

# BEZPEČNOSTNÍ MANUÁL RALLY

Obecná doporučení  
pro bezpečnost rally



5. vydání / 2024

# Odpovědnost

©2024 Automobilový sport Autoklub České republiky (AS AČR) - Všechna práva vyhrazena

Pro automobilový sport v České republice platí Mezinárodní sportovní řády FIA a Národní sportovní řády automobilového sportu Autoklubu ČR – ASN (Ročenka ASN) včetně změn a doplňků publikovaných v Bulletinech FIA, Národních sportovních řádech a Standardních propozicích vytištěných a/nebo publikovaných na webových stránkách Autoklubu ČR „[www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)“, které jsou oficiálním informačním zdrojem Autoklubu ČR (dále společně i jen „sportovní řády“).

Bezpečnostní manuál rally je součástí sportovních řádů.

Více informací týkajících se sportovních řádů v disciplíně rally a bezpečnosti na rally, včetně bezpečnostního manuálu ke stažení a jednotlivých formulářů, je k dispozici na webových stránkách Autoklubu ČR [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

Jakékoliv užití Bezpečnostního manuálu rally či jeho části, zejména jeho rozmnožování, rozšiřování, sdělování veřejnosti, bez písemného souhlasu Autoklubu ČR, je zakázáno, s výjimkou osob schválených Autoklubem ČR, a to v rozsahu užití určeném Autoklubem ČR.

Pravidla uvedená v Bezpečnostním manuálu rally obsahují doporučené normy a návody, jejichž dodržováním má být zajištěna zejména bezpečnost účastníků sportovních podniků v disciplíně rally (zejména soutěžící, jezdci, činovníci, diváci) a slouží tak k předcházení vzniku újmy a/nebo škod, s nimiž příslušné právní předpisy spojují odpovědnost.

Každý účastník sportovního podniku v disciplíně rally je povinen počínat si při svém konání tak, aby nedošlo k nedůvodné újmě na životě, zdraví nebo na vlastnictví jiného.

Účastníci sportovních podniků v disciplíně rally berou na vědomí, že je vyloučena povinnost Autoklubu ČR, který je národní sportovní autoritou, k náhradě jakékoliv újmy a/nebo škody způsobené těmito účastníkům na sportovních podnicích v disciplíně rally a zavazují se náhradu újmy a/nebo škody nevyžadovat od Autoklubu ČR.

Odpovědnost účastníků sportovních podniků v disciplíně rally, včetně pořadatelů těchto sportovních podniků, se řídí platnými právními předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník v platném znění.

Zajištění bezpečnosti diváků, přihlížejících a posádek soutěžních vozů je jedna ze základních povinností každého organizátora (pořadatele) rally. Jako návod pro správné zajištění tratí RZ lze použít mimo jiné i tento bezpečnostní manuál.

**Ani metr rychlostní zkoušky není bez rizika. K přípravě a aplikaci bezpečnostních prvků při tvorbě zabezpečení RZ přistupujte s maximální odpovědností!**



# BEZPEČNOSTNÍ MANUÁL RALLY

Obecná doporučení pro  
bezpečnost rally

5. vydání / 2024



# Úvodní slovo



Vážení přátelé,

v uplynulých měsících jsme v Autoklubu České republiky intenzivně pracovali na novém bezpečnostním manuálu pro automobilovou rally. Podniky této disciplíny dlouhodobě patří mezi jak divácky nejnavštěvovanější, tak i jezdecky nejlépe obsazené. Není žádným tajemstvím, že úroveň české rally patří v rámci celé Evropy mezi nejvyšší. A také v oblasti bezpečnosti jsme lídry a vzorem, naši lidé o ní přednášejí v rámci akcí Mezinárodní automobilové federace FIA. Publikace je tak logickým vyústěním snahy udávat trendy v oblasti bezpečnosti, která je samozřejmě naprostou prioritou. To mají na zřeteli naši zkušení činovníci, kteří se na její tvorbě podíleli. Děkuji jim tímto za přípravu a věřím, že publikace bude přínosem pro všechny naše pořadatele při přípravách a konání jejich podniků.

Pořádat sportovní podnik na veřejných komunikacích vyžaduje naprosto profesionální přístup, který naši pořadatelé mají. To je hlavním důvodem, proč se v současné době na území České republiky konají nejen podniky European Rally Trophy, ale také Mistrovství Evropy soudobých i historických vozidel. Posledním chybějícím kamínkem do mozaiky je podnik mistrovství světa, který naše území doposud nikdy nehostilo. Jsem přesvědčený, že implementace této nové generace bezpečnostních pravidel do praxe pomůže obrazu české rally natolik, že bychom v budoucnu mohli přivítat i vozy nové kategorie Rally1 s těmi největšími světovými hvězdami za volanty.

Přeji všem pořadatelům hodně štěstí a řadu úspěšně realizovaných sportovních podniků.

Se srdečným pozdravem

# Poděkování

Poděkování za vznik této publikace patří Bezpečnostní skupině při Komisi rally AS AČR. Dále tvůrcům Bezpečnostního manuálu pro disciplínu rally vydaného v roce 2017 a FIA Rally Safety Guideline, které se staly základními kameny tohoto soupisu bezpečnostních doporučení. Děkujeme také autorům použitých fotografií.



# Obsah

## 1/ ČINOVNÍCI, JEJICH ROLE A JEJICH POVINNOSTI

- 1 Sbor sportovních komisařů
- 1 Bezpečnostní delegát AČR/FIA
- 1 Mediální delegát AS AČR
- 1 Zástupce jezdců při Komisi rally AS AČR
- 1 Pořadatel závodu a organizační výbor
- 1 Ředitel rally
- 1 Hlavní lékař
- 1 Hlavní činnostník bezpečnosti
- 1 Vedoucí tratí rychlostních zkoušek
- 1 Vedoucí rychlostní zkoušky a jeho zástupce
- 1 Činnostník pro bezpečnost rychlostní zkoušky a jeho zástupce
- 1 Požadavky na traťového komisaře, pořadatele
- 1 Pořadatelské skupiny
- 1 Označení činnostníků
- 1 Harmonogram přípravy a realizace rally

## 2/ ORGANIZAČNÍ, BEZPEČNOSTNÍ A KONTROLNÍ VOZIDLA, POVINNOSTI POSÁDEK

- 2 Základní pravidla pro OBK vozidla
- 2 Uzavírací vozidlo (06A)
- 2 Info vozidlo (06B)
- 2 Organizační vozidlo (06C)
- 2 Inspekční bezpečnostní vozidlo pořadatele (04)
- 2 Vozidlo ředitele rally (01)
- 2 Vozidlo sportovních komisařů (02)
- 2 Vozidlo pozorovatele (03)
- 2 Vozidlo mediálního delegáta AS AČR
- 2 Hlavní činnostník bezpečnosti (06)
- 2 Bezpečnostní delegát AS AČR (05)
- 2 Předjezdecká vozidla (000/00/0)
- 2 Záložní předjezdecké vozidlo (0)
- 2 Koncové vozidlo (06D)
- 2 Vozidlo svozu výsledků (06E)
- 2 Vozidlo hlavního časoměřiče – servis hodin
- 2 Časy průjezdu OBK vozidel
- 2 Pomocná (zásahová) bezpečnostní vozidla (06Z)
- 2 Bezpečnostní kontrola RZ OBK vozidla
- 2 Označení všech OBK vozidel
- 2 Průzkumná vozidla – špioni (PV)
- 2 Vozidla VIP
- 2 Vozidla X

## 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

- 3 Bezpečnostní plán
- 3 Bezpečnostní plán, řeší a zahrnuje
- 3 Organizačně provozní řád RZ - OPŘ RZ

- 3 Plán postupu při mimořádné události
- 3 Zdravotnická stanoviště – Start a bezpečnostní body
- 3 Volba rychlostních zkoušek a jejich příprava
- 3 Identifikace rizik
- 3 Dispečink rally, jeho role a obsazení
- 3 Radiokomunikace při rychlostní zkoušce
- 3 Traťoví komisaři radiobodů
- 3 Radiobody a bezpečnostní body
- 3 Doplnkové radiobody
- 3 Sledovací systém – Monitorovací systém ONI
- 3 Retardéry
- 3 Antikatovací zábrany
- 3 Vedoucí rychlostních zkoušek
- 3 Pořadatelé na rychlostní zkoušce
- 3 Servisní zóna
- 3 Tankování soutěžních vozů
- 3 Ostatní zóny a kontrolní body na RZ
- 3 Doporučení pro soukromé testování
- 3 Ochrana životního prostředí
- 3 Dostupnost pro osoby s tělesným postižením

## 4/ BEZPEČNOST DIVÁKŮ NA TRATI RZ

- 4 Nebezpečná místa
- 4 Nákrasy uspořádání a zabezpečení RZ
- 4 Barvy a aplikace hradičích pásek
- 4 Komunikace s diváky a veřejností
- 4 Komunikace mezi traťovými komisaři
- 4 Pomoc závodním posádkám
- 4 Bezpečnost zástupců sdělovacích prostředků a jejich označení

## 5/ ZÁCHRANNÉ SLOŽKY, VRTULNÍKY A DRONY

- 5 Sanitní vozidla - RLP
- 5 Záchranný systém Auto sport rescue-ASR
- 5 Vrtulníky, kontrolní, záchranné a komerční
- 5 Drony

## 6/ POSTUP PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

- 6 Dispečink rally
- 6 Postupy pro vrtulník letecké záchranné služby
- 6 Postup při závažných mimořádných událostech
- 6 Zajištění údajů o nehodě
- 6 Světová databáze nehod
- 6 Ostatní

## 7/ OBRAZOVÁ PŘÍLOHA





# Úvod

Závody rally vystavují posádky a jejich stroje nejtěžším zkouškám v souboji s terénem a časem. Jedná se o kolektivní sport, v němž nesoutěží jen jezdci a jejich spolujezdci, ale celé týmy mechaniků pracujících ve dne v noci, aby automobily připravili na rychlostní zkoušky. Je to sport, který láká mnoho nadšených diváků, přes jejichž obce a města trasy závodů vedou.

Rally má pověst dobře organizovaného sportu, v němž platí přísná pravidla s vysokým důrazem na bezpečnost. Jeho budoucnost ale může ohrozit sebemenší bezpeč-

Pro další existenci našeho sportu je důležité, aby organizátoři byli schopni účinným způsobem zvládat bezpečnostní rizika vůči všem zúčastněným stranám – soutěžícím, pořadatelům, rozhodčím faktu, traťovým komisařům, zástupcům médií i divákům.

Jednou z největších výzev při soutěžích rally je bezpečnost veřejnosti.

V této souvislosti platí základní pravidlo, že za diváky, a tedy veřejnost jsou považováni všichni kromě pořadatelů, akreditovaných médií, delegovaných činovníků a soutěžících.

Každý podnik v motoristickém sportu je třeba považovat především za veřejnou akci a až na druhém místě za sportovní soutěž.

Příliš mnoho diváků bohužel nevnímá možná nebezpečí a neuvědomuje si rychlost, jíž závodní vozy dosahují. Vyhledávají nebezpečná místa, přehnaně důvěřují umu jezdců a spolehlivosti automobilů a velmi často projevují neznalost a nepochopení zcela základních zásad bezpečnosti. Je povinností každého z nás zajistit, aby všichni diváci sledovali závod na vhodných místech a byli si vědomi nebezpečí, jež může znamenat neovladatelný závodní vůz. Bezpečnost musí být nedílnou součástí ka-

Zajištění bezpečnosti diváků, přihlížejících, veřejnosti a posádek soutěžních vozů je jedna ze základních povinností každého organizátora (pořadatele) rally.

Tento dokument bude pravidelně upravován tak, aby odrážel osvědčené postupy. Jeho obsah shrnující zkušenosti, ponaučení a osvědčené postupy z našeho sportu bude upravován na základě ohla-

Na základě tohoto dokumentu musí být pro každý podnik zapsaný v kalendáři AS AČR vypracován bezpečnostní plán, jehož nedílnou součástí je Organizačně provozní řád RZ. Dále se o těchto dokumentech bude hovořit jen jako o celku - bezpečnostním plánu.





# 1/ ČINOVNÍCI, JEJICH ROLE A POVINNOSTI

- 1 Sbor sportovních komisařů
- 1 Bezpečnostní delegát AS AČR/FIA
- 1 Mediální delegát AS AČR
- 1 Zástupce jezdců při Komisi rally AS AČR
- 1 Pořadatel závodu a organizační výbor
- 1 Ředitel rally
- 1 Hlavní lékař
- 1 Hlavní činovník bezpečnosti
- 1 Vedoucí trati rychlostních zkoušek
- 1 Vedoucí rychlostní zkoušky a jeho zástupce
- 1 Činovník pro bezpečnost rychlostní zkoušky a jeho zástupce
- 1 Požadavky na traťového komisaře, pořadatele
- 1 Pořadatelské skupiny
- 1 Označení činovníků
- 1 Harmonogram přípravy a realizace rally



# 1/ ČINOVNÍCI, JEJICH ROLE A POVINNOSTI

## 1.1 SBOR SPORTOVNÍCH KOMISAŘŮ

Sportovní komisaři odpovídají za dodržování sportovních předpisů během soutěže.

Sportovní komisaři jsou nejvyšší autoritou dohlížející na soutěž a odpovídají za dodržování MSŘ, národních předpisů, zvláštních ustanovení a oficiálních programů. Mají pravomoc řešit jakoukoliv záležitost, která nastane během podniku, v závislosti na právu odvolání podle MSŘ.

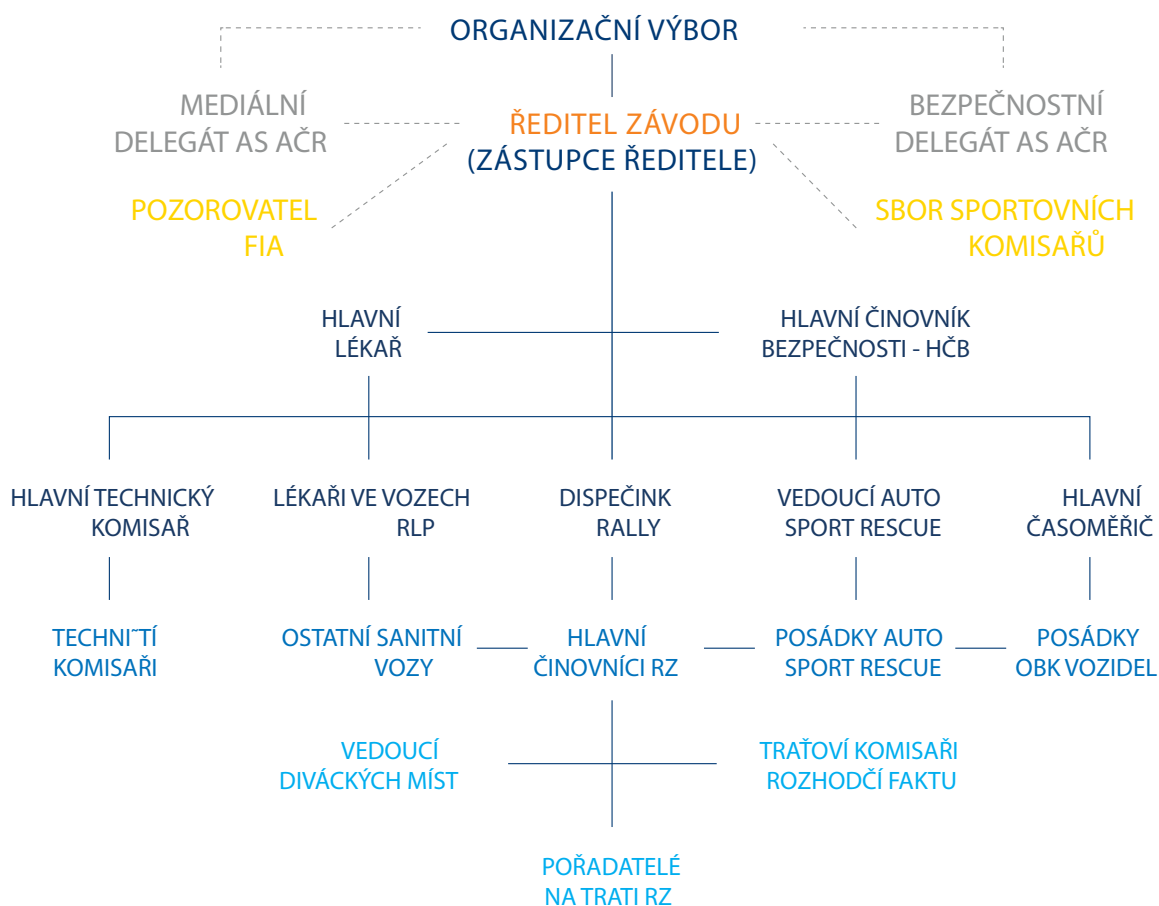
Sportovní komisaři neodpovídají za organizaci podniku a v souvislosti s podnikem nemají žádné výkonné pravomoci. Při výkonu svých povinností jsou odpovědní výhradně organizacím AČR a FIA, na základě jejichž předpisů a pravidel vykonávají svou činnost. Nenesou tedy z titulu své funkce odpovědnost vůči nikomu jinému než národní sportovní autoritě, které podléhají.

Ihned po ukončení rally vypracuje HSK hodnotící zprávu

ru sportovních komisařů, kterou předá na závěrečném zasedání SSK řediteli rally a odešle ji do sedmi pracovních dní pověřenému zástupci Komise rally.



Mezi sportovními komisaři a ředitelem závodu musí existovat stálé komunikační spojení. V průběhu rally se musí vždy alespoň jeden sportovní komisař nacházet v blízkos-





## 1.2 BEZPEČNOSTNÍ DELEGÁT AS AČR (BD)

AS AČR jmenuje bezpečnostního delegáta (BD), jehož hlavním úkolem je sledování bezpečnosti diváků a

Bezpečnostním delegátem je zkušená osoba s dostatečnou znalostí a zkušeností v oblasti bezpečnosti automobilového sportu. Pomáhá organizátorům stanovit rozsah bezpečnostních opatření při přípravě bezpečnostních plánů případně při školení traťových komisařů a pořadatelů s cílem zajistit v rámci jejich kompetence dodržování všech bezpečnostních předpisů platných pro mistrovství FIA. Poskytuje jim rady pro zajištění bez-

Bezpečnostní delegát provede nejdéle 30 dní před startem podniku kontrolu trati a bezpečnostního plánu s důrazem na riziková místa, obce, divácká místa, retardéry, přechody, průchody, parkování u DM, příjezdové a odjezdové trasy, příjezdy soutěžních vozidel k RZ, pozice všech stanovišť ČK, Start RZ, letmý cíl RZ, stanoviště Stop a bezpečnostních bodů včetně technického zabezpečení

Součástí této kontroly je vyhodnocení připomínek zástupce jezdců při Komisi rally a jejich zpracování do BP, popřípadě jiných připomínek k trati (opravy komunikací, zkrácení RZ, retardéry, servisní zóna apod.). Všechny tyto připomínky budou zpracovány do definitivní verze BP.

### Úkolem bezpečnostního delegáta je:

- posoudit účinnost opatření zaměřených na zajištění bezpečnosti veřejnosti, diváků, pořadatelů, akreditovaných médií a soutěžících,
- kontrolovat přípravu bezpečnostního plánu a dalších souvisejících dokumentů (mediální plán atd.) a přispívat do nich svými doporučeními,
- projet během podniku trať RZ před jejich startem a podle předem schváleného harmonogramu průjezdů OBK vozidel provést jejich kontrolu,
- v průběhu závodu přímo spolupracovat s hlavním bezpečnostním činníkem a ředitelem závodu a být v radiovém spojení s bezpečnostními vozidly, dispečinkem a vedením rally,
- může se zúčastnit závěrečného zasedání sboru sportovních komisařů, kde může zrekapitulovat průběh podniku.

Pořadatel závodu je povinen zajistit BD pro kontrolu zabezpečení tratě RZ odpovídající vozidlo s řidičem, který má alespoň základní povědomí o podobě trati, harmonogramu atd. spolu s předepsaným označením, výbavou a majákem s rozhlasovým zařízením.

**Bezpečnostní delegát AS AČR nezodpovídá za realizaci bezpečnostního plánu, má výhradně kontrolní, inspekční a hodnotící funkci. Nenahrazuje práci hlavního činníka pro bezpečnost ani bezpečnostních činníků RZ jmenovaných organizačním výborem rally.**

Po ukončení rally vypracuje hodnotící zprávu a odešle ji do sedmi pracovních dní pověřenému zástupci Komise rally a řediteli rally.

Zprávu bezpečnostního delegáta nebo pozorovatele nelze vnímat bez souvislosti se zprávou sportovních komisařů a případnými hlášeními od soutěžících, nicméně v případě, že zpráva bezpečnostního delegáta nebo pozorovatele bude důvodně nepříznivá, budou vyžadovány změny organizace podniku, případně lze očekávat neudělení povolení k pořádání podniku v následujícím

Zprávu bezpečnostního delegáta nebo pozorovatele nelze vnímat bez souvislosti se zprávou sportovních komisařů a případnými hlášeními od soutěžících.

## 1.3 MEDIÁLNÍ DELEGÁT AS AČR (MD)

AS AČR může jmenovat mediálního delegáta, který má být pořadatelům podniku nápomocen při stanovení rozsahu potřebných opatření směřujících k bezproblémovému průběhu činnosti zástupců médií. Může se podílet na tvorbě bezpečnostního plánu ve smyslu bezpečnosti pohybu akreditovaných médií, rozmístění media zón atd. Může se účastnit školení a případných přezkoušení

V průběhu závodu je pověřen kontrolou pracovníků akreditovaných médií a je kompetentní případné porušení akreditačních podmínek okamžitě, popřípadě

Mediální delegát není zodpovědný za bezpečnost pracovníků akreditovaných médií, má výhradně kontrolní a inspekční funkci. Po ukončení rally vypracuje hodnotící zprávu a odešle ji do sedmi pracovních dní pověřenému zástupci Komise rally a řediteli rally.

# 1/ ČINOVNÍCI, JEJICH ROLE A POVINNOSTI

Úkolem mediálního delegáta je:

- posoudit účinnost opatření zaměřených na zajištění bezpečnosti členů akreditovaných médií,
- kontrolovat přípravu bezpečnostního plánu a dalších souvisejících dokumentů týkajících se pracovníků akreditovaných médií (mediální plán, plán pohybu TV štábů po RZ atd.) a přispívat do nich svými doporučeními,
- projet během podniku trať RZ před jejich startem a podle předem schváleného harmonogramu průjezdů OBK vozidel provést kontrolu pohybu a chování akreditovaných médií,
- v průběhu závodu přímo spolupracovat s hlavním bezpečnostním činovníkem a ředitelem závodu a být v radiovém spojení s bezpečnostními vozidly, dispečinkem a vedením rally,
- může se zúčastnit závěrečného zasedání sboru sportovních komisařů, kde může zrekapitulovat průběh podniku.

Pořadatel – organizátor závodu je povinen zajistit MD pro kontrolu akreditovaných médií na trati RZ odpovídající vozidlo s řidičem, který má alespoň základní povědomí o podobě trati, harmonogramu atd. spolu s předepsaným označením, výbavou a majákem s rozhlasovým zařízením.

## 1.4 ZÁSTUPCE JEZDCŮ PŘI KOMISI RALLY

Podobu trati RZ a jednotlivých zón schvaluje dále také zástupce jezdců při Komisi rally, nebo jiná osoba s jezdeckou praxí v automobilových soutěžích pověřená komisí rally. Identifikuje potenciálně nebezpečná místa na trati RZ (z pohledu soutěžních posádek), na která by se měl pořadatel rally zaměřit. Riziková místa se pojmenují a zástupce jezdců navrhne řešení ke snížení rizika. Z kontroly trati RZ se vypracuje písemný zápis, který pořadatel podniku předá BD nejpozději při jeho kontrole trati v termínu nejpozději 30 dní před startem podniku.

Tato kontrola se musí uskutečnit před povinnou kontrolou trati rally bezpečnostním delegátem, jehož kontrola je poslední se zapracováním všech připomínek.

Po ukončení rally vypracuje hodnotící zprávu a odešle ji do sedmi pracovních dní pověřenému zástupci Komise rally a řediteli rally.

## 1.6 ŘEDITEL RALLY

Ředitel vede organizační tým a odpovídá za bezpečný průběh podniku a za to, že podnik proběhne v souladu s předpisy. Řídí rozhodování během přípravy podniku a při vlastní soutěži do okamžiku, kdy jsou výsledky označeny za konečné.

Ředitel může být současně tajemníkem sportovního podniku a může mít několik zástupců.

Musí schválená zvláštní ustanovení nebo prováděcí ustanovení před podnikem zaslat všem delegovaným činovníkům a soutěžícím včetně potvrzení přihlášky.

Musí předem informovat sportovní komisaře a pozorovatele o místu a termínu prvního zasedání sboru sportovních komisařů po dohodě s hlavním sportovním ko-

Ředitel závodu je odpovědný za řízení sportovního podniku v souladu s oficiálním programem.

Dále musí především:

- ujistit se, že všichni pořadatelé jsou proškoleni a mají veškeré informace pro výkon své funkce,
- ujistit se, že všichni pořadatelé jsou na svých místech a upozornit sportovní komisaře a bezpečnostního delegáta na případnou absenci některého z nich.
- Zúčastní-li se rally v soutěžním voze zdravotně postižený jezdec nebo spolujezdec, musí o tom informovat hlavního lékaře a vedoucí činovníky RZ. Ti dále informují traťové komisaře, pořadatele a posádku jedoucí za tímto soutěžním vozem, aby mohli při případné nehodě adekvátně postupovat. Povinností posádky, jejíž člen je držitelem licence pro hendikepované jezdce, je označit vozidlo invalidním znakem v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích.
- Předložit sportovním komisařům všechny návrhy, vztahující se ke změnám programu a k chybám, přestupkům či protestům soutěžícího,
- převzít tyto protesty a okamžitě je předat sportovním komisařům, kteří rozhodnou o dalším postupu,
- shromáždit protokoly časoměřičů, technických komisařů, traťových komisařů, rozhodčích faktů a všechny další informace, nezbytné pro vypracování pořadí,
- připravit nebo tajemníkem sportovního podniku, případně stálým sekretářem sboru sportovních komisařů nechat připravit údaje a informace do závěrečné zprávy (výsledky jednotlivých soutěží, podrobnosti o předložených protestech, vyloučeních, penalizacích a případných dalších incidentech).



## 1.7 HLAVNÍ LÉKAŘ

Hlavní lékař jako doktor medicíny odpovídá za organizaci zdravotnické služby pro všechny aktivity související se soutěží, které organizuje FIA nebo AČR. Jeho jmenování do této pozice schvaluje AČR.

Hlavní lékař odpovídá za zdravotnickou část bezpečnostního plánu a za její provádění. Odpovídá nejen za nábor lékařů a paramediků pro podnik, ale také za to, že jejich dovednosti odpovídají typům zranění, s nimiž se zdravotnické týmy pravděpodobně setkají.

Hlavní lékař je odpovědný za zajištění veškerého potřebného materiálu a vybavení vozidel RLP, a dále za průběh lékařských zákroků v místě nehody a případný převoz raněných k dalšímu ošetření. **Nese konečnou odpovědnost za rozhodování v lékařských záležitostech.** Proto je mu veškerý lékařský a ostatní zdravotnický personál, včetně osob přímo nebo nepřímo určených AS AČR, podřízen. Pořadatel závodu je povinen mu poskytnout veškerý materiál a administrativní prostředky pro výkon

Hlavní lékař zajistí, aby maximální dojezdová vzdálenost mezi zdravotnickými stanovišti na rychlostní zkoušce byla 10 minut (tato vzdálenost se vypočte během přípravy bezpečnostního plánu a itineráře na základě rychlosti

Kontaktuje trauma centra a zdravotnická zařízení, jež budou případně přijímat zraněné z rally, zjistí, zda mají vhodná oddělení a vybavení pro případ nehody, a uvědomí je, že se podnik v místě koná. Může zorganizovat schůzku s lékaři, kteří budou mít

Ověří, zda jsou zdravotnická zásahová vozidla vhodná s ohledem na terén rychlostní zkoušky a zda jsou rozmístěna na stanovištích, odkud mohou zasáhnout v časových limitech podle předpisů. Spolupracuje s vrtulníkem letecké záchranné služby, který bude při podniku využit. S jeho posádkou prodiskutuje postup při případném při-

Zúčastní-li se rally v soutěžním voze zdravotně postižený jezdec nebo spolujezdec, musí o tom informovat zdravotnický personál, aby mohl při případné nehodě ade-

V den podniku ověří, zda je veškerý zdravotnický personál na svých stanovištích. Informuje ředitele závodu o závažnosti nahlášené mimořádné události nebo zranění a rozhoduje o způsobu odvozu zraněných z trati a jejich transportu do zdravotnického zařízení (sanitkou nebo vrtulníkem).

- Před závodem je hlavní lékař odpovědný za vypracování zdravotnické části nebo přílohy bezpečnostního plánu dle platných předpisů. Musí provést kontrolu kvality a použitelnosti vybavení všech složek zdravotního zabezpečení, včetně výbavy a stavu všech sanitních vozidel a exspirace léčiv.

- Je zodpovědný za výběr vhodných nemocnic a trauma center odpovídajících kapacitou a rozsahem poskytované péče.

- Během závodu musí osobně vyšetřit všechny jezdce, kteří měli nehodu (i bez zranění) a chtějí další den pokračovat v závodě a rozhodnout, zda jsou zdravotně způsobilí v závodě pokračovat.

- Během závodu podléhá rozhodnutím ředitele, zdržuje se v prostoru ředitelství závodu. Komunikuje a je v přímém spojení s ředitelem.

- Po ukončení podniku vypracuje zprávu o všech provedených zákrocích bez ohledu na to, zda byla pomoc poskytnuta posádce, pořadateli, novináři, divákovi nebo osobě z řad veřejnosti. V případě nezávažných zranění ji může předat HSK, jež obsažené informace uvede ve své zprávě.

V případě mimořádné události nebo vážných zranění (výše jmenovaných) musí hlavní lékař podrobnou zprávu zaslat do 48 hod. na AS AČR k rukám předsedy lékařské komise. Tato zpráva musí vysvětlit okolnosti události nebo nehody, časový sled zásahu, počáteční zdravotní stav, lékařské ošetření a další léčbu.

## 1.8 HLAVNÍ ČINOVNÍK BEZPEČNOSTI (HČB)

Hlavní činovník bezpečnosti je členem organizačního výboru a musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních. Odpovídá za koordinaci veškerých záležitostí v oblasti bezpečnosti podniku a spolupracuje s řadou dalších členů organizačního týmu.

Osoba v této klíčové roli by měla mít rozsáhlé zkušenosti z oblasti bezpečnosti závodů rally a musí mít platnou licenci AS AČR. Obsazení této pozice je zásadní pro bezpečný průběh podniku. Účastní se plánování podniku (včetně plánování rychlostních zkoušek), přípravy podniku i následných rekapitulačních schůzek.

Spolu s ředitelem závodu vyhodnocuje obecná rizika podniku a specifická rizika rychlostních zkoušek, aby je bylo možné zohlednit v bezpečnostním plánu.

## 1/ ČINOVNÍCI, JEJICH ROLE A POVINNOSTI

Podílí se na přípravě bezpečnostního plánu a zodpovídá za jeho správné a včasné vypracování. Je zodpovědný za používání, plnění, aplikaci a dodržování všech bezpečnostních opatření uvedených v bezpečnostním plánu na trati RZ a ostatních prostorech využívaných pro sportovní podnik (servisy, zóny atd.). Zajišťuje distribuci bezpečnostního plánu případně jeho příslušných částí osobám, které jej (nebo jeho určité části) musí mít k dispozici pro plnění svých úkolů.

Koordinuje práce související s přípravou zabezpečení tratí RZ - trať a její okolí musí být připravena k závodu dostatečně dlouho před tím, než přijdou diváci. Není možné připravovat trať a její okolí poté, co již diváci obsadili některá místa.

V průběhu závodu kontroluje rozmístění traťových komisařů a pořadatelů v souladu s bezpečnostním plánem a ověří, zda jsou všichni traťoví komisaři a pořadatelé poučeni a proškoleni o svých povinnostech.

V předepsaném čase provede bezpečnostní inspekci připravenosti tratí RZ dle bezpečnostního plánu, za jehož realizaci odpovídá. V průběhu závodu je v trvalém spojení s ředitelem rally, hlavním lékařem a dispečinkem.

Hlavní činnost pro bezpečnost je přímo podřízen řediteli závodu a spolu s ním odpovídá za všechny aspekty bezpečnosti při rychlostních zkouškách. Spolupracuje s dispečinkem, hlavním lékařem, vedoucím Auto Sport Rescue (ASR) a činnostmi RZ, s nimiž je ve stálém spojení (telefonem nebo rádiem).

### 1.9 VEDOUcí TRATI

Tato funkce není v NSŘ nebo Ročence AS AČR definována, ale její zřízení je pořadatelům doporučeno. Okruh činnosti a zodpovědnosti vedoucího tratí je podle podmínek definován organizačním výborem ve spolupráci s ředitelem rally.

Vzhledem k tomu, že obsazení funkce vedoucího tratí není pro pořadatele závodu povinné, neměl by tento činnostník přebírat odpovědnost za povinnosti a úkoly, jež jsou v NSŘ nebo Ročence AS AČR definovány pro jiné činnosti. Například odpovědnost za aplikaci BP na trati RZ, obsazení pořadatelských postů, funkční spojení atd.

Jeho činnost může spočívat např. v zajištění potřebných povolení, jednání s úřady, vlastníky dotčených komunikací a pozemků, v přípravě materiálů potřebných pro školení pořadatelů, kalkulace množství potřebného materiálu pro přípravu RZ a jeho distribuce, případně v plnění dalších úkolů spojených s přípravou všech RZ závodu v přípravné fázi.

### 1.10 VEDOUcí RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY (VRZ) A JEHO ZÁSTUPCE (ZVRZ)

Vedoucí rychlostní zkoušky se co nejdříve před podnikem důkladně seznámí s trasou rychlostní zkoušky, za kterou odpovídá. V přípravné fázi závodu převezme kopie vhodných částí bezpečnostního plánu podniku včetně nákrešů uspořádání, diváckých parkovišť a prostorů vyhrazených pro diváky. Včasné zahrnutí do rozdělovníku při přípravě bezpečnostního plánu zaručí jeho informovanost o plánování podniku a umožní mu se podílet na finální podobě tohoto plánu. Vedoucí rychlostní zkoušky odpovídá za to, že jemu přidělená rychlostní zkouška bude připravená tak, aby proběhla v souladu s bezpečnostním plánem, a že divácké zóny přesně odpovídají plánovanému uspořádání.

Zodpovídá za dodání a aktualizaci „Seznamu činnostníků, traťových komisařů, pořadatelů a pořadatelů adeptů na RZ“. V den závodu odpovídá za rozmístění traťových komisařů a pořadatelů v souladu s bezpečnostním plánem a za proškolení doposud neproškolených pořadatelů a traťových komisařů o jejich povinnostech (může tím pověřit jinou kompetentní osobu).

Rychlostní zkouška a její trasa musí být připravena k závodu dostatečně dlouho před tím, než přijdou diváci. Není možné připravovat trať a její okolí poté, co diváci již obsadili některá místa.

Vedoucí RZ řídí průběh RZ ve spolupráci s vedoucím bezpečnosti RZ a s hlavním činnostníkem pro bezpečnost rally podle bezpečnostního plánu, harmonogramu a pokynů ředitele rally (dispečinku). Jeho stanoviště je na startu RZ, kde musí být nejméně 90 minut před startem prvního soutěžního vozu.

Spolu s vedoucím bezpečnosti RZ odpovídá za správné postavení zásahových a sanitních vozidel RZ. S vedoucími těchto vozů a vedoucím bezpečnosti RZ projedná způsob komunikace a dohodne postup při případném výjezdu. Vždy musí poučit řidiče sanitního vozidla, že vyjíždí až na jeho pokyn nebo pokyn VBRZ a až za vozidlem ASR!

Jedině vedoucí RZ (v jeho nepřítomnosti vedoucí bezpečnosti RZ) může na pokyn ředitele rally nebo dispečinku rally vyslat sanitní-záchrané vozidlo k zásahu na RZ. Pokud je na trati RZ bezpečnostní bod, domluví si způsob komunikace se zástupcem VBRZ, jehož stanoviště je v tomto bodě.

Přijímá hlášení z radiobodů RZ prostřednictvím vedoucího bezpečnosti RZ nebo přímo pomocí radiostanice-Start RZ, popřípadě mobilního telefonu.



O všech důležitých událostech ihned informuje dispečink rally (nekázeň diváků, nehoda nebo porucha soutěžního vozidla, překážka na trati atd.). Je povinen okamžitě oznámit i události přímo nesouvisející s rally – potřeba lékaře v obci, dopravní nehoda, požár atd. z důvodu rychlého zastavení RZ a umožnění průjezdu záchranných vozidel IZS. Řídí činnost traťových komisařů, rozhodčích faktů, vedoucích DM a pořadatelů v zájmu bezpečí soutěžních posádek, pořadatelů, diváků a obyvatel obcí a veřejnosti.

O vyvěšení červených vlajek rozhoduje ředitel rally spolu s vedoucím RZ a nebo s vedoucím bezpečnosti RZ, který v případě výjezdu záchranných vozidel na trať RZ nebo při neprůjezdnosti trati vydá ihned pokyn radiobodům k vyvěšení červených vlajek.

Je-li nutné zastavit RZ, ihned o tom informuje ředitele rally (přímo nebo prostřednictvím dispečinku).

Obnovení RZ může povolit jen po dohodě s ředitelem (dispečinkem) a jen v případě, že je na startu RZ opět přítomen lékař, vozidlo ASR a sanitní vozidlo. Nemůže-li být RZ po zastavení znovu odstartována do 20 minut, projedná s ředitelem (dispečinkem) další postup (nový průjezd předjezdeckého vozidla), popřípadě na jeho příkaz pro zbytek startovního pole RZ zruší.

V případě použití tohoto vozidla musí posádka informaci o znovu odstartování RZ divákům sdělovat prostřednictvím rozhlasového zařízení a dispečink informaci o restartu RZ ihned zveřejní prostřednictvím internetu a informační aplikace pro mobilní telefony.

O zrušení RZ informuje VRZ dotčené posádky pomocí písemného oznámení, které vyplní a podepíše (VRZ formulář obdrží v dokumentaci). Časoměřič na startu předloží toto oznámení soutěžním posádkám k přečtení a podpisu.

Toto a jiná důležitá sdělení lze posádkám předat i formou SMS zprávy zaslou na posádkou (soutěžícím) uvedené tel. číslo nebo oznámením v interní složce mobilní aplikace. V tomto případě se uvedené informace již nesdělují písemnou formou proti podpisu.

VRZ hlásí okamžitě dispečinku všechny problémy s měřením času (nefunkční hodiny, spojení stanovišť Cíl – Stop atd.)

Je zodpovědný za zajištění bezpečného a volného výjezdu záchranných vozů z trati RZ po komunikacích vyznačených v mapě RZ jako evakuační trasy. Má-li informa-

ce o ne-průjezdnosti některé evakuační trasy z objektivní příčiny (např. dopravní nehoda), musí informaci operativně předat řidičům záchranných vozidel a dispečinku.

Vjezd koncového a svozového vozidla do RZ povolí až na pokyn ředitele rally nebo dispečinku. Koncové vozidlo však může do RZ vjet až v okamžiku, kdy poslední jedoucí soutěžní vozidlo projelo bezpečnostním bodem uvnitř RZ nebo stanovištěm Stop.

Posádka vozu Svoz výsledků odevzdá vyplněné výkazy startu a případně jízdní výkazy odpadlých posádek.

Zajistí, že posádce vozu Svoz výsledků budou odevzdány i kontrolní listiny od rozhodčích faktů ze všech retardérů a radiobodů.

Vedoucí RZ zajistí, aby on, traťoví komisaři radiobodů a rozhodčí faktů byli k dispozici řediteli rally a sportovním komisařům k podání vysvětlení, a to až do skončení zasedání SK (většinou stačí prostřednictvím svého mobilu).

Po skončení RZ zajistí úklid tratě a jejího okolí dle dohady s vedením rally.

Havarovaná vozidla na RZ a další způsobené škody na veřejném nebo soukromém majetku, pokud je to možné, fotograficky zdokumentuje nebo fotodokumentaci zajistí jiným způsobem.

### ZÁSTUPCE VEDOUcíHO RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY (ZVRZ)

Zástupce vedoucího rychlostní zkoušky musí být v případě mimořádné události schopen zasáhnout a zastoupit vedoucího rychlostní zkoušky. Zástupce vedoucího rychlostní zkoušky je oprávněn zasáhnout do rychlostní zkoušky v případě mimořádné události nebo jiných záležitostí ohrožujících bezpečnost diváků.

Zástupce vedoucího RZ zodpovídá především za činnost v cílové oblasti RZ. V průběhu rychlostní zkoušky je ve stanovišti Stop, odkud řídí činnost tohoto stanoviště a kontroluje činnost stanoviště Cíl. Zodpovídá za úplné vybavení těchto stanovišť dle bezpečnostního plánu.

Nejméně 90 minut před startem prvního soutěžního vozu do RZ zkontroluje spojení stanovišť Cíl – Stop, připravenost i úplnost vybavení stanovišť a podá hlášení dispečinku rally.

## 1/ ČINOVNÍCI, JEJICH ROLE A POVINNOSTI

Odpovídá za zabezpečení fotobuněk v letném cíli proti případnému průchodu diváků. Zkontroluje bezpečnostní opatření mezi letným cílem a stanovištěm Stop.

Informuje ihned vedoucího RZ (dispečink) o nedostacích, které není schopen odstranit do startu prvního předjezdce.

Je zodpovědný za řešení připomínek BD, které mu sdělí po průjezdu RZ. V případě nutnosti komunikuje s posádkami soutěžních vozů, které již RZ absolvovaly.

S pomocí radiostanice umístěné ve stanovišti Stop kontroluje průjezd všech odstartovaných vozů stanovištěm Stop. Ohlašuje vozidla, která již RZ opustila. Ztrátu soutěžního vozu (nedojetí odstartovaného vozu do Stop) ihned hlásí VBRZ a zjišťuje o něm další informace od soutěžních posádek.

Zabezpečí zápis dosažených časů posádek na informační tabuli.

Po skončení RZ zajistí úklid stanovišť a jejich okolí a je k dispozici řediteli rally a sportovním komisařům k podání vysvětlení, a to až do skončení zasedání SK (stačí prostřednictvím svého mobilního telefonu).

### 1.11 ČINOVNÍK PRO BEZPEČNOST RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY (VBRZ) A JEHO ZÁSTUPCE (ZVBRZ)

Pro každou rychlostní zkoušku musí být jmenován činovník pro bezpečnost a případně zástupce vedoucího bezpečnosti rychlostní zkoušky. Činovník pro bezpečnost rychlostní zkoušky dokonale zná bezpečnostní plán v rozsahu, který se týká dané rychlostní zkoušky, a je rovněž důkladně seznámen s personálem a vybavením, jež má pro danou rychlostní zkoušku k dispozici.

Odpovídá za to, že je rychlostní zkouška včas, nejlépe den před jejím startem, vytyčena a připravena v souladu s bezpečnostním plánem a nákresy diváckých prostorů.

Zajišťuje evidenci jednotlivých soutěžících při vjezdu do rychlostní zkoušky a pomocí radiového spojení sleduje postup jednotlivých vozů k cíli. K tomu využívá jednotlivé radiobody, které mu oznamují průjezd vozidel podle čísel případně vozy, které neprojely kolem příslušného stanoviště RB v pořadí, v němž do rychlostní zkoušky vjely. Toto vizuální sledování soutěžících pomocí radiového spojení je třeba provádět i přes povinné sledování vozidel v MČR a RSS systémem ONI.

Vedoucí bezpečnosti RZ zodpovídá za realizaci bezpečnostního plánu. Jeho stanoviště v průběhu rally je na startu RZ.

Nejpozději 60 min. před startem prvního soutěžního vozu do RZ projede trať RZ a zkontroluje, zda všechna bezpečnostní opatření odpovídají BP.

Provede kontrolu připravenosti RZ, která zahrnuje:

- kontrolu jednotlivých stanovišť,
- kontrolu umístění RLP, ASR a dalších vozidel pořadatele,
- kontrolu postavení pořadatelů, traťových komisařů,
- kontrolu vybavení radiobodů a bezpečnostních bodů a případných pomocných radiobodů,
- kontrolu umístění retardérů a rozhodčích faktů,
- kontrolu povrchu trati z hlediska jeho znečištění, velké množství bláta, kamení, únik provozních kapalin,
- o výsledku provedené kontroly podá hlášení dispečinku rally. Informuje ihned dispečink o nedostacích, které není schopen sám odstranit do startu prvního předjezdce.

V součinnosti s ředitelem rally a dispečinkem dává pokyn k vyvěšení červených vlajek (v jeho nepřítomnosti toto zajišťuje VRZ). Podrobné informace o vyvěšení vlajek (údaje hlášené z radiobodů) okamžitě předává řediteli rally (dispečinku).

Spolupracuje s dispečinkem rally a předává mu veškeré důležité informace, které se týkají bezpečnosti RZ a jejího bezprostředního průběhu.

Je k dispozici řediteli rally a sportovním komisařům k podání vysvětlení, a to až do skončení posledního zasedání SK. Při bezproblémovém průběhu RZ většinou stačí zůstat na svém telefonním čísle.

Při výjezdu ASR nebo RLP vyjíždí vedoucí bezpečnosti RZ současně s těmito záchrannými složkami. Na místě zásahu organizuje práci pořadatelů (udržení diváků v potřebné vzdálenosti), zajišťuje komunikaci zasahujících posádek a dispečinku, realizuje potřeby zasahujících složek, např. vyklizení vhodného prostoru pro přistání vrtulníku, a zajistí případně svědectví od diváků a přihlížejících.

### ZÁSTUPCE ČINOVNÍKA BEZPEČNOSTI RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY (ZVBRZ)

Funkce zástupce vedoucího bezpečnosti RZ musí být obsazena, pokud je vně RZ zřízen bezpečnostní bod (místo v RZ, kde jsou k dispozici vozy RLP a ASR). Zde je jeho stanoviště a podle pokynů VRZ organizuje činnost bezpečnostního bodu.



Při výjezdu ASR nebo RLP z bezpečnostního bodu vyjíždí zástupce vedoucího bezpečnosti RZ současně s nimi. Jeho úkoly a povinnosti jsou v tomto případě shodné s úkoly VBRZ při výjezdu ze stanoviště Start.

### VEDOUČÍ DIVÁCKÉHO MÍSTA (VDM)

V každém diváckém místě je nutné zřídit funkci vedoucího diváckého místa. Tento VDM realizuje naplánované zabezpečení v daném diváckém místě v dostatečném předstihu před příchodem diváků, organizuje činnost pořadatelů, koordinuje diváky, pracovníky médií a poskytovatele dalších služeb. Musí mít spojení s vedoucím RZ. Komunikuje s posádkami OBK vozů a realizuje jejich připomínky k danému prostoru.

### 1.12 POŽADAVKY NA TRAŤOVÉHO KOMISAŘE, POŘADATELE

Pořadatel podniku rally musí ve fázi plánování vyhodnotit, kolik pořadatelů k zajištění RZ a dalších prostor bude potřeba k zajištění bezpečného průběhu celého podniku. Při určování potřebného počtu pořadatelů se vychází ze znalosti terénu a zkušeností s diváky z předchozích ročníků.

Je třeba mít na paměti, že se okolnosti mohou v den závodu z různých příčin změnit a je tedy lépe mít k dispozici určitou pořadatelskou rezervu. Doporučuje se minimálně 10 %.

Pořadatelé se starají o bezpečnost diváků a přihlížejících na RZ. Musí být starší 18 let (výjimky v dalším textu) a při službě na trati RZ musí být označeni vestou nebo jiným schváleným oděvem (dle popisu v ZU) a visačkou. Musí se řídit těmito pokyny a nesmí být pod vlivem alkoholu a jiných omamných nebo psychotropních látek.

Pořadatelé se musí zúčastnit povinného školení pro pořadatele jednotlivých RZ (kromě pořadatelských skupin, které jsou popsány dále), kde budou seznámeni mimo jiné se svými úkoly a povinnostmi, a podpisem potvrdí, že byli proškoleni. Vedoucí RZ jim přidělí pozici na RZ (ta bude vyznačena barvou na silnici, pokud není stanoveno jinak), na které budou činnost vykonávat, sdělí jim podrobné informace k místu a vysvětlí, jaké bude v jejich úseku realizováno zabezpečení.

Pořadatelé se dostaví na určené stanoviště nejpozději 90 minut před startem prvního soutěžního vozu do RZ (pokud jim vedoucí RZ neurčí jiný čas nástupu). 90 min. před startem prvního soutěžního vozu pořadatel uzavře všechny boční cesty a výjezdy připraveným

materiálem (hradicí páska, zábrany, výstražná oznámení, zákazy vstupu apod.) tak, aby na trať RZ již nemohla vjet žádná civilní vozidla. Žádná vozidla by neměla parkovat v těsné blízkosti trati RZ. Vozidla stojící poblíž RZ, která nemohou být přeparkována, budou nahlášena VRZ, ten stanoví další postup. Všechny boční silnice a důležité cesty musí být obsazeny pořadatelem.

Materiál k přehrazení příjezdových cest (pokud již není připraven) a informace, jak to provést, obdrží pořadatel od vedoucích činovníků RZ ještě před nástupem na svou pozici. OBK vozidla toto zabezpečení zkontrolují.

90 minut před startem prvního soutěžního vozu se současně uzavře celá trať RZ. Od té doby pořadatelé nedovolí vjezd do RZ žádnému civilnímu vozidlu. Pokud by se na trati ještě nějaké pohybovalo, musí jej vykázat na bezpečné místo mimo trať a to jen ve směru jízdy. Průjezd je povolen pouze řádně označeným oprávněným vozidlům a soutěžním automobilům. Oprávněnými vozidly jsou organizační, kontrolní a bezpečnostní vozidla, event. průzkumná vozidla týmů, která vjíždějí do RZ pouze přes stanoviště Start. Při mimořádné události pak zásahovým vozům a vozům VBRZ, ZVBRZ, která vjíždí do RZ přes stanoviště Start nebo Bezpečnostní body.

Jestliže by se stalo, že k pořadateli po průjezdu uzavíracího vozidla přijede neoznačené vozidlo, nesmí ho nechat v žádném případě pokračovat a zajistí jeho bezpečné odstavení mimo trať RZ. O dalším postupu rozhodne VRZ, který je o této situaci bezodkladně informován.

Již přítomné i přicházející diváky pořadatelé směřují do bezpečných míst nebo připravených diváckých míst a od počátku nedovolí, aby se zdržovali v zakázaných prostorech a nebezpečných místech. Řídí se bezpečnostním desaterem. Je potřeba si uvědomit, že všichni přicházející diváci musí být do bezpečných míst nebo vyznačených diváckých zón směřování ihned, protože větší skupina osob bude později obtížně přesunutelná.

Své stanoviště si musí zvolit na bezpečném místě. Pozice vyznačená na trati RZ neznamena, že pořadatel musí stát přímo na daném místě a straně trati. Svě místo si pro sebe zvolí bezpečně a zároveň tak, aby měl dostatečný přehled o situaci ve svěřeném úseku. Pozici pořadatele mohou upravit posádky OBK vozidel. Pořadatel je oprávněn stát před hradicí páskou, zábranou apod., vždy ale s ohledem na vlastní bezpečnost. Proto si vždy hledá takové stanoviště, odkud bude mít na svůj úsek dostatečný rozhled, ale neohrozí ho soutěžní automobil. Pokud dojde k mimořádné události, musí pořadatel zjistit co nejvíce informací a ihned je podat VRZ.

## 1/ ČINOVNÍCI, JEJICH ROLE A POVINNOSTI

Posádky organizačních, kontrolních a bezpečnostních vozidel mohou ukládat pořadateli instrukce, kde je potřeba změnit zabezpečení nebo upravit postavení diváků. Tyto pokyny je nutno uposlechnout. Pokud by pořadatel měl problémy s neukázněnou skupinou diváků, může požádat posádky projíždějících vozidel o pomoc. To učiní postavením se k trati a za pomoci schválené vizuální signalizace OBK vozidlo zastaví. Vozidla jsou vybavena sirénami, takže je jejich příjezd včas slyšet.

Předjezdecká vozidla (000, 00, 0) projíždějí v intervalu 15, 12 a 10 minut před prvním soutěžním vozidlem (při delších RZ musí být intervaly upraveny) a jsou poslední kontrolou a varováním před startem soutěžních vozů.

Jsou to první vozidla, která jedou rychleji a na RZ zastavují pouze v případě zásadní nekázně diváků nebo přihlížejících, či jiného problému na trati RZ. Po průjezdu prvního vozu označeného nulami musí pořadatelé zajistit, že na trati ani v její těsné blízkosti nebudou žádní diváci, cyklisté, domácí zvířata či přihlížející a neobjeví se ani jakékoliv jiné překážky. Trať celé RZ musí zůstat volná pro průjezd soutěžních automobilů.

Za soutěžními vozy projíždí koncové (otevírací) vozidlo označené 06D, které trať RZ opět otevírá pro veřejný provoz, a teprve od tohoto okamžiku může pořadatel povolit divákům vstup a vjezd na trať RZ. Následuje vozidlo 06E - Svoz výsledků.

Pozor, pokud se mezi jednotlivými průjezdy stejné RZ netvoří dostatečný časový prostor, silnice se pro civilní provoz neotevírá a po průjezdu svozu výsledků 06E pořadatel pouze umožní divákům volný pohyb, aby se mohli občerstvit, případně se přesunout na jiné místo. Výjimečně se povolí příjezd či odjezd místních obyvatel za podmínek stanovených organizačním výborem a popsaných v BP.

Pořadatelé na RZ dohlížejí na zákaz vstupu na trať a do nebezpečných míst, pískáním na píšťalku upozorňují diváky na jejich nevhodné chování a hlavně na každé blížící se soutěžní vozidlo.

Po průjezdu prvních soutěžních vozidel (cca do startovního čísla 20) se obvykle někteří diváci snaží přesouvat na další rychlostní zkoušku. Toto je velmi nebezpečný okamžik a je potřeba takový přesun diváků organizovat. Rozhodně ani v tomto případě nesmí diváci vstupovat do zakázaných a nebezpečných míst. Pokud je nutné, aby přecházeli trať RZ, určí jim pořadatel bezpečné místo (organizované přechody), kde je včas vi-

dět přijíždějící vozidla, a dohlíží na odchod diváků, aby nebyla ohrožena jejich bezpečnost, stejně jako bezpečnost posádek. POZOR, v tomto čase již částečně opadá zájem diváků o dění na trati RZ (většinou se začnou bavit), o to víc musí zpozornit pořadatelé.

Při poškození zábran nebo hradic pásky se pořadatelé postarají o jejich opravu a navázání. Při této činnosti však platí, že nejdůležitější je vlastní bezpečnost. Proto tyto opravy pořadatelé vykonávají opatrně a musí-li vstoupit na trať, pak vždy jen na nezbytně nutnou dobu. Je-li oprava na delší dobu, rozdělí si ji na více částí a před průjezdem dalšího soutěžního vozidla se vždy přesunou na bezpečné místo. Opravu páskování na okružové či polokružové RZ provádí pořadatelé po dohodě s VRZ.

Každou zvláštní situaci pořadatel okamžitě oznámí VRZ (nebo VBRZ) prostřednictvím radiobodu, pomocné radiostanice nebo mobilním telefonem. Předem si zjistí údaje pro přesné určení místa.

Je lepší volat pětkrát zbytečně, než opomenout důležitou informaci. Za zvláštní situaci považujeme také případ, kdy diváci nebudou stát dle pořadatele bezpečně a nebudou dbát jeho pokynů. V takovém případě volá pořadatel vedoucímu RZ a situaci s ním konzultuje.

Pokud by se stalo v průběhu RZ, že se diváci začnou přesouvat do nebezpečných nebo zakázaných prostor, ihned kontaktuje vedoucího RZ, který sdělí pokyny, jak postupovat.

Při havárii, poruše nebo zastavení soutěžního vozu v jeho úseku okamžitě hlásí tyto důležité údaje:

- startovní číslo a přesné místo havárie nebo zastavení, číslo radiobodu nebo číslo pozice pořadatele,
- zda je posádka v ohrožení života - okamžitě vyslat záchranný systém,
- zda je havárie se zraněním diváka/ů - popsat rozsah a potřebný zásah,
- zda vůz brání průjezdu nebo není včas viditelný a hrozí střet s dalším vozidlem, anebo vůz nebrání průjezdu (je mimo trať nebo je viditelný z dostatečné vzdálenosti) a dá se objet,
- únik oleje nebo provozních kapalin, který vyžaduje zastavení RZ a úklid vozovky, vážné znečištění trati RZ (kameny, velké množství hlíny apod.),
- vážné znečištění trati RZ (kameny, velké množství hlíny apod.).

Při nehodě nebo defektu musí zabránit vstupu diváků do trati RZ. Jde-li o ohrožení posádky havarovaného vozidla nebo diváků, organizuje pomoc. Máváním paží nahoru a dolů před tělem zpomaluje další příjezdějící vozidla nebo překřížováním paží před tělem zastavuje příjezdějící vozidla. Při této činnosti musí mít stále označení dle předpisu a dbát zvýšené opatrnosti. Vždy má na paměti, že do jedné minuty (někdy i dříve) přijede další soutěžní vozidlo. Je tedy důležité stále myslet na bezpečnost - pokud jsou na pozici dva pořadatelé, jeden odchází proti směru RZ varovat, příp. zastavovat další příjezdějící soutěžní vozidla. Je-li na pozici sám, je třeba se rychle rozhodnout pro spolupráci s diváky. Při pomoci diváků musí pořadatelé jejich činnost organizovat. **Pozor! S další příjezdějící posádkou přijíždí i pomoc,** většina posádek je školená ve vyprošťování a poskytnutí první pomoci.

Každé soutěžní vozidlo je vybaveno hasicím zařízením (místo spínače je označeno červeným písmenem E v bílém poli s červeným lemováním kruhového terče) a centrálním vypínačem elektrického obvodu (červený blesk v modrém trojúhelníku). Tato zařízení lze použít jen v případě, kdy je posádka nemůže ovládat sama a hrozí nebezpečí požáru.



Hasicí zařízení nelze použít preventivně, ale opravdu až při vznikajícím požáru nebo v situaci, kdy vznik požáru reálně hrozí a oba členové posádky nekomunikují.

V průběhu RZ je zakázán servis a jakákoliv cizí pomoc s výjimkou dopravení soutěžního vozidla zpět na trať nebo nutného zásahu pro uvolnění trati. Posádka sama může na vozidle pracovat, ale jen pomocí prostředků, které veze s sebou ve vozidle.

Je-li vozidlo přemístováno z místa mimo trať za pomoci diváků, pořadatel se této činnosti neúčastní a pouze tuto činnost organizuje s důrazem na diváckou bezpečnost.

Pořadatelé se nesmí rozptylovat průběhem rally natolik, aby zanedbali své povinnosti. Platí zákaz fotografování a natáčení s výjimkou situace, kdy zaznamenávají škody či nevhodné chování diváků. V době průběhu RZ by neměli používat telefony k soukromým hovorům. K běžným hlášením nesmí být používáno nouzové – tísňové, bezpečnostní číslo.

Dohlízejí na to, aby nedocházelo k poškozování lesních nebo polních kultur i jiného majetku. Dbají na protipožární opatření a na zákaz rozdělávání ohňů.

Dojde-li k poškození majetku vinou havárie posádky, zapíše si pořadatel startovní číslo a přesný rozsah poškození. Informace poté předá vedoucímu RZ k dalšímu řešení.

Po skončení RZ se pořadatelé postarají o úklid svěřného úseku a odvoz materiálu.

### POŘADATEL ADEPT

Pořadatel by měl být přednostně plnoletý. Ve výjimečných případech lze využít i pořadatele mladší. Pokud se pořadatel závodu k takovému kroku rozhodne, např. z důvodu výchovy či zaškolení adepta, který má zájem se na organizaci rally dlouhodobě podílet, musí okruh činnosti stanovit tak, aby odpovídal příslušnému věku a schopnostem neploletého jedince, a to vždy pod přímým vedením a trvalým dozorem organizátorem schváleného nebo určeného zkušeného pořadatele, který dovršil věk 21 let. Tento pořadatel může vykonávat dohled vždy pouze nad jedním adeptem. Spodní věková hranice adepta je dovršených 16 let v termínu konání příslušného závodu. Účast na školení pořadatelů je povinná. Za školení se v tomto případě nepovažuje doškolení v den závodu, ale řádné školení v předstihu s využitím audiovizuální techniky dle prezentace Komise rally.

Dohodu o vykonané práci či jiné smluvní ujednání mezi pořadatelem rally a adeptem, ve kterém je přesně vymezena a popsána činnost, kterou bude adept vykonávat, podepisuje zákonný zástupce. Pokud zákonný zástupce není současně pořadatelem, pod jehož dozorem bude nezletilý adept svou činnost vykonávat, musí být uvedeno i jméno a podpis této osoby. Pořadatel adept nesmí v rámci plnění svých povinností řídit dopravu a být umístěn na postech, kde se RZ přibližuje ke komunikacím s veřejným provozem. Nesmí se vzdálit mimo dohled pořadatele, který nad ním vykonává dohled (zjišťování informací o hledaném autě apod.). Zúčastní-li se adept přípravy páskování RZ, odpovídá za jím provedenou práci vždy dohlízející pořadatel.

HČB předá nejpozději na bezpečnostní schůzce před startem rally BD a hlavnímu sportovnímu komisaři seznam všech pořadatelů adeptů účastnících se organizace rally.

# 1/ ČINOVNÍCI, JEJICH ROLE A POVINNOSTI

## 1.13 POŘADATELSKÉ SKUPINY (PS)

Pořadatelská skupina je seskupení minimálně 10 aktivních členů určených pro obsazení pořadatelských postů na rychlostní zkoušce, které se účastní více podniků zařazených do kalendáře AS AČR.

Každá pořadatelská skupina má svého vedoucího, případně zástupce vedoucího dle velikosti skupiny. Tento vedoucí, případně jeho zástupce, odpovídá za řádné proškolení dalších členů PS, což dokladuje zasláním seznamu proškolených členů PS pro konkrétní kalendářní rok na AS AČR.

Vedoucí pořadatelských skupin budou uveřejněni na stránkách Autoklubu ČR. Vedoucí PS se po absolvování povinného školení pro vedoucí PS organizovaného AS AČR stane držitelem licence hlavního činníka bezpečnosti s platností pro příslušný rok.

Vedoucí PS má za povinnost zajistit účast členů PS na školení organizovaném AS AČR.

Vedoucí PS odpovídá za řádné proškolení těch členů PS, kteří neabsolvovali školení organizované AČR, pro každý další podnik samostatně a o provedení zápisu o tomto školení a jeho doložení pořadateli podniku.

AS AČR poskytne vedoucímu PS potřebné podklady pro případné dodatečné školení ostatních členů PS (Ročenka, NSŘ, BM pro rally, prezentace, ev. další vhodné ma-

Takto proškolení pořadatelé již nemusí absolvovat pořadatelské školení konkrétního podniku (pokud na tomto školení OV konkrétního podniku netrvá).

Vedoucí nebo zástupce vedoucího PS dále odpovídá za správné plnění všech úkolů plynoucích automaticky z příslušné funkce členů PS na určitém podniku (pořadatel, traťový komisař, rozhodčí faktů, ev. další) a jejich příkladné chování.

V průběhu konání podniku je vedoucí PS vč. všech členů podřízen VRZ a řídí se pokyny činníků RZ a dispečinku rally.

### POVINNOSTI VEDOUcíHO PS:

- zúčastnit se školení pořádaného AS AČR pro vedoucí a zástupce vedoucích PS,
- zajistit účast členů PS na školení organizovaném AČR,
- osobně dodatečně proškolit pro každý následný podnik, jehož se budou účastnit, všechny členy PS, kteří se nezúčastnili školení organizovaného AS AČR, provést o tomto školení předepsaný záznam a doložit ho pořadatelem podniku.

- sdělit termín každého takového dodatečného školení členů PS v dostatečném předstihu AS AČR, jehož zástupce se tohoto školení může účastnit ev. program školení dle vlastní úvahy a aktuální situace doplnit,

- předat AS AČR jmenný seznam všech členů PS vč. adresy trvalého pobytu, data narození, tel. a e-mail kontaktu pro účely aktualizace databáze pořadatelských skupin,

- komunikovat s OV, ředitelem, případně pověřenou osobou konkrétního podniku, jenž PS oslovil,

- v dostatečném předstihu před konkrétním podnikem seznámit všechny nominované členy skupiny s RZ nebo jejím úsekem, ve kterém bude PS vykonávat svoji činnost, a s materiály obdrženy od pořadatele podniku (BP, OPŘ RZ, atd.),

- počítat vždy s rezervou osob tak, aby vždy PS dorazila na podnik v dohodnutém počtu. Pořadatel podniku se na dohodnutý počet spoléhá a je pro něj velmi složité v den závodu chybějící pořadatele doplnit,

- vedoucí PS (nebo zástupce VPS) musí být osobně přítomen v místě podniku,

- splnit všechna ostatní ujednání plynoucí ze smluvního vztahu,

- do 2 dnů po skončení každého podniku zaslat pověřenému činníkovvi AS AČR na předepsaném formuláři, který obdrží, výkaz o počtu a činnosti členů pořadatelské skupiny, kteří se podniku zúčastnili.

### POVINNOSTI POŘADATELE PODNIKU:

- předat v dostatečném předstihu vedoucímu PS nebo jeho zástupci všechny dostupné materiály potřebné pro bezchybné vykonání sjednané činnosti (BP, OPŘ RZ, atd.) a seznámit ho s případnými specifiky konkrétní RZ,

- předat vedoucímu PS nebo jeho zástupci rychlostní zkoušku(ky) nebo jejich části, kde má PS vykonávat sjednanou činnost, vč. vysvětlení specifik atd.,

- pro všechny členy PS zajistit potřebné základní vybavení (vesty, visačky, písťalky), případně další vybavení potřebné k činnosti v určeném stanovišti (retardér, Radiobod, atd.),

- splnit všechna další ujednání plynoucí ze smluvního vztahu (ubytování, strava, finanční plnění atd.),



- informovat AS AČR o případných hrubých porušeních povinností členů PS.
- do 2 dnů po skončení každého podniku zaslat pověřenému činovníkovi AS AČR na předepsaném formuláři, který obdrží, výkaz o počtu a činnosti členů pořadatelské skupiny, kteří se podniku zúčastnili.

Vzniklý smluvní vztah mezi pořadatelem podniku a pořadatelskou skupinou se doporučuje ošetřit písemnou smlouvou s jasně specifikovanými povinnostmi obou smluvních stran a případnými sankcemi za jejich nedodržení.

Předpokládá se, že členové těchto PS, kteří absolvují v mnoha případech tři a více závodů v jedné sezóně, profesně rostou daleko rychleji než kmenoví pořadatelé jednotlivých podniků. Proto se od členů PS očekává příkladné chování a profesionální přístup k řešení všech problémů spojených s organizací RZ. Také z tohoto důvodu se pořadatelé rally na tyto PS obracejí.

Pokud není možné, aby se vedoucí PS účastnil podniku, jmenuje svého pověřeného zástupce, který bude s pořadatelem komunikovat za celou PS.

#### 1.14 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ A PRACOVNÍKŮ AKREDITOVANÝCH MÉDIÍ

Každý činovník, jehož výkon funkce vyžaduje označení vestou, musí mít oblečenou tuto vestu nebo jiný schválený oděv. Doporučené barvy:

##### Činovník pro styk se soutěžícími (jezdci)

barva vesty ORANŽOVÁ, s nápisem STYK SE SOUTĚŽÍCI MI nebo STYKAŘ na zádech i v AJ + visačka

##### Vedoucí činovníci rychlostních zkoušek

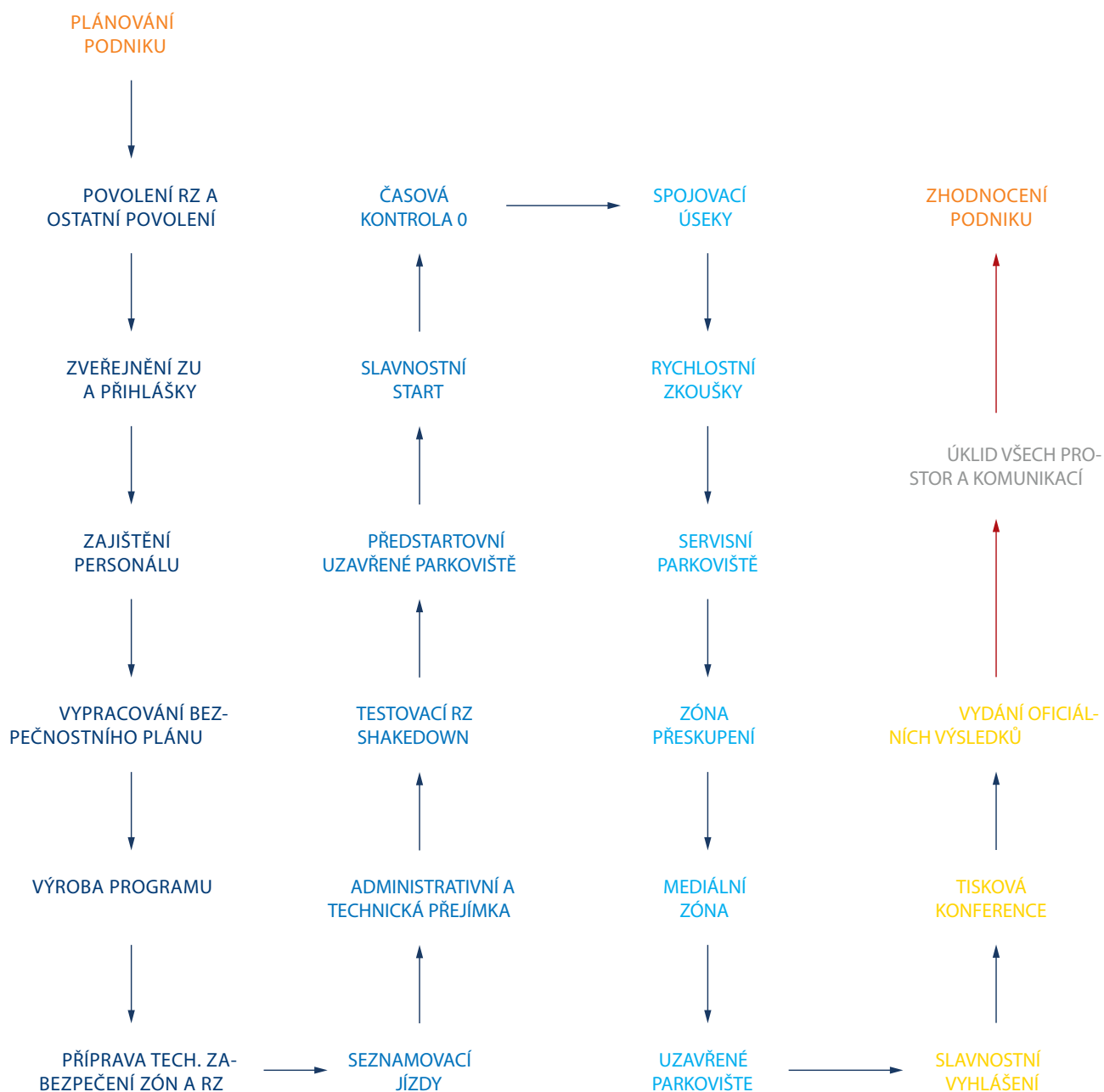
barva vesty ČERVENÁ, se zkratkou názvu funkce na zádech + visačka. VRZ - vedoucí RZ, ZVRZ - zástupce vedoucího RZ, VBRZ - vedoucí bezpečnosti RZ

Pracovníci akreditovaných médií (pouze fotografové a kameramani) s právem pohybu mimo prostory určené pro diváky

barva vesty ŽLUTÁ, s identifikačním číslem, nápisem MEDIA na prsou a logem Autoklubu ČR

# 1/ ČINOVNÍCI, JEJICH ROLE A POVINNOSTI

## 1.15 HARMONOGRAM PŘÍPRAVY A REALIZACE PODNIKU





# 2/ ORGANIZAČNÍ, BEZPEČNOSTNÍ, KONTROLNÍ VOZIDLA A POVINNOSTI POSÁDEK

- 2 Základní pravidla pro OBK vozidla
- 2 Uzavírací vozidlo (06A)
- 2 Info vozidlo (06B)
- 2 Organizační vozidlo (06C)
- 2 Inspekční bezpečnostní vozidla pořadatele (04)
- 2 Vozidlo ředitele rally (01)
- 2 Vozidlo sportovních komisařů (02)
- 2 Vozidlo pozorovatele (03)
- 2 Vozidlo mediálního delegáta AS AČR
- 2 Hlavní činovník bezpečnosti (06)
- 2 Bezpečnostní delegát AS AČR (05)
- 2 Předjezdecká vozidla (000/00/0)
- 2 Záložní předjezdecké vozidlo (0)
- 2 Koncové vozidlo (06D)
- 2 Vozidlo svozu výsledků (06 E)
- 2 Vozidlo hl. časoměřiče – servis hodin
- 2 Časy průjezdu OBK vozidel
- 2 Pomocná (zásahová) bezp. vozidla (06Z)
- 2 Bezpečnostní kontrola RZ OBK vozidly
- 2 Označení všech OBK vozidel
- 2 Průzkumná vozidla – špioni (PV)
- 2 Vozidla VIP



# 2/ ORGANIZAČNÍ, BEZPEČNOSTNÍ, KONTROLNÍ VOZIDLA A POVINNOSTI POSÁDEK

## ORGANIZAČNÍ, BEZPEČNOSTNÍ A KONTROLNÍ VOZIDLA (OBK VOZIDLA)

Každý podnik se liší v tom, jak jsou jednotlivé rychlostní zkoušky zpracované v bezpečnostním plánu a jak různé týmy podílející se na organizaci podniku připraví jednotlivé dokumenty. Vždy zajistěte, abyste posádkám OBK vozidel předali potřebnou dokumentaci v dostatečném předstihu a ty se tak mohly řádně připravit.

Jedná se o vozidla, která se pohybují po trati rally při přípravě a samotném závodě. Vedoucí dispečinku nebo HČB je povinen proškolit posádky OBK vozů o jejich povinnostech za přítomnosti bezpečnostního delegáta a předat jim OPŘ RZ, bezpečnostní plán, itinerář a potřebné písemnosti pro řádný výkon jejich činnosti. Žádná z posádek nesmí mít „soutěžácký“ rozpis trati RZ.

Tato vozidla slouží ke kontrole a případné korekci organizačních a bezpečnostních opatření na trati rychlostních zkoušek před jejich zahájením (dle OPŘ RZ a bezpečnostního plánu) a musí být povinně číselně označena.

Tyto pokyny vycházejí z platných předpisů (Standardní propozice rally, včetně jejich příloh a Ročenky AS AČR) i z praktických požadavků na organizaci rally a bezpečnost veřejnosti, diváků, soutěžících i činovníků rally.

Hlavní povinností OBK vozidel je inspekce trati z hlediska požadavků bezpečnostního plánu a informování dispečinku rally o výsledku kontroly. Vozidlo BD a předjezdecká vozidla se doporučuje vybavit zařízením pro pořizování videozáznamu trati a pořízené záznamy uložit pro případnou budoucí potřebu.

### ÚKOL

Úkolem je zajištění maximální bezpečnosti všech zúčastněných, včetně realizace všech bezpečnostních prvků dle bezpečnostního plánu.

### VÝBĚR POSÁDEK

Je třeba vybrat odpovědné a svědomité osoby, které mají dostatečné zkušenosti s pořádáním rally a realizací

bezpečnostních prvků na RZ. Členové posádek dbají pokynů ředitele rally, dispečinku a spolupracují s odpovědnými činovníky RZ. Od posádek OBK vozů se očekává aktivní zapojení do finální přípravy RZ a řešení krizových situací. Je nutné si uvědomit, že OBK vozidla nezávodí!

### VÝBĚR VOZIDEL

Musí odpovídat požadavkům organizačního výboru, tzn. musí svým typem odpovídat charakteru funkce, pro kterou má být využito, a splňovat požadavky zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Ve vozidlech musí být možno přepravovat např. materiál pro zabezpečení RZ (kolíky, páska, cedule Zakázaný prostor, palice a další technické vybavení).

### VJEZD DO RZ

Všechna bezpečnostní vozidla musí opustit prostor startu RZ ve stanoveném čase vždy před vozidlem s označením 05 - bezpečnostní delegát AS AČR, který zkontroluje zabezpečení RZ dle bezpečnostního plánu, OPŘ RZ.

### 2.1 ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PRO OBK VOZIDLA

Při přípravě věnuje posádka pozornost těmto záležitostem:

- Při instalaci palubních kamer, tabletů, denních počítačů, mobilních telefonů a podobných zařízení dbejte na to, aby nezakrývaly airbagy či nebránily řidiči ve výhledu.

- Pokud se používá sledovací systém, měla by jej používat i OBK vozidla.

- Posádky OBK vozidel a předjezdeckých vozidel musí být před startem závodní části podniku poučeny o svých povinnostech a vhodném chování.

### PRO POSÁDKY VŠECH OBK VOZIDEL VČETNĚ PŘEDJEZDECKÝCH VOZIDEL PLATÍ BEZ VÝJIMKY TATO ZÁKLADNÍ PRAVIDLA:

1. OBK vozidlo musí být jasně označené dle předpisu a každý člen jeho posádky musí být při opuštění vozidla zřetelně označen jako činovník podniku.



2. Je-li to možné, všechna oficiální vozidla včetně koncového projedou celou trať podle itineráře a případně vyplňují jízdní výkaz. Pokud to nelze zajistit u všech vozidel, musí tento požadavek splnit alespoň jedno vozidlo.

3. Všechny posádky OBK vozidel musí mít možnost komunikovat mezi sebou a s dispečinkem rally/ředitelem závodu (v ideálním případě pomocí vysílaček na vyhrazeném kanálu).

4. Všechna OBK vozidla projíždějí rychlostními zkouškami rychlostí, která odpovídá konkrétnímu vozidlu a stavu trati. Bezpečnostní vozidlo nesmí trať v žádném případě projíždět způsobem, který by mohl ohrozit bezpečnost posádky, činovníků, diváků nebo veřejnosti.

5. Posádky OBK vozidel mohou používat pouze itineráře a další tištěné materiály poskytnuté pořadatelem podniku.

6. OBK vozidla nesmějí být využívána k propagačním účelům (sponzor nebo jiná osobnost v posádce kvůli zvýšení popularity). Je nutné mít na paměti jejich důležitou úlohu a umožnit jejich posádkám, aby řádně splnily své povinnosti.

7. Posádky OBK vozidel musí brát ohled na to, že traťoví komisaři a pořadatelé jsou dobrovolníci, a musí se k nim chovat zdvořile. Může se stát, že se traťoví komisaři nebo pořadatelé budou chtít znovu ubezpečit o svých povinnostech nebo bude nutné je stručně poučit.

8. Posádky OBK vozidel musí vždy dodržovat předem stanovený harmonogram a být připraveny na jeho možné úpravy v důsledku různých zpoždění během podniku.

9. OBK vozidla projíždějí trať vhodnou rychlostí, aby bylo možné odhalit nedostatky, a jejich posádky jsou připravené zastavit a zjištěné nedostatky odstranit. Je důležité, aby posádky byly aktivní při vyhledávání a odstraňování veškerých nedostatků souvisejících se závodem.

10. Všechna OBK vozidla jsou vybavena střešním výstražným majákem, sirénou a u určených vozidel rozhlasovým zařízením.

11. Všechna OBK vozidla jsou vybavena GPS sledovacím systémem (GPS jednotky pro seznamovací jízdy).

Po skončení podniku podají posádky všech OBK vozidel a předjezdeckého vozidla 0 hlášení řediteli závodu, který je využije při rekapitulační schůzce.

Průjezdy organizátorských vozidel je třeba omezit jen na ty nejnnutnější a povinně předepsané. Pokud musí rychlostní zkouškou projet i jiní činovníci, jejich vozidla musí být označena dle předpisu.

OBK vozidla by měla být na všech podnicích jednotně označena na dveřních panelech dle předpisu.

Posádky OBK vozidel musí být v radiovém kontaktu s dispečinkem rally, aby mohly být informovány o případném posunu plánovaného času startu prvního soutěžního vozidla. Posádky musí být o takovém časovém posunu vždy informovány, aby mohly upravit svůj harmonogram a trať tak neprojížděly příliš brzy nebo na-

## 2.2 UZAVÍRACÍ VOZIDLO (06 A)

- Vozidlo kontroluje uzavření trati RZ pro veškerý veřejný provoz.
- Vozidlo musí být vybaveno majákem, nápisem UZAVŘENÍ TRATI na předních bočních dveřích a zeleným trojúhelníkem s číslem 06A v pravém horním rohu čelního okna (označení může být doplněno i červeným praporkem). Povinná je siréna, případně doplněná o rozhlasové zařízení.
- Vozidlo musí být ve spojení s dispečinkem, vedoucími RZ a s ředitelem rally.
- Po jeho průjezdu je trať RZ definitivně uzavřena pro veškerý veřejný provoz.
- Pro všechna vozidla s povoleným vjezdem do RZ je od tohoto okamžiku trať jednosměrná (i pro vedoucího RZ, vedoucího bezpečnosti RZ a všechna organizační vozidla).
- Posádka vozidla okamžitě hlásí:
  - vedoucímu RZ a řediteli rally všechny problémy, které nemůže na RZ sama odstranit,
  - dispečinku pohotovost kontrolních bodů a ostatních zařízení na trati rally.

## 2/ ORGANIZAČNÍ, BEZPEČNOSTNÍ, KONTROLNÍ VOZIDLA A POVINNOSTI POSÁDEK

### 2.3 INFO VOZIDLO (06 B)

- Zařazení vozidla je dobrovolné a v případě zařazení musí být vybaveno střešním majákem s rozhlasovým zařízením a označeno nápisem INFO VŮZ na předních dveřích a zeleným trojúhelníkem s číslem 06 B v pravém horním rohu čelního skla.
- Do cíle má dojet před organizačním vozidlem.
- Informuje diváky o průběhu závodu.
- Je ve spojení s dispečinkem rally.

### 2.4 ORGANIZAČNÍ VOZIDLO (06 C)

- Slouží k ověření připravenosti jednotlivých kontrolních bodů na trati rally a je označeno nápisem ORGANIZACE na předních dveřích a zeleným trojúhelníkem s číslem 06 C v pravém horním rohu čelního skla.
- Musí být ve spojení s ředitelem rally, dispečinkem a startem každé RZ.
- Kontrolními body projíždí nejpozději 45 minut před ideálním časem startu prvního soutěžního vozu a do cíle by mělo dojet před kontrolními vozidly SK a pozorovatele.
- Řídí se pokyny ředitele rally. Při zjištění nedostatků se musí postarat o jejich nápravu – v závažných případech okamžitě informuje vedoucího RZ, dispečink a ředitele rally.
- Doporučené vybavení: náhradní dokumenty, tiskopisy a ostatní potřeby pro kontrolní body, ČK, Start, Cíl a Stop, červená vlajka, náhradní radiostanice a baterie, hradicí páska, kladivo, drát, kleště, náhradní kolíky a tabulky zakázaného prostoru.

### 2.5 INSPEKČNÍ, BEZPEČNOSTNÍ VOZIDLA POŘADATELE (04)

Jsou to vozidla kontrolního charakteru, která se v případě potřeby mohou přímo podílet na realizaci bezpečnostního plánu. Posádky tvoří zkušení činovníci, kteří dbají na plnění úkolů na jednotlivých stanovištích a úsecích. Zvláště pak na úplnost a včasné obsazení stanovišť a kontrolu všech bezpečnostních opatření (sanity, časoměřiči, záchranný systém, radiobody, spojení, retardéry, divácká a nebezpečná místa). Jeden z posádky je vlastníkem licence HČB nebo absolventem školení AS AČR.

### POŽADAVKY NA VOZIDLO VČETNĚ VYBAVENÍ:

- Je vždy vybaveno střešním majákem a sirénou, doporučuje se rozhlasové zařízení.
- Je označeno nápisem SAFETY na předních dveřích a zeleným trojúhelníkem s číslem 04A – 04B v pravém horním rohu čelního skla.
- Musí být ve spojení s ředitelem rally, HČB, dispečinkem a startem každé RZ.
- Je určeno pro kontrolu bezpečnostních opatření podle bezpečnostního plánu, OPŘ RZ.
- Řídí se pokyny vydanými organizačním výborem nebo ředitelem rally. Ve spolupráci s pořadatelem provede nutné doplnění bezpečnostních opatření podle skutečného stavu na RZ (např. doplnění bezpečnostních opatření při velkém počtu diváků).
- Doporučené vybavení vozidla: hradicí páska, kolíky, tabulky zakázaného prostoru, potřebné nářadí atd.
- Inspekční vozy musí být minimálně dva. Doporučuje se ale mít více inspekčních vozů jedoucích v různých časech (interval mezi jednotlivými vozy by měl být 10 min.). Organizace a přesné časy vjezdů vozidel 04A a 04B musí být uvedeny v bezpečnostním plánu.

### 2.6 VOZIDLO ŘEDITELE RALLY (01)

- Ve voze může být ředitel nebo pověřený člen organizačního výboru.

### 2.7 VOZIDLO SPORTOVNÍCH KOMISAŘŮ (02)

- Projíždí celou trať a provádí komplexní inspekci připravenosti rally.

- Vozidlo musí být vybaveno střešním majákem se sirénou a rozhlasovým zařízením.

### 2.8 VOZIDLO POZOROVATELE (03)

- Kontroluje připravenost celé trati a RZ z hlediska sportovních řadů.



## 2.9 VOZIDLO MEDIÁLNÍHO DELEGÁTA (05M)

- Vozidlo s mediálním delegátem AS AČR, který je pověřen kontrolou akreditovaných médií (AM). Zejména na rychlostních zkouškách musí mít možnost okamžitého spojení s ředitelem rally, dispečinkem a HČB.
- Mediální delegát projíždí trať před vozidlem 05. Čas jeho vjezdu do RZ je nejpozději 25 minut před startem prvního soutěžního vozu a do cíle musí dojet nejpozději před vozidlem 05. Čas vjezdu může být výjimečně upraven dle délky a profilu RZ.
- Mediální delegát může přímo na RZ požadovat, aby pořadatelé provedli okamžitá bezpečnostní opatření týkající se AM, a v naléhavých případech může sám AM vykázat z nebezpečných míst. V případě hrubého nebo opakovaného porušení bezpečnostních nebo akreditačních pravidel může okamžitě ukončit akreditaci odebráním rozlišovací vesty.
- Na stanovišti Stop oznámí zjištěný stav a požadovaná opatření zástupci vedoucího RZ.
- Vozidlo musí být vybaveno majákem, rozhlasovým zařízením a předepsaným označením - nápisem SAFETY na předních dveřích, pásem v horní části čelního okna s nápisem MEDIÁLNÍ DELEGÁT označujícím funkci a zeleným trojúhelníkem s číslem 05M v pravém horním rohu čelního skla. Doporučeným vybavením je radiostanice.

## 2.10 VOZIDLO HLAVNÍHO ČINOVNÍKA BEZPEČNOSTI (06)

- HČB je zodpovědný za realizaci bezpečnostního plánu a OPŘ RZ.
- Provádí poslední kontrolu tratí RZ před průjezdem bezpečnostního delegáta.
- Musí být ve spojení s ředitelem rally, posádkami vozidel 04, dispečinkem a startem každé RZ.
- Vozidlo musí být vybaveno střešním majákem se sirénou a rozhlasovým zařízením.

## 2.11 VOZIDLO BEZPEČNOSTNÍHO DELEGÁTA AS AČR (05)

- Vozidlo s bezpečnostním delegátem AS AČR, který je

pověřen kontrolou divácké bezpečnosti, a to zejména na rychlostních zkouškách, musí mít možnost okamžitého spojení s ředitelem rally, dispečinkem a HČB.

- Bezpečnostní delegát obvykle projíždí trať před vozidlem 000, jehož posádka pak může provést poslední úpravy. Čas jeho vjezdu do RZ je nejpozději 20 minut před startem prvního soutěžního vozu a do cíle by měl dojet nejpozději před posledním předjezdeckým vozidlem „0“. Čas vjezdu může být výjimečně upraven dle délky a profilu RZ. Pokud organizátor navrhne změnu času vjezdu do RZ (může se týkat všech OBK vozidel), musí být tato změna předem odsouhlasena BD a zanesena do harmonogramu průjezdů OBK vozidel.
- Bezpečnostní delegát může přímo na RZ požadovat, aby pořadatelé provedli okamžitá bezpečnostní opatření a v naléhavých případech může sám diváky vykázat z nebezpečných míst.
- Má právo doporučit řediteli rally zrušení nebo pozdržení startu RZ z bezpečnostních důvodů.
- Na stanovišti Stop oznámí zjištěný stav a požadovaná opatření zástupci vedoucího RZ.
- Vozidlo musí být vybaveno majákem, rozhlasovým zařízením a předepsaným označením - nápisem SAFETY na předních dveřích, pásem v horní části čelního okna s nápisem BEZPEČNOSTNÍ DELEGÁT označujícím funkci a zeleným trojúhelníkem s číslem 05 v pravém horním rohu čelního skla. Doporučeným zařízením je radiostanice.

- Vozidlo musí být vybaveno odpovídajícím množstvím materiálu pro úpravu (opravu) zabezpečení RZ (hradící páska, cedule zakázaný prostor, sponkovačka, značkovací sprej, smršťovací fólie).

## 2.12 PŘEDJEZDECKÁ VOZIDLA (000, 00,0)

Řidič a spolujezdec předjezdeckých vozidel musí mít zkušenosti s disciplínou rally, aby dokázali trať projet zcela bezpečně přiměřenou rychlostí a byli schopni podat řediteli nebo dispečinku závodu komplexní informace a postřehy o jejím stavu.

### POŽADAVKY NA VOZIDLA A VYBAVENÍ:

Jedná se o sériová vozidla, která jsou řádně pojištěna. Po dohodě s pořadatelem podniku lze také zajistit pojištění na konkrétní podnik pro případ mi-

## 2/ ORGANIZAČNÍ, BEZPEČNOSTNÍ, KONTROLNÍ VOZIDLA A POVINNOSTI POSÁDEK

možné události na RZ nebo způsobení škody třetí osobě či majetku. Na uzavřené RZ neplatí zákonné pojištění. Vzhledem k tomu, že se vozidla pohybují na traťových úsecích v běžném provozu, musí splňovat požadavky Zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Posádky musí mít zkušenosti v oblasti bezpečnosti rally. Členové posádek jsou držitelé řídicího oprávnění pro skupinu „B“ a licence bezpečnostního činovníka nebo vyšší a jsou starší 21 let. Jsou povinni řídit se pokyny dispečinku, reagovat na kritickou situaci na RZ, vyhodnotit a doporučit okamžitá řešení. Řešit problémy, které vzniknou z nedodržování podmínek bezpečnostního plánu. Zhodnotit trať RZ i z pohledu bezpečnosti soutěžních posádek.

Posádky těchto vozidel se musí seznámit s tratí RZ v předstihu, a to nejlépe v rámci seznamovacích jízd. K dispozici musí mít bezpečnostní plán a OPŘ RZ, itinerář. Pouze posádka vozu s označením 0 může použít přílby. Použití soutěžního rozpisu je zakázáno.

### POVINNOSTI POSÁDEK 000, 00:

- Posádky předají pořadateli (řediteli, dispečinku) aktuální telefonní číslo, pakliže došlo ke změně po vydání BP.
- Při opuštění stanoviště Start RZ uvedou v činnost zvukové a světelné znamení.
- Po trati se pohybují svižnou rychlostí, ale v žádném případě nezávodí!
- Kontrolují a dbají na dodržování všech opatření popsaných v bezpečnostním plánu a OPŘ RZ.
- Provádějí finální kontrolu vybavení rychlostní zkoušky, zajištění bezpečnosti, pokrytí traťovými komisaři, pořadateli a bezpečnosti diváků.
- Posádky musí být schopny komunikovat a spolupracovat s ostatními bezpečnostními vozidly při řešení požadavků týkajících se diváckých prostor a pohybu diváků.
- Řeší případné problémy na RZ, chovají se slušně, vstřícně, s cílem dosažení pozitivního řešení. K této činnosti využívají hlasitého rozhlasového zařízení na vozidle.
- O veškerých zjištěných nedostatcích nebo problé-

mech informují vedoucího rychlostní zkoušky/dispečinku a případně postupují podle jejich pokynů.

- V případě potřeby předají informace v radiobodu nebo ve stanovišti Stop, které zajistí řešení problému.
- Rovněž prověřují, zda stanoviště letmý Cíl a Stop odpovídají pozicím uvedeným v itineráři a zda jsou na místech hasicí přístroje.
- Po projetí celé RZ podají informaci o stavu RZ na dispečinku. A ve stanovišti Stop zástupci vedoucího rychlostní zkoušky.
- Jsou neustále ve spojení z důvodu možného, opětovného nasazení vozidla při přerušení RZ.
- Po skončení podniku podávají hlášení řediteli závodu případně HČB.

### POVINNOSTI POSÁDKY 0:

- Posádky předají pořadateli (řediteli, dispečinku) aktuální telefonní číslo, pakliže došlo ke změně po vydání BP.
- Upozorňuje diváky na brzký průjezd prvního soutěžního vozidla. Vozidlo by mělo jet svižně (70–80 % závodní rychlosti), ale tak, aby byla posádka schopna odhalit poslední případné nedostatky na trati RZ.
- Může být při startu prvního soutěžního vozu stále ještě na trati rychlostní zkoušky, pokud je ředitel závodu přesvědčen, že trať stihne opustit před prvním soutěžním vozidlem.
- Projede kompletní trasu rychlostní zkoušky podle itineráře a zajistí vyplnění jízdního výkazu na každé kontrole, kterou projede.
- Dodržuje předem stanovený harmonogram průjezdu OBK vozidel, aby závod mohl začít dle plánu. Předjezdecké vozidlo 0 musí mít komunikační spojení s ostatními bezpečnostními vozidly a dispečinkem rally.
- Na Startu rychlostní zkoušky jeho posádka komunikuje s VRZ a do RZ vjede dle harmonogramu.
- Posádka kontroluje, zda trať splňuje požadavky bezpečnostního plánu, a je připravena v nezbytných případech zastavit.
- Pokud k tomu dojde, ihned informuje dispečink rally a v případě potřeby požádá o odložení startu rychlostní zkoušky a vysvětlí situaci. Může-li problém odstranit, učiní tak. Pokud ne, může vedoucí rychlostní zkoušky nebo dispečink rally start rychlostní zkoušky pozdržet nebo zrušit. Na rychlostní zkoušce, která nesplňuje požadavky bezpečnostního plánu, nelze v žádném případě závodit.

- Po průjezdu rychlostní zkouškou posádka potvrdí vedoucím rychlostní zkoušky prostřednictvím jeho zástupce ve stanovišti Stop, že je RZ připravena k závodu. Rovněž zajistí, aby toto hlášení obdržel dispečink rally.

- Po skončení podniku podá hlášení HČB nebo řediteli závodu, je-li to nutné.

### 2.13 ZÁLOŽNÍ PŘEDJEZDECKÉ VOZIDLO (0)

Na startu každé RZ musí být připraveno záložní předjezdecké vozidlo označené jedna 0, které může být v případě delšího přerušení (více než 20 min.) vloženo do mezery ve startovním poli, která vznikla přerušением RZ.

Vozidlo projede za použití majáku a sirény celou trať RZ, čímž upozorní diváky, že dojde k obnovení startu a pokračování průběhu RZ.

Záložní (vložené) předjezdecké vozidlo musí být vybaveno střešním majákem, sirénou a rozhlasovým zařízením. Pomocí rozhlasového zařízení jeho posádka informuje diváky o tom, že pojedou další soutěžní vozidla.

V závislosti na délce a profilu trati není nutné, aby vložené předjezdecké vozidlo opustilo trať před tím, než na ni vjede první závodní vozidlo. Tento povinný průjezd RZ může provést i VBRZ se svým řádně označeným a vybaveným vozidlem nebo další bezpečnostně-organizační vozidlo.

### 2.14 KONCOVÉ VOZIDLO (06 D)

Koncové vozidlo je obvykle označeno nápisem OTEVŘENÍ TRATI na dveřním panelu a zelenou vlajkou umístěnou na střeše vozidla, která signalizuje ukončení rychlostní zkoušky (variantou může být zelený maják a šachovnicová vlajka na dveřích).

Koncové vozidlo v případě ukončení projíždí celou trať včetně spojovacích úseků. Na startu rychlostní zkoušky se jeho posádka ohlásí vedoucímu rychlostní zkoušky, který jí sdělí tyto informace:

- přesné informace o poloze vozidel, která zůstala na trati a nedokončila rychlostní zkoušku,
- čas startu posledního soutěžního vozu. Koncové vozidlo může vjet do rychlostní zkoušky pouze se souhlasem dispečinku rally. Koncové vozidlo je neustále ve spojení s dispečinkem, aby jeho posádka mohla ověřit, zda soutěžící překročil maximální limit zpoždění, v důsledku čehož nemůže pokračovat v závodu. Dojde-li ke zdržení koncového vozidla, musí jeho posádka okamžitě uvědomit dispečink rally. Teprve až když má posádka koncového vozu přehled o všech soutěžících a trať již nebude využita k závodům, mohou po schválení dispečinkem rally traťoví komisaři, pořadatelé, zdravotníci a další činovníci nacházející se na dané RZ opustit svá místa.
- Jede za posledním soutěžním vozidlem a vozidlem 06E a řídí se pokyny dispečinku.
- Kontrolními body projíždí na pokyn VRZ dle pokynu dispečinku.



- Koncové vozidlo nemůže vjet do RZ dříve, dokud všechna vozidla, která ještě pokračují v rally, nedojela do cíle nebo neprojela bezpečnostním bodem uvnitř RZ.

- Před koncovým vozidlem obvykle projíždí trať i vozidlo 06 E (svoz výsledků).

- Při poruše vozidla 06 E (svoz výsledků) přebírá jeho povinnosti koncové vozidlo a naopak.

- Pokud se trať RZ mezi jednotlivými průjezdy neotevírá, může projet pouze vozidlo 06 E.

- Po průjezdu koncového vozidla je trať volná pro civilní provoz.

Po skončení závodu posádka koncového vozidla podá hlášení řediteli závodu, je-li to nutné.

Vozidlo 06E a 06D může být obsaženo pouze jedním vozidlem s obojím označením, které je v daný moment označeno pro svoji funkci platným označením dle BM (např. variabilní nápisy nebo přelepy).

#### • VOZIDLO SVOZU VÝSLEDKŮ (06 E)

- Jede za posledním soutěžním vozidlem, řídí se pokyny ředitele rally, dispečinku a VRZ.

- Je označeno nápisem SVOZ VÝSLEDKŮ na předních dveřích a zeleným trojúhelníkem s číslem 06D v pravém horním rohu čelního skla.

- Přebírá dokumentaci z jednotlivých kontrol na trati rally (ČK, PK, Start RZ, radiobodů a bezpečnostních bodů, rozhodčí faktů, Cíle RZ a stanoviště Stop).

- Přebírá jízdní výkazy od posádek, které zůstaly na trati a v závodu nepokračují.

- Je důležité, aby všechny vyplněné záznamové výkazy kontrol a hlášení činovníků (včetně rozhodčích faktů), které přebírají, byly příslušnými činovníky podepsány. Tyto dokumenty při nejbližší příležitosti předají dispečinku rally. Doporučuje se mít tyto dokumenty k dispozici tak, aby bylo možné do nich kdykoliv nahlédnout v případě dotazu dispečinku nebo výsledkového týmu.

- Je-li soutěžní vozidlo ponecháno na trati, musí posádka koncového vozu zvážit, zda je třeba je odstranit, nebo zda není lepší je na místě ponechat. Soutěžící obecně chtějí, aby jejich vozidla byla odtažena při nejbližší možné příležitosti, což ovšem někdy nemusí být v nejlepším zájmu ostatních aktérů závodu. Pokud vozidlo neblokuje trať nebo podle názoru posádky. 2.15

## 2/ ORGANIZAČNÍ, BEZPEČNOSTNÍ, KONTROLNÍ VOZIDLA A POVINNOSTI POSÁDEK

### VOZIDLO SVOZU VÝSLEDKŮ (06 E)

- Jede za posledním soutěžním vozidlem, řídí se pokyny ředitele rally, dispečinku a VRZ.
- Je označeno nápisem SVOZ VÝSLEDKŮ na předních dveřích a zeleným trojúhelníkem s číslem 06D v pravém horním rohu čelního skla.
- Přebírá dokumentaci z jednotlivých kontrol na trati rally (ČK, PK, Start RZ, radiobodů a bezpečnostních bodů, rozhodčí faktů, Cíle RZ a stanoviště Stop).
- Přebírá jízdni výkazy od posádek, které zůstaly na trati a v závodu nepokračují.
- Je důležité, aby všechny vyplněné záznamové výkazy kontrol a hlášení činovníků (včetně rozhodčích faktů), které přebírají, byly příslušnými činovníky podepsány. Tyto dokumenty při nejbližší příležitosti předají dispečinku rally. Doporučuje se mít tyto dokumenty k dispozici tak, aby bylo možné do nich kdykoliv nahlédnout v případě dotazu dispečinku nebo výsledkového týmu.

### 2.16 VOZIDLO HLAVNÍHO ČASOMĚŘIČE (SERVIS HODIN)

Hlavní časoměřič nebo určený zástupce projíždí rychlostní zkouškou v jednom z prvních organizačních vozidel 120 až 90 minut před plánovaným časem startu prvního soutěžního vozu v závislosti na koncepci celého podniku. V případě nutnosti vjezdu do RZ v jiném čase, např. z důvodu technické závady na časoměrném zařízení, musí vjezd do RZ odsouhlasit dispečink rally. Hlavní časoměřič je v kontaktu s ředitelem rally ohledně obsazení jednotlivých kontrol.

Před vjezdem do rychlostní zkoušky získá od dispečinku rally povolení k vjezdu. Při tom informuje, pokud jsou v rychlostní zkoušce momentálně nějaká jiná vozidla.

Na konci každé rychlostní zkoušky hlavní časoměřič zkontroluje, zda je mezi letmým cílem a stanovištěm stop funkční komunikační spojení a zda je k dispozici záložní systém pro případ výpadku.

Je také důležité, aby navštívil všechny časové kontroly včetně servisní zóny a zóny přeskupení a zajistil, že všichni přítomní vědí, co mají dělat. Při tom

ale nemusí nutně projíždět celou trasu. Pokud není možné navštívit všechny kontroly, musí na nenavštívená místa zajet jiný činovník nebo bezpeč-

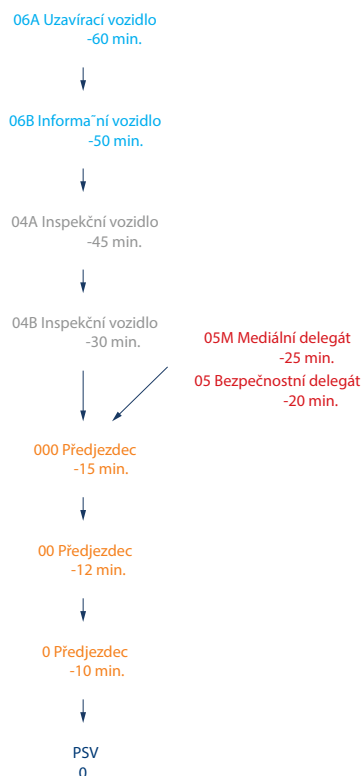
Je-li v rámci podniku možnost schůzky (např. mezi jednotlivými sekcemi), měly by se posádky OBK vozidel se jít a prodiskutovat všechny problémy, které se na trati RZ objevily, případně co lze zlepšit ve druhém průjezdu.

Divákům musí být zakázán vstup na trať rychlostní zkoušky 30 minut před startem prvního soutěžního vozu uzavřením přístupu přes stanoviště Start a Cíl RZ. Tento zákaz je třeba divákům zdůraznit pomocí rozhlasového zařízení bezpečnostních vozidel a prostřednictvím traťových komisařů a pořadatelů.

Posádka předjezdového vozidla 00 odpovídá za kontrolu, že se na trati rychlostní zkoušky nepohybují žádní diváci.

### 2.17 ČASY PRŮJEZDU ORGANIZAČNÍCH, BEZPEČNOSTNÍCH A KONTROLNÍCH VOZIDEL (OBK)

#### MAXIMÁLNÍ DOBA PŘED PLÁNOVANÝM STARTEM PRVNÍHO SOUTĚŽNÍHO VOZIDLA





Všechna OBK vozidla musí opustit prostor startu RZ ve stanoveném čase vždy před vozidlem s označením 05 bezpečnostní delegát AS AČR, který zkontroluje zabezpečení dle bezpečnostního plánu, OPŘ RZ a jeho realizaci na jednotlivých RZ.

Všechna uvedená OBK vozidla musí dodržovat časový harmonogram průjezdů RZ vydaný pořadatelem podniku, který je uveden v BP. Časy uvedené v tomto harmonogramu jsou nejzazší, kdy mohou OBK vozidla do RZ vjet. Pozdější vjezd vozidel do RZ musí odsouhlasit

Vozidla 04, 05, 06 jsou na kapotě a na předních dveřích označena nápisy SAFETY.

Na vozidla, jež mají být vybavena střešními majáky, je nutno uvedené zařízení nainstalovat. Vozy, jejichž posádky mají za úkol mimo jiné komunikaci s diváky či přihlížejícími občany, musí být dovybaveny také rozhlasovým zařízením. Všechny vozy musí být vybaveny bezpečnostním plánem a OPŘ RZ.

Vjezd všech OBK vozidel do RZ se řídí harmonogramem. Po uzavření trati RZ se nesmí žádné vozidlo pohybovat v protisměru. V odůvodněných případech se souhlasem ředitele, pod dohledem a s instrukcemi dispečinku, s vědomím všech zainteresovaných posádek, jichž se jízda v protisměru týká, a všech radiobodů, kterými uvedené vozidlo bude projíždět, lze s maximální opatrností jízdu v protisměru uskutečnit.

## VOZY S PRÁVEM VJEZDU DO UZAVŘENÝCH RZ A VŠECH KONTROL NA TRATI RALLY

### První průjezd RZ

06A	Uzavírací vozidlo	- 60 min. nejméně
06T	Transportní vozidlo	dle pokynů v BP
06B	Informační vozidlo	- 50 min.
06C	Organizační vozidlo	- 45 min.
06M	Mediální vozidlo	- 45 min.
04 A/B...	Inspekční vozidla	- 45 až 30 min.
01	Ředitel (pověřený člen org. výboru)	40 min.
02	Sportovní komisař	- 40 min.
03	Pozorovatel	- 40 min.
06	Hlavní činovník bezpečnosti	25 min.
05M	Mediální delegát	- 25 až 20 min.
05	Bezpečnostní delegát	- 20 min.
000	Předjezdec	- 15 min.
00	Předjezdec	- 12 min.
0	Předjezdec	- 10 min.
(1 – x)	Soutěžní vozy	- 0 min.
06D	Koncové vozidlo	na pokyn VRZ
06E	Svoz výsledků	na pokyn VRZ

### Další průjezdy RZ

Organizační, bezpečnostní a kontrolní vozidla u RZ opakujících se v krátkém sledu za sebou.

04 A nebo B	Inspekční vozidla	- 45 až 30 min.
06	Hlavní činovník bezpečnosti	- 25 min.
05M	Mediální delegát	- 25 až 20 min.
05	Bezpečnostní delegát	- 20 min.
00	Předjezdec	- 12 min.

Kurzívou označené vozy mají průjezd RZ povinný. Pořadatel podniku musí při tvorbě časového harmonogramu s touto okolností počítat.

Čas posledního možného vjezdu OBK vozů si může pořadatel podniku výjimečně upravit, ale až po odsouhlasení bezpečnostním delegátem.

U RZ nad 15 km se uvedené časy přiměřeně prodlouží (minimálně o 1 min. na každé 2 km nad 15 km

## 2/ ORGANIZAČNÍ, BEZPEČNOSTNÍ, KONTROLNÍ VOZIDLA A POVINNOSTI POSÁDEK

### VOZIDLA S PRÁVEM VJEZDU DO VŠECH KONTROL NA TRATI MIMO UZAVŘENÝCH RZ

- 07 ŘEDITELSTVÍ
- 07 A Hlavní lékař
- 07 B Vedoucí spojení
- 07 C Servis spojení
- 08 FAS AČR
- 08 A Hlavní technický komisař
- 08 B Hlavní časoměřič

### VOZIDLA S PRÁVEM VJEZDU DO KONKRÉTNÍ UZAVŘENÉ RZ

- VRZ Vedoucí RZ
- ZRZ Zástupce vedoucího RZ
- BRZ Vedoucí bezpečnosti RZ

#### 2.18 POMOCNÁ (ZÁSAHOVÁ) BEZPEČNOSTNÍ VOZIDLA (06Z)

Pořadatel podniku může mít připraveno jedno nebo více náhradních (zásahových) bezpečnostních vozidel s materiálem a posádkou, která mohou v případě nutnosti asistovat OBK vozidlům.

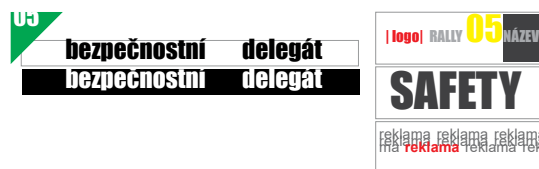
Tato vozidla jsou připravena v případě nutnosti asistovat vozidlu 000 a delegátovi AS AČR/FIA při úpravě nečekaných komplikací na trati RZ (významně překročená kapacita DM např. z důvodu zrušení předchozí RZ, neočekávaný pohyb osob v blízkosti RZ, např. stavební činnost na přílehlých soukromých pozemcích, spadlý strom, útěk skotu a další nepředvídatelné situace).

V případě, že se diváci nacházejí na nečekaných místech, mohou být těmito vozidly rozvezeni na trať pořadatelé s vysílačkami, aby byli diváci pod kontrolou.

Smyslem práce posádek těchto vozidel je rychlá reakce na vzniklý problém, a to jak před startem RZ, tak v jejím průběhu. Proto pokud není možnost se dopravit do konkrétního místa po komunikaci mimo RZ, je možné na pokyn dispečinku a ředitele rally průběh RZ přerušit a toto vozidlo poslat do místa problému po trati RZ. Vjezd, činnost a výjezd z RZ tohoto vozidla se musí řídit přesnými pokyny, jako např. výjezd vozidla ASR.

#### Prostor pro označení OBK vozidel

#### 2.19 OZNAČENÍ VŠECH ORGANIZAČNÍCH, BEZPEČNOSTNÍCH A KONTROLNÍCH VOZIDEL



#### OBK VOZIDLA JSOU OZNAČENA:

- V pravém horním rohu čelního skla barevným trojúhelníkem (červeným či zeleným dle práva vjezdu do uzavřených RZ) o straně minimálně 20 cm a příslušným identifikačním číslem bílé barvy.
- Na předních dveřích žlutým nebo zeleným identifikačním číslem v prostoru určeném pro startovní číslo.
- Nápisem označujícím funkci nebo činovníka. Nápis je černé barvy v bílém poli o velikosti 67x20 cm. Tento čtverec je umístěn v prostoru pod startovním číslem v místě určeném pro volitelnou reklamu pořadatele. Pokud pořadatel trvá na umístění této reklamy i na OBK vozidlech, musí být tato reklama umístěna až pod tímto označením.
- Na čelním okně nápisem označujícím funkci nebo činovníka. Nápis je černé barvy v bílém pásu nebo v opačném barevném provedení. Šíře pásu o šířce 10 cm. V případě, že jsou vozidla zapůjčena např. od prodejců automobilů nebo jiných subjektů a jsou opatřena reklamní grafikou v místech, kde má být umístěno označení rally, může být v těchto výjimečných případech umístěno na jiné vhodné místo tak, aby nepřekrývalo prezentaci zapůjčitele. Vždy ale musí být označení rally srozumitelné, dobře čitelné a vždy musí být umístěno tak, aby byl zajištěn výhled z vozidla pro všechny členy posádky.

## Vzory pro označení OBK vozidel

### Vzory pro označení OBK vozidel

Umístění dveřních panelů označených červeným obrysem není na vozidlech povinné, ale pouze doporučeno, a to včetně označení na čelním okně.

	<b>UZAVŘENÍ TRATI</b>	uzavírací vozidlo		<b>SAFETY</b>	hlavní činnostník bezp.
	<b>ROZVOZ MATERIÁLU</b>	transportní vozidlo		<b>SAFETY</b>	mediální delegát AS AČR
	<b>ROZVOZ MATERIÁLU</b>	informační vozidlo		<b>SAFETY</b>	bezpečnostní delegát AS AČR
	<b>ORGANIZACE</b>	organizační vozidlo		<b>SAFETY</b>	předjezdec
	<b>MEDIA</b>	mediální vozidlo		<b>SAFETY</b>	předjezdec
	<b>SAFETY</b>	inspekční vozidlo		<b>SAFETY</b>	předjezdec
	<b>SAFETY</b>	inspekční vozidlo		<b>OTEVŘENÍ TRATI</b>	koncové vozidlo
	<b>ŘEDITEL</b>	ředitel/pověřený čin.		<b>SVOZ VÝSLEDKŮ</b>	svoz výsledků
	<b>SPORTOVNÍ KOMISAŘ</b>	sportovní komisař		<b>VEDOUcí RZ</b>	vedoucí RZ
	<b>POZOROVATEL</b>	pozorovatel		<b>ZÁSTUPCE VEDOUcíHO RZ</b>	zástupce vedoucího RZ
	<b>POZOROVATEL</b>	pozorovatel		<b>ZÁSTUPCE VEDOUcíHO RZ</b>	vedoucí bezpečnosti RZ
					vedoucí bezpečnosti RZ
	<b>ŘEDITELSTVÍ</b>	ředitelství		<b>TECHNICKÝ KOMISAŘ</b>	hlavní technický komisař
	<b>DOKTOR</b>	hlavní lékař		<b>HLAVNÍ ČASOMĚŘIČ</b>	hlavní technický komisař
	<b>VEDOUcí SPOJENÍ</b>	vedoucí spojení		<b>TECH. KONTROLA</b>	hlavní časoměřič
	<b>SERVIS SPOJENÍ</b>	vedoucí spojení		<b>SERVIS HODIN</b>	technická kontrola
	<b>AS AČR</b>	AS AČR		<b>STYK S JEZDCI</b>	čin. pr o styk se soutěžícími

## 2.20 BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY OBK VOZIDLŮ

### PŘÍJEZD K RZ:

- fungující pořadatelská služba (pořadatel, policie, bezpečnostní služba),
- volný průjezd pro soutěžní vozy (pozor na parkování civilních aut),
- vhodné nasměrování diváků,

- řádné dopravní značení v souladu zák. č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, včetně upozornění pro místní občany, kteří v daných lokalitách RZ bydlí nebo do nich pravidelně dojíždějí (např. info o zákazu vjezdu).

## 2/ ORGANIZAČNÍ, BEZPEČNOSTNÍ, KONTROLNÍ VOZIDLA A POVINNOSTI POSÁDEK

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA STARTU RZ:

- přítomnost číovníků (vedoucí RZ, vedoucí bezpečnosti RZ) a pořadatelů na stanovištích,
- oboustranné zahrazení stanovišť proti vstupu nepovolaných osob a ochrana fotobuňky na startu RZ (odklonění diváků),
- zapisování organizačních, kontrolních a bezpečnostních vozidel do zvláštní kontrolní listiny,
- START (řídící radiobod START) a fungující spojení:
  - start <-> stop
  - start <-> dispečink (hlavní bezpečnostní číovník)
  - start <-> hlavní bezpečnostní číovník
  - start <-> ředitel
  - start <-> radiobody
- přítomnost a umístění bezpečnostních vozidel: záchranné vozidlo ASR, sanita RLP, VBRZ, případně hasičské a vyprošťovací vozidlo (pamatovat na možnost snadného výjezdu při zastavení RZ, kdy na startu stojí soutěžní vozy – zásahová vozidla musí stát za startovní čarou ve směru RZ. Lékař může sedět ve vozidle ASR),
- funkční spojení se všemi bezpečnostními a zdravotnickými vozidly,
- umístění ostatních vozidel (VRZ, spojení, technik, ...),
- umístění hasičích přístrojů (2 x 4 kg vpravo a vlevo) na startovní čáře,
- odpovídající pořadatelská služba.

### RADIOBODY A BEZPEČNOSTNÍ BODY NA TRATI RZ:

- BD zkontroluje obsazení, vybavení a funkční spojení radiobodů.

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA TRATI RZ (PODLE BEZPEČNOSTNÍHO PLÁNU A OPŘ RZ):

- provedení uzavírek trati a obsazení pořadatelů,

- dostatečně dlouhé únikové zóny (vykřížování) – pozor na místa vedle únikových zón!
- dostatečné oboustranné a účelné páskování před zatáčkou a za ní (brzdění a výjezd), označení zakázaných míst, pořadatelská služba,
- zabezpečení diváckých míst, zahrazení, cedule zakázaný prostor, pořadatelská služba, vzdálenost zapáskování před diváckým místem a za ním,
- páskování diváckých míst – do oblouku, ne do špičky (diváci víc vidí a jsou dál), použít pásku jiné barvy (ne červenobílou zákazovou),
- zahrazení nebezpečných míst, cedule zakázaný pro-

### POŘADATELÉ:

- rozmístění podle bezpečnostního plánu a Organizačního a provozního řádu RZ,
- správné označení a vybavení píšťalkami,
- znalost bezpečnostní problematiky a možnosti spojení,
- pozor na civilní auta v blízkosti trati (odstranit nebo hlídat či označit).

### RETARDÉRY

- umístění a provedení retardérů podle dokumentace,
- bezpečnostní opatření u retardérů (podle bezpečnostního plánu a podle obecných pravidel),
- pořadatelé – rozhodčí faktů a jejich pomocníci pro okamžitou opravu poškozeného retardéru,
- funkční radiobod nebo jiné spojení.

### ROZHODČÍ FAKTU

- umístění u retardéru podle bezpečnostního plánu nebo ZU,
- vybavení pro dokumentaci a spojení.

### LETMÝ CÍL A STANOVISTĚ STOP

- umístění podle dokumentace rally (itinerář, bezpečnostní plán) a označení standardními panely FIA, bezpečnost číovníků,



- oboustranné zahrazení stanovišť proti vstupu nepovolaných osob a ohrazení v dostatečné vzdálenosti kolem stanoviště Stop,
- ochrana fotobuňky v letmém cíli (vhodné nasměrování diváků ještě před Stop),
- přítomnost zástupce vedoucího RZ a jeho pomocníků ve stanovišti Stop,
- stanoviště radiové sítě Stop a fungující spojení:
  - Cíl <-> Stop a záložní spojení
  - Stop <-> Start
  - Stop <-> dispečink
  - Stop <-> ředitel
  - Stop <-> radiobody
- minimálně 2 hasicí přístroje 4 kg na stanovišti Stop (vpravo a vlevo),
- odpovídající počet zkušených pořadatelů (pozor na oblast Cíl - Stop).

#### KONTROLA ODJEZDU Z RZ:

- účinné zahrazení příjezdu v protisměru ke stanovišti Stop, dopravní značení a zábrany,
- fungující pořadatelská služba (policie, bezpečnostní služba, hasiči),
- volný průjezd pro projíždějící soutěžní vozy (pozor na parkování civilních aut),
- Vhodné nasměrování diváků mimo oblast cíle.

#### OHLÁŠENÍ PŘIPRAVENOSTI:

Všichni nahlásí připravenost svého úseku vedoucímu RZ nejpozději 60 minut před startem prvního soutěžního vozu!

#### 2.1 PRŮZKUMNÁ VOZIDLA – ŠPIONI (PV)

- Pořadatel podniku v kalendáři MČR umožní týmům použití průzkumných vozidel. Pořadatel rally připraví časový harmonogram tak, aby průzkumná vozidla mohla trať rychlostních zkoušek projet před každou sekcí jednotlivých etap (s výjimkou situací způsobených

vyšší mocí).

- Pravidla pro registraci vozidel a posádek průzkumných vozidel a jejich organizaci uvede pořadatel rally v ZU (neplatí pro podniky ME, EP a RSS). Organizaci průjezdů průzkumných vozidel uzavřenou RZ uvede pořadatel rally v bezpečnostním plánu. Posádka průzkumného vozidla nahlásí pořadateli rally jména členů posádky, typ a značku vozidla, registrační značku a telefonní číslo, na kterém bude posádka průzkumného vozu po celou dobu soutěže k zastížení.
- Pořadatel podniku vydá pro každé průzkumné vozidlo označení umožňující vjezd na uzavřenou RZ a do servisní zóny, sledovací systém pro seznamovací jízdy, harmonogram vjezdů do jednotlivých RZ a určení míst na traťových úsecích pro předání informací mezi průzkumným vozidlem a posádkou závodního vozu.
- Posádky průzkumných vozidel se řídí ZU, pokyny dispečinku rally a vedoucích jednotlivých RZ. Jakékoli porušení pravidel pro průzkumná vozidla bude oznámeno SSK.

#### 2.22 VOZIDLA VIP

Pokud se pořadatel rally rozhodne použít v rámci podniku označení „very important person“ - VIP, musí také specifikovat výhody, které toto označení přináší. V žádném případě ale nemají takto označená vozidla povolen vjezd do rychlostních zkoušek ani do oblastí zón startů a cílů RZ. Vždy musí dbát dopravního značení a pokynů pořadatelů.

#### 2.23 VOZIDLA X

Pořadatel rally má možnost například z důvodu představení nového modelu vozu nebo propagace podniku zařadit před startovní pole vozidlo řízené známou osobností motoristického sportu. Toto vozidlo označené X1, případně X2, odstartuje do RZ v čase mezi předjezdovým vozidlem 0 a prvním závodním vozidlem.

Toto vozidlo musí odpovídat technickým předpisům a o jeho startu i posádce rozhodne po individuálním posouzení Komise rally AS AČR, která případně určí i další podmínky.

Schválené vozidlo bude označeno X1, případně X2, a odstartuje do RZ v čase mezi předjezdovým vozidlem 0 a prvním závodním vozidlem v intervalu doporučeném Komisí rally AS AČR.



# 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

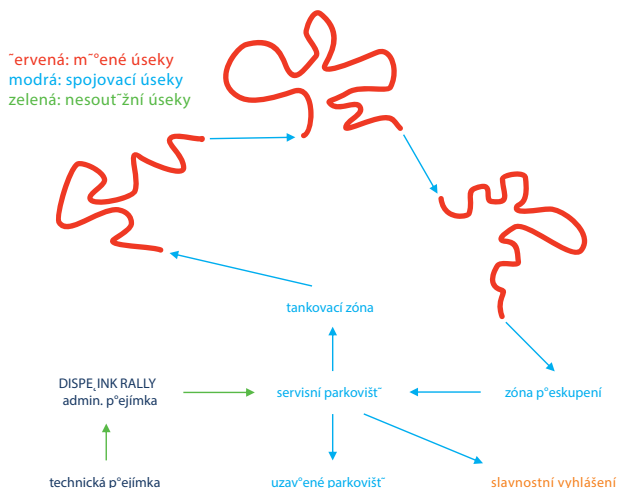


- 3 Bezpečnostní plán
- 3 Bezpečnostní plán řeší a zahrnuje
- 3 Organizačně provozní řád RZ - OPŘ RZ
- 3 Plán postupu při mimořádné události
- 3 Zdravotnická stanoviště - Start a bezpečnostní body
- 3 Volba rychlostních zkoušek a jejich příprava
- 3 Identifikace rizik
- 3 Dispečink rally, jeho role a obsazení
- 3 Radiokomunikace při rychlostní zkoušce
- 3 Traťoví komisaři radiobodů
- 3 Radiobody a bezpečnostní body
- 3 Doplnkové radiobody
- 3 Sledovací systém GPS
- 3 Retardéry
- 3 Antikatovací zábrany
- 3 Vedoucí rychlostních zkoušek
- 3 Pořadatelé na rychlostní zkoušce
- 3 Servisní zóna
- 3 Tankování soutěžních vozů
- 3 Ostatní zóny a kontrolní body na RZ
- 3 Doporučení pro soukromé testování
- 3 Ochrana životního prostředí
- 3 Dostupnost a osoby s tělesným postižením



# 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

## SCHÉMA TRATI RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠEK A DALŠÍCH FÁZÍ PODNIKU



### 3.1 BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

Dobry bezpečnostní plán vyžaduje optimální přípravu, aby byl srozumitelný pro všechny, kdo s ním budou pracovat. Je to dokument, který potvrzuje, že pořadatelé podniku vyhodnotili hrozící rizika a naplánovali, jak je minimalizovat a jak zajistit bezpečný průběh rally.

Nedílnou součástí bezpečnostního plánu je Organizačně provozní řád rychlostních zkoušek (OPŘ RZ), který popisuje a upřesňuje zabezpečení RZ. Jeho hlavním úkolem je detailní popis zabezpečení rychlostních zkoušek, zakreslený do map ve vhodném měřítku od časové kontroly před stanovišti Start až do stanovišti Stop jednotlivých RZ. Stanoviště Start, Cíl, bezpečnostní body, divácká místa, přírodní retardéry a event. složitější situace např. v obcích je nutné zakreslit do detailního pohledu.

I přesto, že cílem OPŘ RZ je co nejpřesnější popis vhodných bezpečnostních opatření na trati RZ, má umístění, počet a vzdálenosti všech použitých zábran, hradicích pásek, zákazových a informačních cedulí v nákresech pouze informativní charakter a slouží primárně ke správnému pochopení plánovaného zabezpečení a usnadnění přípravy konkrétních míst trati rychlostní zkoušky.

Trať rychlostní zkoušky bezprostředně před jejím startem projíždí a kontroluje několik organizačních, bezpečnostních a kontrolních vozidel, jejichž posádky tvoří zkušení zástupci pořadatele a delegovaní činovníci, kteří mohou uvedená bezpečnostní opatření, páskování a vymezení zón pro diváky dále upřesňovat a upravovat.

OPŘ RZ se doporučuje vyhotovit v samostatných svazcích po jednotlivých rychlostních zkouškách. V případě kratších podniků (RSS - 3x1 RZ) může být BP a OPŘ RZ svázan do společného sešitu. BP, OPŘ RZ vč. všech příloh musí být vyhotoven ve formátu A4 a svázan kroužkovou

Zodpovědnost za vypracování BP má organizační výbor, ředitel rally, hlavní činovník pro bezpečnost a

Bezpečnostní plán rally a Organizačně provozní řád RZ musí pořadatel (Organizační výbor) dodat jmenovanému bezpečnostnímu delegátovi nejpozději 41 dnů před startem rally, aby jej mohl zkontrolovat a případně doporučit či nařídit úpravy.

Nedodržení uvedeného termínu bez sdělení objektivních důvodů bude znamenat vyřazení rally z kalendáře podniků AS AČR.

Je nutné, aby bezpečnostní delegát navštívil trasu rally 30 dní před startem podniku a s hlavním činovníkem bezpečnosti nebo ředitelem závodu si prohlédl všechny rychlostní zkoušky, přičemž zapracování změn a doporučení pořadatel podniku realizuje do 14 dnů od této kontroly a opětovně zašle finální verzi bezpečnostního

Při této inspekci se identifikují nebezpečí, vyhodnocují rizika a hledají opatření pro jejich omezení na celé trase, nejen v diváckých zónách. Věnuje se pozornost diváckým zónám, jejich vymezení, zakázaným zónám a přístupovým cestám, ale zohledňuje se i bezpečnost

Bezpečnostní plán je pracovní dokument, který je třeba každoročně aktualizovat na základě zkušeností z předcho-

Bezpečnostní plán (sešit) musí obsahovat dále uvedené hlavní kapitoly a řešit uvedenou problematiku. BP a jeho přílohy (OPŘ RZ, pokyny pro činovníky, jmenný seznam pořadatelů a případně další) lze kombinovat tak, aby konkrétní činovníci obdrželi pro ně určený obsah. Tím dosáhnete lepší přehlednosti a eliminace zbytečných

### 3.2 BEZPEČNOSTNÍ PLÁN ŘEŠÍ A ZAHRNÚJE

#### 1. Úvod popisující:

- účel plánu, kdo by se s ním měl seznámit a pracovat,
- odkazy na ostatní dokumenty a prováděcí plány vytvořené pro daný podnik,
- vaše bezpečnostní zásady, předpisy a opatření,



## 2. Bezpečnostní plán musí speciálně řešit problematiku následujících oblastí:

- bezpečnost diváků, přihlížející veřejnosti a obyvatel dotčených obcí,
- bezpečnost soutěžících posádek,
- bezpečnost činníků rally,
- umístění záchranných služeb,
- pokyny pro zásahy,
- trasy pro evakuaci,
- upozorněné a kontaktované nemocnice, operační střediska IZS a PČR.

## 3. Kompletní časový harmonogram včetně harmonogramu všech použitých bezpečnostních vozidel a mapa celé trasy.

## 4. Umístění dispečinku rally a hlavní kontaktní telefonní číslo, případně telefon na pohotovostní linku, pokud je jiný.

## 5. Popis rolí a hlavních povinností odpovědných osob s uvedením jména osoby, která danou pozici zastává, a jejího hlavního kontaktního čísla:

- bezpečnostní delegát AS AČR/FIA,
- sportovní komisař FIA/AS AČR a sportovní komisaři,
- ředitel rally,
- zástupci ředitele rally,
- hlavní činník bezpečnosti,
- hlavní lékař,
- dispečeri RZ a dispečink,
- vedoucí jednotlivých rychlostních zkoušek,
- vedoucí bezpečnosti rychlostních zkoušek,
- mediální delegát AS AČR,
- vedoucí ASR.

## 6. Telefonní čísla tísňových a záchranných služeb:

- policie,
- nemocnice (včetně adresy),
- hasiči,
- první pomoc a přeprava zraněných,

- zdravotnická záchranná služba,
- záchranné a vyprošťovací jednotky přítomné v jednotlivých rychlostních zkouškách - Autoklub Sport Rescue (ASR),
- lékaři a paramedici přítomní v jednotlivých rych-

Vybraná zdravotnická zařízení je třeba kontaktovat písemně před rally s požadavkem na zajištění pohotovosti zdravotnických služeb.

## 1. V bezpečnostním plánu musí být popsána vyhodnocená rizika a způsob, jak jsou řešena. Měl by obsahovat konkrétní opatření týkající se diváků/veřejnosti, soutěžících a činníků/traťových komisařů a pořadatelů.

## 2. V souvislosti s bezpečností diváků obsahuje tyto informace:

- plány přístupových cest, parkovišť a diváckých míst s příslušným popisem,
- použité značení,
- komunikaci s diváky ohledně bezpečnosti, např. program, webové stránky, bezpečnostní vozidla,
- role traťových komisařů v rychlostní zkoušce při ukáznění diváků – prostory, do nichž je zakázán vstup, prostory vymezené páskami a divácká místa,
- přesný počet traťových komisařů a pořadatelů na každé rychlostní zkoušce,
- úlohy vedoucích rychlostních zkoušek při pomoci traťovým komisařům a pořadatelům při řešení nekázných diváků, např. přerušení rychlostní zkoušky v případě, že se diváci odmítnou přesunout,
- role bezpečnostních vozidel při zajišťování bezpečnosti diváků – inspekční vozidlo bezpečnosti diváků, předjezdecká vozidla 0 a případně 00/000,
- záležitosti specifické pro daný podnik, např. řešení integrované autobusové dopravy, zásobování atd.,
- mapy a GPS souřadnice rychlostních zkoušek,

### 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

# RALLY BOHEMIA

pořádají



Statutární město  
**M adá Bo es av**



AUTOKLUB BOHEMIA SPORT  
v AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY

## HARMONOGRAM PRŮJEZDU OBK VOZŮ KONTROLNÍMI BODY

		uzavření trati	kontrola	informační vozidlo	vedoucí trati Mediasport Insp. vozidlo 04A	pozorovatel ředitel rally sportovní komisař	Insp. vozidlo 04B	HČB media delegát	Bezpečnostní delegát 05	předjezdec 000	předjezdec 00	předjezdec 0	PSV
ČK/RZ		-90'	-80'	-60'	-45'	-40'	-30'	-25'	-20'	-15'	-12'	-10'	0'
Pátek 10. 7. 2020													
0	Shakedown							11:50	11:50			11:50	12:00
Show	Sosnová							16:20	16:20		16:25	16:25	16:30
Sobota 11. 7. 2020													
1	Regnerova	08:30	08:40	09:10	09:15	09:20	09:30	09:35	09:40	09:45	09:48	09:50	10:00
1	Staroměstská I.	08:33	08:43	09:13	09:18	09:23	09:33	09:38	09:43	09:48	09:51	09:53	10:03
1A	Service IN	09:10	09:20	09:50	09:55	10:00	10:10	10:15	10:20	10:25	10:28	10:30	10:40
1B	Service OUT	09:25	09:35	10:05	10:10	10:15	10:25	10:30	10:35	10:40	10:43	10:45	10:55
2	Vorklevice	09:49	09:59	10:29	10:34	10:39	10:49	10:54	10:59	11:04	11:07	11:09	11:19
2	Hradčany I.	09:53	10:02	10:32	10:37	10:42	10:52	10:57	11:02	11:07	11:10	11:12	11:22
3	Proseč p. J.	10:12	10:22	10:52	10:57	11:02	11:12	11:17	11:22	11:27	11:30	11:32	11:42
3	Rašovka I.	10:15	10:25	10:55	11:00	11:05	11:15	11:20	11:25	11:30	11:33	11:35	11:45
4	Vratislavice n. N.	10:39	10:49	11:19	11:24	11:29	11:39	11:44	11:49	11:54	11:57	11:59	12:09
4	Milíře I.	10:42	10:52	11:22	11:27	11:32	11:42	11:47	11:52	11:57	12:00	12:02	12:12
5	Skuhrov	11:17	11:27	11:57	12:02	12:07	12:17	12:22	12:27	12:32	12:35	12:37	12:47
5	Bzí I.	11:20	11:30	12:00	12:05	12:10	12:20	12:25	12:30	12:35	12:38	12:40	12:50
6	Radčice	11:44	11:54	12:24	12:29	12:34	12:44	12:49	12:54	12:59	13:02	13:04	13:14
6	Střevelná I.	11:47	11:57	12:27	12:32	12:37	12:47	12:52	12:57	13:02	13:05	13:07	13:17
6A	Regrouping IN	12:34	12:44	13:14	13:19	13:24	13:34	13:39	13:44	13:49	13:52	13:54	14:04
6B	Regrouping OUT Service IN	13:04	13:14	13:44	13:49	13:54	14:04	14:09	14:14	14:19	14:22	14:24	14:34
6C	Service OUT	13:34	13:44	14:14	14:19	14:24	14:34	14:39	14:44	14:49	14:52	14:54	15:04

## OSNOVA BEZPEČNOSTNÍHO PLÁNU

### A. OBECNÁ ČÁST

1. Umístění stálého centra rally (ředitelství) a dispečinku.

- adresa, jednoduchý a přehledný plánec, telefonní kontakty

2. Jména odpovědných činníků:

- ředitel rally
- zástupci ředitele rally
- hlavní lékař a jeho zástupce
- hlavní činník bezpečnosti
- vedoucí bezpečnosti RZ a jejich zástupci
- vedoucí RZ a jejich zástupci
- rozhodčí faktů

3. Adresy a telefonní kontakty jednotlivých služeb v oblastech, kde nemocnice v pohotovosti

- zdravotnická záchranná služba - RLP
- záchranný systém - ASR
- Policie ČR a Městská policie
- odtahová služba
- Hasičský záchranný sbor ČR (jeho součástí jsou i jednotky SDH) – pokud je použit

4. Telefonní seznam činníků rally

- seznam hlavních činníků ředitelství a hlavních delegovaných činníků
- ředitelství rally
- hlavní činníci RZ kde se RZ konají:
- nemocnice v pohotovosti
- zdravotnická záchranná služba - RLP
- záchranný systém - ASR
- Policie ČR a Městská policie
- odtahová služba
- Hasičský záchranný sbor ČR (jeho součástí jsou i jednotky SDH) – pokud je použit



#### 5. Popis celé trati rally s rozčleněním na spojovací úseky

- standardní časový harmonogram (vzor ve standardních propozicích)

#### 6. Celková mapa rally anebo mapy jednotlivých etap

- vhodné měřítko a rozlišení, čitelnost
- GPS pozice důležitých míst (TP, Start a Cíl rally, Starty RZ a Stop RZ, KP, servis, ředitelství)

#### 7. Popis všech hlavních kontrolních a provozních míst rally (jednoduché plánky a nákresy s vyznačením bezpečnostních opatření a vybavení)

- technická přejímka, start, cíl
- servisní zóna, tankovací zóny
- přeskupení, uzavřené parkoviště

#### 8. Sledování a řízení rally

- organizační schéma a systém spojení
- centrální systém (činnost dispečinku)
- sledovací GPS systém ONI
- sledování soutěžních vozidel a vyhledávání pohřešovaných vozidel
- systém použitý přímo na RZ

#### 9. Označení a úkoly organizačních, bezpečnostních a kontrolních (OBK) vozidel

- způsob označení, popis, obsazení a úkoly OBK vozidel

#### 10. Harmonogram průjezdu OBK vozidel kontrolními body

- tabulka časů vjezdu do všech kontrol na trati
- podrobné pokyny pro OBK vozy jsou uvedeny v příloze „Pokyny“

### B. DETAILY K JEDNOTLIVÝM RZ

#### 1. Hlavní údaje o RZ

- popis RZ (délka, povrch, retardéry)
- hlavní činovníci RZ (jména, funkce a spojení)
- hlavní činovníci rally a dispečink (jména funkce a

spojení)

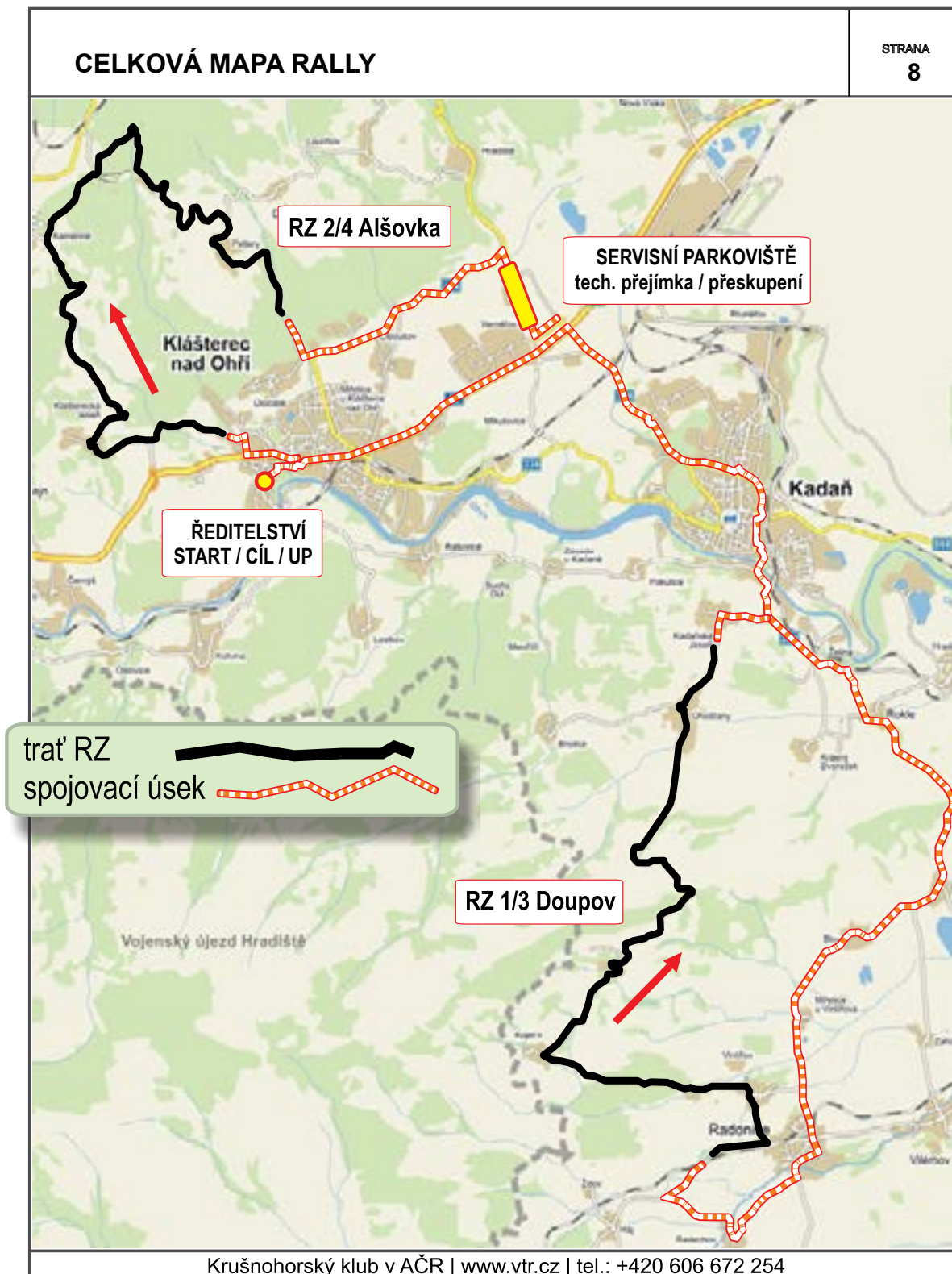
- zdravotní služba, ASR, policie, hasiči (obsazení, místo a spojení)
- radiobody a bezpečnostní body na RZ (obsazení, místo a spojení)
- systém sledování a vyhledávání posádek (vnitřní činnost na RZ a spolupráce s dispečinkem) - popis nestandardních situací
- časový harmonogram průjezdu OBK vozidel (od uzavíracího až po koncové)
- popis zvláštních bezpečnostních opatření (např. pozice všech pořadatelů, radiobodů, bezpečnostních bodů a zásahových vozidel vč. číslování)
- mapy odjezdových tras sanitních vozidel (evakuační trasy) vč. popisu
- mapy objezdových tras soutěžních vozidel vč. popisu
- vyznačení diváckých míst vč. jmen vedoucích a spojení, případně diváckých parkovišť a přístupových cest
- všechny GPS souřadnice použité při podniku musí být udávány ve stupních, minutách a desetinách minuty (např. 139° 36,379')

### C. PŘÍLOHA BEZPEČNOSTNÍHO PLÁNU (OBECNÁ ČÁST) - POKYNY

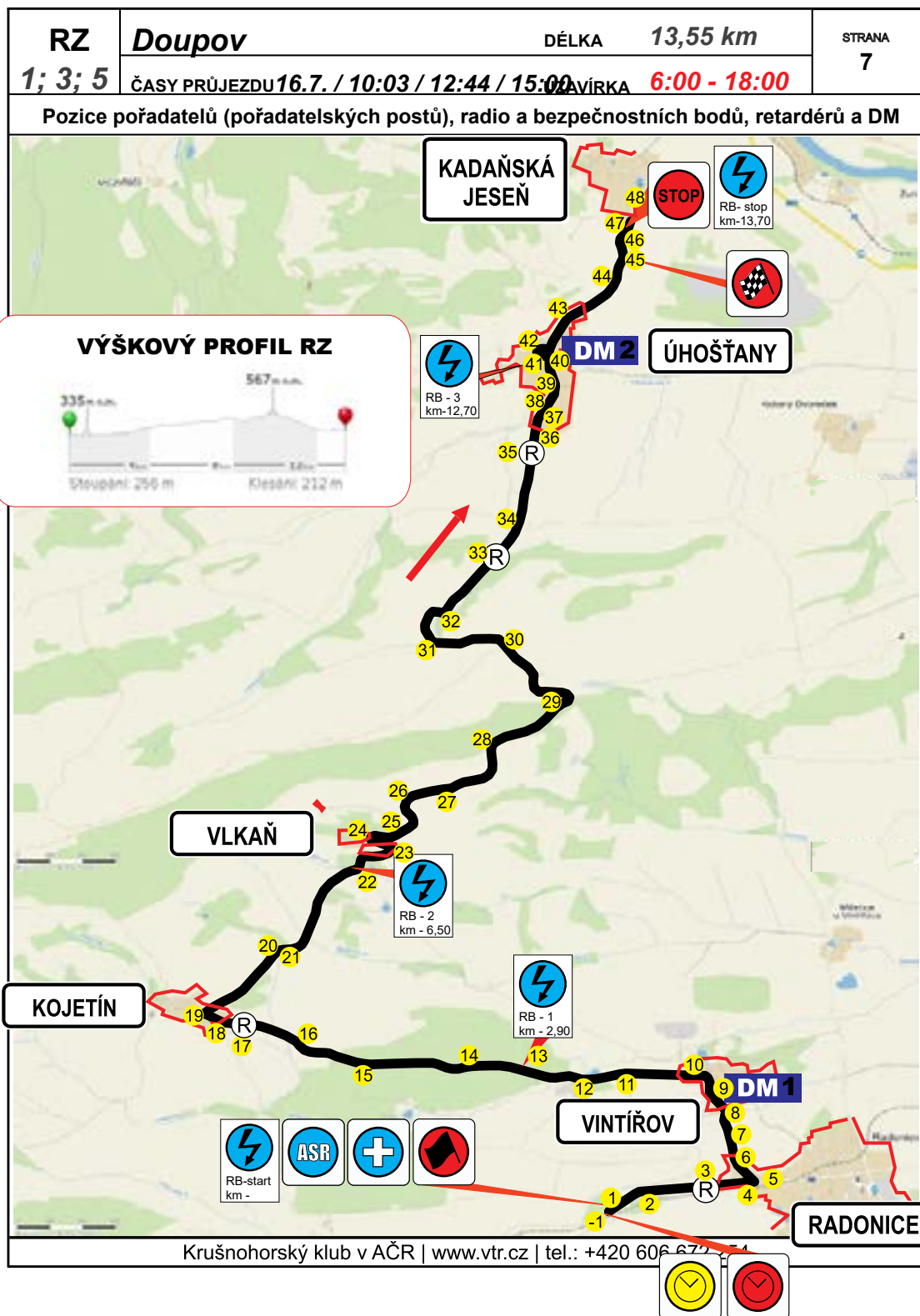
- pro hlavní činovníky RZ
- pro traťové komisaře radiobodu
- pro rozhodčí faktu
- pro pořadatele + vzor příručka pořadatele
- pro organizační, bezpečnostní a kontrolní vozidla
- pro zdravotní zabezpečení
- pro mimořádné události
- pro součinnost s médii + vzory označení fotografií a TV štábů
- vzory vstupů a vjezdů s vyznačením oprávnění:
  - pro soutěžící a posádky
  - pro činovníky a média
  - pro veřejnost

### 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

CELKOVÁ MAPA ZÁVODU VČ. SPOJOVACÍCH ÚSEKŮ A DŮLEŽITÝCH MÍST PODNIKU



PODROBNÁ MAPA RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY VČ. VŠECH STANOVIŠŤ, BODŮ, RETARDÉRŮ A POSTŮ POŘADATELŮ



## 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

### 3.3 ORGANIZAČNĚ PROVOZNÍ ŘÁD RZ (OPŘ RZ)

OPŘ RZ jsou důležitým prvkem celkového plánování oblasti bezpečnosti, protože činovníky informují o detailech, které potřebují znát k zajištění přípravy jejich RZ nebo úseku, a přinášejí jim informace, co dělat v případě, že se něco stane.

OPŘ RZ by měly být k dispozici pro všechny role a mohou obsahovat postupy činností:

- pořadatelů na trati RZ,
- komisařů radiobodů (včetně postupu při vyvěšování červené vlajky a plánu organizace radiové komunikace,
- traťových komisařů,
- posádek OBK vozidel,
- časoměřičů,
- činovníků asistenční zóny,
- technické přejímky a dokumentace,
- vedení a dispečinku rally.

Organizačně provozní řád RZ musí předem určovat:

#### 1. Hlavní údaje o RZ

- popis RZ (délka, povrch, retardéry),
- hlavní činovníci RZ (jména + foto, funkce a spojení),
- hlavní činovníci rally a dispečink (jména funkce a spojení),
- zdravotní služba, ASR, policie, hasiči (obsazení, místo a spojení),
- radiobody a bezpečnostní body na RZ (obsazení, místo a spojení),
- systém sledování a vyhledávání posádek (vnitřní činnost na RZ a spolupráce s dispečinkem),
- časový program průjezdu OBK vozidel (od uzavíracího až po koncové),
- popis zvláštních bezpečnostních opatření (např. pře-

sun vozidla po RZ apod.),

- pozice všech pořadatelů vč. číselného označení postů, radiobodů vč. číselného označení, bezpečnostních bodů a zásahových vozidel,
- telefonní seznam jednotlivých pořadatelů,
- mapy odjezdových tras sanitních vozidel (evakuační trasy) vč. popisu,
- mapy objezdových tras soutěžních vozidel vč. popisu,
- vyznačení diváckých míst, jména jejich vedoucích včetně kontaktu, diváckých parkovišť a přístupových cest,
- všechny GPS souřadnice použité při rally musí být udávány ve stupních, minutách a desetinách minuty (např. 139° 36,379'),
- dopravní značení apod.,
- v případě, že trať RZ vede v určitém úseku v hustém lesním porostu, můžeme z důvodu lepší přehlednosti

#### 1. Bezpečnostní a pořadatelské zajištění trati RZ (tabulky, popis, nákresy)

- podrobné rozkreslení celé RZ ve vhodném měřítku včetně rozmístění traťových pořadatelů a číselného označení jejich postů,
- podrobné rozkreslení následujících stanovišť v měřítku umožňujícím detailní rozkreslení daného místa,
- ČK a Start RZ,
- divácká místa, přechody a příjezdové trasy,
- místa, kde se předpokládá větší výskyt osob,
- retardéry,
- obydlené oblasti (vesnice, města, ale i chatové osady),
- potenciálně nebezpečná místa,
- stanoviště Cíl a Stop.

### 3.4 PLÁN POSTUPU PŘI MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Plán postupu při mimořádné události obsahuje popis řešení méně závažných, středně závažných (běžná událost, která má dopad na bezpečný průběh podniku, ale která nevyžaduje součinnost policie) a kritických mimořádných událostí. Popisuje například postup při zvládnání neukázněných diváků. Mimořádné události lze kategorizovat takto:



a. Méně závažná událost – běžná událost, která má dopad na průběh podniku, ale nevyžaduje pomoc externích složek, případná zranění nejsou vážná a mohou je ošetřit zdravotníci první pomoci nebo personál podniku.

b. Středně závažná událost – událost, která má dopad na bezpečný průběh podniku. Může zahrnovat i zranění, ale k realizaci nutných opatření postačí interní zdroje podniku.

c. Kritická událost – událost, která hrozí závažným poraněním nebo úmrtím či narušením veřejného pořádku a jejíž zvládnutí vyžaduje koordinaci a zásah policie.

#### MÉNĚ ZÁVAŽNÉ UDÁLOSTI

I přes sebelepší plánování se méně závažným mimořádným událostem nelze zcela vyhnout. Je tedy nutné, aby si dispečink rally s nimi dokázal účinně poradit.

Jejich řešení je nedílnou součástí řízení a organizování podniku. S ohledem na jejich předvídatelnost je třeba zavést vhodná nouzová opatření, jejichž realizaci řídí dispečink rally.

#### STŘEDNĚ ZÁVAŽNÉ UDÁLOSTI

Některé události jsou závažnější a mohou vyžadovat nějakou formu zásahu do podniku, například vjezd záchranných nebo vyprošťovacích vozů na trať.

I řešení tohoto typu mimořádných událostí je nedílnou součástí práce dispečinku rally, který pomocí standardních postupů radiové komunikace koordinuje správný postup tak, aby se situace dostala pod kontrolu. V případě zranění je kontaktován zdravotnický tým podniku a hlavní lékař, kteří zajistí vhodné ošetření.

#### KRITICKÉ UDÁLOSTI

Personál dispečinku rally, který odpovídá za řešení méně závažných a středně závažných mimořádných událostí, si musí být dobře vědom limitů svých možností při řešení mimořádných událostí a musí být schopen rozpoznat kritickou událost. Při takové mimořádné události přechází odpovědnost za koordinaci postupu na policii, která si vyžádá součinnost dispečinku rally při komunikaci nezbytných informací traťovým komisařům, činovníkům a veřejnosti.

Plán postupu při mimořádné události musí popisovat,

jak se bude postupovat v takové situaci.

V každém případě je třeba kontaktovat místní samosprávu a v součinnosti s ní navrhnout záchranný plán pro případ kri-tické události, která přesahuje možnosti zdravotnické služby na místě. Jaký bude postup například v případě požáru nebo při hrozbě bombovým útokem?

#### V každém případě je třeba popsat postup a organizaci:

- činovníků, kteří budou mít rozhodovací pravomoc, včetně jejich povinností,
- komunikace s bezpečnostními službami podniku a případně i záchrannými službami,
- komunikace se soutěžícími, činovníky a diváky,
- komunikace se sdělovacími prostředky,
- podávání hlášení přítomných osob.

Je vhodné, aby plán postupu při mimořádné události obsahoval plán komunikace při kritické události popisující, kdo má jakou rozhodovací pravomoc, jaká prohlášení budou vydána a kým. Dobrý plán řešení kritické události ušetří při skutečném výskytu takové situace spoustu práce.

Plán postupu při mimořádné události může být součástí souhrnného bezpečnostního plánu, nebo může být samostatným dokumentem.

#### ZAJIŠTĚNÍ ÚDAJŮ O NEHODĚ

V případě, že se jedná o mimořádnou událost s těžkým zraněním nebo smrtí jezdce, diváka nebo další osoby, je velmi důležité shromáždit co nejdříve co nejvíce potřebných informací a dat k dalšímu šetření události.

Týká se to především:

- zajištění veškerého bezpečnostního vybavení schváleného FIA z vozidla (provádí technický komisař),
- zajištění všech datových a záznamových zařízení a další elektronická data, která jsou z vozidla k dispozici (provádí technický komisař),
- zajištění kontaktů na svědky události z důvodu následného vyslechnutí,
- provedení fotodokumentace místa nehody (provádí technický komisař).

V tomto případě hlavní sportovní komisař svolá vyšetřovací skupinu. Členy jsou hlavní sportovní komisař, hlavní lékař, hlavní technický komisař, bezpečnostní činovník. Veškeré činnosti musí směřovat ke splnění úkolů popsaných v tomto článku bez ohledu na úkony prováděné Policií ČR.

## 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

### 3.5 ZDRAVOTNICKÁ STANOVIŠTĚ START A BEZPEČNOSTNÍ BODY

- Zdravotnická stanoviště musí být na startu každé rychlostní zkoušky a je-li trasa delší než 15 km, pak i v mezilehlých bodech, které jsou ve vzdálenosti dosažitelné jedoucím zásahovým vozidlem do 10 minut.
- Na zdravotnických stanovištích jsou vozidla pro zajištění akutní zdravotní péče (lékařské zásahové vozidlo - RLP), technického zásahu (vyprošťování, požár - ASR).
- Všechna vozidla jsou umístěna tak, aby měla možnost přímého vjezdu na trať bez jakýchkoliv překážek před sebou (např. jiné vozidlo, páskování, zábrana, traťový komisař), v pořadí ASR, RLP.
- Zdravotnická stanoviště jsou spojena s radiobody a jsou řádně označena (osvětlení a kříž).
- Posádka RLP je tvořena minimálně jedním lékařem se zkušenostmi s resuscitací a přednemocniční péčí o traumatizované pacienty a jedním paramedikem nebo jednou zdravotní sestrou.
- Posádka ASR je složená z proškolených osob se zkušeností s vyprošťováním a hašením požáru závodního vozu.
- Jedna sanitka na startu musí být vybavená pro resuscitaci a musí v ní být lékař, který bude případně doprovázet zraněného, jehož stav vyžaduje intenzivní péči během převozu.
- Vozidlo RLP musí být vybaveno v souladu s dodatkem 3 př. H.



### 3.6 VOLBA A PŘÍPRAVA RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠEK

Postup při volbě trasy rychlostní zkoušky je velmi různý a je třeba zvažovat celou řadu požadavků, například zda je k dispozici dostatečně dlouhá trasa, zda zapadá do plánu ostatních rychlostních zkoušek z hlediska polohy a obslužnosti, zda existují vhodné přístupové cesty pro diváky a dostatečné možnosti pro parkování, zda se na trase nevyskytují nějaká mimořádně nebezpečná místa pro soutěžící, zda mo-

hou traťový komisaři na místech, kde je nutná jejich přítomnost, bezpečně vykonávat svou práci. Všechny tyto otázky je třeba zodpovědět ještě před tím, než lze rychlostní zkoušku přidat do programu.

Při volbě trasy, při plánování bezpečnosti a při hodnocení rizik je třeba mít na paměti soutěžící, diváky, traťové komisaře, ale především bezpečnost.



Při volbě trasy rychlostní zkoušky je třeba rozpoznat riziková místa pro závodní vozidla a soutěžící, například strom u rychlé zatáčky, prudký sráz, poškozená svodidla, sloupy vedení, úzké mosty, vodní plochy atd.

**Při skladbě a tvorbě rychlostní zkoušky je nutné dodržet následující pokyny:**

ČK, Start a Stop je nutné zvolit místo pro pozici časoměřiče na pravé straně tak, aby mohl předat jízdní výkaz přímo spolujezdci. Dále je nutné v prostoru startu RZ počítat s dostatečným prostorem pro další vozidla - za startovní čarou je třeba umístit vozidla záchranného systému v pořadí ASR, sanitka a VBRZ. Vozidla musí být postavena tak, aby vozidlo ASR mělo vizuální kontakt se startem RZ a mohlo k zásahu vyjet jako první. Vozidlo vedoucího bezpečnosti RZ musí být umístěno s ohledem na to, že vyjíždí spolu s ASR. Při společném výjezdu jede vozidlo ASR vždy jako první. Vzdálenost mezi stanovištěm ČK a startem RZ by měla být dostatečná (minimálně 50 m), aby v případě přerušení RZ nedošlo k problémům v prostoru mezi ČK a startem - soutěžní vozy by se nevešly do prostoru uzavřeného parkoviště. Kontrolní stanoviště Stop musí být dostatečně viditelné.

Zrušení RZ je vždy nestandardní situací. Proto je potřeba být na tuto situaci připraven, a to zejména správným výběrem polohy stanoviště ČK a startu a přesným scénářem činnosti VRZ při použití objízdné trasy či otáčení soutěž-

Letmý cíl je nutné zvolit velmi citlivě tak, aby časoměřiči měli své stanoviště na bezpečném místě a nedošlo k jejich ohrožení nebo poškození časoměrné techniky a dalšího vybavení. Mezi letmým cílem a stanovištěm Stop by neměla být žádná těžká zatáčka, aby v případě ztráty koncentrace posádky nedošlo k nehodě.

Divácká místa: Na každé RZ by měla být zřízena divácká místa, která budou schopná pojmout větší počet diváků. Na tato místa je poté důležité diváky nasměrovat prostřednictvím programu rally, informací na internetových stránkách a vhodným značením příjezdových komunikací. Je důležité koordinovat průběh rally servery a dalšími médii (např. regionální TV, místními informačními kanály, mobilními aplikacemi apod.), aby nabízela divákům jen tato divácká místa schválená pořadatelem

Pro bezpečné zajištění musí být divácké místo obsazeno dostatečným počtem pořadatelů. Na každém diváckém místě musí být určen vedoucí diváckého místa (VDM), který bude

Vedoucím DM by měl být jmenován zkušený pořadatel s dobrými organizačními schopnostmi. Páskování a zabezpečení v diváckých místech musí být vždy dimenzováno na větší než předpokládaný počet diváků. Vyznačené divácké místo nesmí být z pohledu diváka „krátké“, tzn. malé. Z diváckého místa musí být přímé spojení na dispečink a VRZ/start RZ, aby v případě nutnosti mohla

Pro organizaci a zajištění příjezdových komunikací je vhodné využít pořadatelskou nebo bezpečnostní službu v kombinaci s funkčním, zřetelným dopravním a informačním značením. Doporučuje se organizovat parková-

Dopravní situace, hromadná přeprava osob: Dobu konání RZ je vhodné volit tak, aby minimálně omezila provoz veřejné dopravy (MHD, autobusy, železnice). Je na zvážení každého organizátora, zda mezi průjezdy soutěžních vozidel rychlostní zkoušku otevře pro civilní provoz. V takovém případě je nutné věnovat zvýšenou pozornost opětovné kontrole všech bezpečnostních opatření před následujícím průjezdem (obnovení všech únikových zón, páskování v křižovatkách znovu rozmístění a vypáskování všech retardérů atd.). Zvláštní pozornost je potřeba věnovat kontrole nově zaparkovaných vozidel podél trati RZ. Proto se doporučuje umožnit ve spolupráci s vedením RZ vjezd a výjezd z RZ mezi jednotlivými průjezdy pouze osobám žijícím v dotyčné lokalitě či osobám, pro které je tato lokalita cílová z důvodu účasti na oslavách, svatbách atd. Dále autobusům, je-li to nut-

Uzavírky, časové omezení: Je třeba v dostatečném předstihu prověřit možné konání dalších sportovních, kulturních či společenských akcí v lokalitě, kde bude organizována RZ. Citlivě zvážit všechna opatření (nejenom ta bezpečnostní), pokud termín konání RZ koliduje s jinou akcí v inkriminované lokalitě (slavnosti, poutě, boho-

V místech konání RZ si organizátoři na odboru dopravy dohodnou dostatečnou časovou rezervu pro zvláštní užívání komunikace - minimálně 90 minut před prvním soutěžním vozem a 45 minut po plánovaném dojezdu posledního soutěžního vozu. Předepsaná doba pro uzavření RZ je 90 minut před startem prvního soutěžního

Po uzavření komunikace při splnění všech zákonných podmínek pro ni neplatí zákon o pozemních komunikacích zák. 361/2000 Sb. v dalším znění. Veškerý provoz a odpovědnost za bezpečnost se řídí sportovními řády a pravidly vydanými organizačním výborem. POZOR! Na uzavřené trati neplatí zákonné pojištění OBK vozů.

## 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

### SHAKEDOWN

Shakedown je rychlostní zkouška, která se může konat před začátkem podniku. V souvislosti s ní je třeba uplatňovat stejná pravidla a požadavky v oblasti bezpečnosti a vyžaduje stejný počet traťových

Při shakedownu lze očekávat vyšší počet diváků, protože je to možnost vidět závodní vozidla několikrát v krátkém časovém úseku.

Chování diváků tak bude mít podobnou dynamiku jako v případě super rychlostní zkoušky a je možné, že budou třeba dodatečná opatření pro jejich zvládnutí.

Měla by být připravena bezpečnostní vozidla, aby mohla v případě potřeby při větších intervalech vjet do rychlostní zkoušky a pomoci s ukázněním diváků.

Shakedown je také dobrá příležitost k provedení zkoušky zdravotnického zásahu.

Shakedown může být uspořádán jako mediální a reklamní příležitost a zároveň proto, aby soutěžícím umožnil vyzkoušet si své vozy. Záleží na pořadateli, zda shakedown zahrne do programu rally.

### PRŮBĚH SHAKEDOWNU

Shakedown musí být uspořádán tak, jako by se jednalo o rychlostní zkoušku v průběhu rally a musí být použita všechna potřebná bezpečnostní opatření. Shakedown by měl reprezentovat charakter rychlostních zkoušek na

Pro shakedown může být použita Super RZ, část RZ nebo část trati rally, ale za podmínky, že bude v opačném směru než při rally.

Shakedown je považován za součást seznamovacích jízd včetně. Povrch shakedownu by měl být stejný jako povrch většiny rychlostních zkoušek.

### ZBAVENÍ ODPOVĚDNOSTI

Každá osoba, která se účastní shakedownu v závodním vozidle a není přihlášená do závodu, musí před jeho startem podepsat prohlášení, že zbavuje pořadatele odpovědnosti za jeho případné škody na zdraví. Za předání tohoto prohlášení zodpovídá soutěžící.

### UZAVŘENÍ ODBOČEK PRO ZÁVODNÍKY

Je vhodné všechny odbočky označit mezinárodně známou značkou (směrové šipky) naznačující správný směr jízdy, který je srozumitelný na první pohled i v rychlosti. Značka musí být umístěna uprostřed nepoužité cesty, avšak dostatečně daleko od okraje tratě, aby ji nemohly vozy nebo od-

Ukázka vhodné značky označující uzavřenou cestu:



### UZAVŘENÍ PŘÍSTUPOVÝCH TRAS PRO DIVÁKY, TRAŤOVÉ KOMISAŘE, MÉDIA A VEŘEJNOST

- Všechny přístupové cesty se uzavřou pomocí hradicí pásky v takové vzdálenosti od kraje trati rychlostní zkoušky, aby diváci, traťoví komisaři, pořadatelé a zástupci sdělovacích prostředků zůstávali v bezpečné vzdálenosti. Vzdálenost zvolte s ohledem na profil trati RZ.

- Použijte se červenobílá pruhovaná páska.
- Diváci jsou nasměrováni vpravo nebo vlevo do bezpečných zón.
- Na každé přístupové cestě nebo odbočce, kde existuje možnost, že by se divák nebo jiná osoba mohla pokusit vstoupit na trať rychlostní zkoušky, by měl být přítomen traťový komisař.

Identifikace možných rizik pro diváky je prvním krokem při zvládnutí diváků a je zcela zásadní pro bezpečný průběh podniku.

Je celá řada možností, jak chránit vysoce riziková místa, např.:

- Balíky slámy (doporučují se válce nebo balíky větší než 1 metr)
- Betonové zábrany
- Plastové zábrany naplněné vodou
- Stěny ze spojených pneumatik

Je-li v blízkosti trati nebezpečná vodní plocha, je třeba toto riziko snížit. Jednou z možností je umístit před



## PŘÍPRAVA RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY - ČASOVÁ OSA

- Základní seznámení činovníků RZ s jejími specifiky, diváckými místy, počtem pořadatelů – ihned, co je známa konečná podoba RZ (povolení úřadů, dotčených obcí a organizací, připomínky zástupce jezdců v Komisi rally a bezpečnostního delegáta), aby měl VRZ dostatek času k zajištění dostatečného počtu pořadatelů.
- Školení činovníků RZ je vhodné provést nejlépe jeden měsíc před startem rally. Všechny potenciální pořadatele je nutno svolat na hlavní školení pořadatelů. Ostatní pořadatele, již se na hlavní školení nedostavili, je nutné proškolit v náhradním termínu nebo individuálně.
- Předání RZ – VRZ, ZVRZ, VBRZ, při kterém bude upřesněno postavení diváckých míst, nebezpečných míst, únikových zón, postavení kontrolních stanišť a radiobodů, provést až po kontrole bezpečnostním delegátem.
- Nejpozději tři týdny před startem rally informovat obyvatele dotčených obcí a rekreačních oblastí prostřednictvím letáků, bezpečnostních pokynů, obecních vývěsek, regionálního tisku, regionálních TV programů, atd.
- Kontrola RZ během seznamovacích jízd - aplikace bezpečnostních prvků. Kontrolní stanoviště vybrat vždy na Startu a rizikových místech RZ.
- Jasně vytyčit každému pořadateli jeho úsek a seznámit jej se všemi bezpečnostními opatřeními dle BP a úkoly spojenými s jejich aplikací.
- Divácká a riziková místa vytyčit minimálně jeden den před startem RZ vč. průchodů a přechodů na RZ. Stanoviště obsadit vždy nejzkušenějšími pořadateli.
- Konečná příprava RZ – páskování provést v dostatečném předstihu, včetně cedulek Zakázaný prostor. Zkontrolovat ráno před startem RZ, zda nedošlo k poškození či zničení povětrnostními vlivy nebo třetí osobou.

## SEZNAMOVACÍ JÍZDY

- Označení stanovišť ČK, Start, Cíl, Stop a všech radiobodů (včetně jejich čísla) i retardérů musí být provedeno jasně a viditelně.
  - Obyvatelé dotčených obcí mají často z průběhu seznamovacích jízd obavy. Je proto nutné zjištěné prohřešky soutěžních posádek (většinou v podobě bez-

ohledné, nebezpečné jízdy nebo překroční povolené rychlosti) důsledně postihovat.

- Dohodnout se na spolupráci při kontrole průběhu seznamovacích jízd s Policií ČR.
- Krátkodobě omezit rychlost při průjezdech obcemi (škola, nákupní středisko, apod.).
  - Důležitá je také preventivní kontrola „černých seznamovacích jízd“ na trati RZ před oficiálním časem seznamovacích jízd. Ředitel rally vydá seznam rozhodčích v ZU daného podniku, bude odmítnut start v dané rally.

## 3.7 IDENTIFIKACE RIZIK

„Motoristický sport může být nebezpečný“.

Toto heslo je dobré uvádět ve všech oficiálních materiálech vydávaných pořadatelem podniku a snažit se jím řídit.

S naším sportem jsou spojena rizika, ovšem jejich řízení je tím nejdůležitějším úkolem, který máme a který musí být při plánování podniku prioritní – ať už jde o tratě rychlostních zkoušek, divácká místa, servisní zónu, technické přejímky nebo jiné prostory související s podnikem. Tato rizika se obecně mohou řešit úvahou zdravého rozumu bezprostředními, ale také předem plánovanými bezpečnostními opatřeními. Ani to však mnohdy nemusí uspokojit místní samosprávy a majitele pozemků, které je třeba ujistit, že jste zkušenými a odpovědnými organizátory, kteří se snaží v maximální míře omezit veškerá možná rizika. Z tohoto důvodu byste měli zdokumentovat vše, co děláte. Pokud budete moci předložit doklady, že jste se důkladně zabývali všemi dále uvedenými otázkami, nepochybně vám to pomůže:

- Jaká nebezpečí hrozí traťovým komisařům, pořadatelům, činovníkům, soutěžícím, divákům a veřejnosti?
- Jaká rizika z těchto nebezpečí vyplývají?
- Jaká opatření jste jako organizátoři již realizovali?
- Pokud dojde k mimořádné události, jak závažné budou následky?
- Co dalšího lze ještě udělat?

Identifikace možných rizik pro diváky je prvním krokem

## 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

Rizika pro diváky musíte zvažovat již při plánování trasy a trati RZ a nikoliv poté, co již byla trať RZ vytyčena. Do plánování tratí RZ by měl být zapojen hlavní činovník bezpečnosti podniku, aby zvážil vhodná divácká místa, přístupové cesty a parkoviště. Účinné řízení rizik pro diváky vyžaduje znalost celé řady věcí a důkladné plánování. Tyto požadavky jsou popsány dále. Rovněž byste měli využít zkušenosti vašeho týmu a poznatky z rekapitulace předchozího ročníku a věnovat pozornost připomínkám bezpečnostního delegáta AS AČR/FIA. Na základě své zkušenosti odhadněte oblíbená divácká místa. Zajistěte, aby týmy traťových komisařů a pořadatelů byly na místě před tím, než začnou přicházet diváci, aby je mohly nasměrovat tam, kam potřebujete, a zabrá-

### IDENTIFIKACE A ZHODNOCENÍ RIZIK

Dále jsou uvedeny některé záležitosti, které vám pomohou při určování rizikových míst a míry rizika pro

Všechna vysoce riziková místa by měla být označena zákazem vstupu (zakázaný prostor). Mimo tyto zóny je třeba zajistit snížení rizika na vhodnou úroveň – je třeba si uvědomit, že na trati rally neexistuje žádné 100% bezpečné místo, ale je třeba podniknout vhodné kroky ke snížení rizika a zajištění, že jsou existující rizika divákům a všem osobám přítomným na trati jasně komuniková-

### PŘI URČOVÁNÍ RIZIK SE ZAMYSLETE:

Jaká rizika pro diváky a jaké problémy se vyskytly v předchozích letech, především při loňském ročníku, kde k nim došlo a proč? Využijte komentáře ze sociálních médií a záznamy ze závodu porízené diváky, které najdete na internetu, nebo on-board záznamy palubních

- Došlo k nějakým změnám trati, které vyžadují zvláštní vyhodnocení?
- Jsou na trati nějaká speciální divácká místa?
- Očekáváte letos jiný počet diváků?
- Plánují se nějaké změny přístupových tras nebo umístění parkovišť pro diváky?
- Došlo-li v předchozím roce k nějakým mimořádným událostem nebo vážným nehodám, zvážili jste při přípravě letošního podniku řádně všechna poučení a zjištění?

- Jaké povětrnostní podmínky očekáváte?
- Jste si vědomi dopadů případných prací na trase před začátkem rally?
- Budou v servisní zóně nebo v časových kontrolách

### 3.8 DISPEČINK RALLY, JEHO ROLE A OBSAZENÍ

Dispečink je místo, kde se schází veškeré informace o průběhu rally a odkud je celá rally řízena. Před zahájením činnosti dispečinku je nutné nejdříve stanovit jednotlivé postupy, jakým způsobem by měl dispečink pracovat, stanovit odpovědnost určených pracovníků, včetně provedení školení, vyjasnit kompetence a úkoly, riziková úskalí jednotlivých RZ. Toto provede ředitel rally

Postup při řešení mimořádné události je vždy týmová činnost a reakce na vzniklou situaci řídí a organizuje ředitel rally v součinnosti s vedoucím dispečinku! Organizační postup pro mimořádné události musí být stanoven před soutěží a obsahuje systém spolupráce se zástupcem ASR a hlavním lékařem. Pro bezproblémový průběh rally je třeba respektovat kompetence a povin-

### PŘÍTOMNOST NA DISPEČINKU

Ředitel rally nebo jeho zástupce, hlavní lékař nebo jeho zástupce, zástupce ASR, vedoucí dispečinku, operátoři jednotlivých RZ, operátoři sledovacího systému, výpočetní skupina (pokud je dispečink prostorný), obsluha dispečinku. Nezbytná je přítomnost alespoň jednoho zástupce organizátora, který zná velmi dobře trať RZ a činovníky RZ, popřípadě se doporučuje vyslání jednoho pořadatele z týmu, který zabezpečuje RZ. Na zvážení je přítomnost zástupce hlavního činovníka pro bezpečnost. Tento člověk zná trať RZ a její okolí a musí se aktivně podílet na přípravě jejího zabezpečení. Při řešení mimořádných situací dokáže činovníky dispečinku zasvětit do místní situace. Místnost pro dispečink musí být

### ŘEDITEL RALLY

Ředitel je plně odpovědný za řízení celé rally, viz Ročenka kap. B. Na dispečinku je nutná přítomnost jeho samotného nebo jeho zástupce.

Podklady: MSŘ, NSŘ, Ročenka, SPR, Bezpečnostní plán rally, OPŘ RZ, Telefonní seznam jezdců (srovnání podle startovních čísel), Itinerář, Zvláštní ustanovení, Provádě-



## VEDOUČÍ DISPEČINKU

Je schválen Komisí rally, absolvoval školení pro dispečink v daném roce a je držitelem licence vydané AS AČR, řídí chod dispečinku, zajišťuje předávání informací, které vyplynou z průběhu rally pro ostatní osoby, pro které jsou tyto informace určeny (např. předávání časů hlavnímu časoměřičovi při změně harmonogramu).

Podklady: Bezpečnostní plán rally, OPŘ RZ, Telefonní seznam jezdců (srovnaný podle startovních čísel), Itinerář, Zvláštní ustanovení, Prová-

## OPERÁTOR RZ

Je schválen Komisí rally, absolvoval školení pro dispečink v daném roce a je zapsán v seznamu vydaném AS AČR. O obsazení operátorů rozhoduje vedoucí dispečinku.

Podklady: OPŘ RZ, PC s připojením na sledovací systém, mapy RZ s pozicemi pořadatelů, aktualizovaný telefonní seznam jednotlivých pořadatelů na RZ, Startovní listina s

## OPERÁTOR SLEDOVACÍHO SYSTÉMU

Je schválen Komisí rally, absolvoval školení pro dispečink v daném roce a je zapsán v seznamu vydaném AS AČR. O obsazení operátorů rozhoduje vedoucí dispečinku.

Podklady: OPŘ RZ, PC s připojením na sledovací systém, mapy RZ s pozicemi pořadatelů, aktualizovaný telefonní seznam jednotlivých pořadatelů na RZ, Startovní listina s časy startu, Telefonní seznam jezdců (srovnaný podle startovních čísel).

## HLAVNÍ LÉKAŘ A/NEBO JEHO ZÁSTUPCE

Je odpovědný za komunikaci s posádkami RLP v průběhu RZ i při mimořádné události. Viz Ročenka AS AČR příloha VII čl. 2.1.

Podklady: Bezpečnostní plán rally (není nutný), Bezpečnostní plán pro posádky ASR a sanitních vozidel, Itinerář

## ZÁSTUPCE ASR

Je jmenován AS AČR. Je odpovědný za komunikaci s posádkami RLP v průběhu RZ i při mimořádné události.

Podklady: Bezpečnostní plán rally, Bezpečnostní plán pro posádky ASR a sanitních vozidel, OPŘ RZ, Telefonní seznam jezdců (srovnaný podle startovních čísel), Itinerář

## ZPRACOVATELSKÁ SKUPINA

Pokud není dostatečně velká místnost pro dispečink, doporučuje se zpracovatelskou skupinu umístit v blízkosti dispečinku. Je požadováno funkční připojení k internetu s dostatečnou přenosovou rychlostí.

## OBSLUHA DISPEČINKU

Osoba zajišťující obsluhu, servis pro dispečink. Přítomnost jiných osob na dispečinku je na zvážení, platí však pravidlo, že na dispečinku jsou přítomny pouze osoby, které se přímo podílí na jeho chodu nebo mají v popisu své činnosti práci dispečinku hodnotit. Ostatním osobám, např. jezdcům, zástupcům týmů, pořadatelům apod., je vstup na dispečink zakázán. Vhodným doplněním dispečinku tak může být např. pracovník výsledkového servisu využitý pro rozesílání hromadných SMS

## VYBAVENÍ DISPEČINKU

Dispečink je vhodné mít na místě, kde je k dispozici pokrytí všemi operátory mobilního signálu.

Pořadatel zajistí:

- pojektor
- plátno
- vysílačku s náhlavní soupravou pro každého operátora
- mapy RZ A3 – k vyvěšení na nástěнку
- zvláštní ustanovení
- prováděcí ustanovení
- bezpečnostní plán
- organizační a provozní řád RZ
- organizační a provozní řád jednotlivých RZ zvlášť
- seznam telefonních čísel posádek
- aktuální seznam telefonních čísel jednotlivé postů pořadatelů
- startovní listina s časy startu
- itinerář
- občerstvení

## 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

Vedoucí dispečinku zajistí:

- tabulku (nebo formulář) na zápis událostí pro každou RZ
- tabulku na celkové sledování vozidel během rally
- důležité telefony k pověšení na informační nástěnku

### PRAVIDLA KOMUNIKACE PŘED RALLY

Komunikace před rally probíhá mezi vedoucím dispečinku a ředitelem rally (předsedou organizačního výboru nebo pověřeným členem ředitelství) minimálně 14 dní před konáním rally. Pro nastudování základních podkladů pro práci dispečinku pořadatel zašle ZU, mapy RZ, důležité podklady z bezpečnostního plánu a další informace.

### PŘÍPRAVA ČINNOSTI DISPEČINKU

Součástí činnosti dispečinku je i rozprava bezpečnostních a předjezdeckých vozidel - okomentovat mapy, upozornit na možné komplikace na trati rally, domluvit se, s kým kdo bude komunikovat, nastavit pravidla komunikace. Tato rozprava je povinná pro všechny posádky předjezdeckých vozidel (včetně záložních) a posádky vozidel 06A, 06D, 06E, 06M, 06, 05, 05M a všechny 04.

V případě používání „zkratk“ na rychlostní zkoušce za účelem rychlejšího příjezdu k nehodě musí být vše podrobně popsáno v Bezpečnostním plánu rally a v Bezpečnostním plánu pro posádky ASR a sanitních vozidel.

Je nutné také uvést případné přírodní retardéry, ostrůvky nebo budovy, které nebudou záchranné složky z důvodu zrychlení dojezdového času objíždět. Je nezbytně nutné, aby všechny tyto informace věděli členové dispečinku, vedoucí RZ a pořadatel na konkrétním místě, kde je nutné udělat úpravy kvůli průjezdu. Pozor na průjezdnost této zkratky.

Na vjezd do této zkratky musí být vždy pořadatel s radiostanicí a na výjezdu umístěn radiobod.

Je vhodné se spojit s dispečinkem policie, hasičů (KO-

### MOŽNÉ VARIANTY VZOROVÉHO POSTUPU DISPEČINKU PODLE ZPŮSOBU ZÍSKÁNÍ INFORMACE O UDÁLOSTI NA RZ:

I. Operátor sledovacího systému obdrží poplach-signal o události

- nehoda
- plánované nebo neplánované zastavení
- přivolání pomoci posádkou
- přivolání pomoci posádkou druhého přijíždějícího vozidla

Operátor sledovacího systému získá informaci o startovním čísle posádky, vyčte z mapy přibližné místo události, zjistí z mapy s označením jednotlivých postů pořadatelů předpokládanou pozici pořadatele nejbližšího k místu události a oznámí ji vedoucímu dispečinku/operátorovi RZ s upřesněním typu události. Vedoucí dispečinku/operátor RZ toto oznámí činovníkům na RZ, vedoucí dispečinku/operátor RZ domluví postup volání a upřesňuje přes komunikační síť s činovníky RZ podrobnosti události. Ředitel rally a hlavní lékař přejdou do pohotovostního režimu, aby byli připraveni okamžitě reagovat na vzniklé situace.

II. Operátor RZ získá informaci o události přes komunikační síť od činovníků na RZ:

- oznámení o neprojetí vozidel ve startovním pořadí
- oznámení o nehodě
- oznámení o zastavení vozidla

Operátor RZ předá tuto informaci včetně startovního čísla vedoucímu dispečinku a operátorovi sledovacího systému. Operátor sledovacího systému vyhledá podle aktuální polohy GPS soutěžní vozidlo a prověří stav události podle monitorovacího systému. Vedoucí dispečinku/operátor RZ určí postup volání a upřesňuje přes komunikační síť s činovníky RZ podrobnosti události. Ředitel rally a hlavní lékař přejdou do pohotovostního režimu, aby byli připraveni okamžitě reagovat na vzniklé situace.

III. Dispečink přijme informaci o události přes bezpečnostní telefony - jezdci, pořadatelé, diváci, obyvatelé obcí.



Operátor sledovacího systému vyhledá podle aktuální polohy GPS soutěžní vozidlo a prověří stav události podle monitorovacího systému. Vedoucí dispečinku/operátor RZ toto oznámí činovníkům na RZ, vedoucí dispečinku/operátor RZ určí postup volání a upřesňuje přes komunikační síť s činovníky RZ podrobnosti události. Ředitel rally a hlavní lékař přejdou do pohotovostního režimu, aby byli připraveni okamžitě reagovat na vzniklé situace.

IV. Dispečink přijme informaci o události, která nesouvisí s rally, ale vyžaduje zásah na trati uzavřené RZ (požár, výjezd policie či „nesoutěžního“ záchranného systému).

Dispečink a činovníci RZ provedou okamžitě vzájemnou informovanost, dispečink rally komunikuje situaci se složkami nesoutěžního záchranného systému a spolu s činovníky RZ stanoví řešení. Ředitel rally a hlavní lékař přejdou do pohotovostního režimu, aby byli připraveni okamžitě reagovat na vzniklé situace. Pro řešení těchto

U všech výše doporučených postupů platí, že pověřený činovník na dispečinku ihned po oznámení startovního čísla posádky, které se událost týká, telefonuje posádce do soutěžního vozu. Všechny činnosti jsou prováděny souběžně.

Operátor sledovacího systému, je-li to z časových důvodů možné, vyčte ze systému GPS základní informace o nehodě - rychlost v okamžiku nárazu, přetížení a předá je hlavnímu lékaři. Ten dle vlastního rozhodnutí informuje lékaře jedoucího na místo. Vycházíme z předpokladu: do 1 minuty přijede k události další vozidlo, podle rozmístění pořadatelů je dobohová vzdálenost pořadatele nejbližšího k místu události cca 3-4 minuty. V případě, že řešení události má vliv na časový harmonogram rally, vedoucí dispečinku koordinuje činnost s následujícími rychlostními zkouškami, s hlavním časoměřičem a všemi organizačními vozidly, vozidlem BD a SK. V případě havárie a výjezdu záchranného systému komunikuje ředitel rally s vedoucím bezpečnosti rychlostní zkoušky, vedoucí ASR s posádkou ASR, v případě komunikace prostřednictvím mobilního telefonu je dobré držet komunikaci online. Po příjezdu vedoucího bezpečnosti RZ na místo nehody předává všechny informace od lékaře a posádky ASR na dispečink rally, zprostředkovává tedy komunikaci mezi lékařem RLP a dispečinkem. O všech událostech je nutné vést zápisy, případně zaznamenat komunikaci, důležité je zapsat časovou osu události. Ne-li z dispečinku možné komunikovat s jednotlivými RZ na rally prostřednictvím radiové sítě, musí být pro tyto RZ specifikováno jiné adekvátní spojení.

## BEZPEČNOSTNÍ TELEFONY

Stávající SOS bezpečnostní telefon použít výhradně jako komunikační kanál mezi posádkami soutěžních vozů a dispečinkem rally, ne pro další pořadatelské složky. Posádky na něj hlásí i svá odstoupení a stěžují si pak, že se nemohly dovolat z důvodu obsazení tel. čísla. Tím nemohou dostát své povinnosti ohlásit odstoupení z rally.

Na všech rally AS AČR se používají tato dvě bezpečnostní čísla:

1. Bezpečnostní telefon 1 +420 776 339 319

- určen pouze do soutěžních vozů

2. Bezpečnostní telefon 2 +420 777 505 402 - pro

urgentní případy a pro interní potřebu RZ

- do soutěžních vozidel

- vedení rally (uvést v bezpečnostním plánu)

- pořadatelům na RZ a do příručky pořadatele

- k použití pro veřejnost (do programu rally, na cedule na RZ)

- pro zodpovědné diváky

- členy týmu

Tyto dvě telefonní linky budou jednotné pro všechny rally zařazené do kalendářů MČRa RSS včetně volných podniků.

Při pravidelném testování soutěžních vozidel v Praze a ve Zlíně bude číslo bezpečnostního telefonu viditelně nalepeno do každého soutěžního vozidla. Před každou rally její pořadatel provede kontrolu přítomnosti a čitelnosti tohoto štítku, případně zajistí jejich dolepení či přelepení. Toto může provést buď prostřednictvím pověřeného činovníka rally nebo pověřením technických komisařů, kteří úkony provedou v rámci technických přejímek soutěžních vozů.

### 3.9 RADIOKOMUNIKACE PŘI RYCHLOSTNÍ ZKOUŠCE

Obsluhu radiobodu tvoří v ideálním případě dva traťoví komisaři – obsluha radiostanice a komisař radiobodu. Všichni komisaři radiobodů mohou být požádáni o pomoc při řešení organizačních záležitostí, například při nehodě vozidla nebo nekázní diváků, takže by měli být připraveni pro práci v terénu, stejně jako na plnění povinností v radiobodu.

Organizátoři podniku zajistí, aby byly radiobody od sebe vzdálené přibližně 5 km. Je třeba mít na paměti, že v radiobodech uvedených v itineráři musí být přítomen personál, aby se mohla rychlostní zkouška uskutečnit.

### 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

Při seznamovacích jízdách musí být v místě povinných radiobodů umístěna cedule se znakem radiobodu. Znak může být menší, ale musí být jasně viditelný posádkám vykonávajícím seznamovací jízdu, aby si mohly místo za-

Radiokomunikační síť musí zůstat funkční a radiodispečer musí zůstat na místě, dokud všechny záchranné, zdravotnické a vyprošťovací služby nedokončí své úkoly.

Obsluha radiobodu musí v každém případě zajistit, aby jejich vozidlo parkovalo v dostatečné vzdálenosti od tratě a neblokovalo výjezd z RZ. Když rychlostní zkoušku projíždí OBK vozidla, musí být jasně viditelná červená

#### 3.10 TRAŤOVÍ KOMISAŘI RADIOBODŮ

Pořadatel na stanovišti radiobodu se nazývá Traťový komisař radiobodu. Traťový komisař radiobodu musí spolu s obsluhou radiostanice udržovat spojení se startem, VRZ, dispečinkem a ostatními radisty na dané RZ.

Pozice traťových komisařů na radiobodech a bezpečnostních bodech (RB a BB) při rally jsou obsazovány pořadatelem s největšími zkušenostmi z pořádání rally, kteří jsou schopni učinit na místě nezvratné rozhodnutí, které může značnou měrou ovlivnit průběh celé rally. Tito traťoví komisaři musí proto absolvovat každý rok příslušné

#### Základní povinnosti traťového komisaře v radiobodu:

- Odpovídají za jim svěřené úseky.
- Svá místa zaujmou v dostatečném prvním diváky a usměřňují diváky, a zakázaných zón. Zkontrolují komunikaci bezpečnost rychlostní zkoušky a dispečerů.
- Zdvorně upozorní diváky, že se ry bude moci konat jen v případě, že budou dodržovat jeho pokyny a zůstanou na doporučených místech.
- Informují vedoucího rychlostní zkoušky o počtu diváků; vedoucí pak na základě toho případně rozhodne o posílách.
- V průběhu rychlostní zkoušky zůstávají v blízkosti radia a sledují hlášení o startu jednotlivých soutěžních vozidel do rychlostní zkoušky. Zaznamenávají vozidla, která kolem nich projedou. Pokud vozidlo chybí, neprodleně uvědomí činovníka pro bezpečnost rychlostní zkoušky, dispečink a vyčkají na další pokyny.
- V součinnosti s pořadatelem před a za radiobodem píšťalkou upozorňují diváky na blížící se soutěžní vozidlo.



- Zajišťují bezpečnost soutěžní posádky na trati rychlostní zkoušky ve sledovaném úseku.
- Sledují pohyb soutěžního vozu a případný problém hlásí vedoucímu RZ.
- Pouze na pokyn ředitele rally nebo vedoucího bezpečnosti RZ vyvěšují červenou vlajku a signalizují soutěžním posádkám částečnou nebo úplnou neprůjezdnost tratě RZ (vlajkou se signalizuje až do odvolání).

Vlajky musí být vyvěšeny i ve všech předcházejících radiobodech před místem nehody. Traťový komisař nebo obsluha radiobodu zaznamená dobu vyvěšení červené vlajky včetně startovních čísel soutěžních vozidel, kterým byla vyvěšena.



#### Jestliže je nutné použít červené vlajky, musí se dodržet následující postup:

- Červená vlajka musí být k dispozici v každém radiobodu na trati RZ. Vzdálenost jednotlivých radiobodů od sebe je maximálně 5 km.
- Červená vlajka může být vyvěšena jen na pokyn ředitele rally nebo vedoucího bezpečnosti RZ. Vlajku může vyvěsit jen traťový komisař oblečený do výrazné žluté vesty označené symbolem radiobodu. Čas vyvěšení bude zaznamenán a oznámen řediteli rally.
- Během seznamovacích jízd se musí v místě každého radiobodu umístit označení radiobodu. Toto označení může být menší, ale musí být pro posádky při seznamovacích jízdách jasně viditelné, aby si mohly toto místo zaznamenat do svých poznámek.
- Pokud jezdec projíždí kolem vyvěšené červené vlajky, musí ihned zpomalit a sníženou rychlostí pokračovat až do cíle RZ. Řídí se pokyny všech traťových komisařů a pořadatelů nebo řidičů bezpečnostních vozů, které na trati potká. Nedodržení tohoto pravidla povede k penalizaci, o jejíž výši rozhodne sbor sportovních komisařů. Červené vlajky se posádce soutěžního vozu vyvěsí ve všech radiobodech, které předcházejí nehodě či jiné události zamezující dalšímu pokračování RZ.
- V rychlostní zkoušce nesmí být použita jiná vlajka než červená.
- V Super RZ lze použít jiné signalizační systémy (např. bli-

kající světla). Všechny detaily nutno uvést ve Zvláštních ustanoveních.

- Červená vlajka se vyvěšuje – tzn., že traťový komisař drží vlajku ve výši prsou tak, aby visela. V žádném případě nesignalizuje máváním.

#### Vybavení a označení:

- náhradní zdroj pro radiostanici
- nabitý mobilní telefon
- červená vlajka (rozměr 70x50 cm)
- tiskopis radiobodu (viz povinnosti radiobodu)
- traťový komisař RB musí být zřetelně označen žlutou vestou se symbolem radiového bodu

### 3.11 RADIOBODY A BEZPEČNOSTNÍ BODY

Radiobody jsou základním bezpečnostním prvkem na RZ. Aby stanoviště správně fungovala, je nutný správný výběr odpovědného činovníka, který umí komunikovat, správně vyhodnocovat informace, znát své povinnosti a zdržuje se na bezpečném místě. Pro každou rychlostní zkoušku se musí zřídit samostatná radiová síť a radiobody.

Sledování vozidel na rychlostních zkouškách musí provádět dispečink rally pomocí monitorovacího systému a radiobodů, které na rychlostní zkoušce řídí vedoucí bezpečnosti RZ. Každý pořadatel musí sledování soutěžních vozidel uvést jako samostatný bod v bezpečnostním plánu. Musí zde rovněž popsat postup při vyhledávání chybějícího soutěžícího vozu.

Sledování by mělo být následující: traťový komisař - spousta radiobodu zapíše všechna odstartovaná soutěžní vozidla do sledovací tabulky a při jejich průjezdu kolem radiobodu je zaškrtně.

#### Umístění a označení na trati RZ

Každý radiobod musí být uveden v itineráři s jeho číslem a na trati RZ označen tabulí o straně nejméně 70 cm se symbolem radiobodu, tzn. černým bleskem v modrém kruhovém poli.

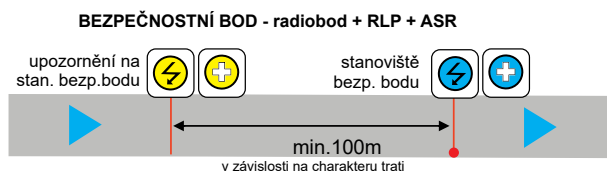
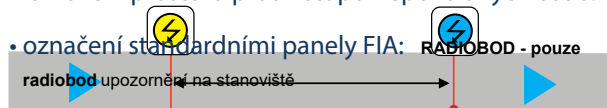
Každý radiobod musí být označen číslicí dostatečné velikosti označující jeho pořadí v RZ (Za první radiobod je považováno stanoviště Start, to se ale spolu se stanovištěm Stop nečíslyje. Tyto RB nemusí být označeny cedulí.

Nemusí mít červenou vlajku. RB číslo jedna je první RB v RZ atd.). Další radiobody je nutné umístit maximálně ve vzdálenosti 5 km mezi radio-body. Tato stanoviště jsou vyznačená v bezpečnostním plánu a itineráři a musí být rovněž označena cedulí radiobodu na trati. Na všech těchto stanovištích je umístěna červená vlajka. V případě umístění sanitky uvnitř RZ musí mít tato své stanoviště v radiobodu – bezpečnostním bodu. V takovém případě se místo označí vedle tabule se symbolem radiobodu ještě další tabulí stejné velikosti se symbolem bezpečnostního bodu tzn. bílým křížem v modrém kruhovém poli (viz. standardní propozice AČR).

Na blízkosti se stanoviště radiobodu či bezp. bodu jsou posádky upozorněny návěstím umístěným ve vzdálenosti min. 100 metrů (v závislosti na charakteru trati) před radiobodem a bezpečnostním bodem, a to se stejnými symboly jako popsáno výše, ale ve žlutém kruhovém poli. Pro organizaci činnosti bezpečnostního bodu bude stanoven zástupce vedoucího bezpečnosti RZ.

#### Parametry radio a bezpečnostního bodu:

- umístění podle dokumentace (itinerář, bezpečnostní plán).
- ohrazení prostoru proti vstupu nepovolených osob.



- vedoucí RB (BB) – řídí činnost a zodpovídá za dokumentaci
- traťový komisař - má výraznou žlutou vestu se symbolem radiobodu (bílý blesk v modrém kruhovém poli) a červenou vlajku = signalizátor
- radista – ovládá vysílačku a spojení (podle bezpečnostního plánu)

## 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

### 3.12 DOPLŇKOVÉ RADIOBODY

Tato stanoviště jsou umístěna podél trati RZ dle potřeby. Posádku doplňkového (nepovinného) radiobodu v ideálním případě tvoří dva traťoví komisaři. Jejich úkolem je zajištění spojení z problematických částí trati nebo diváckých zón. Komisaři těchto radiobodů nemusí vidět

Jejich stanoviště je umístěno tak, aby měli dobrý výhled na určitou část trati nebo diváckou zónu. Tato stanoviště jsou vyznačena v bezpečnostním plánu, ale nemusí být vyznačena v itineráři ani nemusí být označena cedulí. Není v nich umístěna červená vlajka.

### CHYBNÝ PŘÍKLAD KOMUNIKACE

TRAŤOVÝ KOMISAŘ	VEDOUcí RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY
Haló, haló, volám vedoucího rychlostní zkoušky.	Slyším, kdo volá vedoucího rychlostní zkoušky?
Haló, tady Josef. Došlo tady k nehodě přímo před námi, je to strašné, auto je hodně poškozené. Nevím, co mám dělat.	Haló, na jakém úseku jste a jaká je vaše pozice?
Jsem hned za pravotočivou zatáčkou.	Můžete uvést přesnou pozici?
Ano, 15 metrů za zatáčkou, auto je na střeše a posádka je stále uvnitř. Co mám dělat?	Josefe, řekněte mi číslo a název rychlostní zkoušky.
Je to třetí rychlostní zkouška, název nevím.	Jaké je číslo vozu?
Osmička.	Ok, Josefe. Jděte prosím před vozidlo, pokud je to bezpečné. Je tam někdo další, kdo by mohl jít proti směru závodu a varovat případně další závodníky?
Je tady hodně diváků, kteří jdou teď na pomoc. Myslím, že se snaží dát auto zpátky na kola.	

#### Komentáře školitele:

1. Vedoucí rychlostní zkoušky se nezeptal, zda nejsou nějak zranění.
2. Traťový komisař mluví nejasně.
3. Mají vozidlo obrátit na kola?
4. Vždy pošlete někoho proti směru závodu.
5. Výstražný trojúhelník a je-li to nutné, cedule OK/SOS.

## SPRÁVNÝ PŘÍKLAD KOMUNIKACE

TRAŤOVÝ KOMISAŘ	VEDOUcí RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY
Vedoucí třetí rychlostní zkoušky, vedoucí třetí rychlostní zkoušky, volá Josef Strach ze stanoviště 5 na třetí rychlostní zkoušce.	Pokračuj Josefe, vedoucí třetí rychlostní zkoušky na příjmu.
Vůz číslo osm se převrátil na střechu přímo před naším stanovištěm hned za pravotočivou zatáčkou asi 200 metrů za stanovištěm č. 5. Zjišťuji situaci, ale trať je částečně zablokováná. Konec.	Díky Josefe. Pošlete prosím někoho proti směru závodu, aby varoval další závodníky. Zůstaňte na bezpečném místě a informujte mě o dalším vývoji.
Ano. Rozumím.	Zůstávám na příjmu.
Vedoucí třetí rychlostní zkoušky, vedoucí třetí rychlostní zkoušky, volá Josef Strach. Posádka se zdá být v pořádku, chtějí obrátit auto na kola, aby mohli pokračovat, ale to se mi nezdá reálné, protože pravá přední strana je velmi poškozená. Konec.	Mohou projíždět další vozidla? Konec.
Ano, s opatrností. Jak mám postupovat? Konec.	Josefe, zaznamenejte nehodu do formuláře hlášení nehody. Ozvu se vám, jakmile na dispečinku rozhodnou o dalším postupu. Zůstávám na příjmu.

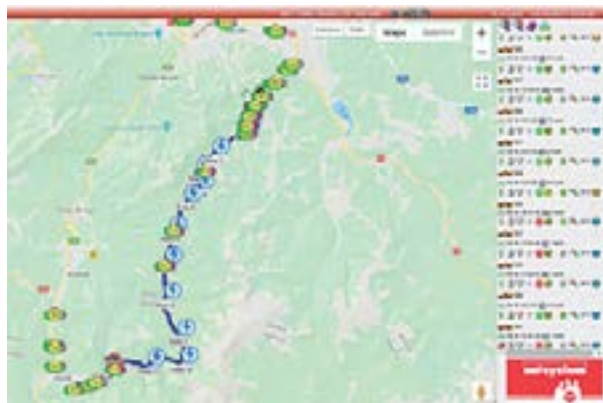
### 3.13 SLEDOVACÍ SYSTÉM GPS

Na všech rally organizovaných Autoklubem ČR (o výjimkách pro rally organizované v uzavřených areálech rozhoduje Komise rally) musí být vozidla vybavena bezpečnostním sledovacím systémem. Instalace systému se kontroluje při technické přejímce a pokyny k vyzvednutí, instalaci a vrácení zařízení vydávají organizátoři, obvykle jako součást zvláštních ustanovení. Jakékoliv zasahování do systému během soutěže musí být ohlá-

Montáž musí být provedena tak, aby ovládací prvky byly dosažitelné pro jezdce a spolujezdce sedícího a připoutané-

Obsluhou monitorovacího systému (nastavení, přijímání poplachů) je na dispečinku pověřen operátor sledovacího systému (v případě vyššího počtu přihlášených posádek může Komise rally delegovat dva operátory), operátoři rychlostních zkoušek monitorovací systém pouze sledují a využívají uživatelsky.

Hlavní i záložní sledovací systém musí být podrobně popsán v bezpečnostním plánu podniku včetně postupů při lokalizaci vozidla.



## 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

### MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

#### 1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku.

#### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
  - tlačítko OK pro odvolání poplachu/potvrzení červené vlajky
  - přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally.

#### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.



#### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

##### Postup při jednotlivých událostech na RZ:

##### Nehoda (detekce nárazu)

- Jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- Posádce se na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrďte.
- Tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- Pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

##### Zastavení v RZ

- Vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- Pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- Posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

##### Přivolání pomoci

- Přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- Zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

##### Červená vlajka

- Po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- Posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů.
- Akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.

#### 5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.



Systém monitoruje rychlost online v každém okamžiku seznamovacích jízd. Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízdách jsou používány jednotky NCL 21.

Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 s, odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipo-

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každá snaha o znemožnění nebo zkreslení měření, manipulace nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy, nebo každé zjištění přítomnosti zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

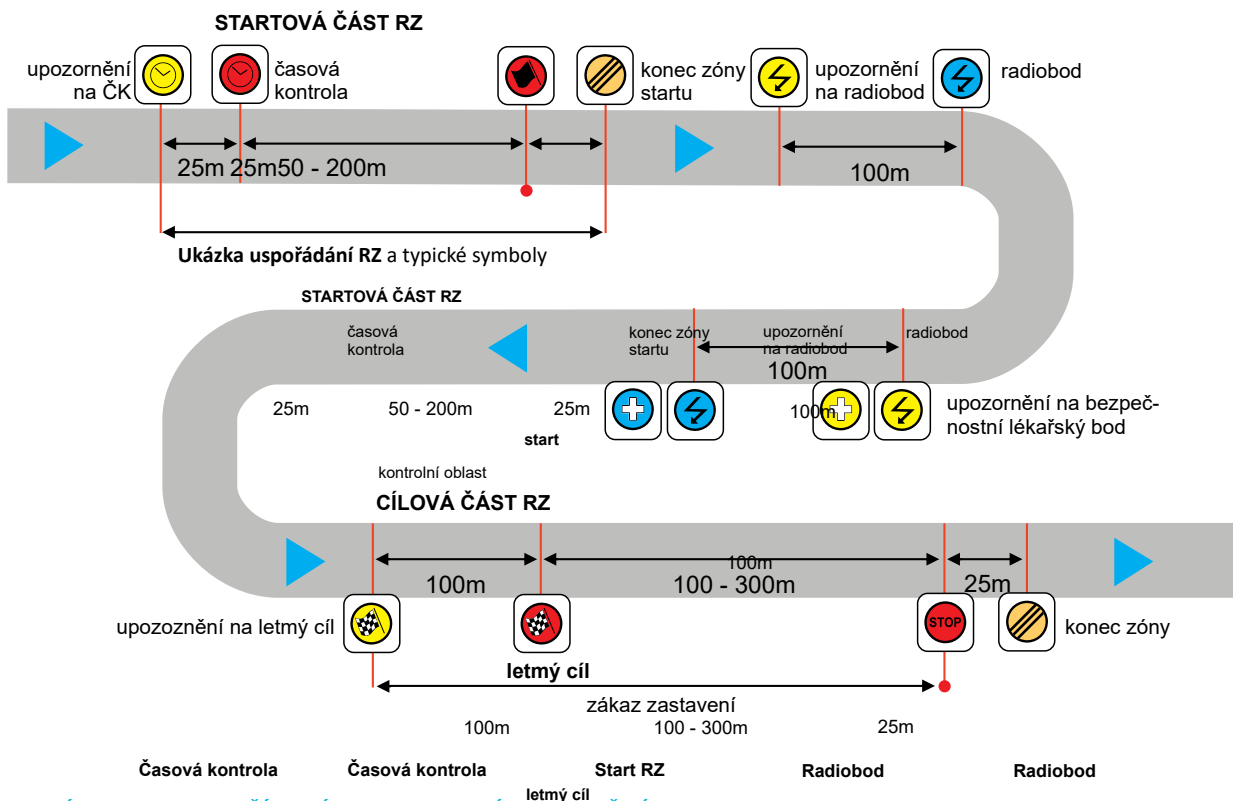
Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle SPR.

6. Manuály a další informace: [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally)

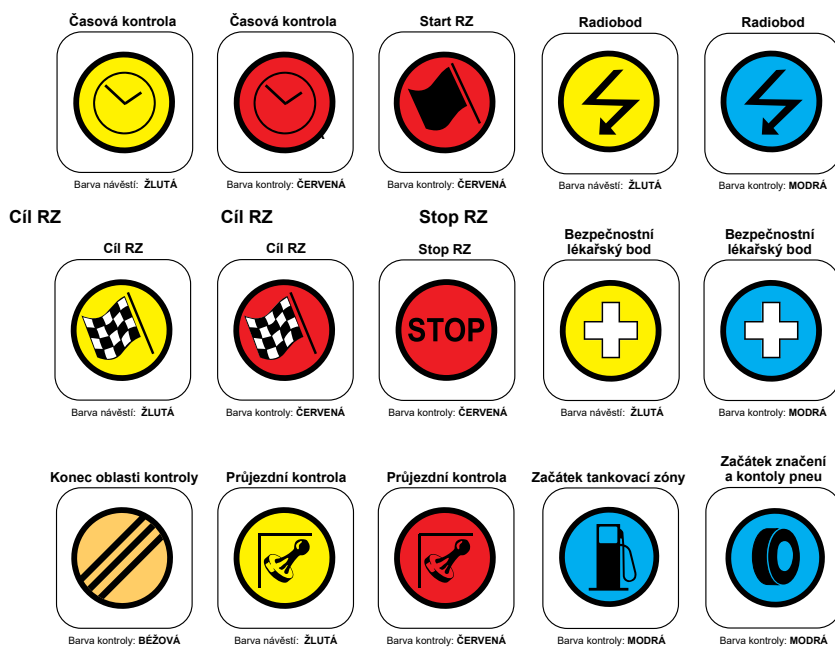
### 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

#### UKÁZKA USPOŘÁDÁNÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY A TYPICKÉ SYMBOLY

##### Ukázka uspořádání RZ a typické symboly



#### TYPICKÉ SYMBOLY POUŽÍVANÉ V RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠKÁCH



UKÁZKA ZPRACOVÁNÍ OPŘ RZ

Ukázka zpracování OPŘ RZ

RZ 1; 3	<b>Doupov</b> VEDOUČÍ RZ Novák Petr / tel. +420 609 545 260.	DĚLKA	13,55 km	STRANA 20
		ÚSEK	1,70 - 2,00	

**Bezpečnostní a pořadatelské zajištění rychlostní zkoušky**

Krušnohorský klub v AČR | www.vtr.cz | tel.:+420 609 672 254

### 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

#### Ukázka zpracování OPŘ RZ



Ukázka zpracování OPŘ RZ

<b>RZ</b>	<b>Alšovka</b>	DÉLKA	<b>14,32 km</b>	STRANA
<b>2; 4</b>	VEDOUcí RZ <i>Dvořák Jan / tel. +420 739 190 042</i>	USEK	<b>1,10 - 1,40</b>	<b>19</b>

**Bezpečnostní a pořadatelské zajištění rychlostní zkoušky**

**DM 1b** ved.:  
tel.:

nevstupovat  
zemědělské plodiny

<b>6</b>
POZICE
1x
1,13 km
4
2
3

<b>5</b>
POZICE
1x
1,10 km
4
2
3

**Příchod diváků**

Krušnohorský klub v AČR | www.vtr.cz | tel.: +420 609 672 254

### 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

#### Ukázka zpracování OPŘ RZ

<b>RZ</b>	<b>Pernštejn</b>	DÉLKA	10,65 km	STRANA
<b>1; 5</b>	VEDOUČÍ RZ <i>Dlouhý Jan / tel. +420 729 190 041</i>	ÚSEK	<b>7,50 - 9,20 km</b>	<b>19</b>

**Bezpečnostní a pořadatelské zajištění rychlostní zkoušky**

nestandardní ret.

**30**  
POZICE

1x

8,30 km

O<sub>2</sub> 2

vodafone 0

0

**29**  
POZICE

2x

8,15 km

O<sub>2</sub> 3

vodafone 0

0

**28**  
POZICE

1x

7,95 km

O<sub>2</sub> 2

vodafone 0

0

**31**  
POZICE

2x

8,80 km

O<sub>2</sub> 3

vodafone 0

0

**32**  
POZICE

1x

9,20 km

O<sub>2</sub> 2

vodafone 0

0

Signál pouze O<sub>2</sub> !

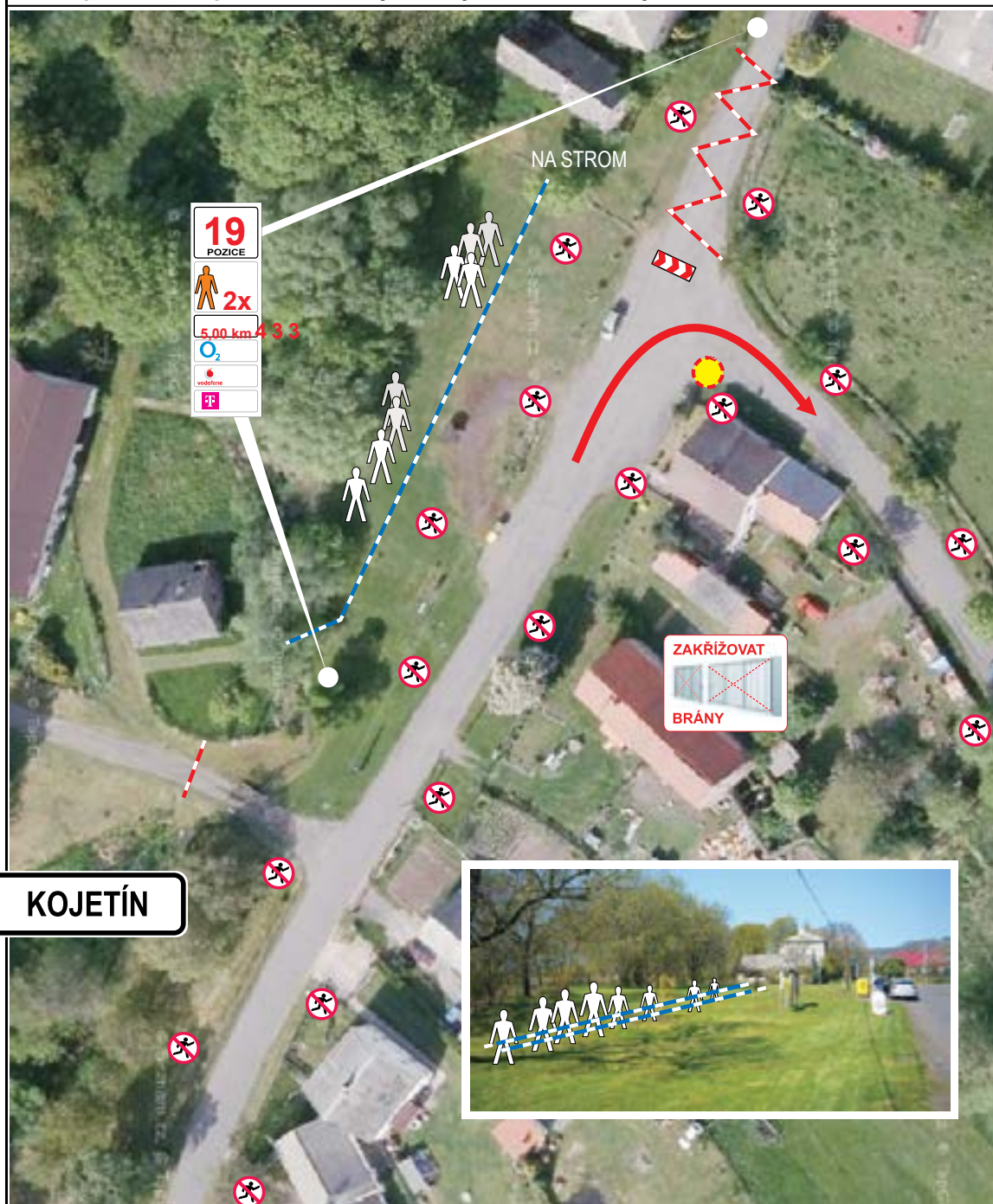
<ul style="list-style-type: none"> <li> zakázaný prostor</li> <li> zakázaný prostor vč. FOTO</li> <li> průchod zakázán</li> <li> zákaz vstupu zeměděl. kultury</li> <li> nevstupovat soukr. pozemek</li> <li> zákaz vjezdu a vstupu</li> <li> DM1 oficiální divácké místo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> balík slámy</li> <li> sloupec pneu</li> <li> traťový komisař</li> <li> pořadatel</li> <li> diváci</li> <li> extra vyvýšené místo (nepáskovat)</li> <li> páskování</li> <li> páskování 2x nad sebou</li> </ul>
--	---

AUTODROM Most, a.s. | Tvrzova 5 | 432 05 Most - Souš | CZ | info@autodrom-most.cz

# Rally Krušné hory

<b>RZ</b> <b>1; 3; 5</b>	<b>Doupov</b> VEDOUcí RZ <i>Dvořák Martin</i> /	DÉLKA <b>13,55 km</b>	STRANA <b>27</b>
		ÚSEK <b>4,90 - 5,10</b>	

## Bezpečnostní a pořadatelské zajištění rychlostní zkoušky



Krušnohorský klub v AČR | [www.vtr.cz](http://www.vtr.cz) | tel.: +420 606 672 254

## 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

### 3.14 RETARDÉRY

Pro snížení rychlosti před určitými nebezpečnými místy rychlostní zkoušky je možné použít retardéry, ovšem je vhodnější plánovat trať rychlostní zkoušky tak, aby zřízení retardérů nebylo nutné. Všechny retardéry musí být popsány v itineráři a při seznamovací jízdě již musí být vyznačeny na komunikaci barvou nebo postaveny. Pro použití retardérů na RZ platí ustanovení - viz Ročenka,

Standardní retardéry jsou uměle vytvořené retardéry pro snížení okamžité vysoké rychlosti v rovných úsecích RZ, musí odpovídat jednotnému vzoru podle SPR a musí být umístěny přímo na vozovce a výrazně označeny. Je důležité označit směr průjezdu retardérem pruhovaným značením nebo šipkami. Přesná poloha prvků retardéru musí být jasně vyznačena čarami tak, aby jej bylo možné v případě posunutí vrátit do původní polohy.

Nestandardní retardéry jsou retardéry jiného tvaru, které využívají rozšířených částí vozovky (odbočky, parkoviště apod.) nebo vyžadují objezd přírodních nebo stavebních objektů, slouží ke zvýšení bezpečnosti, ke zpomalení na rizikových místech RZ, apod. Mohou být zařazeny jen v případě, že se v nich výrazně nemění po-

Dále je možno použít pro snížení vysoké rychlosti, např. při nájezdech do nebezpečných míst, do obcí a podobně, na přímých úsecích tam, kde je šířka vozovky menší než 5 m (tedy tam, kde nelze použít standardní retardér dle čl. 40.6.5), dvouprvkový nebo tříprvkový nestan-

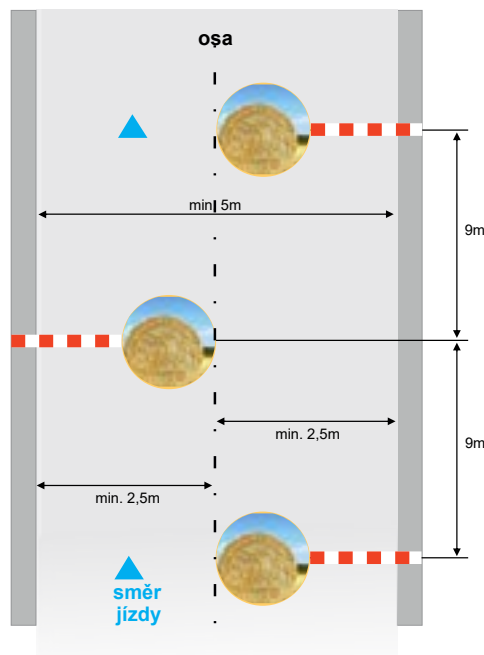
**Pro jejich použití platí:**

- průjezdní profil (vzdálenost od okraje vozovky) min. 2,5 m
- osová vzdálenost jednotlivých prvků se upraví dle šířky vozovky (užší vozovka menší vzdálenost):
  - u dvouprvkového retardéru na 6 až 9 m
  - u tříprvkového retardéru na 6 až 9 m
- nájezd zvolit tak, aby vozidlo v retardéru bylo bezpečně směřováno
- pro minimální výšku prvků, viditelnost či osvětlení platí ustanovení článku SPR.

Jeden z pořadatelů je určen jako rozhodčí fakt. Jeho úkolem je hlásit řediteli závodu všechna vozidla, která narazila nebo posunula prvek retardéru. Je vhodné po-

Nákres retardéru

#### Doporučený profil retardéru



**Materiál vhodný pro stavbu retardérů:**

- balíky slámy (min. Ø 130 cm = cca 100 kg)
- plechové sudy (200 l)
- nádrže na vodu (pouze nestandardní)
- betonové bariéry s chráněnými exponovanými hranami (pouze nestandardní)
- sloupce ze spojených pneumatik (pouze jako náhradní prvek)

Je doporučeno prvky retardéru barevně označit a jednotlivé od sebe barevně odlišit. Ideální je použít např. nepotřebné reklamní bannery apod.

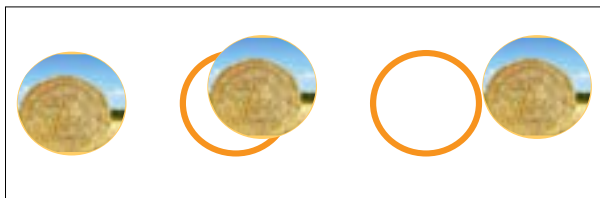
Pro vymezení správného průjezdu retardérem jsou předepsány těžké balíky slámy (minimální průměr 1,2 metru). Pořadatel musí u každého retardéru zajistit službu pro trvalou kontrolu správného průjezdu, navrácení posunutých částí a nahlášení penalizace za posunutí či rozražení retardéru. Pro zachování funkce retardéru v průběhu rally lze poškozený prvek nahradit sešroubovaným sloupcem z pneu, sudem nebo dopravní značkou Z4, při dodržení minimální výšky.

V případě, že v době seznamovacích jízd nastane odchylka mezi nákresem v itineráři a vyznačením retardéru na trati RZ, platí vyznačení na trati RZ.

Během závodu musí být u každého retardéru přítomni traťoví komisaři, aby mohli opravit případná poškození způsobená nárazem vozidla do některé části retardéru. V místě je přítomen rovněž rozhodčí faktu.

Každé nesprávné projetí kterýmkoliv retardérem musí být zaznamenáno rozhodčím faktu do kontrolní listiny a co nejdříve oznámeno řediteli, který okamžitě posádku penalizuje. Sporné případy rozhodnou sportovní ko-

#### Penalizace:



- Prvek je neposunut v základně – bez penalizace (obr.1)
- Prvek je posunut, ale zůstává z části v základně – bez penalizace (obr. 2) obr. 1 obr. 2 obr. 3
- Dva a více prvků jsou posunuty, ale zůstávají z části v základně – 30 vteřin penalizace (obr. 2)
- Prvek posunut zcela mimo základnu - 30 vteřin penalizace (obr. 3)

#### Popis standardního retardéru - viz náčrt

- nájezd do standardního retardéru vždy zleva
- výška retardéru min. 80 cm
- dostatečná viditelnost retardéru
- tvar a průjezdní profil jsou vždy orientovány podle podélné osy retardéru
- „průjezdní profil“ (vzdálenost od okraje vozovky) 2,5 m a nesmí být zmenšen
- pokud je šířka vozovky menší než 5 m, musí se použít nestandardní retardér
- vzdálenost mezi středy (osová vzdálenost) jednotlivých prvků (balíky, apod.) je 9 metrů!

#### • ROZHODČÍ FAKTU

- Ředitel rally jmenuje rozhodčí faktu tam, kde je třeba rozhodnout - dokázat, zda se soutěžící posádka dopustila nebo nedopustila určitého skutku popsaného ve zvláštních ustanoveních (ve většině případů se jedná o posouzení správnosti projetí standardních, nestandardních či přírodních retardérů event. zkrácení tzn. nedodržení tratě RZ).
- Jména rozhodčích faktu musí být uvedena na oficiální vývěsce rally.
- Pokud se rozhodčí faktu dopustil omylu, může chybné rozhodnutí opravit a předložit změnu ke schválení sportovním komisařům, kteří mají právo opravu přijmout nebo odmítnout.

#### ROZHODČÍ FAKTU RETARDÉRU

- Rozhodčí faktu musí být jmenováni ředitelem a jejich jména (včetně určení retardéru) musí být včas zveřejněna na oficiální vývěsce. Doporučuje se nezveřejňovat jejich mobilní telefony.
- Za řádné poučení rozhodčích faktu zodpovídá ředitel rally nebo organizační výbor.
- Rozhodčí faktu musí být viditelně označeni visačkou s vyznačením funkce (fotografie je doporučena), musí být vybaveni formuláři pro dokumentaci a informování o způsobu spojení (pomocí radiobodu nebo vlastními spojovacími prostředky).
- V průběhu rally je rozhodčí faktu podřízen vedoucímu RZ. Na určené stanoviště musí nastoupit před uzavřením RZ, zkontrolovat spojení a postavení retardéru (podle OPŘ RZ). Připravenost svou i svého stanoviště ohlásí vedoucímu RZ.
- Rozhodčí faktu dohlíží na průjezdy soutěžních vozů retardérem a zapisuje je do formuláře. Správný průjezd si u startovního čísla jen odškrtná a při nesprávném průjezdu u startovního čísla přesně popíše skutečnost, ke které došlo (doporučuje se vyznačení průjezdu v nákrese retardéru). Nesprávné průjezdy okamžitě oznámí dispečinku.
- Po ukončení RZ odevzdá řádně vyplněný a podepsaný

## 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

### 3.15 ANTIKATOVACÍ ZÁBRANY

Na RZ mohou být použity zábrany proti zkracování a poškozování trati jízdou po nezpevněné části vozovky. Tato zařízení musí být na trati RZ umístěna nebo vyznačena již v průběhu seznamovacích jízd a pokud by to majitel komunikace nepovolil, musí být přesně identifi-

Pro vymezení jízdy je doporučena dopravní značka „Z“, mohou být ale použity jakékoliv dobře viditelné a neodrazitelné pevné zábrany (zaražené kůly, těžké balíky, betonové jehly apod.) s minimální výškou 80 cm. Kvůli snadné pohyblivosti nejsou povoleny různé soudky (ani naplněné). Na jedné rychlostní zkoušce může být použit vždy pouze jeden typ antikatovacích zábran.



### 3.16 VEDOUcí RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠEK

Školení hlavních číovníků RZ (VRZ, ZVRZ, VBRZ, ZVBRZ) organizuje Komise rally dle schválené osnovy. Tuto instruktaž povede pověřená osoba formou osobní schůzky, prostřednictvím video prezentace nebo online konference, e-mailem či jiným vhodným způsobem. Mimo výše jmenovaných je vhodné přizvat i osoby, které povinností všech vedoucích číovníků rychlostních zkoušek je seznámit se důkladně s bezpečnostním plánem a příslušnými OPŘ RZ.

Je nutné, aby všichni vedoucí rychlostních zkoušek byli poučeni vyčerpávajícím a konzistentním způsobem. Instruktaž zaměřte na tyto oblasti:

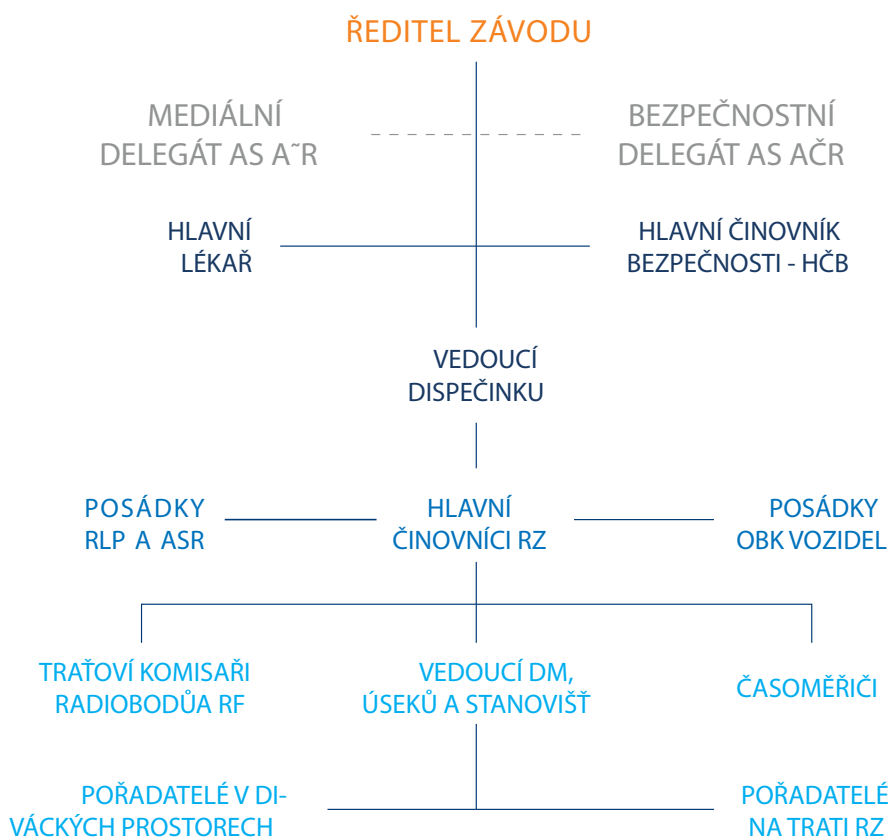
**Projděte klíčové body bezpečnostního plánu:**

- očekávaný počet diváků, přístupové trasy a organizace diváckých míst,

- bezpečnostní delegát AS AČR/FIA, organizace a časový harmonogram průjezdu bezpečnostních vozidel,
- plán postupu při mimořádné události,
- změny oproti předchozím letům,
- předpokládaný potřebný počet traťových komisařů a pořadatelů na každé rychlostní zkoušce,
- předpokládaný počet pro konkrétní divácká místa,
- organizace akreditovaných médií.

**Připomeňte jim jejich úlohy při:**

- instruování traťových komisařů a pořadatelů na rychlostní zkoušce,
- pomoci novým nebo nezkušeným pořadatelům (jejich přidělení ke zkušenější osobě a poučení),
- organizaci velení při méně závažných a závažných mimořádných událostech.



### 3.17 POŘADATELÉ NA RYCHLOSTNÍ ZKOUŠCE

Všichni traťoví komisaři, pořadatelé na trati RZ, rozhodčí faktu a vedoucí diváckých míst musí být pořadatelem podniku předem vhodně instruováni o případných specifických bezpečnostních záležitostech. Tuto instruktáž povede ředitel závodu, HČB nebo vedoucí rychlostní zkoušky formou osobní schůzky, prostřednictvím video prezentace nebo online konference, e-mailem či jiným

školení traťových komisařů, rozhodčích faktu, vedoucích diváckých míst provádí ředitel, HČB nebo pověřený člen organizačního výboru podle osnovy nebo podle prezentace dodané Komisí rally.

školení pořadatelů na jednotlivých postech rychlostní zkoušky provádí ředitel, HČB nebo člen organizačního výboru podle osnovy nebo podle prezentace dodané Komisí rally.



## 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

### Obsah školení:

- informace o osobní bezpečnosti,
- zhodnocení místních specifických rizik; traťoví komisaři a pořadatelé musí být vždy rozmístěni do bezpečných míst. Jakmile rychlostní zkouška začne, nesmějí stát v nebezpečných místech. Traťoví komisaři a pořadatelé mohou při řešení svých povinností vstupovat do trati, avšak vždy musí dbát své osobní bezpečnosti,
- organizace velení a komunikace týkající se jejich stanoviště,
- nejbližší stanoviště radiobodu,
- schéma znázorňující divácká místa a zakázané zóny,
- značení rychlostní zkoušky,
- předání harmonogramu průjezdů OBK vozidel před a po závodě a plánovaný čas startu prvního soutěžního vozu,
- předání tel. kontaktů na vedoucího RZ a činovníka bezpečnosti RZ a další činovníky RZ,
- upozornění na nutnost jednotného postupu při jednání s diváky a zástupci akreditovaných médií ohledně zakázaných zón, včetně například možnosti upozornit neukázněné a nespolupracující diváky na možnost přerušování nebo ukončení rychlostní zkoušky,
- připomenutí důležité povinnosti používat píšťalku k upozornění ostatních traťových komisařů, pořadatelů a diváků na blížící se bezpečnostní nebo soutěžní vozidlo,
- připomenutí běžné signalizace pomocí gest pro bezpečnostní vozidla projíždějící rychlostní zkouškou,
- upozornění, že traťoví komisaři a pořadatelé nesmějí při výkonu svých povinností sedět. Jdou tak příkladem divákům, kterým se nedoporučuje při sledování závodu sedět.

Vedoucí rychlostní zkoušky musí mít jistotu, že traťoví komisaři a pořadatelé znají své povinnosti, a musí být přesvědčen o jejich schopnostech.

Přadatelé z pořadatelských skupin absolvují školení or-

### 3.18 SERVISNÍ ZÓNA

Servisní zóna v rally může být místem horečné aktivity při přípravách soutěžních vozidel na další etapu závodu. Týmy zde mohou být pod časovým tlakem a na jednotlivých stanovištích se může pohybovat velké množství členů týmů, zástupců sdělovacích prostředků, rodinných příslušníků i diváků. Je to zóna, kde mohou vznikat značná rizika pro všechny přítomné a kterou je nutné pečlivě zorganizovat, aby se riziko minimalizovalo, ale současně aby nic nebránilo lidem v práci a oblast byla

Všichni návštěvníci, soutěžící a servisní personál musí respektovat druhé a jejich potřeby. Pořadatel podniku má nejvyšší odpovědnost za koordinaci činností a za v maximálně možné míře zajištění dodržování bezpečnostních požadavků v těchto zónách.

Každému soutěžnímu týmu přidělí pořadatel podniku v servisní zóně vyhrazené stanoviště. Tato stanoviště musí být organizována tak, aby neohrožovala ostatní a neměla negativní vliv na životní prostředí.



#### Základní pravidla pro servisní zóny

- Servisní zóna musí mít přiměřenou velikost, aby měl každý tým dostatečně velké stanoviště a byl umožněn pohyb vozidel a bezpečný přístup chodců. Měla by mít relativně rovný povrch a případná rizika musí být řádně vyznačena.
- Pořadatelé podniků stanoví rychlostní limit pro jízdu po servisní zóně a tuto informaci uvedou ve zvláštních ustanoveních (obecně platí maximálně 20 km/h.).
- Týmy jsou povinny používat ochranné plachty, které položí na zem před zahájením prací na vozidlech.



- Dočasné stavby, jako jsou různé stany a přístřešky, musí být vybudované bezpečně a musí být dostatečně zatížené, aby dokázaly vzdorovat větru. Veškeré stavby, které pořadatel podniku označí za nebezpečné, musí být demontovány a odstraněny.

- Vždy, když se pracuje na vozidlech, musí být pohotově k dispozici hasicí přístroje, především při sváření, broušení nebo tankování.

- Do servisní zóny musí být umožněn vjezd vozidel záchranných služeb.

- Pořadatel podniku odpovídá za realizaci bezpečnostních opatření v servisní zóně, včetně ostrahy a ochrany proti požáru a zranění. O těchto opatřeních musí být informováni všichni soutěžící a další uživatelé servisní zóny.

- Vozidla vyzdvižená pomocí jakéhokoli zdvihacího zařízení musí být podepřena podstavci pod osami kol či pod karoserií nebo musí spočívat na rampě; tyto podpěry musí mít vhodné patky. Při zdvihání nebo spouštění nesmí na vozidle probíhat žádná práce.

- Pokud to stav vozidla vyžaduje, výměna palivové nádrže, palivového čerpadla, palivového filtru a jakékoliv další součásti palivového okruhu a vypouštění nebo plnění palivové nádrže je povoleno za těchto podmínek:

- o chystaných pracích byl uvědoměn vedoucí servisní zóny,

- v dosahu je připraven hasicí přístroj s obsluhou,

- na vozidle se neprovádějí žádné jiné práce,

- je vytyčena bezpečnostní zóna, ze které jsou odstraněny všechny zdroje zapálení,

- je použito minimální množství paliva a vypuštěné palivo je uloženo v uzavřené nádobě.

- Stanoviště v servisní zóně musí být pod kontrolou, aby na něm nevznikalo nepřijatelné riziko pro soutěžící, personál, ostatní týmy a veřejnost.

- Kabely a hadice musí být položeny tak, aby nehrozilo nebezpečí zakopnutí, a nesmějí vést přes cestu, ledaže jsou pokryty vhodnými chráničkami.

- Servisní personál a soutěžící by si měli být vědomi, že se v servisní zóně mohou zdržet delší dobu a že jsou

zde vystaveni povětrnostním podmínkám, takže by měli mít vhodné oblečení.

- Osoby vstupující do prostoru musí být upozorněny

### Elektrická bezpečnost

- Veškerá elektrická zařízení musí být udržována v bezpečném stavu.

- Elektrická zařízení používaná v exteriéru musí být odolná proti povětrnostním vlivům a nástroje musí být izolované proti úderu elektrickým proudem.

- Elektrická zařízení a ruční nástroje a nářadí se nesmí používat v místech výskytu hořlavých výparů.

### Požární ochrana

- Všechna soutěžní a servisní vozidla musí být vybavena vhodným hasicím přístrojem.

- Při zapalování vařiče jakéhokoliv typu dbejte zvýšené opatrnosti.

- Z míst, kde je uskladněno palivo, odstraňte veškeré zařízení a materiál, jenž by mohl způsobit vznik požáru.

- Neodnášejte hasicí přístroje z určených míst, pokud je nepotřebujete použít.

- V případě požáru informujte pořadatele podniku před tím, než opustíte servisní zónu.

- Pořadatel odpovídá za přípravu havarijního plánu pro případ požáru.

### Odpad

- Uživatelé servisní zóny jsou povinni odvézt ze servisní zóny veškerý odpad (nádoby, obalový materiál, pneumatiky atd.). Odpad musí být zlikvidován v souladu s místními předpisy pro oblast ochrany životního prostředí.

- Do nádob na běžný odpad rozmístěných v areálu se nesmějí odkládat nebezpečné látky nebo materiály kontaminované nebezpečnými látkami. Nebezpečné látky je třeba separovat a zlikvidovat v souladu s místními předpisy o odpadu.

### Bezpečnost chodců - diváků

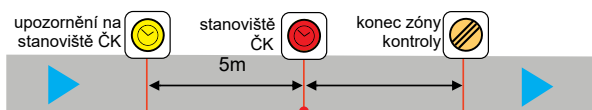
- V areálu servisní zóny je omezena rychlost na 20 km/h, kromě zasahujících vozidel záchranných služeb.

- V areálu se mohou pohybovat chodci - diváci. Je proto třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby se předešlo

### 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

#### ČK NA VJEZDU A ČK NA VÝJEZDU:

- umístění podle dokumentace (itinerář, bezpečnostní plán),
- přítomnost činovníků na stanovišti (časoměřiči, vedoucí ČK) a fungující měření času,
- označení činovníků podle ZU, a jejich vybavení (jako v běžné ČK),
- ohrazení zvláštní zóny před vjezdovou ČK (pro mechaniky, média apod.),
- oboustranné zahrazení oblasti kontroly proti vstupu nepovolaných osob,
- proškolení pořadatelé,
- ochrana stanoviště proti povětrnostním vlivům,
- označení standardními panely FIA:



#### SOUHRN ORGANIZAČNÍCH OPATŘENÍ V SERVISNÍ ZÓNĚ:

- kontrola podle dokumentace (itinerář, bezpečnostní plán),
- kontrola vjezdu servisních, doprovodných a jiných oprávněných vozidel,
- parkoviště pro ostatní vozidla (podvalníky, doprovodná, pořadatelská, kontrolní, VIP),
- přítomnost vedoucího SP, technického komisaře a pořadatelů,
- využití místa, pořádek v SP, sociální zařízení,
- organizace vjezdu a výjezdu (plynulý příjezd a odjezd soutěžních i servisních vozidel).

#### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ V SERVISNÍ ZÓNĚ:

- kontrola podle dokumentace (itinerář, bezpečnostní plán),

#### 3.19 TANKOVÁNÍ SOUTĚŽNÍCH VOZŮ



Pořadatel podniku určí podmínky a způsob tankování a zavede odpovídající opatření k minimalizaci rizika úniku paliva, požáru či vzniku jiné mimořádné události. Při rozhodování o způsobu a podmínkách tankování a míře rizika pořadatel vezme v potaz reálné možnosti servisní zóny. Tankování při rally může být zajištěno některým z těchto

##### Tankování u komerční čerpací stanice

Tato možnost zbavuje pořadatele podniku odpovědnosti, jelikož všeskeré tanková-

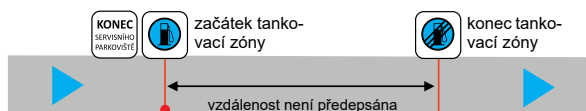
##### Sjednání dodavatele paliva

Pořadatel podniku nese obecnou odpovědnost, avšak plněním povinností je pověřen vhodný dodavatel. Pořadatel podniku však musí zkontrolovat, jak dodavatel přistupuje k řízení rizik a zda jsou uplatňována vhodná

##### Tankovací zóna

Odpovědnost za dohled nad skladováním a výdejem paliva a za koordinaci spočívá na pořadateli podniku. Je třeba provést zhodnocení rizik a vypracovat bezpečnostní plán a plán postupu při mimořádné události.

##### Označení standardními panely FIA:



#### SOUHRN ORGANIZAČNÍCH A BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ V TANKOVACÍ ZÓNĚ:

- Stálá přítomnost vedoucího TZ a pořadatelů (musí být výrazně označeni).



- Dostatečná velikost TZ a volný pruh pro výjezd netankujících vozidel.
- Ohrazení TZ a zákaz vstupu nepovolaných osob,
- Hasiči se zařízením pro hašení vznětlivých látek (odpovídající vozidlo s obsluhou).
- Pracovníci a prostředky na likvidaci úniků ropných látek (odpovídající množství).
- Tankovat mohou jen 2 členové každého týmu.
- Nepropustná podložka dle specifikace FIA.
- Posádka závodního vozidla nesmí být během tankování ve vozidle.
- Obsluha soutěžních vozů (mechanici provádějící tankování) musí mít oděv s dlouhými rukávy a nohavicemi, uzavřenou obuv, rukavice a kuklu.
- Provoz tankovací zóny se vždy řídí platnými SPR AS AČR.
- Individuální tankování.

Odpovědnost za dohled nad skladováním a výdejem paliva a za koordinaci stále spočívá na pořadateli podniku, avšak ten nemá přímou kontrolu nad činností a odpovědnost za dodržování bezpečnostních pravidel a požadavků tak přechází na uživatele/soutěžící.

Je třeba provést zhodnocení rizik a vypracovat bezpečnostní plán a plán postupu při mimořádné události. Pořadatel podniku nese odpovědnost za dohled nad bezpečností.

### ŘÍZENÍ RIZIK

Při přípravě organizace tankování je třeba myslet na tyto oblasti:

- Přeprava paliva, riziko úniku a dodržování bezpečnostních předpisů. Za zajištění přepravy paliva na místo odpovídají soutěžící/uživatelé. Pořadatel podniku musí zvážit pohyb paliva v místě.
- Nádoby s palivem musí být v dobrém stavu bez úniků, bezpečně uzavřené a vhodně označené „Benzin – vysoce hořlavé“.
- Palivo nesmí být uskladněno na přímém slunci.
- Organizace místa výdeje paliva (tankovací zóna) musí být vzdálena dostatečně daleko od servisních stanišť.

- Zachování volných přístupových a únikových cest z tankovací zóny.
- Zajištění protipožárních prostředků, prostředků pro případ úniku paliva a vhodných havarijních postupů. Musí být k dispozici odpovídající počet hasicích přístrojů (suché práškové a AFFF).
- Oblast musí být dostatečně zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob.
- Osoby, které tankují palivo, používají vhodné osobní ochranné pomůcky.

### SKLADOVÁNÍ PALIVA A TANKOVÁNÍ

- Pořadatel podniku musí zajistit vhodnou možnost tankování, přičemž se upřednostňuje, aby se tankování provádělo pouze v určené tankovací zóně.
- Je-li tankování povoleno v servisních stanovištích, musí se jednat o poslední operaci před tím, než vozidlo stanoviště opustí. Než se začne tankovat, nesmí být vozidlo na podstavcích, musí mít všechna čtyři kola na zemi, nesmí se na něm provádět žádné jiné práce a nesmí v něm nikdo být.
- V ideálním případě se tankování provádí raději ručním čerpadlem než z nádoby držené v ruce.
- Veškeré prázdné nádoby musí být po skončení podniku ze servisní zóny odstraněny.
- Benzin se používá výhradně jako palivo pro vozidla, pro žádné jiné účely.
- Tankování se nesmí nikdy provádět v uzavřených prostorech. Při tankování musí platit zákaz kouření a vnášení dalších zdrojů zapálení. Respektování bezpečnostní zóny zajišťuje další osoba, která má v pohotovosti hasicí přístroj.

### 3.20 OSTATNÍ ZÓNY A KONTROLNÍ BODY NA RZ ZÓNA

#### PRO ZNAČENÍ PNEU

- musí být umístěna hned za výjezdem z tankovací zóny (organizačně spadá pod TZ),
- označení začátku a konce modrým panelem pro značení pneu (znak pneumatiky),
- přítomnost technického komisaře a pomocníků (do zóny může jen 1 člen týmu).

## 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

### KONTROLY PŘESKUPENÍ

ČK na vjezdu a na výjezdu, mezi nimi UP



### VJEZDOVÁ A VÝJEZDOVÁ ČK

- umístění podle dokumentace (itinerář, bezpečnostní plán),
- označeny obdobně jako u ČK,
- přítomnost čímovníků na stanovišti (časoměřiči, vedoucí ČK) a pořadatelů,
- označení čímovníků podle ZU a jejich vybavení (hodiny, stolky, židle, kontrolní listiny),
- fungující měření času a připravenost na výměnu jízdních výkazů,
- zahrazení oblasti kontroly proti vstupu nepovolaných osob,
- ochrana stanoviště proti povětrnostním vlivům.

### UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

- umístění podle dokumentace (itinerář, bezpečnostní plán),
- ohrazení UP a zákaz vstupu nepovolaných osob,
- zákaz otevřít kapotu motorového prostoru a jakékoliv práce na vozidle s výjimkou oprav dle SPR,
- dostatečný počet označených pořadatelů UP,
- přítomnost technického komisaře,
- vybavení potřebnou hasební technikou,
- vytvoření odpovídajícího sociální zázemí pro čekající posádky.

### ZVLÁŠTNÍ USPOŘÁDÁNÍ

- Za kontrolou přeskupení může bezprostředně následovat servisní zóna.

### KONTROLNÍ BODY - ČASOVÉ KONTROLY, ZA KTERÝMI NENÁSLEDUJE RZ

- umístění podle dokumentace (itinerář, bezpečnostní plán),
- označení standardními panely: upozornění na stanoviště konec zón stanoviště ČK ČK kontroly 25m 25m
- přítomnost čímovníků (časoměřiči, vedoucí ČK) a jejich označení podle ZU,
- vybavení stanoviště (dokumentace, stolek, židle, možnost spojení, stan),
- fungující měření času a zapisování průjezdů do kontrolní listiny,
- fungující pořadatelská služba,
- oboustranné zahrazení oblasti kontroly proti vstupu nepovolaných osob,
- ochrana stanoviště proti povětrnostním vlivům.

### PRŮJEZDNÍ KONTROLY (PK)

- umístění podle dokumentace (itinerář, bezpečnostní plán),
- označení standardními panely:
- přítomnost čímovníků na stanovišti (vedoucí PK a pomocník) a jejich označení dle ZU;
- znalost způsobu potvrzování jízdních výkazů a zapisování do kontrolní listiny,
- zahrazení oblasti kontroly proti vstupu nepovolaných osob,
- ochrana stanoviště proti povětrnostním vlivům.

### PŘÍJEZD K RZ:

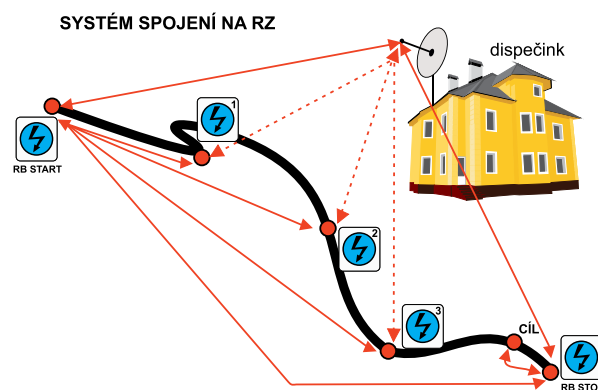
- dopravní značení, upozornění na konání RZ, zahrazení,
- fungující pořadatelé (policie, bezpečnostní služba),
- volný průjezd pro soutěžní vozy (pozor na parkování civilních vozidel),
- vhodné nasměrování diváků,
- dostatečná vzdálenost na příjezd od hlavní silnice ke stanovišti ČK (nehromadění čekajících soutěžních vozů na hlavní silnici), nicméně je nutné zohlednit i snadné využití objízdné trasy a obousměrného provozu vozidel rally v případě zrušení RZ.

### STANOVIŠTĚ ČK A STANOVIŠTĚ STARTU DO RZ (SPOLEČNÁ OBLAST):

- umístění podle dokumentace rally (itinerář, bezpečnostní plán),
- označení standardními panely:
  - přítomnost činovníků (časoměřiči, vedoucí ČK, vedoucí RZ, vedoucí bezpečnosti RZ) a jejich pomocníků na stanovištích,
- označení činovníků podle ZU a jejich vybavení (ČK – jako v běžné ČK, Start – správně umístěné a viditelné hodiny, fotobuňka, záložní hodiny, startovní čára a startovní tyčka, startovací tabulky, dokumentace, stůlek, židle, možnost spojení, stan),
- oboustranné zahrazení obou stanovišť proti vstupu nepovolaných osob a ochrana fotobuňky na startu RZ (nasměrování diváků),
- funkční časoměrná technika a její obsluha, zapisování průjezdů organizačních, kontrolních a bezpečnostních vozidel do zvláštní kontrolní listiny,
- normální startování a měření vozidel s nulami,
- odpovídající pořadatelská služba,
- bezpečnost činovníků a ochrana stanoviště proti povětrnostním vlivům,
- organizování diváků (přechody, průchody, směr na divácká místa).

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA STARTU RZ:

- stanoviště Start (řídící radiobod Start) a fungující radiové spojení:
  - Start <-> Stop
  - Start <-> dispečink (hlavní bezp. činovník)
  - Start <-> ředitel



### Přítomnost a umístění bezpečnostních vozidel:

- sanitu RLP s posádkou (v průběhu RZ a také 60 minut před startem prvního soutěžního vozu musí být posádka přítomna ve vozidle),
- záchranný systém ASR,
- doporučeno technické vyprošťovací nebo odtahové vozidlo,
- doporučeno hasičské vozidlo,
- pamatovat na možnost snadného výjezdu při zastavení RZ, kdy na startu stojí soutěžní auta,
- umístění ostatních vozidel (VRZ, VBRZ, spojení),
- umístění hasičích přístrojů (2 x 4 kg) včetně obsluhy,
- funkční spojení se všemi bezpečnostními a zdravotnickými vozidly.

S ohledem na možná přerušení rychlostních zkoušek se doporučuje na vhodném místě v dosahu rychlostních zkoušek umístit záložní předjezdecký vůz, který vedení

## 3/ BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ NA TRATI RZ (PODLE BP A OPŘ RZ) :

- provedení uzavírek trati a obsazení pořadatelskou službou ,
- dostatečně dlouhé a správně vyznačené únikové zóny, dostatečné a účelné páskování, označení zakázaných prostorů a míst,
- zabezpečení diváckých míst, nebezpečných úseků, retardérů, apod.,
- pozor na ostatní oblasti RZ (ve volném terénu, v lese atd.).

### TRAŤOVÍ KOMISAŘI, ROZHODČÍ FAKTU A POŘADATELÉ:

- rozmístění podle bezpečnostního plánu a OPŘ RZ,
- správné označení a vybavení,
- možnosti spojení,
- umístění a provedení retardérů podle dokumentace,
- bezpečnostní opatření u retardérů a rozhodčích faktu (umístění, označení průkazkou se jménem, vybavení pro dokumentaci, spojení),
- při špatném průjezdu soutěžního vozidla okamžitě hlásit na dispečink.

### LETMÝ CÍL A STANOVIŠTĚ STOP

- umístění podle dokumentace rally (itinerář, bezpečnostní plán),
- označení standardními panely:
- oboustranné zahrazení stanovišť proti vstupu nepovolaných osob a ohrazení v dostatečné vzdálenosti kolem stanoviště Stop,
- ochrana fotobuňky v letmém cíli (vhodné nasměrování diváků ještě před Stop) a místo dostatečně vzdálené od trati RZ pro obsluhu (časoměřiče) fotobuňky,
- přítomnost činovníků (časoměřiči, zástupce vedoucího RZ, činovníci odpovědní za výpočet výsledků) a jejich pomocníků na stanovišti,
- výběr vhodného místa pro činovníky (polní, lesní

cesty, boční uličky, bezpečná místa),

- označení činovníků podle ZU a jejich vybavení (fotobuňka, automatické hodiny s tiskem, další hodiny pro zdvojené měření, zdvojené spojení stanovišť Cíl a Stop, dokumentace, stolky, židle, informační tabule, stan),
- funkční časoměrná technika a její obsluha, hlášení a zapisování ve stanovišti Stop,
- fungující spojení a koncový radiobod Stop:

-Cíl <-> Stop a záložní spojení

-Stop <-> Start

-Stop <-> dispečink

-Stop <-> ředitel

- odpovídající počet pořadatelů (pozor na oblast Cíl - Stop),
- vybírat správně místo pro stanoviště Stop s dostatečným prostorem pro všechny činovníky a optimálně i jejich vozidla,
- minimálně dva 4kg hasicí přístroje,
- bezpečnost činovníků a ochrana stanoviště proti

### ODJEZD Z RZ:

- účinné zahrazení příjezdu k RZ - Stop, dopravní značení a zábrany,
- pořadatelé (policie, bezpečnostní služba),
- volný průjezd pro soutěžní vozy (pozor na parkování civilních vozidel),
- vhodné nasměrování diváků mimo cílovou oblast.

### OHLÁŠENÍ PŘIPRAVENOSTI RZ:

- od uzavření RZ komunikovat s dispečinkem - vedoucí RZ/ určený člen organizačního výboru,
- kontrola všech bezpečnostních vozidel na stanovištích (sanita, vozy ASR, hasiči),
- předávat průběžné informace o zabezpečení RZ,
- kontrola jednotlivých stanovišť (spojení, připravenost, vybavenost),



- kontrola jednotlivých diváckých míst (spojení, připravenost, vybavenost, počet diváků),
- kontrola OBK vozidel pohybujících se po RZ,
- řešení mimořádných situací (průjezd autobusu, sanita do RZ nesouvisící s rally),
- respektovat řešení problému dispečink - vedoucí RZ,
- po projetí posledního bezpečnostního vozidla po RZ předat info na dispečink.

### 3.21 DOPORUČENÍ PRO SOUKROMÉ TESTOVÁNÍ

Riziko mimořádné události je stejně vysoké při testování jako při závodu. Je třeba si uvědomit, že při každé jízdě vozu rally v rychlosti hrozí nebezpečí nehody. Rovněž je nutné mít na paměti, že bez ohledu na to, jak soukromý chcete test mít, vždy se mohou v okolí vyskytnout nezasvěcení lidé.

**Při všech soukromých testech je třeba naplánovat:**

- přítomnost sanitky a lékaře,
- přítomnost traťových komisařů na startu a v cíli testovací trati a na všech přístupových cestách kvůli zabezpečení oblasti,
- umístění výstražných nápisů a cedulí na přístupových trasách a cestách, na startu a v cíli testovací trati,
- organizaci radiové komunikace mezi startem, cílem a přístupovými cestami.

### 3.22 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Pořadatelé, činovníci, soutěžící vč. doprovodného personálu a jezdců jsou povinni dodržovat všechny obecně závazné právní předpisy v oblasti životního prostředí, zejména:

- Nakládat s odpady ropných produktů ve znění platných předpisů.
- Pořadatel závodu je povinen zajistit vlastními prostředky (vlastníkem odpadu je pořadatel závodu) nebo prostřednictvím jiné oprávněné organizace (vlastníkem odpadu je tato organizace), sběr a následnou likvidaci odpadu, zejména ropných produktů a jejich obalů a jiných produktů, které mají vliv na životní prostředí.
- Pořadatel závodu je povinen řádně označit sběrové nádoby a o jejich umístění informovat soutěžící (Při

mezinárodních podnicích budou sběrové nádoby na odpad znečištěný ropnými produkty označeny nápisy v českém, anglickém a německém jazyce).

- Při administrativní přejímce pořadatel závodu předá soutěžícímu schéma rozmístění sběrových nádob na nebezpečný odpad v servisní zóně. Soutěžící dále obdrží písemné informace o ochraně ŽP a sáček na odpad.
- Pořadatel závodu, záchranné složky, ale také soutěžící jsou povinni mít k dispozici vhodné prostředky v přiměřeném množství pro eliminaci a likvidaci úniků ropných látek.
- Soutěžící je povinen opustit svůj servisní prostor čistý, uklizený a bez odpadu.
- Pořadatel závodu je povinen v prostorech označených jako divácká místa a v parkovištích pro diváky umístit sběrové nádoby na odpad.

### 3.23 DOSTUPNOST PRO OSOBY S TĚLESNÝM POSTIŽENÍM

Je třeba věnovat dostatečnou pozornost zajištění, aby měli všichni soutěžící, činovníci, pořadatelé a diváci možnost se k závodu dostat a zúčastnit se jej způsobem, který je bezpečný a dobře organizačně zvládnutý. Články 10 a 11 přílohy L MSŘ obsahují podrobná pravidla v této oblasti týkající se soutěžících. Dostupnost podniku pro činovníky, pořadatele a diváky je třeba mít vždy na

Bezbariérová místa pro sledování závodu vhodná pro paraplegiky je doporučeno zveřejnit a označit piktogramem v oficiálním programu a na webových stránkách podniku.





# 4/ BEZPEČNOST DIVÁKŮ NA RZ

- 4 Nebezpečná místa
- 4 Nákresy uspořádání a zabezpečení RZ
- 4 Barvy a aplikace hradicích pásek
- 4 Komunikace s diváky a veřejností
- 4 Komunikace mezi traťovými komisaři
- 4 Pomoc závodním posádkám
- 4 Bezpečnost zástupců sdělovacích prostředků a jejich označení



# 4/ BEZPEČNOST DIVÁKŮ NA RZ

UŠLI JSME DLOUHOU CESTU OD TOHOTO...



...KTOMUTO.



PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI DIVÁKŮ RALLY JE TOHO ALE STÁLE TŘEBA JEŠTĚ HODNĚ UDĚLAT.

## 4.1 NEBEZPEČNÁ MÍSTA

Všeobecně můžeme označit za nebezpečná veškerá místa, prostory v těsné blízkosti trati RZ, pokud se nenacházejí na dostatečně vyvýšeném místě. Kam až sahá takovýto nebezpečný prostor, se vždy určuje dle profilu RZ, povrchu trati RZ a rychlosti, kterou se v daném úseku soutěžní vozy pohybují. Jde hlavně o následující prostory. Jaká rizika se na různých místech trasy vyskytují?

**Vysoké riziko hrozí na těchto místech:**

- prudké změny směru a odbočení z přímého směru „únikové zóny“

Únikové zóny se důsledně vyznačí horizontálním křížováním hradicí páskou a dle charakteru trati se zvolí jejich potřebná délka. Je nutné označit a zabezpečit i prostor v bezprostřední blízkosti únikové zóny. Například označením ZAKÁZANÝ PROSTOR.

- ostré zatáčky

Ostré zatáčky nebo odbočení zabezpečujeme označením ZAKÁZANÝ PROSTOR. Pokud je takové místo vhodné jako divácké místo nebo je blízko obcím, vytyčíme v dostatečné vzdálenosti hradicí páskou prostor pro diváky.

- esička, sled zatáček v rychlé sekci, tzv. protahovák

Do těchto míst (jsou-li za rychlým příjezdem) je možné po doporučení bezpečnostního delegáta umístit retar-

- bezprostředně za skoky nebo horizonty, kde může při dopadu dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vyjetí z trati

Prostory okolo horizontů a skoků (hlavně za skoky a horizonty) je důležité nepodcenit a správně a důsledně zabezpečit. V těchto pasážích trati je zvýšené riziko ztráty kontroly jezdce nad soutěžním vozem a možnost následného opuštění trati. Z toho důvodu připravujeme prostor pro diváky pouze po hranu horizontu a skoku. Za horizontem a skokem dbáme na vytyčení prostoru pro diváky v dostatečné vzdálenosti a to do tzv. „trychtýře“, ovšem pouze v případě, že je prostor bezpečný (lesní porost, zvyšující se svah). V opačném případě použijeme pouze označení ZAKÁZANÝ PROSTOR. Horizonty, skoky a jejich zabezpečení musí být vždy detailně zakresleny v OPŘ RZ.

- zrádné zatáčky za rychlými úseky

**Po zhodnocení rizik by měl pořadatel RALLY dokázat identifikovat:**

- vysoce riziková místa, která by měla být vyznačena jako zakázaný prostor pro všechny účastníky závodu
- místa, která jsou vhodná pro diváky
- vhodná opatření pro zvládnání rizik na ostatních částech trasy
- zakázané prostory pro diváky



Tyto prostory musí být identifikovány při hodnocení rizik a veškerá s nimi související opatření musí být zahrnuta do bezpečnostního plánu. Do těchto míst musí být umístěn dostatečný počet zkušených pořadatelů. Při instruktáži a školení musí být příslušní pořadatelé na tato místa upozorněni a musí jim být vysvětleno, proč jsou přijata příslušná opatření. Rovněž musí dobře znát postupy při určitých situacích na jejich stanovišti.

Po rozboru celé rychlostní zkoušky a identifikaci míst, která vyžadují pozornost především z hlediska bezpeč-

Místa s nízkým rizikem lze řešit umístěním vhodně poučených a označených pořadatelů, páskováním a cedulemi označujícími místa, kam diváci nesmějí vstupovat.

## 2. kategorie – střední riziko

Středně riziková místa mohou vyžadovat umístění většího počtu pořadatelů. Je nutné rozmístit výstražné cedule, vyznačit zakázané prostory, případně natáhnout síťovou bariéru či zapojit bezpečnostní službu pro zajištění toho, aby diváci dodržovali pokyny činovníků. Do této kategorie patří také místa, kde jsou vyžadovány únikové zóny

## 3. kategorie – vysoké riziko

Všechna místa s vysokým rizikem musí být vyznačena jako zakázané prostory, kromě míst, která jsou dostatečně vyvýšená nad trati. Je třeba řádně vyhodnotit, zda stráž nebude fungovat jako rampa pro vozidlo, které vyjede z trati. V takovém případě je třeba zvážit podíl následujících faktorů: rychlost, sklon a výška vyvýšené-

Při kategorizaci rizika je podobně nutné zvážit úhly zatáček – vjíždí se do zatáčky vysokou rychlostí, je úhel zatáčky větší než 60 stupňů nebo vyžaduje intenzivní

K rozpoznání těchto míst a souvisejících rizik vám pomohou zkušenosti a znalosti vašeho týmu.

Na základě zkušenosti také odhadnete, která místa budou atraktivní pro diváky, a budete se moci vhodně

Nejlepšími místy pro sledování závodů jsou obvykle různé vyvýšeniny, takže se můžete při plánování diváckých míst na taková místa zaměřit. Takové prostory lze jednoduše řešit umístěním vhodně poučených a označených pořadatelů, páskováním a cedulemi

označujícími místa, kam diváci ne-smějí vstupovat. Všechna nebezpečná místa identifikovaná při hodnocení rizik musí být opatřena vhodným značením. Cesty pro pěší, odbočky z lesů a polí musí být pod dohledem pořadatelů. Je vhodné, abyste na trati RZ

**UVĚDOMTE SI, ŽE VOZIDLO, NAD KTERÝM POSÁDKA ZTRATÍ KONTROLU, MŮŽE UJET VELKOU VZDÁLENOST. VŽDY ZAJISTĚTE, ABY NA NEBEZPEČNÝCH MÍSTECH BYLI DIVÁCI V DOSTATEČNÉ VZDÁLENOSTI OD TRATI NEBO NA VYVÝŠENÝCH MÍSTECH.**

## BEZPEČNOSTNÍ DESATERO

Bezpečnostní desatero je stručný souhrn míst, kde diváci nemohou bezpečně sledovat rally a kde se vystavují přímému ohrožení.

### MÍSTA, KDE DIVÁCI V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEMOHOU BÝT (OBECNÁ PRAVIDLA):

1. V zakázaných prostorech a před hradicí páskou určující divácký prostor nebo ze stejného důvodu použitou zábranou. Tato místa jsou velmi nebezpečná. Hradicí páska, zábrany, přenosné ploty apod. v tomto případě tvoří hranici diváckého prostoru a diváci mohou stát teprve za nimi (při pohledu od trati RZ).
2. V únikových zónách a uvnitř míst vykřížovaných hradicí páskou. Vyznačují se na křižovatkách, kde se horizontálním křížením pásek vytyčí tzv. únikový prostor. Ten je určen pro soutěžní vozy, kterým se nepodaří odbočovací manévr. V tomto prostoru se jezdec snaží vůz zpomalit a dostat pod kontrolu. V těchto místech nesmí stát ani kameramani, fotografové a pořadatelé!
3. Na trati a v její blízkosti trati (před příkopem, před vyvýšením, před srázem apod.).
4. Pod úrovní vozovky (až do dostatečné vzdálenosti od trati).
5. Před pevnou překážkou (budova, taras, plot, stěna, strom, vozidlo ap.).
6. V místech proti přijíždějícím vozidlům.
7. V bezprostřední blízkosti na vnějším i vnitřním obvodu zatáček.
8. V blízkosti trati v místech intenzivního brzdění nebo akcelerace.
9. Po obou stranách trati u skoků a horizontů (zejména

## 4/ BEZPEČNOST DIVÁKŮ NA RZ

### DIVÁCI MOHOU RALLY SLEDOVAT POUZE:

1. ve vyznačených diváckých místech,
2. na pozicích dostatečně vyvýšených nad trati RZ,
3. za pevnou hradbou (zeď, taras, stromy apod.),
4. v dostatečné vzdálenosti od trati RZ.

Ostatní místa jsou pro diváky zakázána.

### 4.2 NÁKRESY USPOŘÁDÁNÍ A ZABEZPEČENÍ RZ

Při tvorbě BP a OPŘ RZ a případných dalších materiálů dbejte na to, aby forma nákresů a měřítko použitých map, z nichž týmy na rychlostní zkoušce vycházejí při přípravě trati, byly stejné ve všech používaných materiálech.

V plánech konkrétních diváckých míst musí být uvedeny tyto informace:

- číslo a název rychlostní zkoušky, celková vzdálenost, čas startu prvního vozidla,
- číslo stanoviště a vzdálenost od startu rychlostní zkoušky,
- směr jízdy,
- vzdálenost diváckých zón od trati,
- typ páskování nebo potřebné bariéry,
- umístění značek zakázaného prostoru,
- umístění značek zákazu vstupu,
- směr příchodu diváků,
  - předpokládaný počet pořadatelů (tzn. počet, který bude podle vás dostatečný s ohledem na očekávaný počet diváků),
- směr a vzdálenost k nejbližšímu radiobodu, pokud v místě radiobod není,
- vysvětlivky k jednotlivým bodům nákresu.

Dále je třeba v mapách vyznačit:

- pozice záchranných a vyprošťovacích služeb na startu RZ,
- místa přechodu diváků,
- křižovatky,

- pozice povinných radiobodů,
- pozice lékařských bodů,
- jméno a tel. pořadatele odpovědného za úsek,
- volací znak a jméno komisaře radiobodu,
- přístupové cesty pro pěší na divácká místa,
- zvláštní místa pro akreditovaná média (media zóny),
- evakuační trasy pro RLP,
- objízdné trasy pro posádky,
- pozice občerstvení apod.

V lesních pasážích RZ se obvykle páska umísťuje na druhou řadu stromů podél předem určených úseků trati, protože pár metrů mezi první a druhou řadou stromů může být velmi důležitých. Hlavně v případě, kdy je postavení první řady stromů velmi blízko trati nebo jsou stromy daleko od sebe, nemusí být zapáskování podél první řady stromů dostatečně bezpečné. Proto vždy provádějte páskování podél druhé řady stromů.

V místech, kde je pravděpodobné, že se budou diváci tlačit na hradicí pásy, zvažte použití provazu, kolem kterého omotejte pásku, anebo použijte síťovou bariéru či jinou pevnější zábranu, abyste zabránili divákům v natlačení pásy do potenciálně nebezpečného prostoru.

Po realizaci bezpečnostních opatření dle BP je dobré konečně uspořádání vyfotografovat nebo pořídit videozáznam, aby měl pořadatel podniku doklad o původním uspořádání.

Vše výše uvedené se odvíjí od očekávaného počtu diváků.



### PÁSKA ZÁKAZOVÁ – ČERVENOBÍLÉ PRUHY

- může být ev. doplněna textem zákaz vstupu nebo jiným výstražným sdělením, pokud by si někdo nechal vyrábět pásku vlastní.
- použití: všude, tam kde chceme jednoznačně sdělit divákům a veřejnosti, že překonáním této pásky vstupují do nebezpečných míst nebo přímo do trati RZ, tzn.
  - únikové zóny
  - lesní polní cesty
  - příjezdové komunikace
  - křižování bran a vjezdů v obcích i mimo ně
  - ostatní místa pro diváky zakázaná
  - zóny – tankovací, UP apod.



### PÁSKA – JINÉ BARVY

- může být ev. doplněna reklamním sdělením (Autoklub ČR, ÚAMK, Barum atd.)
- použití: všude tam, kde se diváci a veřejnost za touto páskou mohou pohybovat
  - divácká místa (ideálně dvojité)
  - v obcích i mimo ně v dostatečné a bezpečné vzdálenosti, kde je předpoklad výskytu diváků, ale nejedná se o oficiální DM

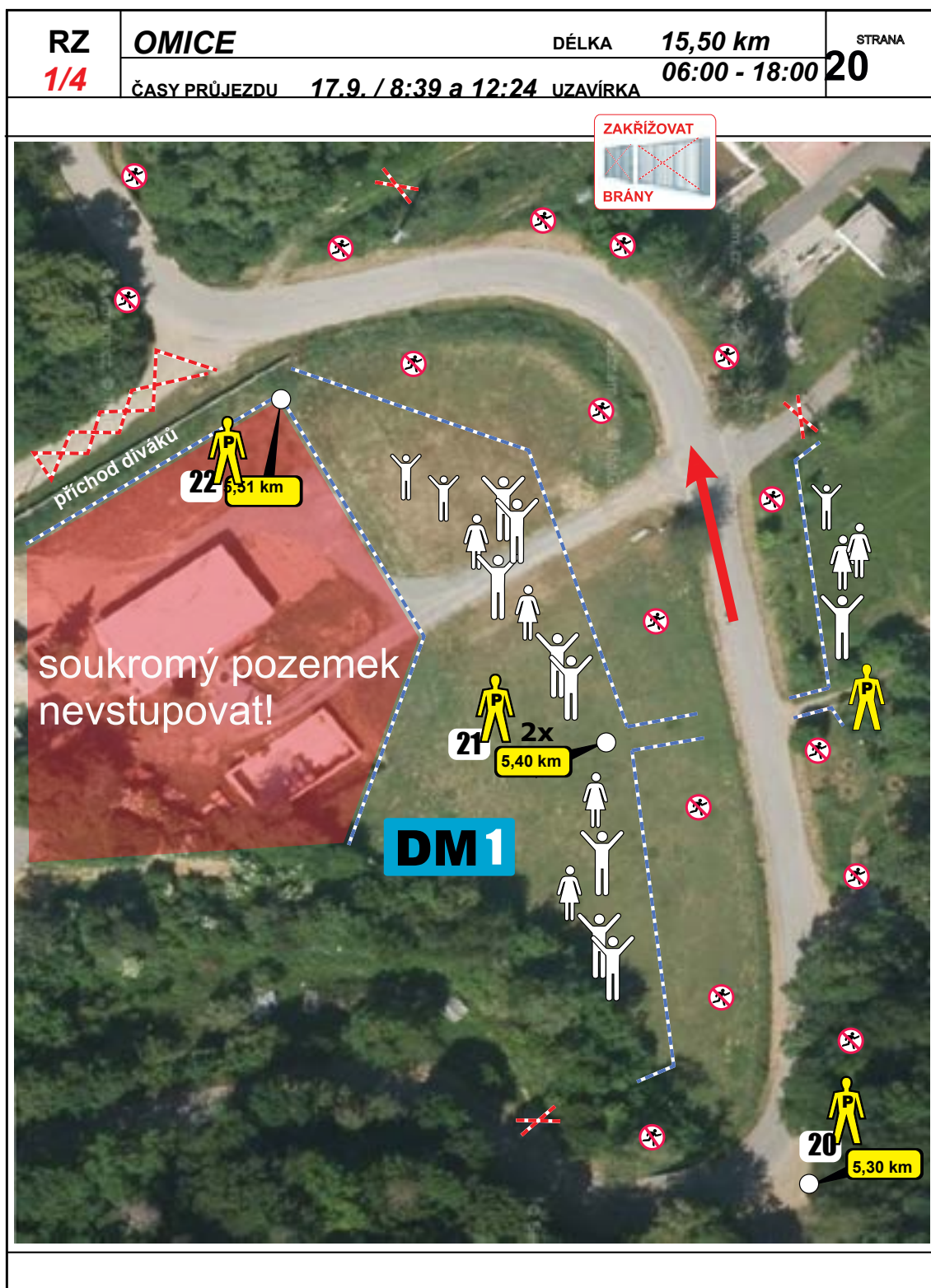


Způsob páskování dle barev je nutno graficky znázornit v OPŘ RZ a je vhodné jej stručně popsat např. na stránkách soutěže nebo v průvodci



## 4/ BEZPEČNOST DIVÁKŮ NA RZ

### DETAIL ŘEŠENÍ KONKRÉTNÍHO MÍSTA A SITUACE



## VZORY INFORMAČNÍCH A ZÁKAZOVÝCH CEDULEK



### Klíčové body bezpečnosti diváků

- Musí být přijata opatření popsaná v čl. 5.4.5 přílohy H MSŘ FIA, aby bylo možné diváky varovat a v případě, že se nacházejí ve vysoce rizikových místech, mohlo být zajištěno jejich přemístění.
- Všechna vysoce riziková místa musí být vyznačena v bezpečnostním plánu. Pořadatel rally určí a vymezi nebezpečné prostory podle bezpečnostního plánu v dostatečném předstihu před příchodem diváků.
- Ředitel rally může při zohlednění doporučení HBC případně posádek předjezdeckých vozidel nebo bezpečnostního delegáta zrušit rychlostní zkoušku v případě, že se vyskytnou nebezpečné podmínky.
- Pokud se na určitém místě rychlostní zkoušky nebo super rychlostní zkoušky očekává vysoký počet diváků, musí být chráněni speciálními prostředky a musí být připravena vhodná zóna s dostatečnou kapacitou.
- Zhruba 30 min. před startem prvního vozu musí pořadatelé zamezit divákům a veřejnosti v pohybu po trati rychlostní zkoušky.
- V místě musí být přítomen dostatečný počet pořada-

- telů, aby byla zajištěna bezpečnost veřejnosti během průběhu rychlostní zkoušky.
- Pořadatelé mají identifikační vestu, jak doporučuje čl. 5.2.6 přílohy H MSŘ FIA.
- Na příjezdové cesty dohlíží pořadatelé v ideálním případě za podpory policie.
- Všechny přístupové cesty k RZ se doporučuje označit speciálními dopravními značkami a dodatkovými informacemi.
- Je-li to možné, parkoviště pro akreditovaná média by se mělo nacházet poblíž jim určených zón.
- Divácké zóny jsou jasně vyznačeny hradičí páskou, síťovinou nebo zábranou. Pokud to situace vyžaduje, doporučuje se vytvoření koridorů pro kontrolovaný příchod (pokud je nutné přecházet přes trať RZ, tak i k tomu určené přechody).

### Průchod startem a cílem

Musí být přijata opatření znemožňující divákům procházet stanovišti Start, Cíl a Stop 30 minut před startem prvního soutěžního vozidla. Diváci jsou směřováni do

## 4/ BEZPEČNOST DIVÁKŮ NA RZ

Nezapomeňte na vhodnou komunikaci za účelem zvýšení povědomí diváků v oblasti bezpečnosti. Můžete se například odkázat na informace o tématu bezpečnosti na webu FIA, resp. AČR. Téma bezpečnosti by mělo být součástí veškeré vaší komunikace včetně programu a příslušné informace by měly být zveřejněny u vstupu do

Rovněž je třeba jednoznačně informovat posádky OBK vozidel, aby při plně-



### 4.4 KOMUNIKACE S DIVÁKY A VEŘEJNOSTÍ

Jaká sdělení vysíláte směrem k divákům? Jako pořadatelé závodu rally chcete zajistit, aby diváci měli přístup k informacím o podniku, a současně je důležité, abyste je dobře informovali o možných rizicích. Dobrá komunikace s diváky je důležitá pro všechny. Publicita před podnikem je zcela zásadní pro zajištění obecného povědomí o konání podniku a pro informování veřejnosti, že kolem trati budou vymezeny vhodné prostory pro diváky. Zajistěte, aby vaše sdělení bylo jasné a srozumitelné

#### BEZPEČNOSTNÍ VIDEO



Prezentujte bezpečnostní video dodané AS AČR. Je důležité, aby si diváci, veřejnost a obyvatelé dotčených obcí uvědomili, že nemohou závod sledovat, odkudko-

**Můžete využít celou škálu komunikačních metod. Například:**

- V dostatečném předstihu před rally zveřejnit více informací do domácností (letáky), na obecní úřady, do škol, autobusů, na vývěsky apod.
- Vyvíňte maximální úsilí v oblasti informovanosti diváků, veřejnosti a obyvatel dotčených obcí, a to hlavně těch, jimiž vedou rychlostní zkoušky. Na svých webových stránkách zveřejňujte průběžně kompletní informace o závodu. Podrobnosti v následujícím textu.
- Informace můžete šířit prostřednictvím místních autoklubů.
- Využijte sociální média, jako je Facebook nebo Twitter.
- Vytiskněte program, distribuujte jej v místních obchodech před podnikem a zveřejněte jej i na svých webových stránkách.
- Zveřejněte informace týkající se rally v místním rozhlase, popřípadě v obecních kabelových TV.
- Zapojte místní komerční rádia a periodika (před podnikem i během něj).
- Použijte viditelné značení, abyste nasměrovali diváky na parkoviště, ke vchodům a do diváckých míst.
- Použijte značení požadované FIA/AČR.
- Vložte odkazy na videa od AČR či z jiných podniků, která se věnují tématu bezpečnosti.
- Zvažte možnost požádat jiné místní organizace, aby propagovaly rally, např. místní úřady obvykle mají webové stránky nebo nástěnky.
- Obeznamte osobně obyvatele domů stojících přímo u trati RZ či v její blízkosti se situací během závodu (upozornit na možná rizika související s pohybem na vlastním pozemku, zaparkováním vozu, pohybem domácího zvířectva, časy uzavírky komunikace atd.).
- V diváckých místech umístěte tabule s upozorněním na bezpečné sledování rally, na požádání zastupitelstva vysvětlíte problematiku rally, prokažte uzavřené

## RZ

Nezapomeňte na sdělení pro zvýšení povědomí diváků v oblasti bezpečnosti. Můžete se například odkázat na informace o tématu bezpečnosti na webu FIA/AČR. Téma bezpečnosti by mělo být součástí veškeré vaší komunikace včetně programu a příslušné informace by měly být zveřejněny u vstupu do DM. Každý divák by měl mít možnost při příjezdu na rychlostní zkoušku zahlédnout bezpečnostní značky a informační tabule.

Rovněž je třeba jednoznačně informovat posádky OBK vozidel, aby pak při plnění svých povinností předávaly vhodná sdělení.

### Několik obvyklých upozornění pro diváky:

- Dbejte na svou bezpečnost!
- Parkujte na bezpečném místě.
- Řiďte se pokyny traťových komisařů a pořadatelů.
- Věnujte pozornost značení a řiďte se jím.
- Zdržujte se pouze ve vyhrazených diváckých zónách.
- Nevstupujte do zakázaných prostorů.
- Nevstupujte do trati rychlostní zkoušky.
- Věnujte pozornost hlášením pořadatele podniku.
- Budte připraveni na neočekávané situace. Především na rychlostních zkouškách pamatujte, že: \_\_\_\_\_
- Vozidla mohou kdykoli vyjet z trati.
- Vozidla mohou jet i daleko za krajnicí.
- Od kol vozidel mohou odlétnout štěrky a kameny.

### PROGRAM RALLY

Obsah programu rally je vždy určován předepsanými pravidly vydanými FIA a následně Ročenkou AS AČR, ZÚ, jednotlivými rozhodnutími ředitele, organizačního výboru, SK, včetně delegovaných činovníků. Kromě zveřejnění detailů k rally je nutné zveřejnit bezpečnostní informaci ke sledování rally.

Je vhodné v každém programu rally dát slovo předním, známým jezdcům s prosbou a výzvou na bezpečné postavení diváků.

### Příklad sdělení s tématem bezpečnosti

„Diváci jsou povinni se řídit pokyny traťových komisařů

a pořadatelů. Neukáznění diváci, kteří odmítnou opustit nevhodné místo, vystavují sebe i ostatní nebezpečí. Traťoví komisaři a pořadatelé mohou v takovém případě uvědomit vedoucího rychlostní zkoušky o nutnosti odkladu startu nebo přerušení průběhu RZ a vedou-



### INTERNET - WEBOVÉ STRÁNKY POŘADATELE RALLY

- Pořadatel podniku musí zveřejnit na svých oficiálních webových stránkách informace týkající se bezpečnosti diváků, veřejnosti a občanů dotčených obcí.
- Pořadatel podniku musí občany informovat o harmonogramu a principu seznamovacích jízd.
- Pořadatel podniku musí zveřejnit nákresy všech diváckých míst vhodných ke sledování rally včetně přechodů a příchodů k nim. Dále též mapy příjezdových tras a parkovacích míst, vč. pokynů pro diváky.
- Pořadatel podniku musí informovat občany dotčených obcí o schématu uzavírek, jejich časech a objížďkách, a to nejlépe zakreslením do mapy.
- Pořadatel podniku musí informovat občany dotčených obcí o změnách v jízdnicích řádech dopravy (posunutí časy, přeložené zastávky).
- Pořadatel podniku by se měl aktivně podílet na aplikaci změn v obslužnosti obcí, a to zejména v době mezi jednotlivými průjezdy RZ. Operativně řešit prostřednictvím vedoucího RZ potřeby obyvatel v tomto čase, odjet či přijet do uzavřené obce osobním vozem. Samozřejmě pokud to časový harmonogram umožní a nedojde ke zpoždění.
- Pořadatel podniku by měl zajistit umístění těchto informací na webové stránky či do kabelových televizí dotčených obcí (živelně nahrazují místní rozhlas), ale ne pouze formou odkazu na www stránky pořadatele! Přihlížející nevidák nebude nikde nic hledat.
- Pořadatel podniku musí na svých webových stránkách zveřejňovat informace o konání rally v několika vlnách v dostatečném předstihu. Např. v lednu zve-

## 4/ BEZPEČNOST DIVÁKŮ NA RZ

řejnit termín – rally se koná v květnu, bližší informace přineseme v březnu. Jedině takto lze zajistit informovanost nepravidelných návštěvníků regionu (např. chatařů a chalupářů).

- Pořadatel podniku by měl obecné informace o konání rally uveřejnit i na www stránkách ubytovacích zařízení, hotelů, penzionů, kempů atd. v dané lokalitě z důvodu informovanosti veřejnosti plánující v daném termínu dovolené, cyklistické výlety, školy v přírodě, dětské tábory atd. (s většinou stejně pořadatel spolupracuje).

- Po zdárném ukončení rally by nemělo chybět poděkování dotčeným obcím a konkrétním osobám za

**MOTTO: OBEC JE PARTNEREM RALLY, NE JEJÍM RUKOJMÍM!**

### 4.5 KOMUNIKACE MEZI POŘADATELI

Je doporučeno všechny pořadatele vybavit píšťalkou, jejíž pomocí upozorňují diváky a ostatní pořadatele v dalších úsecích RZ na blížící se pořadatelská OBK nebo

Pořadatelé a traťoví komisaři musí být na svém stanovišti nejpozději 90 minut před plánovaným startem prvního závodního vozidla.

### KOMUNIKACE S OBK VOZIDLY

VŠE JE V POŘÁDKU

ZASTAVTE, POTŘEBUJI VAŠI POMOC



Osvědčená komunikace pořadatelů a traťových komisařů pomocí gestikulace je důležitá především, protože:

- Umožňuje komunikaci mezi pořadatelem, traťovými komisaři a OBK vozidly.
- Klade na pořadatele a traťové komisaře odpovědnost za potvrzení, že je všechno v pořádku.
- Zajišťuje, že pořadatel a traťový komisař zůstává bdělý, ostražitý a zdržuje se na svém stanovišti.

- Zvyšuje autoritu pořadatele a traťového komisaře v očích diváků.
- Pomáhá budovat týmového ducha.

### 4.6 POMOC ZÁVODNÍM POSÁDKÁM

Pomoc závodním posádkám na rally je již tradicí, která ovšem může ohrozit jednotlivce nebo skupinu diváků (za účasti pořadatele nebo bez něj). Kromě toho, že kolem incidentu projíždějí další závodní vozidla, se může stát, že z trati na stejném místě vyjede další závodní vo-

Pokud dojde k nehodě, je hlavním úkolem pořadatele sledovat trať tak, aby jiná osoba mohla zhodnotit, co posádka havarovaného vozu potřebuje. Při tom je důležité

Pořadatel na místě odpovídá za to, aby diváky nasměroval mimo nebezpečná místa.

V případě, že nehoda zcela nebo částečně blokuje trať a v místě je dostatečný počet pořadatelů, jeden z nich jde proti směru RZ varovat další blížící se závodní vozidla.

Vyžádá-li si nehoda pomoc posádce, pořadatel určí jednu osobu jako pozorovatele, dbá na to, aby se pohyboval v bezpečném prostoru, a zajistí vystavení signalizační cedule SOS/OK, která je součástí povinné výbavy všech závodních vozidel, a umístění výstražného trojúhelníku asi 100 metrů před místem nehody na tu stranu trati, na které se nachází i havarované vozidlo. Pokud posádka potřebuje lékařskou pomoc, musí být cedule SOS umís-

### 4.7 BEZPEČNOST ZÁSTUPCŮ SDĚLOVACÍCH PROSTŘEDKŮ A JEJICH OZNAČENÍ

Pracovníci sdělovacích prostředků (dále také akreditovaná média - AM) mají při závodech rally důležitou roli a všem jejich zástupcům musí být umožněno pracovat v těch nejlepších možných podmínkách.

Zástupce médií tvoří akreditovaní novináři, fotografové a kameramani. Akreditovaní novináři se mohou pohybovat ve všech prostorách vyhrazených pro diváky a dále mají vstup do tiskových středisek.

Akreditovaní fotografové a kameramani mají přístup i do míst pro diváky zakázaných.

Na příchod, odchod a chování zástupců AM v průběhu závodu dohlíží vždy pořadatel, v jehož úseku se AM pohybují nebo v němž je mediální zóna (prostor určený výhradně pro AM) zřízena. Dbejte také na to, aby se AM nepohybovala v prostoru přímo před oficiálním DM a neclonila tak divákům, kteří za vstup do těchto prostor ve většině případů platí vstupné. K označení takovýchto prostor použijte zákazovou ceduli „zakázaný prostor vč. foto a video“.

pořadatelem předem určena, schválena a zanesena včetně všech opatření (zabezpečení, příchod, odchod atd.) do BP.

I pracovníci médií však musejí dodržovat obecná pravidla bezpečnosti, která by jim ale neměla zbytečně bránit v jejich práci. Tam, kde by byli při plnění svých povinností vystaveni nepřijatelné míře rizika, je třeba vždy upřednostnit bezpečnost.



Na příchod, odchod a chování zástupců médií v průběhu závodu dohlíží vždy pořadatel z daného úseku, v němž je prostor určený pro média zřízení.

V případě hrubého nebo opakovaného porušování bezpečnostních opatření či akreditačních podmínek může TK nebo pořadatel zástupce akreditovaných médií z tohoto prostoru vykázat. Incident oznámí řediteli závodu a vedoucímu tiskového střediska případně Mediálnímu delegátovi pro dořešení události.

Podmínkou pro umožnění pohybu v těchto místech je předepsaná akreditační vesta s jasným označením FOTO, PRESS, MEDIA atd., kterou pracovník médií obdrží spolu s visačkou, jež tvoří nedílnou součást označení pracovníka médií při akreditaci.

Každá osoba, které byla vydána rozlišovací vesta, je povinna nosit vestu viditelně a nezakrývat ji jinými součástmi oděvu.

Pouze zástupci médií označených předepsanou akreditační vestou a visačkou příslušného závodu mohou vstupovat do prostorů pro diváky zakázaných.

Všichni ostatní členové médií se musí řídit pravidly pro diváky s výjimkou oblastí rozhovorů, mediálních center, ceremoniálů atd.

Při závodech započítávaných do více šampionátů by se měl pořadatel závodu snažit přidělit médiím pouze jeden druh vesty. Není-li to možné, musí být traťoví komisaři i pořadatelé seznámeni se všemi platnými vestami pro daný závod.

Každá osoba, které byla vydána rozlišovací vesta, je povinna nosit vestu viditelně a nezakrývat ji jinými součástmi oděvu. Pouze zástupci médií označených předepsanou akreditační vestou a visačkou příslušného závodu mohou vstupovat do prostorů pro diváky zakázaných.

Všichni ostatní členové AM se musí řídit pravidly pro diváky s výjimkou oblastí

Na trati RZ mohou být místa, kde je riziko, že závodní vůz opustí trať, vyšší než v jiných úsecích (např. okolí silnice za horizonty a skoky). Tato místa jsou proto fotografy a kameramany AM často vyhledávána. Do těchto extrémně nebezpečných míst může pořadatel podniku pracovníkům AM vstup zakázat. V tomto případě o zázkazu vstupu informuje pracovníky AM speciální cedulí.

Fotografové v oficiálních rozlišovacích vestách mohou procházet tratí rychlostní zkoušky i méně než 30 min. před jejím startem.

Pro akreditované fotografy a kameramany není třeba vyhrazovat žádná zvláštní místa.

Pořadatel závodu se ale může rozhodnout pro vytvoření speciálních prostor určených výhradně pro potřeby fotografů a kameramanů AM (mediální zóny). Tato místa a místa spe-



musí být pořadatelem předem určena, schválena a zanesena včetně všech opatření (zabezpečení, příchod, odchod atd.) do bezpečnostního plánu.

Považuje-li pořadatel pozici fotografa nebo kameramana za nebezpečnou, vyzve jej, aby se přesunul na jiné bezpečné místo. Buďte rozhodní a klidní a vyhněte se zbytečným diskuzím. Pokud požadavek odmítne splnit, může jej k přemístění vyzvat vedoucí činovník podniku. Ignoruje-li i tuto výzvu, odpovědný činovník ihned in-

Při závodech započítávaných do více šampionátů by se měl pořadatel závodu snažit přidělit médiím pouze jeden druh vesty. Není-li to možné, musí být traťoví komisaři i pořadatelé seznámeni se všemi platnými vestami

#### POVOLENÝ POHYB

Osobě označené rozlišovací vestou určenou pro AM je dovoleno:

- Pohybovat se bezprostředně před páskami či jiným značením vymežujícím divácké prostory.
- Přecházet mezi různými místy rychlostní zkoušky nebo přecházet trať v intervalech mezi projíždějícími soutěžními vozidly dle pokynů pořadatelů.





# 5/ ZÁCHRANNÉ SLOŽKY, VRTULNÍKY A DRONY

- 5 Sanitní vozidla - RLP
- 5 Záchranný systém Auto Sport Rescue - ASR
- 5 Vrtulníky, kontrolní, záchranné a komerční



# 5/ ZÁCHRANNÉ SLOŽKY, VR- TULNÍKY A DRONY

## 5.1 SANITNÍ VOZIDLA – RLP

Sanitní vozy rychlé lékařské pomoci RLP musí být v souladu s přílohou 7, Ročenky AS AČR, tj. vozidlo musí být vybaveno v souladu s vyhláškou 296/2012 Sb. To je vybaveno pro zajištění základních životních funkcí - neurologických, dýchacích a oběhových.

Posádku tvoří řidič, lékař (dle specifikace Ročenka, příloha 7), zdravotnický záchranář s registrací, zdravotnický záchranář s registrací pro práci bez odborného dohledu a řidič ZZS, ideálně řidič/záchranář. Pokud bude lékař členem posádky ve voze záchranného systému ASR nebo „svém“ přiděleném voze, poté posádku sanitky budou tvořit jen dva členové.

Zdravotnická služba je podřízena hlavnímu lékaři daného podniku.

Stanoviště záchranných složek musí být umístěna vždy na startu RZ a dále v bezpečnostních bodech vytvořených dle potřeby na rychlostních zkouškách. V každém takovém stanovišti musí být vždy přítomno sanitní vozidlo i vozidlo ASR.

Počet a umístění bezpečnostních bodů je odvislé od doporučeného času pro ujetí vzdálenosti z místa startu RZ do prvního takového bezpečnostního bodu, mezi následujícími bezpečnostními body a mezi posledním bodem a cílem, který by neměl pře-

Dále, pokud to povaha terénu, klimatické podmínky nebo zvláštní okolnosti vyžadují, se může tato vzdálenost změnit na základě společného návrhu hlavního lékaře a hlavního činovníka pro bezpečnost, když se

Jak na startech, tak v bezpečnostních bodech na trati musí mít zásahová vozidla přímý přístup na trať RZ a musí být umístěna v bezpečné zóně.

Vyprošťování zraněných ze soutěžního vozu vzhledem k možným poraněním musí být provedeno pod dohledem lékaře, ne samostatně jen posádkou záchranného systému ASR. Ve výjimečných případech, kdy je posádka ohrožena na životě a je nezbytné posádku co nejdříve vyprostit z vozu, může zásah provést kdokoliv (oheň,

Převozové sanitní vozy (vybavené dle specifikace pro ZDS), mohou být výjimečně použity v bezpečnostním bodě, musí však být dovybaveny předepsaným vybave-

Bez realizace výše uvedeného bude daná RZ zrušena.

Všechna vozidla musí být umístěna tak, aby měla možnost přímého vjezdu na trať bez jakýchkoliv překážek před sebou (např. jiné vozidlo, páskování, zábrana, traťový komisař), v pořadí Autoklub Sport Rescue (ASR), sanitka (RLP), technické zásahové vozidlo (TZV).

Závod nesmí pokračovat, pokud není toto vozidlo po zásahu opět připraveno na svém stanovišti.

Podrobné informace, podmínky a předpisy pro lékařské zabezpečení jsou každoročně aktualizovány a zveřejněny v příloze 7, Ročenky AS AČR.

## 5.2 ZÁCHRANNÝ SYSTÉM AUTOKLUB SPORT RESCUE (ASR)

Při podnicích rally zapsaných v kalendáři AS AČR bude vždy použit záchranný systém Autoklub Sport Rescue (ASR).

Povinností pořadatele rally je zaslat na email rescue@autoklub.cz nejpozději 41 dní před konáním podniku objednávku na požadovaný počet vozidel ASR.

Základní povinností záchranného systému je likvidace požáru a vyproštění posádky z havarovaného vozidla. ASR může případně pomoci s vyproštěním a odstraněním nepojízdných vozidel mimo trať rychlostní zkoušky, mají-li čtyři volně se otáčející kola a funkční brzdy. Dále s odstraňováním následků úniku provozních kapalin (ve spolupráci s pořadatelem na trati RZ), a asistuje při nakládání nepojízdných vozidel v průběhu nebo bezprostředně po ukončení RZ.

Posádka ASR na místě nehody rozhodne, zda je schopna odtažení nebo vyproštění závodního vozidla provést, nebo je-li nutné přivolat speciální techniku. V případě většího úniku provozních kapalin musí mít pořadatel rally k dispozici dostatečné množství schváleného sorbentu (např. Absodan plus) pro likvidaci nebo případné doplnění vozidel ASR. Používání cementu nebo jiných podobných prostředků je zakázáno!

Je doporučeno, aby byla na trati přítomna minimálně jedna hasičská cisterna.

Posádka v průběhu RZ musí být připravena k okamžitému zásahu a zdržuje se proto výhradně ve voze. Vozidlo ASR může být doplněno o lékaře nebo záchranáře/sestřičku s ARIP, včetně záchranářského batohu/kufru.

Podrobné informace, podmínky a předpisy pro ASR jsou každoročně aktualizovány a zveřejněny v příloze 12 Ročenky AS AČR.



## Bezpečnostní plán pro posádky ASR při závodech rally

Pořadatel vydá verzi BP pro posádky ASR. Minimální předepsaný obsah:

- Podrobná přehledná mapa RZ s vyznačením radiobodů, číselných pozic pořadatelů, retardérů včetně přírodních a možností zkrácení trati pro zásahová vozidla.
- Mapa RZ s okolím, včetně zakreslených příjezdových, odjezdových a evakuačních tras sanitních vozidel, tras plánovaných pro návrat ASR na start RZ v případě výjezdu apod.
- Podrobné schéma stanoviště Start a bezpečnostního bodu, pokud je zřízen – ne univerzální, ale skutečně řešící konkrétní místo, včetně místa pro vozidla ASR, ZZS, VBRZ.
  - Postavení vozidel na startu – je důležité, aby vozidlo ASR mělo kontakt se stanovištěm Start a do RZ vždy vjelo jako první.
  - Doporučený itinerář, stačí např. 4 stránky itineráře na jednu A4, kontakty na všechny důležité činovníky – vedení všech RZ

+ředitelství a dispečink.

- Rozmístění bezpečnostních bodů – BD se při kontrole trati zaměří na rozmístění bezpečnostních bodů. Při nejasnostech konzultovat s dispečerem záchranného systému ASR. Dbát zejména na dodržení dojezdového času zásahových vozidel v případě nehody. Dbát zejména na dodržení dojezdového času zásahových vozidel na místo události v případě nehody či požáru je 10 minut při průměrné rychlosti 45 km/hod.

### 5.3 VRTULNÍKY, KONTROLNÍ, ZÁCHRANNÉ A KOMERČNÍ

Vzdušný prostor nad rychlostní zkouškou může být při některých závodech poměrně přeplněný díky vrtulníkům, které pro podnik zajišťují různé služby, jako je kontrola bezpečnosti pořadatelem podniku, zdravotnický transport, televizní přenosy či přeprava významných hostů.

Účelem zavedení pravidel pro provoz vrtulníků při závodech rally je zajištění bezpečného prostředí pro jejich provoz a činnost. Důležité je zajištění přednosti pro vrtulníky zajišťující zdravotnické služby a ochranu bezpečnosti.

#### KONTROLNÍ VRTULNÍK POŘADATELE PODNIKU

Pořadatel podniku může využít ke kontrole pohybu diváků v RZ bezpečnostní vrtulník, tato ale nenahrazuje povinnost použít bezpečnostní vozidla.

Nespornou výhodou bezpečnostního vrtulníku je její akceschopnost, možnost rychle se přesouvat do míst, kde lze předpokládat komplikace s diváky. Nabízí spolupráci s vozem bezpečnostního delegáta, případný návrat na problematické místo i v průběhu RZ. Helikoptéra může zkontrolovat RZ i několikrát za sebou a to i v jejím průběhu, čehož nelze jinak docílit, a podat okamžitou zprávu o situaci.

- Posádku bezpečnostního vrtulníku by měl tvořit zkušený pilot spolu s druhým bezpečnostním delegátem nebo činovníkem pořadatele s licenci HČB, který se před začátkem rally seznámí s terénem RZ a dané lokality, vytipuje vhodný heliport, popř. zajistí potřebná povolení k přistání na soukromých pozemcích a vytvoří letový plán.
- Vrtulník má možnost ve velmi krátkém čase zkontrolovat celou RZ i několikrát a přemístit se na následnou RZ.
- Výhodou je také velký psychologický efekt.
- Přibližně 25 minut a 5 minut před plánovaným startem prvního závodního vozidla přeletí nad rychlostní zkouškou.
- Posádka vrtulníku má možnost prostřednictvím rozhlasového zařízení přímé komunikace s diváky a v případě nutnosti je pomocí amplionu usměrní.
- Posádka vrtulníku má možnost prostřednictvím radiostanice přímé komunikace s vozem bezpečnostního delegáta a ostatními vozy.
- Je ve stálém kontaktu s dispečinkem rally a informuje jej o připravenosti rychlostní zkoušky.

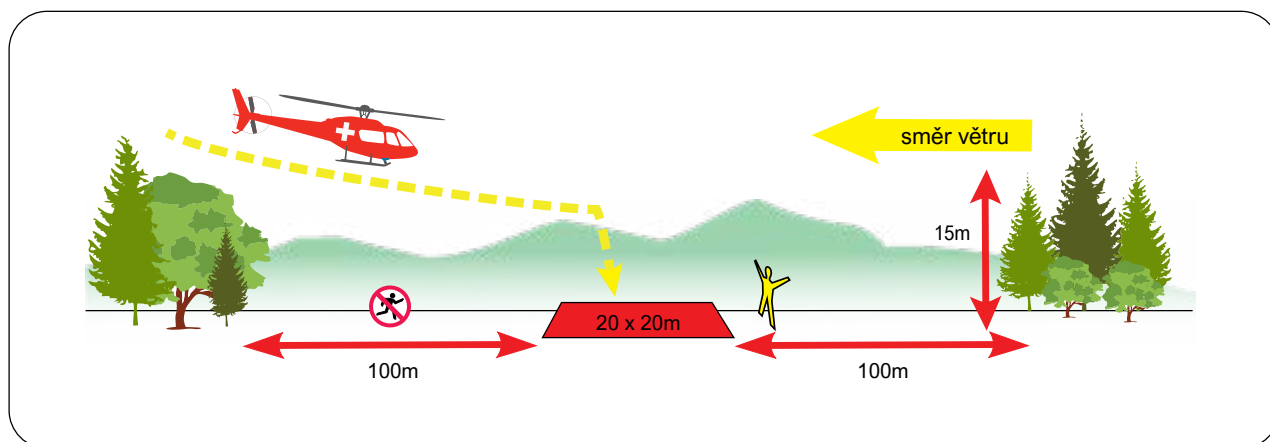
Po ukončení rally podá posádka bezpečnostního vrtulníku Komisi rally písemnou zprávu mapující její činnost.

#### VRTULNÍK LETECKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY

V případě, že je k nehodě přivolán vrtulník z důvodu urgentní zdravotnické péče, je nezbytné, aby mohl přistát co nejrychleji a nejbližší trati.

Z tohoto důvodu je potřeba předem vybrat vhodné místo (rovná, dostatečně prostorná plocha bez drátů vysokého napětí a jiných překážek s možností příjezdu sanity). Tento prostor, zakreslený do mapy tratě v BP s GPS souřadnicí

## 5/ ZÁCHRANNÉ SLOŽKY, VRTULNÍKY A DRONY



Celý prostor je pod dohledem pořadatele, který nedovolí nikomu, aby se k vrtulníku přibližoval zezadu! Ocasní rotor není při otáčení vidět a hrozí nebezpečí smrtelného pora-



### SIGNALIZACE POSÁDCE VRTULNÍKU

JSTE NA MÍSTĚ, MŮŽETE PŘISTÁT

Je potřeba brát v potaz, že povětrnostní nebo jiné podmínky v předem vybraném místě může pilot vyhodnotit jako nevyhovující. V tomto případě provede přistání na jiném vhodném místě poblíž místa nehody tak, aby bylo možno co nejnadhěji naložit zraněnou osobu.

### VRTULNÍKY TV ŠTÁBŮ, TÝMŮ NEBO KOMERČNÍ

V případě, že hodlá některý z TV štábů, soutěžících závodních týmů nebo dodavatelů či jiný subjekt v průběhu závodu používat k promo účelům vrtulník, je povinen tuto skutečnost oznámit pořadateli závodu.

Ředitel nebo pověřený činovník zajistí, že zástupci subjektů (ideálně piloti) budou před konáním závodu podrobně informováni o povinných postupech, radiových frekvencích a dalších záležitostech souvisejících s letovým provozem v průběhu závodu.

Posádka vrtulníku se vždy musí řídit platnými předpisy letového provozu ÚCL a v případě mimořádné události a zásahu vrtulníku le-

Stejná pravidla platí i pro vrtulníky využívané médii. Letová výška musí být taková, aby nebránila koncentraci jezdců a neodváděla pozornost diváků. Přistávací plochy musí být vzdáleny od závodní trati minimálně 500 metrů a musí být předem konzultovány s pořadatelem závodu.

### 5.4 DRONY

Organizátoři rally se musí důkladně seznámit s aktuálně platnými předpisy o používání dronů.

31. 12. 2020 vstoupila v platnost nová pravidla pro létání s drony a pro všechny drony s kamerou je povinná registrace dronu a pilota na ÚCL.

Bezpilotní letadla neboli drony provozované komerčními subjekty mohou být v prostorách závodu použity pouze v souladu s předpisy pro civilní letectví a dalšími zákony země, kde se rally koná, a dle zásad a požadavků AČR, který za podnik odpovídá.

Obsluha dronu se záznamovým zařízením musí dodržovat platné předpisy ÚCL a chovat se vždy tak, aby na nikom a ničem nevznikla újma.

Používání rekreačních dronů (dron obsluhovaný divákem) je zakázáno.

Drony nesmějí v žádném případě létat přímo nad tratí RZ nebo veřejnými prostory vyjma případů, kdy je přímo ovládají osoby oprávněné organizátory nebo ředitelem závodu.



# 6/ POSTUP PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

- 6 Dispečink rally
- 6 Postupy pro vrtulník letecké záchranné služby
- 6 Postup při závažných mimořádných událostech
- 6 Zajištění údajů o nehodě
- 6 Světová databáze nehod



# 6/ POSTUP PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

## 6.1 DISPEČINK RALLY

Dojde-li k mimořádné události, vedoucí rychlostní zkoušky ihned informuje dispečink rally.

V případě ohlášení závažné nehody vedoucí rychlostní zkoušky po informování ředitele rally přeruší start dalších závodních vozů. Ředitel rally vydá povolení k přerušení startovacího postupu a pokyn k vyvěšení červené

**Postupuje se takto:**

- Činovník pro bezpečnost rychlostní zkoušky přeruší rychlostní zkoušku a radiem informuje dispečink, že došlo k přerušení RZ.
- Nařídí komisařům radiobodů před místem nehody, aby vyvěsili červenou vlajku. Vyvěšení červené vlajky informuje soutěžící, že před nimi mohou být vozidla záchranné služby a že musí snížit rychlost. Pokud posádka závodního vozidla tato vozidla dojede, nesmí je předjet.
- Každé vozidlo, kterému je signalizováno přerušení RZ vyvěšením červené vlajky, traťový komisař radiobodu zaznamená a informuje o něm dispečink rally.

## 6.2 POSTUPY PRO VRTULNÍK LETECKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY

Organizátoři by měli mít v pohotovosti vrtulník zdravotnické záchranné služby pro případ, že si nehoda vyžádá urgentní zdravotnickou péči. Jeho nasazení koordinuje dispečink rally v součinnosti s hlavním lékařem a záchrannými službami. Kvůli zajištění bezpečnosti vrtulníků záchranných služeb by pořadatel podniku měl před závodem požádat o vytvoření letové zóny s omezeným provozem nad trasami etap po celou dobu podniku.

### Pověření k letu

Pověření k letu vydává hlavní lékař rally.

Vrtulník je nasměrován na odbočku před místem nehody (ve směru závodu) nebo do předem organizovaného heliportu. Pro GPS navigační systém vrtulníku musí být sděleny souřadnice stanoviště. Vrtulník odletí k místu nehody a při přeletu se ohlásí dispečinku. **NESMÍ PŘÍSTÁT NA TRATI.**

Je-li to možné, přistane v předem připraveném heliportu nebo na vhodném místě v blízkosti nehody **MIMO TRATĚ.**

Je potřeba brát v potaz, že povětrnostní nebo jiné podmínky v předem vybraném místě může pilot vyhodnotit jako nevyhovující. V tomto případě provede přistání na jiném vhodném místě poblíž místa (za místem) nehody tak, aby bylo možno co nejsnadněji naložit zraněnou osobu. V takovém případě zraněné k vrtulníku odvezou vozidla záchranné služby po směru rychlostní zkoušky.

V závislosti na závažnosti zranění a počtu zraněných jsou zranění transportováni buď přímo do nemocnice nebo na stanoviště sanitek, odkud je sanitk odvázejí.

### Bezpečnostní zásady

- Nepřibližujte se k vrtulníku, dokud k tomu člen jeho posádky nevydá pokyn. Zdržujte se ve vzdálenosti nejméně 50 metrů od vrtulníku.
- Nedovolte nikomu, aby se k vrtulníku přibližoval zezadu. Ocasní rotor není při otáčení vidět a hrozí nebezpečí smrtelného poranění.
- Zraněného nakládá posádka vrtulníku. Pokud potřebuje pomoc personálu záchranných služeb nebo traťových komisařů, pořadatelů, vyžádá si ji.
- **Během celého zásahu velí posádka vrtulníku.**
- **Udržujte bezpečnou vzdálenost a upozorněte i druhé na bezpečnostní pravidla!**

## 6.3 POSTUP PŘI KRITICKÝCH MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Kritickou mimořádnou událostí je pro účely těchto obecných doporučení událost, při níž došlo:

- k úmrtí nebo vážnému poranění soutěžícího (jezdec, spolujezdec),
- k úmrtí nebo vážnému poranění jiné osoby (činovník, pořadatel, člen týmu, divák či jiná osoba) v přímém důsledku soutěže.

V takové situaci je vyžadováno koordinované a účinné řízení postupu.

- Ředitel závodu neprodleně kontaktuje hlavního sportovního komisaře, který bezodkladně svolá vyšetřovací skupinu. Členy jsou hlavní sportovní komisař, hlavní lékař, hlavní technický komisař, hlavní bezpečnostní činovník ev. bezpečnostní nebo mediální delegát a potvrdí a koordinuje s nimi kroky, které se mají realizovat.



- Žádný činovník závodu nevydá prohlášení nebo neposkytne rozhovor, pokud jej o to nepožádá mediální delegát, tiskový mluvčí nebo nadřízený zástupce AS AČR.
- Veškerá komunikace se v kopii zasílá řídicímu výboru AS AČR a bezpečnostnímu oddělení FIA.

Kvůli zaručení konzistentního a profesionálního způsobu komunikace v případě nehody je třeba při jiných podnicích dodržovat podobný postup.

#### 6.4 ZAJIŠTĚNÍ ÚDAJŮ O NEHODĚ

V případě, že dojde k mimořádné události s těžkým zraněním nebo smrtí jezdce, diváka nebo další osoby, je velmi důležité shromáždit co nejdříve co nejvíce potřebných informací a dat k dalšímu šetření události.

##### Týká se to především:

- zajištění veškerého bezpečnostního vybavení schváleného FIA z vozidla (provádí technický komisař),
- zajištění všech datových a záznamových zařízení a dalších elektronických dat, která jsou z vozidla k dispozici (provádí technický komisař),
- zajistit kontakty na svědky události z důvodu následného vyslechnutí,
- provést fotodokumentaci místa nehody (provádí technický komisař),
- zajistit prostory a převoz vozidla a vybavení pro případ, že je bude nutné znovu prověřit při dalším vyšetřování,
- zajistit dostupné videonahrávky nebo fotografie nehody,
- vyplnit formuláře WADB 0 a 1 a formulář 2 - lékařský (provádí AS AČR).

#### 6.5 SVĚTOVÁ DATABÁZE NEHOD

Další informace o světové databázi nehod WADB a pravidlech shromažďování dat pro databázi WADB naleznete zde:

[www.fia.com/wadb-wor-ld-accident-database](http://www.fia.com/wadb-wor-ld-accident-database)

Databáze WADB slouží jako zdroj informací pro analýzy nehod a bezpečnostních problémů motoristického sportu. Data se zadávají přes online portál, kde může

- usnadnit hlášení závažných nehod s uvedením dostatečných podrobností,
- vytvořit zdroj vědecky platných informací o zraněních při nehodách v motoristickém sportu a o jejich příčinách umožňující provádět další odborné analýzy,
- sledovat účinnost legislativy v oblasti bezpečnosti,
- poskytnout FIA přehled o mimořádných událostech v motoristickém sportu v reálném čase, na základě něhož lze určit oblasti vyžadující výzkum týkající se opatření pro prevenci zranění,
- ukázat organizacím zastupujícím motoristický sport v jednotlivých zemích, jaký přínos má odpovědný přístup k ohlašování nehod pro zajištění uznání a podpory ze strany státních orgánů pro řízení a organizaci tohoto sportu ve všech podobách.

#### 6.6 OSTATNÍ

##### Zákaz požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek.

Snížená pracovní pozornost, zpomalené reakce, podceňování nebezpečí, únava, lehkomyšlné chování – to vše jsou charakteristické projevy vlivu požití alkoholu a zneužití jiných návykových látek v souvislosti s prací.

Tyto projevy představují v práci nebezpečné činitele, a proto je užívání uvedených látek před a při výkonu všech funkcí na všech pozicích v rámci organizace rally přísně zakázáno!

Pokud jakýkoli účastník rally (pořadatel, činovník, sou-



# 7/ OBRAZOVÁ PŘÍLOHA ZA- BEZPEČENÍ RZ SYSTÉM PÁSKOVÁNÍ

- 7 Zákazové a informační cedule
- 7 Správné použití zákazových a informačních cedulí
- 7 Špatná aplikace cedulí a páskování
- 7 Příjezdové komunikace, lesní a polní cesty
- 7 Uzavření komunikace
- 7 Jak páskovat výjezdy z vedlejších a polních cest
- 7 Vymezení diváckých prostorů
- 7 Místa na rychlostních zkouškách bez diváků
- 7 Únikové zóny
- 7 Použití směrových tabulí u únikových zón
- 7 Odbočení
- 7 Horizonty a skoky
- 7 Stání za svodidlem
- 7 Zabezpečení obcí
- 7 Divácká místa
- 7 Divácké zóny
- 7 Přechody
- 7 Vozidla na trati a v blízkosti trati RZ

**SOUKROMÝ POZEMEK  
VSTUP ZAKÁZÁN!**

AGROTEC PETRONAS SYNTIUM RALLY

**NO TRESPASSING!**



NEBEZPEČNÝ

V případě mimořádné události:  
**+420 777 505 402**

# 7/ OBRAZOVÁ PŘÍLOHA

## 7.1 ZÁKAZOVÉ A INFORMAČNÍ CEDULE



Zákazová cedule **ZAKÁZANÝ PROSTOR** varuje diváky a veřejnost před hrozícím nebezpečím. Je základním označením, které se umísťuje do míst, kde není divácké páskování podél RZ, popřípadě k jasnému vytyčení zakázaného místa před hradicí páskou pro diváky. Vzdálenost mezi cedulemi musí být alespoň taková, aby od jedné bylo vidět na další. V případě předpokládaného většího výskytu diváků musí být vzdálenost menší.

Minimální formát cedule je A4. Označení umístěné v prostoru musí být oboustranné nebo musí být umístováno oboustranně s aplikací na kolík. Při volbě papíru je důležité myslet na odolnost cedule proti povětrnostním vlivům (doporučuje se laminace). Na cedule **ZAKÁZANÝ PROSTOR** je nutné uvést také bezpečnostní telefon. Cedule může být vícejazyčná.



Dodatková zákazová cedule **ZAKÁZANÝ PROSTOR určena do obcí a obydlených částí RZ**. Pro úplnou informovanost místních obyvatel, veřejnosti a přihlížejících o možném nebezpečí při sledování rally je nutné používat tuto ceduli **ZAKÁZANÝ PROSTOR** s dodatkovou informací ohledně možného rizika.

Oboustranná cedule, která se aplikuje na plot, popř. na branku. Důležité je osobní projednání s majitelem pozemku či domu.



**ZAKÁZANÝ PROSTOR I PRO FOTOGRAFY.** Fotografové se podél trati pohybují na vlastní nebezpečí, což potvrzují podpisem akreditačních podmínek. U tratě jsou však místa extrémně nebezpečná (např. v zatáčkách proti příjezdějším vozům, pod úrovní trati atd.), kam organizátor vstup fotografů z bezpečnostních důvodů zakázal.

Existenci takových míst je vhodné fotografům při jejich akreditaci oznámit a místa označit touto tabulkou. Doporučuje se oboustranná varianta s aplikací na kolík.



**ZAKÁZ VSTUPU NA SOUKROMÝ POZEMEK.** Aplikuje se do míst, kde si vlastník pozemku výslovně nepřeje vstup diváků. Doporučuje se oboustranná varianta s aplikací na kolík. Formát A4.



## 7/ OBRAZOVÁ PŘÍLOHA

### 7.2 SPRÁVNÉ POUŽITÍ ZÁKAZOVÝCH A INFORMAČNÍCH CEDULÍ



Zákazové cedule se při rally aplikují v ideálním případě na dřevěné kolíky, případně na stromy, oplocení přilehlých pozemků ap., kdy je jasně patrné, kde je zaká-



Tzv. „stříška“. Výhodou takto umístěné cedule je její viditelnost z více směrů.



V lesních porostech je nutné umísťovat cedule zakázaný prostor v dostatečné vzdálenosti do více směrů - k trati, ale i od trati RZ. Uvědomme si, že se cedule k trati neumísťují kvůli činovníkům, kteří trať RZ kontrolují, ale hlavně k informování diváků, cyklistů a návštěvníků, kteří nejsou v lese kvůli sledování závodu.



Nic není nemožné...



Takto předpřipravená hradicí páska se dá jen těžko znovu správně rozvinout.

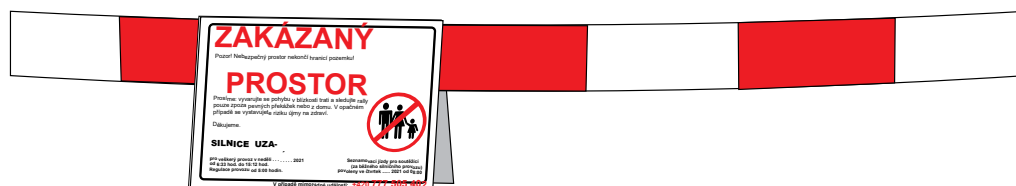


Každý pořadatel závodu může označit vytvořením vlastní cedule zakázaná místa s upřesněním konkrétního



## 7/ OBRAZOVÁ PŘÍLOHA

### 7.3 ŠPATNÁ APLIKACE PÁSKOVÁNÍ A CEDULÍ



**POZOR!** Žádné cedule se nesmí aplikovat na hradici pásku (kromě informační cedule o zákazu vjezdu na trať RZ). Divákům musí být jasně sděleno, kde je zakázaný prostor a kde prostor povolený.

Většina lidí pásku automaticky vnímá jako hranici povoleného prostoru. Pokud se tedy označení zákazu umístí na pásku, divák si toho nemusí všimnout a stoupne si za pásku, přestože jde o zakázaný prostor!

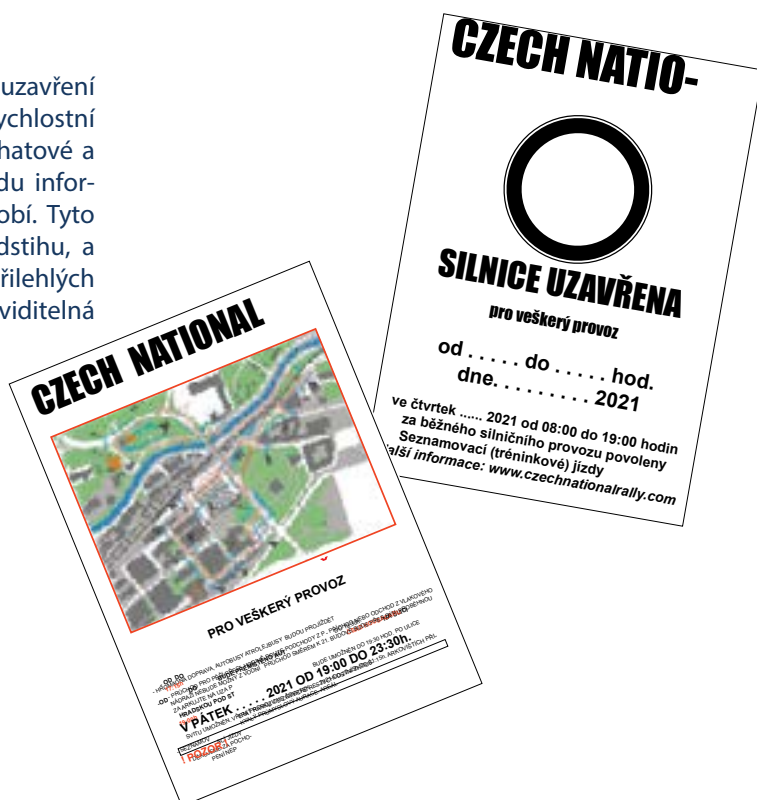
#### 7.4 PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE, LESNÍ A POLNÍ CESTY

Velmi důležitá zákazová cedule informující o konání závodu. Používá se na přilehlých komunikacích a upozorňuje ostatní účastníky silničního provozu na uzavírku komunikace. Samozřejmě každé místo, kde se dá vjet do RZ, musí být obsazeno i pořadatelem. Jedině tuto ceduli lze aplikovat na hradicí pásku. Vhodné doplnit informací o délce uzavírky. Cedule je oboustranná, formát A3 (min. A4), je nutné uvést také bezpečnostní telefon.



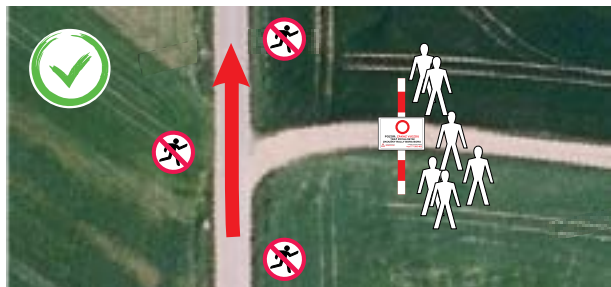
#### 7.5 UZAVŘENÍ KOMUNIKACE

Informační cedule informující o plánovaném uzavření komunikace. Aplikuje se tam, kde vede trať rychlostní zkoušky obydlými oblastmi (města, obce, chatové a rekreační oblasti) a je nutné veřejnost dopředu informovat o uzavření komunikace v daném období. Tyto cedule se musejí vyvěsit v dostatečném předstihu, a to minimálně 14 dní před začátkem rally na přilehlých křižovatkách s tratí RZ. Cedule se umísťují na viditelná



## 7/ OBRAZOVÁ PŘÍLOHA

### 7.6 JAK PÁSKOVAT VÝJEZDY Z VEDLEJŠÍCH A POLNÍCH CEST

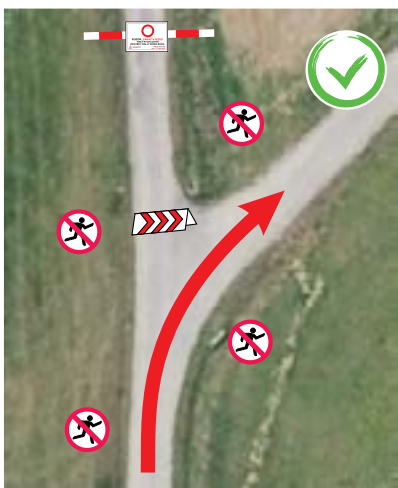


V naprosté většině případů stačí jen zahradit boční cestu páskou proti vjezdu civilních vozů. I přesto, že takto použitá páska slouží k zamezení vjezdu civilních vozidel do trati RZ, můžou se za ni postavit např. diváci, kteří těmito vozidly přijeli. Proto pásku umísťujeme dostatečně daleko a nezapomeneme na oboustrannou zákazovou



Pro lepší znázornění zákazu vjezdu do RZ je možné použít svislé (dvojitě vertikální) křížování doplněné o informační zákazovou ceduli.

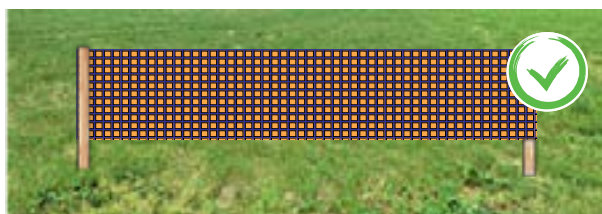
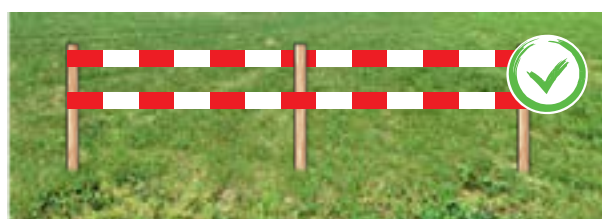
Kdyby takto zabezpečená vedlejší či polní cesta mohla být matoucí a mohlo by dojít k omylu posádky, můžeme danou oblast vykřížovat páskou, nebo nejlépe použít směrovou tabuli, která pomůže jezdci lépe rozeznat hranici odbočení. Nesmíme ale v žádném případě pásku umístit dvojitě vpředu pro jezdce a vzadu pro diváky!



## 7.7 VYMEZENÍ DIVÁCKÝCH PROSTORŮ

Při plánování bezpečnostních opatření na RZ je velmi důležité si uvědomit, kde je vhodný prostor pro sledování rally. Je důležité si uvědomit, že umístěním pásky se automaticky vymezení prostor pro diváky.

Je jedno, jakou barvu nebo jaký potisk páska má, diváci obecně rozumí, že za páskou stát mohou. Pásku pokud možno natahujeme napnutou, v diváckých místech a místech s předpokládaným větším pohybem diváků je vhodné použít pásku nataženou dvojitě a nebo „plachtovinu“, která se méně natahuje a diváci ji i více respek-



## 7/ OBRAZOVÁ PŘÍLOHA



Příchod k diváckým místům je vhodné divákům vytyčit páskou a vytvořit koridor. Zmenšuje se tím riziko poškození zemědělských kultur na soukromých pozemcích.



Páskování nijak nepřeháníme. Páskování musí být jednoduché a pro diváky snadno pochopitelné.



## 7.8 MÍSTA NA RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠKÁCH BEZ DIVÁKŮ

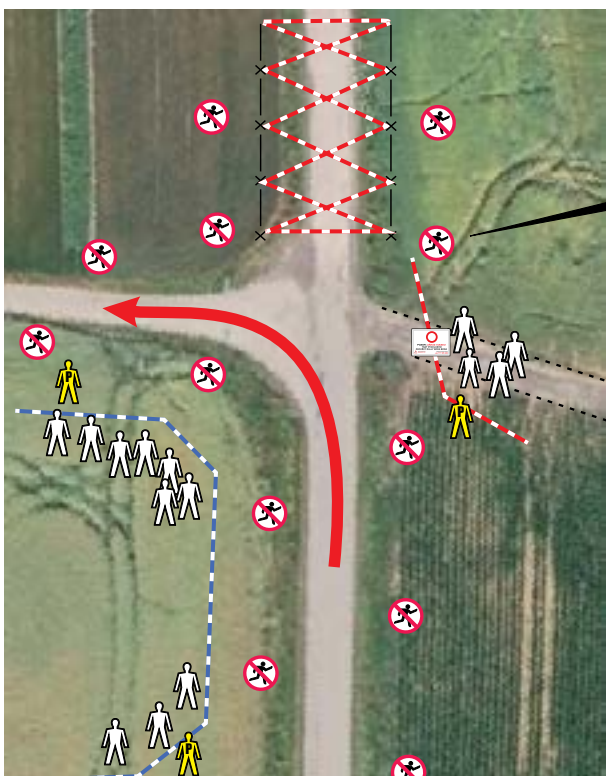
Pokud je dané místo vzdálené od příjezdové cesty, nenachází se v obydlené zóně a obecně se předpokládá nízká účast diváků, pak se nebezpečná místa vyznačí cedulemi ZAKÁZANÝ PROSTOR, které zřetelně informují jak diváky rally, tak místní obyvatele nebo jen procházející

Boční cesty musí být přepáskovány v dostatečné vzdálenosti. Není možné přepáskovat boční cesty blízko RZ. I polní a lesní cesty je nutné opatřit zákazovou informační cedulí. Aplikuje se na pásku nebo před ni na kolík.



## 7/ OBRAZOVÁ PŘÍLOHA

### 7.9 ÚNIKOVÉ ZÓNY



Únikové zóny je důležité vytvářet dostatečně dlouhé tak, aby mohl jezdec v případě potřeby tuto zónu opavdu „využít“ k zastavení vozu. Při určování délky únikové zóny je potřeba brát v potaz úsek, který odbočení nebo zatáčky předchází, a s tím spojenou rychlost závodního

Musíme mít na paměti fakt, že jezdec při psaní rozpisu neví, jak dlouhá bude úniková zóna, ale ví, že je zde volný prostor, který může v případě potřeby využít k zasta-

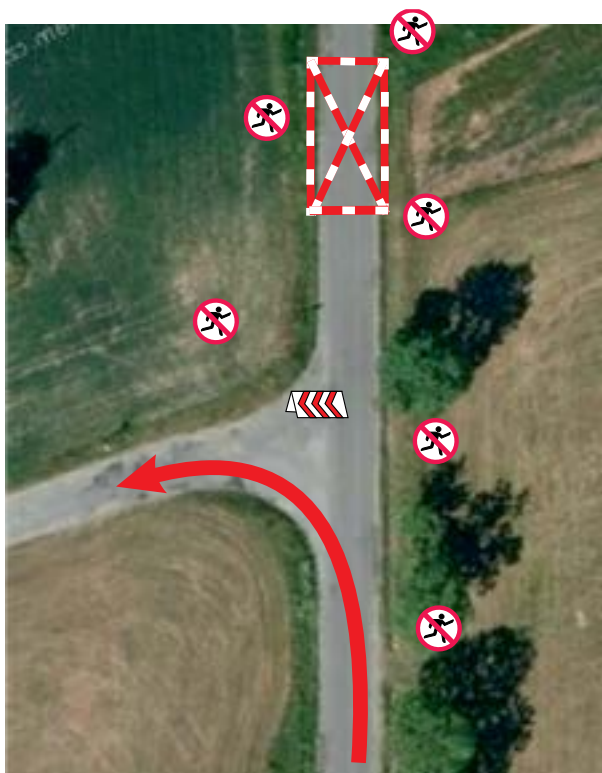
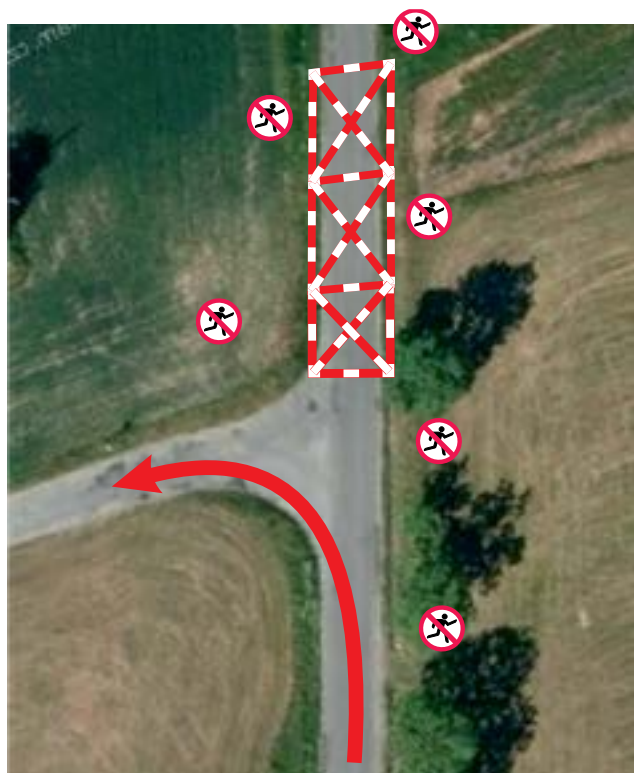
Únikovou zónu je nejlépe vytvořit tak dlouhou, aby lidé nestáli na jejím konci (neviděli odtud). Prostor únikové zóny křížujeme páskou. V takto vykřížovaném prostoru se nesmí nikdo zdržovat - pořadatelé, traťoví komisaři ani zástupci akreditovaných médií (foto/TV)!



## 7.10 POUŽITÍ SMĚROVÝCH TABULÍ U ÚNIKOVÝCH ZÓN

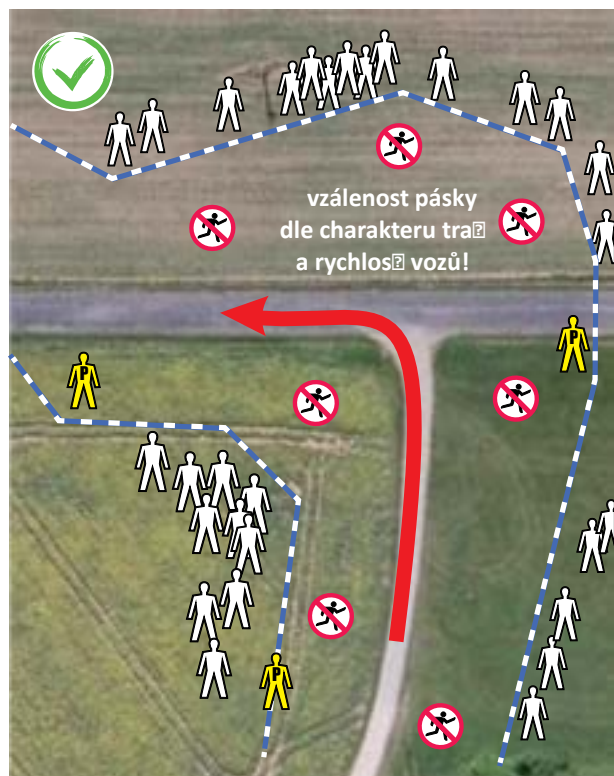
Použití šípek má několik výhod:

- Posádka zřetelněji vidí místo odbočení.
- Při nedobrzdění jezdce mají pořadatelé méně práce s opravou pásy. Opětovné uvedení únikové zóny do funkčního stavu je tak pro pořadatele méně nebezpečné.



## 7/ OBRAZOVÁ PŘÍLOHA

### 7.11 ODBOČENÍ



Při zabezpečení odbočení je důležité si uvědomit, že čelně k přijíždějícím vozům jsou diváci v největším nebezpečí, proto v těchto místech nesmí v blízkosti trati

Nejlépe je toto místo nechat pro diváky zakázané a označit je cedulkami ZAKÁZANÝ PROSTOR. Když se na tomto místě schází enormní množství lidí, tak musíme páskovat i ve velké vzdálenosti za zakázaným prostorem tak, abychom toto místo ohraničili. Důležité je, aby se páska na konci tohoto prostoru nestácela příliš blízko k trati RZ. Stejně pravidlo platí i pro zabezpečení pravouh-



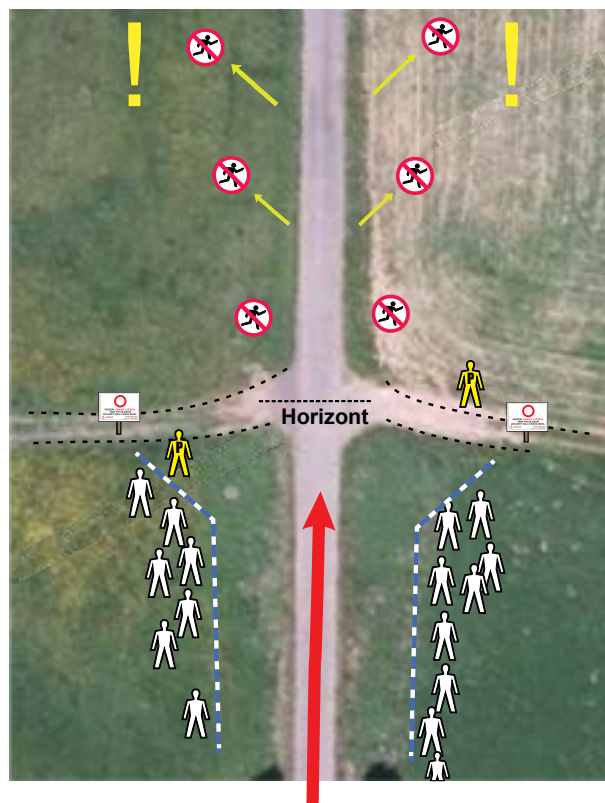
Vnitřní strana zatáčky je stejně nebezpečná jako



Dostatečně vyvýšené místo je bezpečné i na vnější straně zatáčky.

## 7.12 HORIZONTY A SKOKY

Pokud je to možné a bezpečné, lze natáhnout pásku na hranu horizontu. Za hranou horizontu však nikdo nesmí stát a to jak na levé, tak na pravé straně RZ. Páskovat začínáme až v dostatečné vzdálenosti, minimálně však 200 - 300 m od hrany horizontu. Vzdálenosti samozřejmě závisí na rychlosti vozů na horizontu. Když to dané podmínky umožní a terén je například na pravé straně vyvýšený, pak můžeme zachovat páskování na pravé straně podél trati, ale levá strana musí být zapáskována



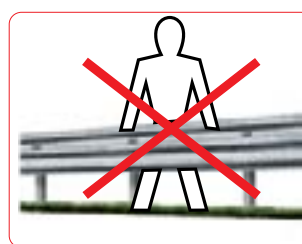
## 7/ OBRAZOVÁ PŘÍLOHA

### 7.13 STÁNÍ ZA SVODIDLEM



Svodidla jsou ve většině případů umístěna na venkovní straně zatáček v místech, kde za silnicí terén prudce klesá. Svodidlo však není dostatečnou zábranou a závodní vozidlo by toto svodidlo mohlo překonat nebo deformovat a následně diváky zranit. Proto za svodidly nikdo

V bezpečnostním plánu je nutné tato místa označit např. touto značkou.

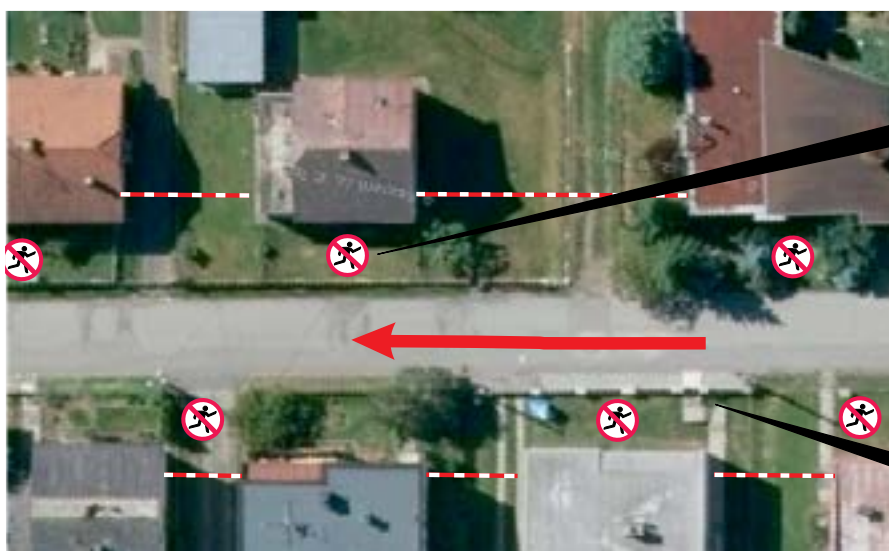
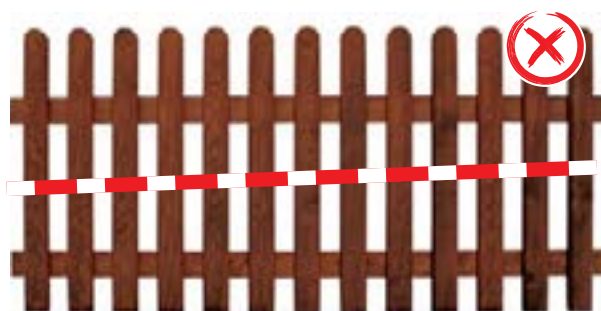
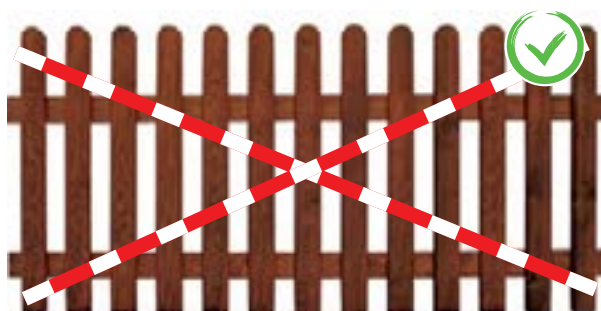


Svodidla po nárazu závodního vozu mohou dopadnout i takto:



## 7.14 ZABEZPEČENÍ OBCÍ

- Pásku natahovat standardním způsobem jen tam, kde je to bezpečné.
- Přihlízející musejí stát mezi domy a v dostatečné vzdálenosti. V žádném případě ne v prostorách nebo v místech, která jsou vyhodnocena jako potenciálně nebezpečná i přesto, že se jedná o soukromé pozemky (zahrádky, dvorky, vchody, vjezdy), neboť se za nimi většinou nachází pevná překážka (dům). Z takových míst v případě potřeby není kam uniknout.
- Používat dodatkovou ceduli do obcí a obydlených míst na ploty nebo nejlépe umístit samotnou ceduli přímo doprostřed zahrady.
- Branky a vchody jen přepáskovat a to ve tvaru X.
- POZOR! Nepáskovat celý plot - mohlo by to být pochopeno, že je místo vyhrazeno pro diváky!!!
- Výjezdy ze soukromých pozemků doplnit cedulí zákaz vjezdu.
- V žádném případě NIKDY netáhnout pásku podél trati ve vesnici v dobré víře zabezpečit průjezdy. Pásku dát jen tam, kde lidé stát mohou, kromě toho jen přepáskovat branky X.
- V dostatečném předstihu před rally poskytneme občanům více informací (letáky) do domácností, na obecní úřady, do škol, autobusů, na vývěsky a pod.



## 7/ OBRAZOVÁ PŘÍLOHA



Je vhodné doplnit kříž z pásky na bránách a vratech ještě dodatkovou tabulkou ZP určenou pro obce. Provedení křížování v pořádku, dnes však již pouze červenobílou zákazovou páskou!



V bezpečnostním plánu je nutné oblasti, ve kterých hodláme zabezpečit brány křížováním, označit např.



Se všemi majiteli budov a pozemků je nutno před rally projednat a vysvětlit nebezpečí spojené se sledováním rally. Pokud nelze pásku umístit v bezpečné vzdálenosti, můžeme na cestu nebo vjezd použít křížování.



Jsou-li brány nebo vata čelně proti přijíždějícím vozidlům, je vhodné se s majiteli pozemků domluvit na jejich otevření, z důvodu eliminace rizika poškození.

Kříž symbolizuje zákaz vstupu nebo hrozící nebezpečí. Proto brány opatřujeme překříženou páskou.

Páska ale musí být vždy natažena správně tak, aby symbolizovala kříž. V opačném případě nemůžeme očekávat splnění její funkce a může být dokonce chápána tak, že je to páska, za kterou se může stát a sledovat závod.

**Křížování vždy provádíme zákazovou páskou červeno-bílé barvy!**



## 7/ OBRAZOVÁ PŘÍLOHA

### 7.15 DIVÁCKÁ MÍSTA

Každý pořadatel rally by měl na každé rychlostní zkoušce zřídit alespoň jed-

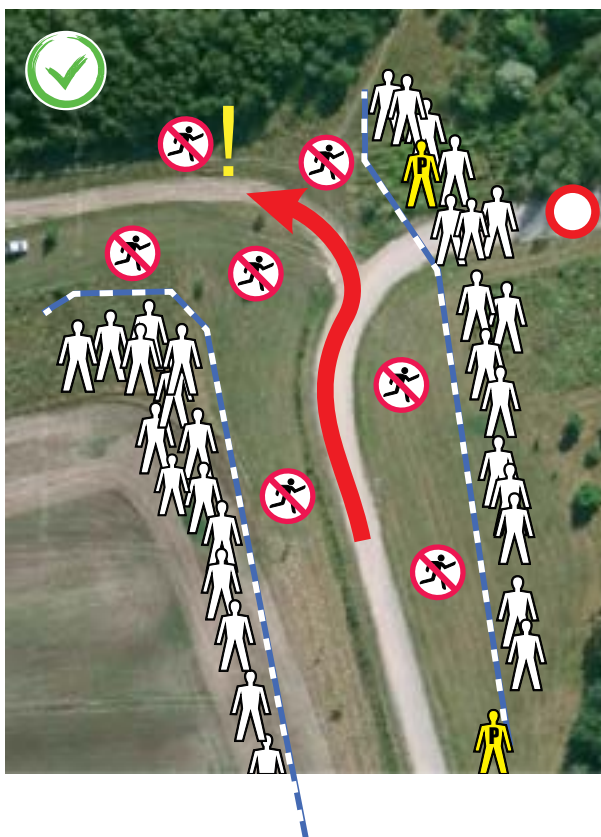
- Příjezd a parkování pro diváky.
- Prostor s dostatečnou kapacitou pro bezpečné umístění diváků.

Pokud dané místo nespĺňuje výše uvedené parametry, nesmí se uvádět v programu rally jako oficiální divácké místo. Počet diváků se tím zreguluje. Bezpečnostní opatření v diváckém místě musí odpovídat OPŘ RZ a musí splňovat následující:

- Páskování v diváckém místě musí být dostatečně



Zajištění spojení s úspesem rally a vzhledem k tomu, že se jedná o rychlostní zkoušku, musí být dostatečně páskováno.



## 7.16 DIVÁCKÉ ZÓNY

Mnoho účastníků rally vyhledává právě tato doporučená divácká místa, proto je výběr těchto míst klíčový. Vyberte jen místa s dostatečnou kapacitou pro diváky. Místa s malou kapacitou ani nenabízejte.

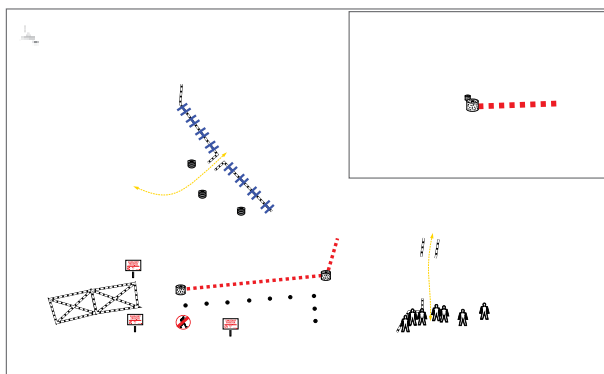
Děkujeme, že jste zvolili pro sledování rally právě toto pro vás připravené divácké místo.

- Při parkování myslíte na průjezdnost komunikace pro záchrané složky !
- Dodržujte pokyny pořadatelů !
- Stůjte vždy ve vyznačených prostorech !
- Trať přecházejte pouze v místech tomu určených !
- Věnujte pozornost průběhu rally

- neotáčejte se k projíždějícím vozům zády ! V případě mimořádné události:

**+420 777 505 402**

před nízkem vozít Bi nearecha vlepi níkras DM



## 7/ OBRAZOVÁ PŘÍLOHA

### 7.17 PŘECHODY



Ve velkých diváckých místech je potřeba pro diváky vytvořit přechody. Diváci mají tendenci neustále měnit své pozice a aby nepobíhali po RZ, je nutné jim zajistit organizovaný divácký přechod, který je organizován pořadatelem (nejlépe na každé straně jeden). Divácké přechody musí být na přehledném místě a pořadatel musí zajistit, aby se divák na přechodu vyskytoval co nejkratší dobu. Přechody maximálně 1 metr široké, aby se v nich diváci

Důležité je, aby poslední část páskování směrem k RZ byla maximálně do výše kolen a bylo všem jasné, že nejde o diváckou pásku, za kterou se smí stát.



Je také možné vstup do přechodu zahradit páskou „na smyčku“, kterou pořadatel sundá pouze v případě, když má v úmyslu umožnit divákům přecházet trať RZ. Uvedené přehrazení je vhodné také v případě, že pořadatel potřebuje řešit jiný problém.



I na speciálních diváckých RZ, kdy nelze zajistit pohyb lidí pomocí nadchodů, podchodů apod., musí být umožněno bezpečné přecházení přes trať. Podle jejich předpokládaného množství pak musí být realizováno pořadatelské zabezpečení. Takový přechod tedy může být i

## 7.18 VOZIDLA NA TRATI A V BLÍZKOSTI RZ

Je potřeba zajistit, aby na trati a v blízkosti RZ nebyla zaparkovaná žádná civilní vozidla. Závodní jezdec takovou překážku v rozpisu nemá značenou a mohlo by dojít k nehodě. Kvůli špatně zaparkovanému vozu může být RZ i zrušena. V případě výskytu zaparkovaného vozu blízko RZ, které nebrání průjezdu, je nutné označit tento vůz páskou a na viditelné místo umístit upozornění pro majitele, že s vozem nemůže odjet. Takový vůz by měl být



## 7.19 VŠEOBECNÉ POVINNOSTI POŘADATELŮ

Proškolte pořadatele tak, aby i oni dbali vlastní bezpečnosti. Pořadatelé sice mohou stát před páskou a přihlížejícími diváky, ale nemohou stát v nebezpečných místech. Jejich pozice musí být bezpečná s dobrým výhledem, aby pořadatel měl dostatečný přehled o trati

Pořadatel nikdy nesmí stát pod úrovní trati RZ, před pevnou překážkou, jako jsou stromy, sloupy, zdi, ploty apod., stejně jako v únikových zónách a v těsné blízkosti trati. Pořadatelé během výkonu své práce nenatáčejí a



## POZNÁMKY



A series of horizontal dashed lines for taking notes.





---

# AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

---



[www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)