



Autoklub České republiky

BULLETIN č. 1/26 k NSŘ AS AČR 2026

B. ČINOVNÍCI

3.16 SPORTOVNÍ DELEGÁT ASN

ASN může jmenovat sportovního delegáta (SD), který má být pořadatelům nápomocen při řízení podniku a komunikaci s delegovanými činovníky ASN.

- Pořadatel je povinen umožnit SD přístup do všech prostor i na všechna oficiální jednání a poskytnout mu veškerou dokumentaci k podniku i ostatní doklady, které potřebuje k hodnocení.
- SD nemá sportovní pravomoc, může se však zúčastnit zasedání Sboru SK.
- Hodnotící zprávu podle předepsané osnovy zašle SD do 14 dnů na sekretariát AS AČR a předsedovi Sportovní komise.
- Náklady na dopravu spojené s funkcí SD hradí AS AČR, náklady na ubytování hradí pořadatel.

E. TECHNICKÉ PŘEDPISY

13. TESTOVÁNÍ A TECHNICKÉ PŘEJÍMKY SPORTOVNÍCH AUTOMOBILŮ

13.2 Testování sportovních automobilů opatřených registrační značkou

13.2.5 Testování mimo termín

Každé jiné testování bude považováno za testování mimo termín a držitel sportovního automobilu musí požádat o individuální testování na webu:

www.autoklub.cz (sekce AUTOMOBILY – Testování sportovních vozidel)

Všechny žádosti o individuální testování mimo termín musí být zaevidovány vyplněním registračního formuláře na stránkách Autoklubu České republiky. Po obdržení žádosti budou žadateli zaslány platební podmínky a po zaplacení poplatku na účet Autoklubu obdrží jméno testovacího komisaře.

Soutěžící bude zaevidován a bude mu (u prvně testovaného vozu) přidělen a zaslán očíslovaný bílý PSV. Poté je možné řešit termín fyzického otestování vozidla a následně termín STK vč. měření emisí.

Testování nového vozu (stavba, přestavba, dovoz) se z hlediska ceny řídí Přílohou 1 „Poplatky“ NSŘ AČR. Vozy typu „Stavba“ a „Dovoz“ lze testovat pouze individuálně tzn. mimo termín centrálního testování. Totéž platí pro STK

I. AUTOCROSS

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.2 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet započítaných závodů:	1	2	3	4	5	5	6	7	7	8

J. RALLYCROSS

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.2 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů:	1	2	3	4	5	6	7	8
Počet započítaných závodů:	1	2	3	4	4	5	6	7

K. HISTORICKÉ AUTOMOBILY

4. ZÁVODY DO VRCHU HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

4.2 Povolená vozidla

4.2.1 Podniku MČR ZAVHA se mohou zúčastnit vozidla zařazená do kategorií **1-6** s PSV a HTP nebo TPHV. Vozidla s vydaným HTP/TPHV nepodléhají plné proceduře periodického testování. Testování bude provedeno a do PSV potvrzeno na technické přejímce prvního podniku.

4.2.2 Podniku MČR ZAVHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA a současně platným technickým předpisům NSŘ.

4.2.3 Kategorie **6 a-7** – období „2000“

- vozidla s vystaveným HTP/TPHV

4.2.4 Doplňující ustanovení k povoleným vozidlům (Kategorie 1-5 cestovní, upravené cestovní, GT, GTS vozy)

Doplňující technická a bezpečnostní ustanovení jsou uvedena v NTP pro HA ve Standardních propozicích „Vrchy“

4.2.5 Bezpečnostní a ostatní pokyny pro Kategorie 1-6

Bezpečnostní a ostatní pokyny pro Kategorie **1-6** jsou uvedeny v NTP pro HA ve Standardních propozicích „Vrchy“

4.2.6 Ohřívání pneumatik, resp. kompletních kol

Je zakázáno jakékoli zahřívání kompletních kol (kk = disk, ráfek, pneumatika)

4.3 Vypsání divize, kategorie a třídy

- **Divize 1** - cestovní vozy Kategorie 1 až 5
- **Divize 2** - závodní vozy Kategorie **6 a-7**

4.3.6 Kategorie **6** – jednomístné a dvoumístné závodní vozy (periody: C, D, E, F, GR, HR, IR, IR1, JR, JR1, JR1T, JR2, KR, KR1, KR2)

F1 /1919-1953/ bez objemového limitu

➤ GR, HR, jednomístné vozy GR, HR (TSCR, HST 1-5, S2/1)

F2a do 1300 ccm

F2b do 1600 ccm

F3 do 2000 ccm

F4 nad 2000 ccm

➤ JR (TSRC, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000),

➤ IR (TSRC, HST 1-5, S2/2)

➤ Jednomístné vozy JR, IR, IR1

F5a do 1300 ccm

F5b do 1600 ccm

F6 do 2000 ccm

F7 do 2500 ccm + do 1500 cc Turbo

F8 do 3000 ccm

F9 do 3500 ccm

➤ KR (TSRC, WSC, SR1, SS up to 2000 cc) – **pouze FIA HTP**

➤ Single Seater KR1 (F1 3000 cc) – **pouze FIA HTP**

➤ KR2 (F3000, FNissan, FLibre nad 2000 cc) – **pouze FIA HTP**

F10 do 1600 ccm

F11 do 2000 ccm

F12 do 3500 ccm

4.3.7 Kategorie 7 – ~~dvoumístné závodní vozy (periody: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR, KR, KR1, KR2)~~

~~4.3.7.1 závodní dvoumístné vozy **od 1. 1. 1919 do 31. 12. 1995**:~~

~~**G1**/1919-1953/ bez objemového limitu~~

~~4.3.7.2 dvoumístné vozy **GR** (TSRC, HST 1-5, S2/1), **HR** (TSRC, HST 1-5, S2/1)~~

~~**G2a** do 1300 ccm~~

~~**G2b** do 1600 ccm~~

~~**G3** do 2000 ccm~~

~~4.3.7.3 dvoumístné vozy **JR** (TSRC, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000), **IR** (TSRC, HST 1-5, S2/2)~~

~~**G4a** do 1300 ccm~~

~~**G4b** do 1600 ccm~~

~~**G5** do 2000 ccm~~

~~**G6** do 2500 ccm~~

~~**G7** do 3000 ccm~~

~~4.3.7.4 **KR (pouze FIA HTP)** (TSRC, WSC, SR1)~~

~~**G8** do 1600 ccm~~

~~**G9** do 2000 ccm~~

Př. 10 – JEDNOTNÉ ZÁSADY PRO AKREDITACI NOVINÁŘŮ

Úprava jednotných zásad je na Autoklubu České republiky:

<https://www.autoklub.cz/motorsport/automobily/sportovni-rady/narodni-sportovni-rady/>

30. 3. 2026