



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ MOTOKÁROVÝ SPORT

ROTAX LIFE & EVOLUTION SPRING TROPHY 2026

Oznámení: Autoklub Třinec v AČR ve spolupráci se STEEL RING TŘINEC s.r.o. pořádá klubové setkání se soutěžními jízdami. Zúčastnit se mohou členové klubu i držitelé národních a mezinárodních licencí.

Sportovní a technické předpisy vycházejí ze Standartních propozic pro kartingové závody a propozic jednotlivých sérií ASN.

Název podniku: ROTAX LIFE & EVOLUTION SPRING TROPHY 2026

Místo konání: STEEL RING INTERNATIONAL CIRCUIT, Staré Město 860, 739 61 Třinec

Sekretariát: Recepce STEEL RING, Staré Město 860, 739 61 Třinec

Email: info@steelring.cz

Tel.: +420 733 738 213

Termín: 29. 3. 2026

Parkoviště závodních strojů bude otevřeno **od středy 25.3.2026 od 8:00**. Volné tréninky jezdců proběhnou od středy 25.3.2026 do soboty 28.3.2026 v časech 9:00 – 18:00. Volných tréninků se jezdci účastní na vlastní nebezpečí a v souladu s Provozním řádem areálu STEEL RING TŘINEC, viz <https://www.steelring.cz/provozni-rad/>.

Přihlášky: Přihlášky musí být provedeny elektronicky na stránkách <https://www.rotaxems.com/cze2>, nebo přes aplikaci Rotax Global/evolution, **nejpozději do soboty 28.3.2026 do 12:00**. Přihlášky kategorie **RENTAL HONDA** musí být provedeny elektronicky na stránkách https://www.apex-timing.com/gokarts/events_booking.php?center=120, **nejpozději do soboty 28.3.2026 do 12:00**.

Činovníci:	Ředitel závodu:	Adam Kobiela
	Sportovní komisař:	Milan Doskočil
	Technický komisař:	Martina Kolková, Jan Jukl
	Vedoucí traťových komisařů:	Aleš Trombik
	Časoměřič:	Martin Pyszko
	Sekretariát:	Kamila Byrtusová
	Obsluha start/cíl:	Aleš Trombik
	Lékařské zabezpečení:	LJ Ambulance, sanitní vůz s posádkou a lékařem



Charakteristika tratě: STEEL RING International Circuit, Staré město 860, Třinec 739 61
TECHNICAL: Délka: 1 234 m, šířka: 9 m, propustnost tratě: 36 jezdců

Vypsáné kategorie:

MICRO/BABY OPEN – motokáry specifikace Rotax Micro Max, Baby 60
MINI OPEN – motokáry specifikace Rotax Mini Max, Easy 60, Mini 60, Vortex Mini Rok
ROTAX JUNIOR – motokáry specifikace Rotax Junior Max
ROTAX SENIOR – motokáry specifikace Rotax Senior Max
125 OPEN – motokáry specifikace Rotax DD2, KZ, OK, OKJ, OKN
RENTAL HONDA – motokáry CRG 390cc zapůjčené od Steel Ringu.

Pneumatiky: Dodavatelem pneumatik je KART SHOP STEEL RING – pneumatiky je nutné předem objednat na emailu shop@steelring.cz. **Při objednávce uveďte:** typ pneu, jméno jezdce a kategorii. Pro Bodované jízdy a Super Finále je povoleno použití pouze jedné sady pneumatik. U mokrých pneumatik počet není omezen.

Pro kategorie ROTAX jsou předepsány pneumatiky značky MOJO, dle Technických předpisů.

Poplatky:

Volné tréninky (25. - 28.3.2026)	1 500 Kč	cca 63 EUR / 300 ZL
Vklad EVOLUTION SPRING TROPHY	2 950 Kč	cca 123 EUR / 590 ZL
Vklad kategorie RENTAL	4 850 Kč	cca 194 EUR / 970 ZL
Kempovné	600 Kč/noc	Platí se při příjezdu na Ring Café.

* částky v cizí měně jsou pouze orientační.

Úhrada startovného proběhne na recepci při administrativní přejímce.

Administrativní a technická přejímka:

Administrativní přejímka:

Sobota: 8:00 – 18:00

Neděle: 7:00 – 11:30

Technická přejímka: Technická přejímka se bude konat při vstupu na první, případně druhý volný trénink.

Neděle: 8:30 - 10:30

Jezdec bez absolvované administrativní a technické přejímky nesmí vstoupit na trať.

Časomíra:

APEX / X2 / TR02 transpondéry

V případě užití vlastního transpondéru prosíme o doplnění čísla v přihlášce.

Live timing:

www.steelring.cz

<http://www.apex-timing.com/live-timing/steelring/index.html>



Systém závodních jízd: 2 volné tréninky

PRVNÍ BODOVANÁ JÍZDA – startovní pozice dle losu.

DRUHÁ BODOVANÁ JÍZDA – startovní pozice opačně než v první bodované jízdě.

SUPER FINÁLE – startovní pozice dle součtu bodů z první a druhé bodované jízdy (v případě rovnosti bodů rozhoduje nejlepší dosažené umístění v obou bodovaných jízdách).

Celkové výsledky EVOLUTION SPRING TROPHY 2026 určí superfinálová jízda.

Odměny jezdců:

Pro prvních pět v kategorii – pohár 1. – 5. umístění.

Ostatní věcné ceny (nové sady pneumatik, poukazy na nákup OMP zboží v Kart Shopu, merchandise by Steel Ring, poukazy na volné jízdy na Steel Ringu aj.) se budou losovat.

Pojištění odpovědnosti:

Úrazové pojištění jezdců: Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních jezdců musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

Toto stvrdí při administrativní přejímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motokáře, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle AČR. Číslo pojistné smlouvy: C550012623.

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Rozprava s jezdci:

Briefing s jezdci **je povinný** a bude konat v konferenční místnosti (v 2. NP ve věži).

Rozprava s jezdci se bude konat dle časového rozvrhu v prostorech konferenční místnosti ve 2. NP v budově věže. Rozpravy se musí zúčastnit ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů nebo vedoucí trati a všichni jezdci nebo jejich zákonní zástupci. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce, jejich zákonných zástupců a zástupců týmů se tohoto setkání zúčastnit. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brát později zřetel. Pořadatel není povinen zdvojit předávání těchto informací jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním účastníků podniku.



Kontrola a prověření:

Jezdec či motokára, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motokáry svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Ředitel závodu po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motokáry. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motokáry je důvodem vyloučení jezdce. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede lékař závodu.

Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu.

Organizační pokyny:

Platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Na start závodu je povolen vstup pouze v pevné obuvi.

Zákaz kotvení stanů do asfaltu pod pokutou 10 000 Kč. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodiště.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem a jsou povinni je umísťovat do sběrných nádob k tomu určených. **Všichni účastníci závodu včetně doprovodu musí respektovat provozní řád Steel Ring Třinec.**

Od 20:00 do 08:00 platí v paddocku zákaz rušení nočního klidu a je přísně zakázán pohyb na motorových i nemotorových dopravních prostředcích.

Celá akce bude probíhat v tichém režimu tzv. SILENT režimu, což znamená, že je zákaz startování motorů v paddocku. Startování motorů je povoleno na určeném místě za tribunou mechaniků maximálně po dobu 10 s.

V celém areálu je přísný zákaz elektrických koloběžek, segwayů, kol apod. pod pokutou 1 500 Kč.

Dodatečné informace k této akci budou vydávány na stránkách www.steelring.cz. Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Směrnice životního prostředí:

Všichni jezdci jsou povinni dodržovat Řád životního prostředí AS AČR. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů není zřízen pořadatelem, tudíž vývoz a odstranění těchto nebezpečných látek je na jezdci / mechanikovi. Je zakázáno vypouštět odpadní vodu z chladiče v paddocku na asfalt.

Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000 Kč. Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytanou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnou pod motokárou v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motokáry apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 5 000 Kč.



Zdravotnické zabezpečení: LJ Ambulance, Bc. Lukáš Jašek, DiS. et DiS., IČ: 11879017

Trať bude zabezpečena sanitním vozem se zdravotní posádkou ve složení řidič, zdravotnický asistent a lékař v termínu 29.3.2026 po dobu harmonogramu.

Schváleno: **AS AČR**
pod čj. **015KT260311**

