdělení HA dle period

Datum využití homologace

před 1905	A
od 1905 do 1918	B
od 1919 do 1930	C
od 1931 do 1946	D
od 1947 do 1961	E
od 1962 do 1965	F
od 1966 do 1969	G1
od 1970 do 1971	G2
od 1972 do 1975	H1
1976	H2
od 1977 do 1981	I
od 1982 do 1987	J1
od 1988 do 1992	J2
od 1993 do 2000	K
od 1995 do 2000	KC – pouze Kit Car
od 1997 do 2000	KRC - pouze WRC

Přepočty pro přeplňované motory - dle aktuální Př. K FIA

Per. J1 1,4

Per. J2 až KRC 1,7

Minimální hmotnosti + navýšení:

per. **J1 a J2** dle dobové Př. J FIA + 25 kg pro sk. A, hom. hmotnost + 25 kg pro sk. N
per. **K** dle dobové Př. J FIA + 35 kg pro sk. A, přičemž pro pohon 4WD je základem hmotnost 1230 kg, hom. hmotnost + 35 kg pro sk. N

Restriktory:

		vnitřní ø
J1 a J2 - N/A/B	do 31.12.1990	ø 40 mm
J2	1991-1992	N ø36 mm; A ø38 mm
K (KAT 5) + KRC (KAT 5)	1993-2000	N ø32 mm; A ø34 mm
KC (KAT6)	1993-2000	dle HL

Rozměry restriktoru mohou být měněny vývojem předpisů FIA

Ustanovení tohoto článku se nevztahuje na motory s mechanickým přeplňováním a motory vybavené vstřikovací soustavou s vyvažovací klapkou (K-Jetronic apod.).

Vypsání kategorie a třídy v RHA (MČR + RSS)

Kategorie 1 – období „69“ (57-69) cestovní vozy (T - N) od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1957 a upravené cestovní vozy (CT - A) a vozy GT – B, homologované od 1. 1. 1958 do 31. 12. 1969	1A	do 1300 ccm
	1B	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	1C	nad 1600 ccm
Kategorie 2 – období „75“ (70-75) cestovní vozy (T - N) a upravené cestovní vozy (CT- A) a vozy GT a GTS – B, zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975	2A	do 1300 ccm
	2B	nad 1300 ccm do 2000 ccm
	2C	nad 2000 ccm
Kategorie 3 – období „81“ (76-81) cestovní vozy (T - N) a upravené cestovní vozy (CT - A) a vozy GT a GTS – B, zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981	3A	do 1600 ccm
	3B	nad 1600 ccm do 2000 ccm
	3C	nad 2000 ccm
Kategorie 4 – období „92“ (82-92) cestovní vozy (T - N) a upravené cestovní (CT - A) a vozy GT a GTS - B, homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1987 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1.1988 do 31. 12. 1992 (perioda J2)	J1Aa	2WD do 1300 ccm
	J1Ab	2WD do 1600 ccm
	J1B	2WD do 2000 ccm
	J1C	2WD nad 2000 ccm
	J1D	4WD
	J2Aa	2WD do 1300 ccm
	J2Ab	2WD do 1600 ccm
	J2B	2WD do 2000 ccm
J2C	2WD nad 2000 ccm	

	J2D	4WD
Kategorie 5 – období „2000“ (93-00)		
K5 – Skupina A upravené cestovní vozy (TC - A), turbo, 4x4 skupiny A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	A8	vozy hom. 1993-1994 s objemem do 2000 ccm s \varnothing restriktorem $\varnothing 34$ mm a neaktivními komponenty pohonu
	A8A	vozy hom. 1995-2000 s objemem do 2000 ccm s restriktorem $\varnothing 34$ mm a aktivními komponenty pohonu
K5 – Skupina N cestovní vozy (T - N), turbo, 4x4 skupiny N, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	N4	vozy hom. 1993– 1996 s objemem do 2000 ccm s restriktorem $\varnothing 32$ mm
	N4A	vozy hom. 1997– 2000 s objemem do 2000 ccm s restriktorem $\varnothing 32$ mm
K5 – WRC upravené cestovní (CT - A) sk. A dle var. WR – turbo, 4x4 , homologované od 1. 1. 1997 do 31. 12. 2000 (perioda KRC – WRC) POUZE S HTP	WRC	vozy WRC hom. 1997-2000, s restriktorem $\varnothing 34$ mm
Kategorie 6 – období „2000“ (93-2000)		
K6 – Kit cars upravené cestovní (CT - A) sk. A dle var. VK – 4x2 , homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	F1	varianty Kit Car a Maxi Kit do 1600 ccm
	F2	varianty Kit Car a Maxi Kit nad 1600 ccm
K6 – Skupina A upravené cestovní (CT - A) sk. A - 4x2 , homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	A5	do 1300 ccm
	A6	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	A7	nad 1600 ccm do 2000 ccm
K6 – Skupina N cestovní vozy (T - N) sk. N, 4x2 , homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	N1	do 1300 ccm
	N2	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	N3	nad 1600 ccm do 2000 ccm
Kategorie – 7 období „2000“ (93-2000)		
K7 – GT 2WD Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) sk. B, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	GT	nad 2000 ccm

1.2 Kategorie 1-3, vozy vyrobené, resp. homologované od 1931 do 1981, období „69“, „75“, „81“ doplňující technická ustanovení

Vozidla s HTP FIA nebo s ASN TPHV

Motor:

Nádoby na zachycení oleje: (nejsou povinné pro rally)

Katalyzátor: pro vozidla, vyrobená nebo homologovaná **do 31. 12. 1994**, není povinný

Palivový systém:

KAT 1

Ve všech vozech v období „69“ (KAT 1) musí být palivovou nádrží buď

- nádrž standardní (sériová), nebo
- nádrž homologovaná v homologačním listu vozu, nebo
- bezpečnostní palivová nádrž dle některého ze Standardů FIA.

Doporučuje se naplnit homologované nebo standardní nádrže bezpečnostní pěnou odpovídající normám Amerických vojenských specifikací MIL-B-83054 nebo ochráněna antiexplozní fólií „D-Stop“.

KAT 2 a KAT 3 období „75“ a „81“ je nádrž volná (vyjma rally pro nádrž v prostoru pro posádku – viz níže) tzn. sériová nebo homologovaná nebo bezpečnostní, ale musí být povinně vyplněna bezpečnostní pěnou, odpovídající normám Amerických vojenských specifikací MIL-B-83054 nebo ochráněna antiexplozní fólií „D-Stop“.

Maximální kapacita stanovená v období nesmí být překročena.

Požadavky na bezpečnostní nádrž FIA

Všechny **bezpečnostní** palivové nádrže musí odpovídat požadavkům článku 253.14 aktuální Přílohy J (bezpečnostní palivové nádrže schválené FIA). Bezp. nádrže FIA **jsou povinné pro vozy rally, jejichž nádrž je umístěna v prostoru pro posádku.**

Mezistěny:

Platí povinné použití mezistěny mezi nádrží a prostorem pro posádku pro všechny periody.

Elektrická výbava:

Zapalování:

dle **TI 03/2022**

Baterie: je-li umístěna v prostoru pro posádku na původním místě a opatřena izolovaným a těsným krytem, může být v provedení „mokrý“. Prostor baterie musí být odvětrán mimo prostor pro posádku. Je povinná ochrana svorek baterie proti riziku zkratu.

Odpojovač:

Do vozu musí být zamontován odpojovač, který vypíná všechny elektrické obvody (baterii, alternátor nebo dynamo, světla, zvuková znamení, zapalování, elektrické ovladače atd. – s výjimkou těch, které napájejí hasicí přístroj) a rovněž musí zastavit chod motoru.

Řídící jednotka (ŘJ): vozidla, původně homologovaná s elektronickými řídicími jednotkami, elektrické systémy řízení motoru a/nebo čidly nebo kterým bylo jejich používání dobovou Přílohou J FIA povoleno, musí používat stejný systém, připojený a dokonale fungující, jako byl systém používaný v daném období nebo požadovaný Přílohou J FIA z daného období.

Řízení:

Posilovač řízení:

O povolení montáže posilovače řízení může být podána individuální žádost adresovaná Komisi HA, a to jezdec starší 65 let nebo jezdec s tělesným postižením, s konkrétním uvedením důvodů žádosti. Samotné dosažení věku 65 let není důvodem pro podání žádosti. Typ posilovače řízení podléhá schválení Technické komise.

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA VOZU – BVV

Sedačky:

automobil musí být vybaven sedačkou s homologací FIA (i prošlou), sedačkou dobovou nebo replikou dobové sedačky. Všechny sedačky bez originálního štítku FIA musí být, po kontrole jejich technického stavu, označeny štítkem od Technické komise. Pokud jezdec musí použít nebo použije zádržný systém hlavy (FHR), musí být vždy použita příslušná homologovaná sedačka a bezpečnostní pásy kompatibilní se zádržným systémem.

Zasklení:

Fólie pro čelní sklo:

U všech vozů, které mají čelní sklo z vrstveného skla, může být použita vně aplikovaná plastová ochrana (fólie) čiré barvy. Tato ochrana musí mít stejnou velikost a tvar jako čelní sklo a musí s ním být plně v kontaktu.

Ostatní zasklení:

- do období „81“ včetně: musí být zadní, dveřní (boční) a výklopná okna z bezpečnostního skla nebo z pevné průhledné hmoty o tloušťce **min. 4 mm** (doporučuje se materiál typu FAA, např. Lexan 400). Svisle otvíratelná boční okna lze nahradit horizontálně okny posuvnými (dobově používanými). Pokud jsou původní okna nahrazena, může být odstraněn mechanismus otevírání okna.

Pokud je v původních dveřních (bočních) oknech dělicí sloupek, který dělí spouštěcí okno od trojúhelníkového okna, tak jej lze při použití plastové náhrady odstranit.

Fólie proti roztříštění pro boční okna:

na bočních skleněných oknech musí být aplikována čirá fólie proti roztříštění.

Hasicí přístroje a systémy:

HP – hasicí přístroje

Všechny vozy, účastníci se sportovních podniků, musí být vybaveny minimálně jedním ručním hasicím přístrojem v souladu s článkem 253.7.3 Přílohy J FIA.

HS – hasicí systémy

HS není povinný

Bezpečnostní pásy:

KAT 1 „69“

platí povinné použití min. 5bodových pásů dle standardu FIA resp. dle rozhodnutí TKomise.

KAT 2 „75“

platí povinné použití odpovídajícími normě FIA č. 8854/98 nebo č. 8853/98 nebo FIA č. 8853-2016 (viz Technický list FIA č. 24).

KAT 3 „81“

platí povinné použití min. 5- nebo 6bodových pásů dle Standardů FIA (Standardy FIA č. 8853/98 nebo FIA č. 8853-2016)

Instalace:

Je povoleno vevařit příčnou výztuhu mezi šikmé zadní vzpěry pro instalaci bezp. pásů i v případě použití homologované ochranné konstrukce.

UPOZORNĚNÍ Technické komise FIA:

- jeden společný upevňovací bod ramenních pásů není povolen viz čl. 253.6 aktuální Přílohy J FIA.
- všechny pásy musí mít platnou životnost

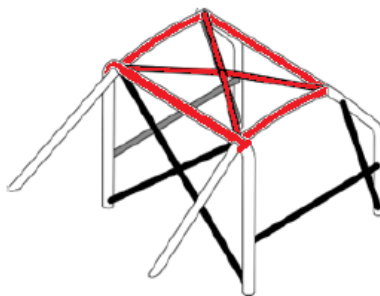
Ochranná konstrukce (OK):

Povolené ochranné konstrukce

- FIA nebo ASN homologované ochranné konstrukce
- repliky FIA nebo ASN homologovaných ochranných konstrukcí
- dle aktuální Přílohy K MSŘ FIA, příloha II.
- dle dobových Př. J MSŘ FIA

Obklad ochranné konstrukce:

Použití homologovaného obkladu OK z TL FIA č. 23 je povinné dle obr. 253-68



253-68

Retrospektivně budou zohledněny konfigurace ochranných konstrukcí zhotovené do konce roku 2020

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA POSÁDKY – BVJ

Kombinéza a spodní prádlo

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, homologované podle FIA Standardu 8856-2000 nebo 8856-2018 s hologramem, dále pak do dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic (rukavice jsou pro spolujezdce volitelné), homologovaných podle FIA Standardu 8856-2000. Podmínky používání jsou popsány v odst. 6 Kapitoly E Ročenky AČR. Pro vše je povinný hologram kromě ponožek

Přilby

Jezdci a spolujezdci musí používat pouze ochranné přilby odpovídající Standardům FIA a Snell, uvedených na Technickém listu FIA č. 25. resp. odstavci 6 kapitoly E Ročenky AČR.

FHR

Při rychlostních zkouškách rally HA je použití FHR nepovinné.

1.3 Kategorie 4, vozy homol. od 1982 do 1992, období „92“, J1 (82-87) a J2 (88-92) (doplňující technická ustanovení)

Vozidla s HTP FIA nebo s ASN TPHV

Motor:

Katalyzátor: pro vozidla, vyrobená nebo homologovaná **do 31. 12. 1994, není povinný**

Nádoby na zachycení oleje: (nejsou povinné pro rally)

Palivový systém:

Nádrž:

nádrž volná (vyjma rally pro nádrž v prostoru pro posádku – viz níže) tzn. sériová nebo homologovaná nebo bezpečnostní, ale musí být povinně vyplněna bezpečnostní pěnou, odpovídající normám Amerických vojenských specifikací MIL-B-83054 nebo ochráněná antiexplozní fólií „D-Stop“. Je povolena i originální nádrž z Al slitiny (např. Heigo).

Maximální kapacita stanovená v období nesmí být překročena.

Požadavky na bezpečnostní nádrž FIA

Všechny **bezpečnostní** palivové nádrže musí odpovídat požadavkům článku 253.14 aktuální Přílohy J (bezpečnostní palivové nádrže schválené FIA). Bezp. nádrže FIA **jsou povinné pro vozy rally, jejichž nádrž je umístěna v prostoru pro posádku.**

Olejová a palivová potrubí – odběr paliva:

U vozů skupiny J1 a J2 musí být sériová palivová a olejová potrubí nahrazena potrubími s kovovou ochranou (leteckého typu/Aeroquip nebo podobné) odpovídajícími odstavci 3.2 článku 253 aktuální Přílohy J FIA. Palivový systém musí být vybaven samouzavíracím ventilem pro odběr paliva dle TL FIA č. 5.

Odběr paliva:

Instalace samouzavíracího ventilu pro odběr paliva je povinná.

Zapalování:

dle **TI 03/2022**

ŘJ:

dle akt. Př. K FIA, příloha III

Řídící jednotka (ŘJ): vozidla, původně homologovaná s elektronickými řídicími jednotkami, elektrické systémy řízení motoru a/nebo čidly nebo kterým bylo jejich používání dobovou Přílohou J FIA povoleno, musí používat stejný systém, připojený a dokonale fungující, jako byl systém používaný v daném období nebo požadovaný Přílohou J FIA z daného období.

Převody, převodovka:

- kulisa řazení (vedení páky řazení) konzola a aretace zpětného chodu jsou libovolné.
- vnitřek převodovky je libovolný tzn., že je povoleno použití bezsynchronní převodovky (Hewland) pod podmínkou zachování homologovaných př. poměrů, počtu př. stupňů, systému a schématu řazení (H, Sequential SQ) resp. dle povolení dobové Př. J FIA pro sk. A.

- bezsynchronní převodovku je možné namontovat do sériové skříně, resp. do skříně z jiného materiálu.
- další ev. výjimky musí schválit Technická komise.

Zavěšení, řízení:

Zavěšení:

Tlumiče pérování: tlumiče pérování musí odpovídat dobové PŘ. J, aktuálnímu DODATKU IV „Dobová specifikace pro tlumiče“ PŘ. K FIA a musí splnit podmínku dobového použití na modelu vozu

Posilovač řízení:

O povolení montáže posilovače řízení může být podána individuální žádost adresovaná Komisi HA, a to jezdec starší 65 let nebo jezdec s tělesným postižením, s konkrétním uvedením důvodů žádosti. Samotné dosažení věku 65 let není důvodem pro podání žádosti. Typ posilovače řízení podléhá schválení Technické komise.

Snímatelný volant:

instalace snímatelného volantu je pro vozy období J1 a J2 doporučena

Kola:

Šířka kol: pro vozidla skupiny **A o objemu 1300 ccm** v Kategorii 4 (J1Aa, J2Aa) se povoluje použití maximální celkové šířky obutého kola 7,5 palců = 7,5 x 25,4 mm = 190 mm.

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA VOZU – BVV

Sedačky:

automobil musí být vybaven sedačkou s homologací FIA (i prošlou), sedačkou dobovou nebo replikou dobové sedačky. Všechny sedačky bez originálního štítku FIA musí být, po kontrole jejich technického stavu, označeny štítkem od Technické komise. Pokud jezdec musí použít nebo použije zádržný systém hlavy (FHR), musí být vždy použita příslušná homologovaná sedačka a bezpečnostní pásy kompatibilní se zádržným systémem.

Zasklení:

Boční okna - fólie proti roztříštění pro boční okna:

Pokud vozidlo z období J1 a J2 nemá v homologačním listu povolena boční plastová okna, tak se nesmí okna z bezpečnostního skla vyměnit za plastová. Skleněná oční okna musí být zevnitř doplněna čirou fólií proti roztříštění.

Fólie pro čelní sklo:

U všech vozů, které mají čelní sklo z vrstveného skla, může být použita plastová ochrana čiré barvy. Tato ochrana musí mít stejnou velikost a tvar jako čelní sklo a musí s ním být plně v kontaktu.

Ostatní zasklení:

- do období „92“ včetně: musí být zadní, dveřní (boční) a výklopná okna z bezpečnostního skla nebo z pevné průhledné hmoty o tloušťce **min. 4 mm** (doporučuje se materiál typu FAA, např. Lexan 400). Svisle otvíratelná boční okna lze nahradit horizontálně okny posuvnými (dobově používanými). Pokud jsou původní okna nahrazena, může být odstraněn mechanismus otevírání okna.

Pokud je v původních dveřních (bočních) oknech dělicí sloupek, který dělí spouštěcí okno od trojúhelníkového okna, tak jej lze při použití plastové náhrady odstranit.

Fólie proti roztříštění pro boční okna:

na bočních skleněných oknech musí být aplikována čirá fólie proti roztříštění.

Hasicí přístroje a systémy:

HP – hasicí přístroje

Všechny vozy, účastníci se sportovních podniků, musí být vybaveny minimálně jedním ručním hasicím přístrojem v souladu s článkem 253.7.3 Přílohy J FIA.

HS – hasicí systémy

HS pro **KAT 4** je povinný z TL FIA **č. 16** nebo **č. 52**; tzn., že vozy období J1 a J2 musí být vybaveny hasicím systémem, odpovídajícím článku 253.7.2 aktuální Přílohy J FIA a ručním hasicím přístrojem, odpovídajícím Článku 253.7.3 aktuální Přílohy J FIA.

Bezpečnostní pásy:

KAT 4 „92“

platí povinné použití min. 5- nebo 6bodových pásů dle Standardů FIA (Standardy FIA č. 8853/98 nebo FIA č. 8853-2016)

Instalace:

Je povoleno vevařit příčnou výztuhu mezi šikmé zadní vzpěry pro instalaci bezp. pásů i v případě použití homologované ochranné konstrukce.

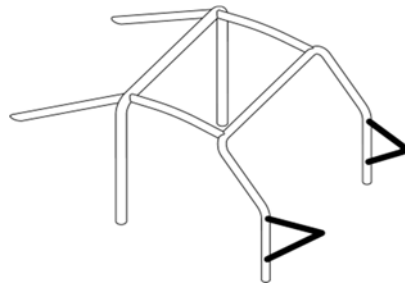
UPOZORNĚNÍ Technické komise FIA:

- jeden společný upevňovací bod ramenních pásů není povolen viz čl. 253.6 aktuální Přílohy J FIA.
- všechny pásy musí mít platnou životnost

Ochranná konstrukce (OK):

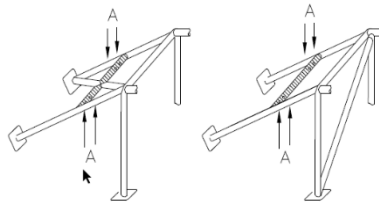
Povolené ochranné konstrukce

- FIA nebo ASN homologované ochranné konstrukce
- repliky FIA nebo ASN homologovaných ochranných konstrukcí
- dle aktuální Přílohy K MSŘ FIA, příloha II. Je povoleno použít výztuhu z předního oblouku ochr. konstrukce k uložení předních tlumičů pérování (viz obr. níže) pro vozy hom. **po 1.1.1986.**



- dle dobových Př. J MSŘ FIA

Homologované nebo certifikované konstrukce v daném období musí být zachovány bez úprav. K homologované konstrukci je povoleno přidat vodorovnou výztuhu k upevnění bezp. pásů a dveřní výztuhu.

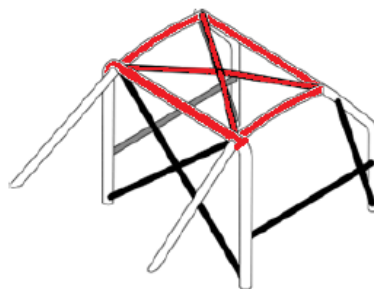


Homologované nebo certifikované ochranné konstrukce v daném lze replikovat, ale rozměry, konfigurace a materiálové specifikace všech prvků konstrukce musí být dodrženy.

Výztuhu WRC lze aplikovat u OK, zhotovených dle dobové Př. J FIA, pro vozy hom. **po 1.1.1995** v případě, že je **A ≥ 200 mm**.

Obklad ochranné konstrukce:

Použití homologovaného obkladu OK z TL FIA č. 23 je povinné dle obr. 253-68



253-68

BEZPEČNOSTÍ VÝBAVA POSÁDKY

Kombinéza a spodní prádlo

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, homologované podle FIA Standardu 8856-2000 nebo 8856-2018, dále pak do dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic (rukavice jsou pro spolujezdce volitelné), homologovaných podle FIA Standardu 8856-2000. Podmínky používání jsou popsány v odst. 6 Kapitoly E Ročenky AČR. Ponožky nemusí mít hologram.

Přilby

Jezdci a spolujezdci musí používat pouze ochranné přilby odpovídající Standardům FIA a Snell, uvedených na Technickém listu FIA č. 25. resp. odstavci 6 kapitoly E Ročenky AČR.

FHR

Při rychlostních zkouškách rally musí všichni jezdci a spolujezdci vozidel Kat. 4 tříd **J1C, J1D, J2C a J2D** používat zádržný systém hlavy (FHR).

1.4 Kategorie 5,6,7 – období 1993-2000, per. K (doplňující technická ustanovení)

Tento bod = bod 1.4 NTP RHA neplatí pro KAT 5 (**WRC**), KAT 6 (**KitCars**), KAT 7 (**GT**) – **tyto skupiny podléhají předpisu dle PŘ. K MSŘ FIA** (sedačky, OK, obklad, FHR, přilby, kombinézy, nádrže)

Vozidla s HTP FIA nebo ASN TPHV

Motor:

Katalyzátor: pro vozidla, vyrobená nebo homologovaná **do 31. 12. 1994, není povinný**

Palivový systém:

Nádrž:

nádrž volná (vyjma rally pro nádrž v prostoru pro posádku – viz níže) tzn. sériová nebo homologovaná nebo bezpečnostní, ale musí být povinně vyplněna bezpečnostní pěnou, odpovídající normám Amerických vojenských specifikací MIL-B-83054 nebo ochráněná antiexplozní fólií „D-Stop“. Je povolena i originální nádrž z Al slitiny.

Maximální kapacita stanovená v období nesmí být překročena.

Požadavky na bezpečnostní nádrž FIA

Všechny **bezpečnostní** palivové nádrže musí odpovídat požadavkům článku 253.14 aktuální Přílohy J (bezpečnostní palivové nádrže schválené FIA). Bezp. nádrže FIA **jsou povinné pro vozy rally, jejichž nádrž je umístěna v prostoru pro posádku.**

Olejová a palivová potrubí – odběr paliva:

U vozů skupiny J1 a J2 musí být sériová palivová a olejová potrubí nahrazena potrubími s kovovou ochranou (leteckého typu / Aeroquip nebo podobné) odpovídajícími odstavci 3.2 článku 253 aktuální Přílohy J FIA. Palivový systém musí být vybaven samouzavíracím ventilem pro odběr paliva dle TL FIA č. 5.

Odběr paliva:

Instalace samouzavíracího ventilu pro odběr paliva je povinná.

Zapalování:

- dle HL

ŘJ:

dle akt. PŘ. K FIA, příloha III

Zavěšení, řízení:

Tlumiče pérování: tlumiče pérování musí odpovídat dobové PŘ. J, aktuálnímu DODATKU IV „Dobová specifikace pro tlumiče“ PŘ. K FIA a musí splnit podmínku dobového použití na modelu vozu

Kola:

Šířka kola: pro vozidla skupiny **A o objemu 1300 ccm** v Kategorii 5 se povoluje použití maximální celkové šířky obutého kola **7,5 palců**.

Brzdy:

pro vozy skupiny **A** platí:

- a) není-li v homologačním listu (variantách HL) uvedena hydraulická ruční brzda, je povolena její dodatečná instalace pod podmínkou použití některého ze standardních řešení zapojení systému. Ovládací páka musí být ve výchozí poloze vodorovná a umístěná na středovém tunelu
- b) není-li v homologačním listu (variantách HL) uveden posilovač, je povolena jeho dodatečná montáž pod podmínkou použití kompletního sériového provedení posilovače ze sériového modelu vozu.

Snímatelný volant:

snímatelný volant je povinný.

Posilovač řízení:

O povolení montáže posilovače řízení může být podána individuální žádost adresovaná Komisi HA, a to jezdec starší 65 let nebo jezdec s tělesným postižením, s konkrétním uvedením důvodů žádosti. Samotné dosažení věku 65 let není důvodem pro podání žádosti. Typ posilovače řízení podléhá schválení Technické komise.

Převody, převodovka:

- kulisa řazení (vedení páky řazení) konzola a aretace zpětného chodu jsou libovolné.
- vnitřek převodovky je libovolný tzn., že je povoleno použití bezsynchronní převodovky (Hewland) pod podmínkou zachování homologovaných př. poměrů, počtu př. stupňů, systému a schématu řazení (H, Sequential SQ) resp.dle povolení dobové Př. J FIA pro sk. A.
- bezsynchronní převodovku je možné namontovat do sériové skříně, resp. do skříně z jiného materiálu.
- další ev. výjimky musí schválit Technická komise.

Interiér:

pro skupinu **N (N4, N4A)** je povoleno odstranění koberců, tlumicích panelů, stropu, obkladu sloupků, kompletních zadních sedaček včetně bezp. pásů

Podlaha:

úprava podlahy je povolena pouze za účelem instalace bezpečnostní palivové nádrže. Úprava nesmí znamenat vyztužení skeletu.

Exteriér – karoserie:

Je povolena:

náhrada materiálů povrchových demontovatelných dílů karoserie (blatníky, nárazníky, splitters, aeroprvky, prahové lišty, víka, kapoty, lemy, 3. nebo 5. dveře) pod podmínkou, že nový díl nebude:

- mít nižší hmotnost než díl původní,
- mít ostré hrany
- zhotoven ze škodlivých materiálů (doporučen je plast, laminát, kevlar, carbon nebo kombinace)
- znamenat snížení předepsané min. hmotnosti vozu

bude:

- věrnou (dokonalou) kopií dílu původního včetně uplatnění detailů (výztuhy, žebra, prolisy..)
- povrchovou úpravou (vzhledem, drsností) vycházející z původního dílu

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA VOZU – BVV

Sedačky:

- jsou povoleny pouze sedačky dle Standardů FIA. Doba životnosti pro všechny Standardy 10 let.

Bezpečnostní pásy:

- 5- nebo 6bodové dle platných Standardů FIA (platná životnost)

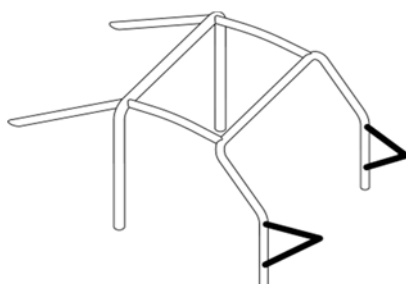
Hasicí systém + přístroj:

- Je povinný HS dle TL FIA č. 16 nebo 52 + ruční hasicí přístroj 1 kg, obojí s platnou revizí

Ochranné konstrukce (OK) – jsou povoleny OK:

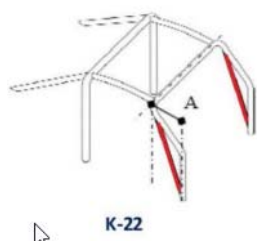
- FIA nebo ASN homologované ochranné konstrukce
- repliky FIA nebo ASN homologovaných ochranných konstrukcí

- OK dle aktuální Přílohy K MSŘ FIA, příloha II, bod 4.4 – „Min. specifikace a povinné prvky OK“. Je povoleno použít výztuhy z předního oblouku ochr. konstrukce k uložení předních tlumičů pérování (viz obr. níže)

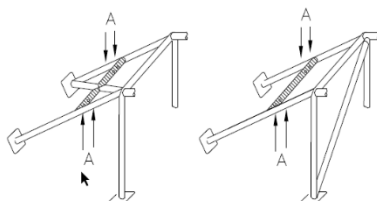


- OK dle dobových Př. J MSŘ FIA

Výztuha předního oblouku (výztuha „WRC“)



Homologované nebo certifikované konstrukce v období 1993-2000 (perioda K) musí být zachovány bez úprav za předpokladu, že konstrukce, materiál a certifikace byly provedeny původním výrobcem. K homologované konstrukci je povoleno přidat vodorovnou výztuhu k upevnění bezp. pásů a dveřní výztuhy.



Homologované nebo certifikované ochranné konstrukce v období 1993-2000 (perioda K) lze replikovat, ale rozměry, konfigurace a materiálové specifikace všech prvků konstrukce musí být dodrženy a musí být doplněny výztuhou předního oblouku („WRC“), je-li **A ≥ 200 mm** a ev. dveřními výztuhami.

Výztuhu WRC lze aplikovat u OK, zhotovených dle dobové Př. J FIA, pro vozy hom. **po 1.1.1995** v případě, že je **A ≥ 200 mm**.

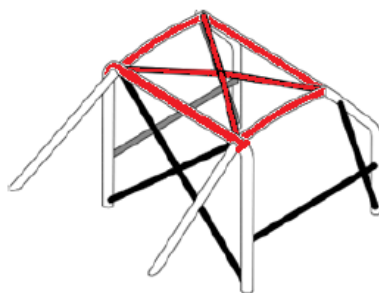
PS: výztuha WRC je povinná pro OK, zhotovené dle Přílohy J FIA, pro vozy hom. od roku 2006.

Ochranné konstrukce od AVOK dle odst. 3.2.2 Kap. E Ročenky AČR jsou povinné pro:

- vozy s ochrannou konstrukcí, vyrobenou jako replika FIA homologované konstrukce
- vozy Rally HA (RHA): **KAT 5** – 1993 až 2000 sk. A, N (A8, A8A, N4, N4A), **KAT 6** – 1993 až 2000 sk. A (A5, A6, A7), **KAT 7 – 1993** až 2000 (GT) s využitím max. možnosti využitelných vzpěr a výztuh dle akt. Př. K FIA, příloha II nebo dle dobové Př. J FIA

Obklad ochranné konstrukce:

Použití homologovaného obkladu OK z TL FIA č. **23** je povinné dle obr. **253-68**



253-68

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA POSÁDKY

Kombinéza a spodní prádlo

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, homologované podle FIA Standardu 8856-2000 nebo 8856-2018, dále pak do dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic (rukavice jsou pro spolujezdce volitelné), homologovaných podle FIA Standardu 8856-2000. Podmínky používání jsou popsány v odst. 6 Kapitoly E Ročenky AČR.

Přilby

Jezdci a spolujezdci musí používat pouze ochranné přilby odpovídající standardům, uvedených na Technickém listu FIA č. 25. resp. odstavci 6 Kapitoly E Ročenky AČR.

FHR

Při rychlostních zkouškách rally musí všichni jezdci a spolujezdci vozidel Kategorie 5 třídy **A8, A8A, N4, N4A, WRC, F1, F2, A5, A6, A7, N1, N2, N3, GT** používat zádržný systém hlavy (FHR)

Výjimky pro konkrétní vozy:

a) **BMW 318 iS, A5401 (1.1.1990) KAT4, J2B**

- povoleno sériové servořízení
- povolena hydraulická ruční brzda pro modely E30 vyjma verze M3

b) **Toyota Celica GT4 ST 165/185, A5363/A5451, KAT4, J2D**

- povoleny oddělené nádobky předních tlumičů pérování bez dobového důkazu. Podmínkou je dodržení počtu regulačních prvků charakteristiky tlumiče dle přílohy IV, Př. K FIA. Důkaz doloží soutěžící.

c) **Mitsubishi EVO VI, A5585 (2.4.1998), KAT5, A8A**

- povolena náhrada původního turbodmychadla za turbodmychadlo z modelu MI EVO IX (soutěžící garantuje původní výkon motoru)
- povoleno el. ovládání škrticí klapky (tato varianta je schválena i pro model EVO III). Soutěžící doložil příslušnou dokumentaci.
- povolena náhrada předního a zadního brzdíče pod podmínkou zachování počtu pístků průměrů pístků, materiálu brzdíčů a přibližného vzhledu jako u brzdíčů homologovaných
- povolena náhrada brzdových kotoučů pod podmínkou zachování typu, velikosti třecí plochy, průměrů a tloušťky jako u kotoučů homologovaných

d) **Ford Escort RS Cosworth A5466 (1.1.1993), KAT5, A8A**

- povolena náhrada turbodmychadla Garret T4 za Garret T34

e) **Škoda 130LR B269 (1.1.1985), KAT4, J1Aa**

- povoleno použít původní (ocelové) povrchové díly karoserie.
- povoleno použít blok z typu Favorit bez úprav (přemístění olejové měrky)
- určení kóty pro vodorovnou část výfukových svodů – 100 mm

Max. 100 mm (dosedací plocha příruby svodů – osa nejvzdálenější větve svodu od hlavy válců)



f) Škoda 130 RS, 1676 (1.6.1976), KAT3, 3A

- povolena náhrada materiálu střechy (ocel za Al slitinu). Vůz v tomto provedení absolvoval Rally Acropolis a je v majetku muzea ŠKODA Auto

g) Škoda 100/1100 MB a 110R

- je povoleno použít blok motoru z modelu 105/120 v provedení od roku výroby 1983 – plnopřítokový čistič oleje je součástí bloku motoru z výroby. Vrtání a zdvih musí zůstat dle homologačních listů pro daný typ.

Ostatní výjimky pro modely ŠKODA viz Př. K FIA 2023, příloha VII, str. 74, obr. 179.

h) VAZ/Lada

- u typu VFTS lze použít původní (ocelové) povrchové díly karoserie

- u typu VFTS nemusí být dodrženo schéma řazení, 1° stupeň lze řadit směrem „k sobě“

- je zakázáno použít jakékoli díly z modelu LADA NIVA

ch) Škoda Favorit, A 5373 KAT4 – J2Aa a KAT6 – A5

- je povolena homologovaná 6stupňová převodovka s i bez muzikusem(u)