

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

RallyTest Valaška

27.- 28.03.2026

Volný podnik

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	3
5. Pojištění	4
6. Reklama a označení	4
7. Pneumatiky	4
8. Palivo	5
9. Seznamovací jízdy	5
10. Administrativní přejímka	5
11. Technická přejímka, plombování, značení dílů	5
12. Průběh rally	6
13. Označení činovníků	7
14. Klasifikace a ceny	7
 Příloha 1 Časový harmonogram	 8
Příloha 2 Startovní čísla a reklama	9
Příloha 3 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	9

1. ÚVOD

1.1 Obecně

RallyTest (RT) je volný motoristický podnik zapsaný v kalendáři podniků rally Autoklubu České republiky. Účelem podniku je umožnit přihlášeným posádkám otestování soutěžních automobilů na uzavřené a zabezpečené trati rychlostních zkoušek

RT je pořádán podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU). Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

4,86 km (asfalt různé kvality)

1.3 Celková délka trati

Počet sekcí:	3
Celková délka rally:	225,1 km
Počet průjezdů	3x3 RZ

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Volný podnik zařazený do kalendáře AS AČR

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **016AR260302**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel:	ÚAMK - VR Vsetín
Odpovědný zástupce:	Jaromír Tomašík
Adresa:	Jiráskova 2057, 755 01 Vsetín

tel.:	+420 603 854 343
e-mail:	info@valasskarally.cz
web:	valasskarally.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda:	Jaromír Tomašík
Členové:	Jaromír Tomašík, Markéta Matušincová, Karel Masný, Petr Přecechtěl, Petr Otava

2.5 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Jaromír Tomašík
Zástupci ředitele:	Markéta Matušincová
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Karel Masný
Zástupce činovníka pro bezpečnost:	
Hlavní technický komisař:	Radim Socha
Hlavní časoměřič:	Vlastimil Lobiš

2.6 Umístění ředitelství rally

Místo:	MěÚ Valašské Meziříčí
Adresa:	Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
GPS:	49.4714250N, 17.9713900E
Tel.:	+420 603 854 343
e-mail:	info@valasskarally.cz
Provozní doba:	od do
27.03.2026	14:00 21:00
28.03.2026	07:30 20:00

2.8 Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska www.valasskarally.cz. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena.

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno

UP v cíli rally nebude zřízeno

3. PROGRAM

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení	Valasskarally.cz	02.03.2026	14:00
Zahájení příjmu přihlášek		02.03.2026	18:00
Uzávěrka přihlášek		16.03.2026	21:00
Publikování seznamu přihlášených	Valasskarally.cz	19.03.2026	24:00
Publikování itineráře a map	Valasskarally.cz	26.03.2026	24:00
Výdej itineráře a dokumentace	Autocentrum Lukáš, Masarykova 752, Val. Meziříčí	27.03.2026	07:00-11:00
Zahájení seznamovacích jízd		27.03.2026	08:30
Otevření servisní zóny		27.03.2026	15:30
Administrativní přejímka	Autocentrum Lukáš	27.03.2026	16:00-19:30
Doplnění údajů o spolujezdcích	Autocentrum Lukáš	27.03.2026	16:00-19:30
Technická přejímka	Servis rally	27.03.2026	16:30-20:30
Konec seznamovacích jízd		27.03.2026	17:00
Vydání Seznamu převzatých posádek		28.03.2026	09:00

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.valasskarally.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzavěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzavěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 60.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům a mají platné testování pro rok 2026.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

12.200 Kč

Pojištění (viz čl. 5.1.2)

1.881 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet: ČSOB č.ú.: 347435409/0300

Vlastník účtu: Fulrally s.r.o.

Variabilní číslo: telefonní číslo jezdce

Jako variabilní symbol uveďte telefonní číslo jezdce. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vracení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzavěrku přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: Bude upřesněno v PU
- na tabulce rally: Bude upřesněno v PU
- na obou stranách zadní části vozu

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem: bude upřesněno v PU

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik znamená nepřípuštění na start.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl 266.1 nebo 266.2.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: +420 xxxxxxx.

9.2 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.2.3 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován traťovými komisaři, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** rychlostní zkouškou.

9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

a) První přestupek:

- Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu může uložit ředitel soutěže

b) Druhý přestupek:

- Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu může uložit ředitel soutěže

c) Třetí přestupek:

- Vyloučení rozhodnuté ředitelem soutěže

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce**
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)**
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Technická přejímka bude provedena obchůzkou TK v servisní zóně.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Př.- L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally znamená vyloučení.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle čl. 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude vyloučeno.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostní zkouškou lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přidavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacím úsecích použity.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Startovní procedura do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- | | |
|-------------|--|
| 39 sekund | - rozsvítí se červené světlo |
| 30 sekund | - startér ukáže na startovací hodiny |
| 10 sekund | - problikne červené světlo |
| 0 - Start | - rozsvítí se zelené světlo |
| - 20 sekund | - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR. |

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů nebudou určení.

Za nesprávné projetí retardérem nebudou udělovány penalizace

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.

12.5.3 Popis nestandardních postupů na rychlostních zkouškách

12.6 Zóny pro zahřívání pneumatik

Zóna pro zahřívání pneumatik nebude organizována podle čl. 44.4 SPR.

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.8 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.8.1. Servisní zóna

Místo: Valašské Meziříčí, ulice Masarykova GPS: 49.4908392N, 17.9610508E

Datum a čas: 27.03.2026 od 15:30 hod. do 21:00 hod.

28.02. 2026 od 06:00 hod. do 20:00 hod.

12.8.2. Nepřihlášené osoby

Každá osoba, která je v průběhu testu v soutěžním vozidle na místě spolujezdce a není přihlášená do rally, musí podepsat prohlášení, že takto činí na svou odpovědnost a své nebezpečí a zbavuje pořadatele odpovědnosti za jejich účast. Musí mít na sobě veškerou bezpečnostní výbavu podle Zvláštních ustanovení rally a v souladu s Přílohou L MSŘ, musí být starší 18 let a soutěžící přebírá odpovědnost za dodržení tohoto ustanovení.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- červená vesta, popis Vedoucí RZ + visačka
Zástupce vedoucího RZ	- červená vesta, popis Zástupce vedoucího RZ + visačka
Vedoucí ČK	- oranžová vesta + visačka
Vedoucí bezpečnosti RZ	- červená vesta, popis BEZPEČNOST + visačka
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB
Technický komisař	- barva černá
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Ostatní traťoví komisaři	- barva oranžová

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1. Klasifikace

Klasifikace nebude vyhodnocena, soutěžící budou informováni o časech dosažených při jednotlivých průjezdech RZ.

Jaromír Tomašík
ředitel rally



Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM

KOWAX VALAŠSKÁ RALLY VALMEZ 2026

Saturday/sobota 28.3.2026

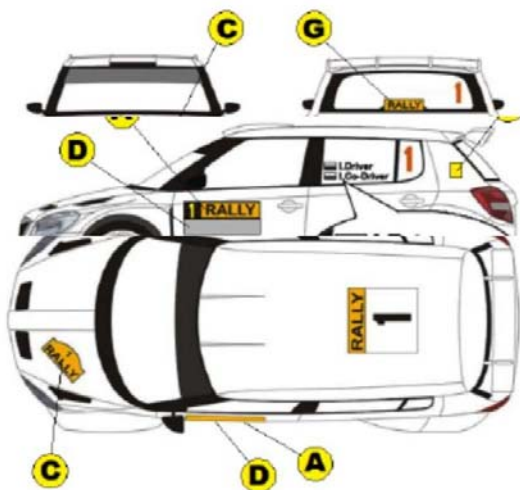
Leg 1/1.etapa

SS/RZ TC/ČK	Location	Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas l. jezdce	
0	Service/Servis out - START						08:48	
1	Lešná			4,10	4,10	0:10	08:58	
SS/RZ 1	Lešná - DALTEK		9,20			0:03	09:01	
2	Bystřička			16,20	25,40	0:40	09:41	
SS/RZ 2	Bystřička - PAKETO		13,30			0:03	09:44	
3	Valašská Bystřice			2,20	15,50	0:20	10:04	
SS/RZ 3	Valašská Bystřice - VALSTEEL		5,10			0:03	10:07	
3A	Regrouping/Přeskupení in			22,00	27,10	0:40	10:47	
	Regrouping/Přeskupení (Valašské Meziříčí / Janča)					0:30		
3B	Regrouping/Přeskupení out - Service/Servis in						11:17	
	Service/Servis A (Valašské Meziříčí / Deza)		27,60	44,50	72,10	0:40		
3C	Service/Servis out						11:57	
4	Lešná			4,10	4,10	0:10	12:07	
SS/RZ 4	Lešná - DALTEK		9,20			0:03	12:10	
5	Bystřička			16,20	25,40	0:40	12:50	
SS/RZ 5	Bystřička - PAKETO		13,30			0:03	12:53	
6	Valašská Bystřice			2,20	15,50	0:20	13:13	
SS/RZ 6	Valašská Bystřice - VALSTEEL		5,10			0:03	13:16	
6A	Regrouping/Přeskupení in			22,00	27,10	0:40	13:56	
	Regrouping/Přeskupení (Valašské Meziříčí / Janča)					0:20		
6B	Regrouping/Přeskupení out - Service/Servis in						14:16	
	Service/Servis B (Valašské Meziříčí / Deza)		27,60	44,50	72,10	0:40		
6C	Service/Servis out						14:56	
7	Lešná			4,10	4,10	0:10	15:06	
SS/RZ 7	Lešná - DALTEK		9,20			0:03	15:09	
8	Bystřička			16,20	25,40	0:40	15:49	
SS/RZ 8	Bystřička - PAKETO		13,30			0:03	15:52	
9	Valašská Bystřice			2,20	15,50	0:20	16:12	
SS/RZ 9	Valašská Bystřice - VALSTEEL		5,10			0:03	16:15	
9A	FINISH/CÍL			21,60	26,70	0:45	17:00	

Leg 1 - 1.Etapa	No. of SS	SS dist.	Liaison. Dist.	Total dist.	
	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Celkem	
Leg 1 - 1.Etapa	9	82,80	142,30	225,10	36,78 %

Příloha 2

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



Příloha 3

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA

<https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historickych-automobilu/>

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.