



XXII. ročník
Slovácký okruh
O cenu Milana Šobáně staršího

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



2-3.5.2026

STARÉ MĚSTO

1/ Oznámení:

Motoklub Staré Město z.s. ve spolupráci s městem Staré Město a Willi Race Team klub v AČR pořádá závod SZM XX. Slovácký okruh UEM Open, jehož součástí bude: **Open MČR na PO v kategoriích: 125 SP, 300SSP, Supermono, Supertwin, 400 SSP, Supersport 600, Superbike. Přebor ČR v kategoriích: 125 GP/Moto3, Klasik Superbike, 250 Open, Klasik A do 175 ccm, Klasik A do 250 ccm, Klasik A do 350 ccm, Klasik B do 125 ccm, Klasik B do 250 ccm, Klasik B do 350 ccm, Klasik A do 500ccm, Klasik B do 500 ccm, Klasik A do 750 ccm. Volná JPHZM – sidecarů**

Závod se uskuteční ve dnech **2. - 3. května 2026** na městském okruhu ve Starém Městě.

2/ Sekretariát pořadatele:

Motoklub Staré Město z.s., Velehradská 2230, 686 03 Staré Město
Doručovací adresa: Motoklub Staré Město z.s., Velehradská 2230, 686 03 Staré Město
E-mail: slovackyokruh@seznam.cz

Telefonní kontakty:

Bc. Petr Chmelař, MBA – předseda klubu, mobil: +420 732 471 534
Petr Neubauer – tajemník, mobil: +420 605 540 757

3/ Adresa pořadatele během závodu

Ulice Východní
686 03 Staré Město

Mgr. Martin Zábranský, starosta Starého Města
Petr Neubauer – tajemník závodu:
MUDr. Radomír Prchal

mobil: +420 702 176 572
mobil: +420 605 540 757
mobil: +420 604 338 595

4/ Trať:

Délka okruhu je 4200 m, šíře trati 6–9 m, převýšení 35 m, jedná se o silniční okruh s jednotným asfaltovým povrchem se 5 pravými a 4 levými zatáčkami a jedním retardérem. Závod se pojedou po směru hodinových ručiček. Pole position je umístěno na levé straně trati. Start probíhá na mávnutí vlajky a s motorem v chodu pro všechny kategorie.

5/ Předpisy:

Tento podnik bude probíhat v souladu s Ekologickým, Lékařským a Všeobecným sportovním řádem MS AČR, s řády silničních závodů MS AČR a těmito zvláštními ustanoveními.

6/Činovníci

Předseda JURY	Miloš Blažek
Sportovní komisař	Michaela Kotíková
Sportovní komisař	Michal Slovák
Ředitel závodu	Filip Fanta
Tajemník závodu	Petr Neubauer
Vedoucí technické kontroly	Oldřich Prokop
Techničtí komisaři	Vladimír Brixí, TBA
Časomíra a zpracování výsledků	Vlastimil Lobiš
Hlavní lékař závodu	Radomír Prchal
Ekolog	Otakar Kotík

7/ Kategorie a třídy:

Všechny závody se jedou jako otevřené, účastnit se mohou jezdci s licencí MS AČR pro SZM(s výjimkou licence Dragster, Mini Moto a Skútr) a jezdci s licencemi jiných FMN. Licence CAMS není považována za akceptovatelnou pro Slováký okruh 2025.

Do Přeboru ČR Klasik započítávají body pouze jezdci, kteří jsou držitelé licence vydané MS AČR.

V ostatních vypsanych kategoriích bodují všichni zúčastnění jezdci.

Jezdci s licencí jiné FMN musí při administrativní přejímce předložit souhlas se startem. Jezdci v kategorii Klasik B musí mít na kapotě bílé písmeno B v poloviční velikosti startovního čísla.

Vypsane třídy

Přebor ČR Klasik A do 175 ccm	Open MČR na PO 125 SP
Přebor ČR Klasik A do 250 ccm	Open MČR na PO 300 SSP
Přebor ČR Klasik A do 350 ccm	Open MČR na PO 400 SSP
Přebor ČR Klasik B do 125 ccm	Open MČR na PO Supermono
Přebor ČR Klasik B do 250 ccm	Open MČR na PO Supertwin
Přebor ČR Klasik B do 350 ccm	Open MČR na PO Supersport 600
Přebor ČR Klasik A do 500 ccm	Open MČR na PO Superbike
Přebor ČR Klasik B do 500 ccm	Volná JPHZM Sidecar
Přebor ČR Klasik A do 750 ccm	
Přebor ČR Klasik superbike open	
Přebor ČR 250 Open	
Přebor ČR 125 GP/Moto3	

Stroje převzaté do závodu Klasik nemohou startovat v Open MČR a stroje převzaté do Open MČR nemohou startovat v závodech Klasik.

Jsou povoleny pouze motocykly dle Technických předpisů MS AČR.

8/ Povolený počet jezdců:

Trénink	46 jezdců	Závod:	42 jezdců
Sidecary	22 dvojic	Sidecary	22 dvojic

Při dosažení maximální propustnosti tratě mají přednost právo startu jezdci s dřívější úhradou startovního.

9/ Přihlášky a startovné

Přihlášky musí být podány do **20.4.2026** a to vyplněním **ON-LINE** přihlášky na stránce WWW.SLOVACKYORUH.CZ, **písemně na uvedenou doručovací adresu, nebo zasláním na email: PRIHLASKASO@SEZNAM.CZ, jehož přílohou bude naskenovaná řádně vyplněná přihláška** na oficiálním formuláři pořadatele. Start jezdce je potvrzen na základě řádně vyplněné a včas – poštou nebo emailem zasláné přihlášky. V případě překročení propustnosti tratě bude o startu rozhodovat jako první datum úhrady startovního, a poté datum přijetí přihlášky. Seznam řádně přihlášených jezdců s přidělenými st.č., bude předem oznámen na stránkách v sekci Jezdci na: WWW.SLOVACKYOKRUH.CZ

Doručovací adresa pro zaslání přihlášek:

Motoklub Staré Město z.s.
Velehradská 2230
686 03 Staré Město

Startovné:

Startovné u platby předem na účet do 22.4.2026 do 24:00

3.800 Kč / 160 EUR

Startovné v CZK	3800kč	nebo	Startovné v EUR	160Eur
Dvojstart v CZK	6000kč	nebo	Dvojstart v EUR	250Eur
Trojstart v CZK	8000kč	nebo	Trojstart v EUR	330Eur

Třetí start je povolen pouze jako spolujezdec v kategorii Sidecar.

QR kód pro úhradu 3800kč:



QR kód pro úhradu 6000kč:



QR kód pro úhradu 8000kč:



Při bezhotovostní úhradě uvádějte **vždy jméno a příjmení** do „Zpráva pro příjemce“. Dle řádů AČR lze jet pouze dvě kategorie závodů: v OMČR a PČR + případně další třídy jsou možné ve volných kategoriích: JPHZM jako spolujezdec sidecar.

Pro transakce v měně CZK použijte účet: **1401103005/2700**, UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia.

BIC: BACXCZPP / SWIFT: CZ27 2700 0000 0014 0110 3005

Pro transakce v měně EUR použijte účet: **1401103013/2700**, UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia

BIC: BACXCZPP / SWIFT: CZ05 2700 0000 0014 0110 3013

Poslední platba může být připsána do **22.4.2026 24:00**. Poté bude možno hradit pouze hotově při formální přejímce. Finance se budou vracet pouze po zaslání písemné omluvy na mail (příhláška Slováký okruh – tedy SO): prihlaskaSO@seznam.cz a to nejpozději do **24.4.2026**. Poté finance propadají organizátorům. Jezdec může startovné přenechat známému/kamarádovi, ovšem až po písemném předložení a odsouhlasené organizátorem, a to nejpozději do **22.4.2026**.

Startovné na místě pouze v hotovosti!

Výše startovného na místě:

Startovné v CZK	4500kč	nebo	Startovné v EUR	200Eur
Dvojstart v CZK	6500kč	nebo	Dvojstart v EUR	270Eur
Trojstart v CZK	8500kč	nebo	Trojstart v EUR	350Eur

10/ Parkoviště jezdců, příjezd

Parkoviště jezdců je umístěno na ulici Východní viz. Plánek parkoviště závodních strojů viz níže. V PZS platí pouze jednosměrný provoz. Vjezd do prostorů PZS bude umožněn v pátek 1.5.2026 nejdříve od 9:00 hodin!

V parkovišti závodních strojů jsou jezdcí a jejich doprovod povinni dbát pokynů pořadatelů a musí dle řádů používat pod motocykly ekologické rohože! **Při zajíždění do PZS během tréninku nebo závodu musí jezdec volit levou stopu dráhy!** Zázemí PZS má svá omezení, účastníci závodů musí počítat s tím, že pokud ředitel PZS vyzve tým, aby přesunul osobní vozidla či jiné prostředky, které nejsou bezpodmínečně nutné pro chod týmu na nedaleká parkoviště, musí tak týmy učinit!! Případná další vozidla doprovodu závodníků není možné v PZS parkovat!

11/ Administrativní a technická přejímka:

Administrativní i technická přejímka bude probíhat v areálu parkoviště závodních strojů a jezdci se k administrativní přejímce musí dostavit osobně a předložit licenci:

V pátek	1.5.2026	Od 12:00	Do 20:00
V sobotu	2.5.2026	Od 7:30	Do 8:30

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu vystavené FMN, která vydala licenci. Dojde-li během pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka závodního stroje. Stroje kategorie 125 SP budou váženy a po odjetí závodu bude náhodně vybráno pět strojů k technické kontrole!

Pokud při technické prohlídce nebude stroj odpovídat technickým řádům, nebude jezdec puštěn do tréninků ani do závodu. Na technickou přejímku má přístup pouze jezdec, případně mechanik.

Každý stroj musí mít označení startovním číslem dle platných řádů. Pokud budou evidováni do závodů dva jezdci se stejným číslem, má přednost právo užívání daného startovního čísla jezdec, který se již Slováckého okruhu účastnil.

12/ Trénink + rozprava

Rozprava: v pátek 1.5.2026 20:00. u informativních tabulí povinná pro všechny jezdce. Formát rozpravy proběhne i písemnou formou (obsah rozpravy bude v dokumentu při formální přejímce, který jezdi na konci podepíší: přečetl jsem / rozumím / souhlasím) – provede: ředitelství závodu

Jezdci, kteří jedou na Slováckém okruhu poprvé, musí být označeni reflexní vestou minimálně v obou trénincích (závod je dobrovolný), kterou mu organizátor zapůjčí při formální přejímce oproti vratné záloze 500CZK/20Eur. Jezdec musí absolvovat během vyhrazených tréninkových časů minimálně 5 kol dané kategorie! **Pozor, první průjezd není počítán jako celé kolo!** Mimo oficiální tréninkový čas je přísně zakázáno jezdit se závodním strojem po dráze.

třída	I. trénink	II. Trénink
klasik A (do r. 1972) do 175, do 250 klasik B (do r. 1978) do 125, do 250	8:00 - 8:20	13:00 - 13:20
klasik A do 350, do 500, do 750 klasik B do 350, do 500	8:30 - 8:50	13:30 - 13:50
Sidecar	9:00 - 9:20	14:00 - 14:20
300SSP + 400SSP	9:30 - 9:50	14:30 - 14:50
125SP/125GP/Moto3/ + 250 open	10:00 - 10:20	15:00 - 15:20
supersport 600	10:30 - 10:50	15:30 - 15:50
supertwin + supermono	11:00 - 11:20	16:00 - 16:20
superbike	11:30 - 11:50	16:30 - 16:50
klasik SBK open	12:00 - 12:20	17:00 - 17:20

13/ Závod - neděle 3. května 2026

třída	výjezd z depa	start do zahř. kola	počet kol	délka km
klasik A (do r. 1972) do 175, do 250 klasik B (do r. 1978) do 125, do 250	7:55	8:00	8	33,6
klasik A do 350, do 500, do 750 klasik B do 350, do 500	8:55	9:00	8	33,6
125SP/125GP/Moto3/ + 250 open	9:55	10:00	8	33,6
300SSP + 400 SSP	10:55	11:00	8	33,6
sidecar	12:25	12:30	20min	
supersport 600	13:25	13:30	10	42
Supertwin + supermono	14:10	14:15	10	42
superbike	14:55	15:00	10	42
klasik SBK open	15:40	15:45	10	42

14/ Ceny

Dekorování vítězů bude probíhat hromadně ve dvou blocích – po ranních závodech v době polední pauzy a odpolední blok po odjetí posledního závodu. Místo: pódium v PZS.

15/ Protesty

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem MS AČRa doloženy vkladem 5000,- Kč / 200 EUR.

16/ Palivo

Palivo musí vyhovovat Technickým předpisům pro silniční závody pro vypsane třídy. Nejbližší čerpací stanice – Staré Město. Pořadatel palivo nezajišťuje.

17/ Pojištění

Pořadatel má prostřednictvím AČR pojištění, kryjící jeho vlastní odpovědnost i odpovědnost všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku nebo oficiálního tréninku, u **Allianz pojišťovna a.s. pojistná smlouva č. C550012623**

Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovného. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni či jiných případech. Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec /nebo spolujezdec/ je pojištěn v souladu s požadavkem FIM.

18/ Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

19/ Transpondéry

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní převěze nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 200,- Kč. / 10,- EUR. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 15500,- Kč / 650,- EUR.

Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky.

Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

20/ Závěrečná ustanovení

Ředitel závodu je oprávněn vydat, jako součást těchto ZU „Prováděcí ustanovení“, která budou řešit případné změny pro pořádaný podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí závod odvolat nebo odložit, rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnosti dodržet jeho závazky.

Pořadatel upozorňuje předem na možnost kontroly jezdců na zakázané návykové látky a alkohol v průběhu sportovního podniku, a to bezprostředně před jízdou osobou k tomu pověřenou organizátorem (nemusí být pracovník Policie ČR). Za škody způsobené na majetku města, ostatních jezdců apod v případě pozitivního nálezu alkoholu či jiné návykové látky v těle se nevztahuje pojistka závodu a viník takového incidentu ponese důsledky v právním řízení podle legislativy České republiky.

21/ Noční klid

Pořadatelé žádají všechny účastníky (nejen jezdce, ale i jejich týmy a doprovázející osoby) Slováckého okruhu o dodržování nočního klidu. Noční klid je stanoven dle zákona od 22:00 do 7:00, pořadatelé budou tolerantní do 23:00. Poté se již snažte respektovat úctu k lidem, kteří chtějí opravdu závodit a potřebují si odpočinout.

22/ Etický kodex

Závodník může být při porušení etického kodexu nebo při nesportovním chování vyloučen ze závodů. Stejně tak může být vyloučen, pokud se podobného chování dopustí kdokoli z jezdcova týmu. Jezdec je zodpovědný za celý jeho tým. Neprodleně opustí podnik SO2026.

Podrobné znění etického kodexu naleznete na WWW.SLOVACKYOKRUH.CZ

Ve Starém Městě 1.3.2026

Filip Fanta - ředitel

Filip Fanta v.r.

Petr Neubauer - tajemník

Petr Neubauer v. r.

Schváleno AČR 23. 03. 2026 - 210/401



Mapa parkoviště závodních strojů (servisní zóna)



Mapa závodního okruhu

