

# NSŘ terénních závodů motocyklů MS AČR

## Komise motokrosu AČR

### PŘÍLOHA N 035

### MISTROVSTVÍ V MOTOKROSOVÝCH ZÁVODECH SPRINT MOTOKROSU



---

N 035.1 VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ .....	2
N 035. 2 VYHLÁŠENÍ OPEN/NÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ ČR .....	2
N 035.3 VĚKOVÉ VYMEZENÍ TŘÍD.....	2
N 035.4 NOMINACE – POVOLENÁ ÚČAST .....	2
N 035.5 PŘIHLÁŠKY NA PODNIK .....	2
N 035.6 MOTOCYKLY A TŘÍDY .....	2
N 035.6.1 Motocykly .....	2
N 035.7 ZÁVODIŠTĚ, INSPEKCE .....	2
N 035.8 ZASEDÁNÍ POŘADATELŮ A JURY.....	2
N 035.9 TRÉNINKY.....	3
N 35.9.1 Volné tréninky .....	3
N 035.9.2 Kvalifikační tréninky .....	3
N 035.9.3 Výběr jezdců .....	3
N 035.9.4 Volná zkouška startu .....	3
N 035.9.5 Výsledky kvalifikačních tréninků.....	3
N 035.10 START.....	3
N 035.10.1 Postup pro určení postavení na startu:.....	3
N 035.11 VOLBA STROJE .....	4
N 035.12 SYSTÉM ZÁVODU .....	4
N 035.13 VYHLÁŠENÍ VÍTĚŽŮ – ROZDĚLENÍ CEN .....	4

---

Platné od 01.01.2026

Tato verze zneplatňuje všechny předchozí verze

## **N 035.1 VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ**

Není-li uvedeno v této příloze, platí znění Přílohy N 031 a Přílohy N 048 (Normy pro motokrosové okruhy).

## **N 035. 2 VYHLÁŠENÍ OPEN/NÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ ČR**

Podniky/seriály jsou organizovány v souladu s pravidly Všeobecného sportovního řádu MS AČR, čl. N 030.

## **N 035.3 VĚKOVÉ VYMEZENÍ TŘÍD**

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození. Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku.

### **Věková hranice v závislosti na jednotlivých kubaturách**

<b>2T 125 ccm</b>	od 13ti let	4T 175-250 ccm	od 14ti let
<b>2T 250 ccm</b>	od 15ti let	4T 290 – 450 ccm	od 15ti let
<b>2T 500 ccm</b>	od 16ti let	4T 475 – 650 ccm	od 16ti let

## **N 035.4 NOMINACE – POVOLENÁ ÚČAST**

Závodů se mohou zúčastnit jezdci – držitelé OPEN licencí či národních licencí pro motokros a vyššího typu (FIM, FIME) vydaných prostřednictvím AČR.

Držitelé licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi pro motokros musí společně s platnou licencí předložit i povolení startu své vysílající federace, která je oficiálním členem AČR.

## **N 035.5 PŘIHLÁŠKY NA PODNIK**

Počet přihlášek není omezen a přihlášky budou potvrzeny jezdci, kteří se na podnik přihlásili v souladu s platným zněním řádů. Uzávěrka přihlášek musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních. Pořadatel může v případě, když nebude splněna jedna z výše uvedených podmínek, přihlášku odmítnout. V tomto případě uvede důvod odmítnutí.

## **N 035.6 MOTOCYKLY A TŘÍDY**

### **N 035.6.1 Motocykly**

Závodů jsou přípustné pro motocykly, jak je definováno v Příloze 01 Technická pravidla pro motokros.

## **N 035.7 ZÁVODIŠTĚ, INSPEKCE**

Viz Normy pro motokrosové okruhy a NSŘ pro terénní závody motocyklů.

## **N 035.8 ZASEDÁNÍ POŘADATELŮ A JURY**

Zasedání pořadatelů a jury se budou konat podle potřeby po inspekci okruhu. Tohoto setkání se musí zúčastnit tyto osoby: předseda jury, ředitel závodu. Zároveň se také mohou zúčastnit přítomný zástupce KM MS AČR, sekretář MS AČR pro motokros, tajemník podniku, vedoucí časoměřič. Dále činovníci zodpovědní za technickou kontrolu, parkoviště jezdců, traťové komisaře, lékařskou službu, zástupce jezdců, zástupce ochrany životního prostředí atd. Není-li přítomen vedoucí lékař, musí být pořadatel připraven prodiskutovat zdravotní zajištění a evakuační plán podniku.

## **N 035.9 TRÉNINKY**

Pro tréninky je jezdcům dovoleno používat pouze motocykly převzaté při technické kontrole. Každý jezdec musí předvést k technické kontrole jeden motocykl pod svým jménem a svým číslem.

Pokud se týká druhého motocyklu, potom jsou dvě možnosti:

1. Jezdec může dát druhý motocykl k technické kontrole, a to pod svým jménem a číslem.
2. Team může dát druhý motocykl k technické kontrole, a to s možností, že tento může být použit několika jezdci. V tomto případě musí team, který předvádí motocykl, určit technickému komisaři v okamžiku kontroly jména a čísla jezdce, kteří mají právo použít tento motocykl za splnění podmínek stejného výrobce a **typu** motocyklu určeného jezdce.

Hromadné starty a zkoušky startu jsou zakázané.

Při všech trénincích mistrovských podniků musí být povinně měřeny časy všem jezdceům, včetně zobrazení času na obrazovku. To se týká i volných/seznamovacích tréninků.

### **N 35.9.1 Volné tréninky**

Do volného tréninku mohou nastoupit všichni přihlášení jezdci.

### **N 035.9.2 Kvalifikační tréninky**

Kvalifikační trénink je pro jezdce povinný.

Časy všech tréninků jsou uvedeny v příloze Zvláštních ustanovení – časovém rozvrhu.

### **N 035.9.3 Výběr jezdceů**

Výběr 16 jezdceů se uskuteční po kvalifikačním tréninku a pro případnou účast v závodě budou jmenováni pouze 2 "náhradníci".

Kvalifikuje se 16 nejrychlejších jezdceů z kvalifikačních tréninků.

Rozdělení jezdceů do skupin bude dáno losem.

Konečné rozhodnutí, týkající se nahrazení jednoho nebo více jezdceů se uskuteční 10 minut před startem každé jízdy.

### **N 035.9.4 Volná zkouška startu**

Bude uspořádána volná zkouška startu v čase dle časového harmonogramu.

### **N 035.9.5 Výsledky kvalifikačních tréninků**

Všechny výsledky kvalifikačních tréninků musí být schváleny na zasedání jury.

## **N 035.10 START**

### **N 035.10.1 Postup pro určení postavení na startu:**

Bude popsán ve zvláštních ustanoveních daného podniku.

### **N 035.11 VOLBA STROJE**

Dovoleny jsou nejvýše dva stroje, které musí projít technickou přejímkou. Jezdci mají možnost stroj mezi jízdami vyměnit. Konečná volba musí být provedena 10 min. před startem každé jízdy.

### **N 035.12 SYSTÉM ZÁVODU**

Systém je nastaven na 20 vyřazovacích jízd, kterých se zúčastní 16 jezdců. V každé vyřazovací jízdě pojedou 4 jezdci.

Bodování: 1. místo - 5 body, 2 místo – 3 body, 3. místo - 2 bod, 4. místo – 1 bodů.

Jezdci budou postupovat vyřazovacími jízdami tak, aby každý jezdec jel s každým jezdcem. Po 20 vyřazovacích jízdách postoupí prvních 8 jezdců s nejvíce body do dvou semifinálových jízd.

Z každé semifinálové skupiny postoupí první dva nejrychlejší jezdci do finále. Výsledek finálové jízdy určuje celkové pořadí závodu.

### **N 035.13 VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ – ROZDĚLENÍ CEN**

První tři jezdci se musí zúčastnit vyhlášení výsledků a rozdělení cen. Jezdci, kterých se to týká, musí být při vyhlášení výsledků až do konce. Jakékoliv porušení bude potrestáno jury.