

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Rally Test Jizera

7. 3. 2026

Volný podnik

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	3
5. Pojištění	4
6. Reklama a označení	4
7. Pneumatiky	4
8. Palivo	5
9. Seznamovací jízdy	5
10. Administrativní přejímka	5
11. Technická přejímka, plombování, značení dílů	5
12. Průběh rally	6
13. Označení činovníků	7
14. Klasifikace a ceny	7
Příloha 1 Časový harmonogram	8
Příloha 2 Startovní čísla a reklama	8
Příloha 3 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	9

1. ÚVOD

1.1 Obecně

RallyTest (RT) je volný motoristický podnik zapsaný v kalendáři podniků rally Autoklubu České republiky. Účelem podniku je umožnit přihlášeným posádkám otestování soutěžních automobilů na uzavřené a zabezpečené trati rychlostní zkoušky. RT je pořádán na principech shakedownu, předmětem podniku tedy není soutěžení posádek.

RT je pořádán podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU). Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text

1.2 Délka rychlostní zkoušek a povrch

71,28 km (asfalt různé kvality, 0,5km šotolina)

1.3 Celková délka trati

Počet sekcí: 2

Celková délka rally: 101,96 km

Počet průjezdů RZ v jednotlivých sekcích 2.

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Volný podnik zařazený do kalendáře AS AČR

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **015AR260228**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel: Autoklub Bohemia Sport v AČR

Odpovědný zástupce: Petr Pavlát

Adresa: Labe 184, 468 22 Malá Skála

tel.: 605 168 331

e-mail: ppavlat@seznam.cz

web: www.rallyejizera.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Pavel Hornych

Členové: Vladislav Rázek, Victor Trnka, Jan Šrámek, Marcel Havrda, Pavel Vydra, Petr Havel, Martin Bartoníček, Josef Urban, Martin Řehák, Tomáš Brzek.

2.5 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Petr Pavlát

Zástupci ředitele: Vladislav Rázek

Tajemník rally: Marcel Havrda

Hlavní činovník pro bezpečnost: Vladislav Rázek

Zástupce činovníka pro bezpečnost: Jan Šrámek

Hlavní technický komisař: Josef Stránský

Hlavní časoměřič: Victor Trnka

2.6 Umístění ředitelství rally

Místo: Městský úřad Železný Brod

Adresa: Náměstí 3. května, 468 22 Železný Brod

GPS: N 50°38.55302', E 15°15.24833'

Tel.: 605 168 331

e-mail: ppavlat@seznam.cz

Provozní doba: 7.3.2026 Od 7:30 Do 18:00

2.8 Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.rallyejizera.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Heslo je RJ2026.

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

UP před startem rally nebude zřízeno

UP v cíli rally nebude zřízeno

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení	www.rallyejizera.cz	28.02.2026	20:00
Zahájení příjmu přihlášek	www.rallyejizera.cz	28.02.2026	20:00
Uzávěrka přihlášek	www.rallyejizera.cz	01.03.2026	20:00
Publikování itineráře a map	www.rallyejizera.cz	01.03.2026	20:00
Publikování seznamu přihlášených	www.rallyejizera.cz	02.03.2026	20:00
Výdej itineráře a dokumentace	Ředitelství	06.03.2026	8:00 – 11:00
Administrativní přejímka	Ředitelství	06.03.2026	8:00 – 11:00
Zahájení seznamovacích jízd		06.03.2026	8:00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Ředitelství	06.03.2026	11:00
Otevření servisní zóny	Areál ŽBS a Hybler	06.03.2026	16:00
Konec seznamovacích jízd		06.03.2026	16:00
Technická přejímka	Servisní areál	06.03.2026	16:30 – 20:30
Vydání Seznamu převzatých posádek	www.rallyejizera.cz	06.03.2026	21:00
Průběh RallyTestu		07.03.2026	10:00-15:00

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.rallyejizera.cz. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzavěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzavěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 60.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům a mají platné testování pro rok 2026.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem dle třídy, do které vůz patří (viz www.rallyejizera.cz)

Vklad bez volitelné reklamy nabídnuté pořadatelem dle třídy, do které vůz patří (viz www.rallyejizera.cz)

Pojištění (viz čl. 5.1.2)

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet:

Pro tuzemské platby:

FIO Banka Jablonec nad Nisou, č.ú.: 2901499573 / 2010

IBAN CZ98 2010 0000 0029 0149 9573

Pro zahraniční platby:

FIO Banka Jablonec nad Nisou, č.ú.: 2701567092 / 2010

IBAN CZ15 2010 0000 0027 0156 7092

BIC/SWIFT: FIOBCZPPXXX

variabilní symbol obdrží posádka po odeslání přihlášky do mailu

Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vrácení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Všechny posádky jsou pod pojištěním odpovědnosti za škody u SRC (Special Risk Consortium GmbH Kolín nad Rýnem makl. Spol. Raceinc. Krefeld do výše poj. limitu 7 500 000 €. Vztahuje se na škody vzniklé posádkou (soutěžním automobilem) 3. straně na uzavřené trati (rychlostní zkoušce). Poplatek z tohoto pojištění je posádkám zahrnut do vkladu.

Upozornění: V případě vzniklé škody 3. osobě do výše 5 000 Kč nebo při škodě vyšší a plnění pojišťovnou, bude odečtena **spoluúčast ve výši 5 000 Kč na vrub posádky – tedy jezdce, který je povinen ji pořadateli uhradit do 10 dnů od vzniku PU.** Při nesplnění této povinnosti je stanoven úrok z prodlení ve výši 8,6 % z dlužné částky. Škody do této výše hradí škůdce na vlastní náklady pořadatele nebo poškozenému přímo ve stejném termínu.

5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.3 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech:

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik znamená nepřípuštění na start.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl 266.1 nebo 266.2.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: 605 168 331.

9.2 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.2.3 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován traťovými komisaři, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** rychlostní zkouškou Chloudov a Bzí, **dva průjezdy** rychlostní zkouškou Střevelná.

9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

a) První přestupek:

- Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu může uložit ředitel soutěže

b) Druhý přestupek:

- Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
- Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu může uložit ředitel soutěže

c) Třetí přestupek:

- Vyloučení rozhodnuté ředitelem soutěže

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce**
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)**
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Technická přejímka bude provedena ve stanu určeném na technickou přejímku.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally znamená vyloučení.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude vyloučeno.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostní zkouškou lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacím úsecích použity.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Startovní procedura do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- | | |
|-------------|--|
| 39 sekund | - rozsvítí se červené světlo |
| 30 sekund | - startér ukáže na startovací hodiny |
| 5 sekund | - začne odpočítávání startu |
| 0 - Start | - rozsvítí se zelené světlo |
| - 20 sekund | - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR. |

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ nebudou zřízeny retardéry. Bude zřízeno vytyčení trati pod dohledem pořadatele.

Za nesprávné projetí retardérem budou udělovány penalizace dle rozhodnutí ředitele.

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.

12.5.3 Popis nestandardních postupů na rychlostních zkouškách

Start do RZ 3/6 (polookruh) nebude v celou minutu, ale pořadatel 5 sekund před startem zapne startovacích hodinách odpočítávání. Posádka odstartuje neprodleně po rozsvícení zeleného světla.

12.6 Zóny pro zahřívání pneumatik

Zóna pro zahřívání pneumatik je vyznačena v itineráři.

12.7 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.8 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

V pátek 6.3. proběhne slavnostní start na rampě na náměstí 3.května dle rozpisu pro slavnostní start.

Posádky se dostaví kompletní se svými závodními vozy. Kombinězy nejsou vyžadovány.

12.8.1. Servisní zóna

Místo: Železný Brod, areál ŽBS a Hybler

GPS: N 50°38.34572', E 15°14.95665'

Datum a čas: 6.3.2026 od 16:00 hod. do 7.3.2026 19:00 hod.

Servisní vozidla mohou vjet do servisního parkoviště pouze po 16 hodině a smí stát pouze v rámci svého servisního stání.

12.8.2. Nepřihlášené osoby

Každá osoba, která není přihlášena nesmí po dobu soutěže sedět v soutěžním voze.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- zelená vesta, popis CHIEF OF SS
Zástupce vedoucího RZ	- modrá vesta
Vedoucí ČK	- oranžová vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	- červená vesta, popis SAFETY
Traťoví komisaři v RB	- žlutá vesta se znakem RB
Technický komisař	- barva černá
Časoměřiči	- oranžová vesta
Ostatní traťoví komisaři	- oranžová vesta

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace

Klasifikace nebude vyhodnocena, soutěžící budou informováni o časech dosažených při jednotlivých průjezdech RZ.

Petr Pavlát
ředitel rally



Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday 6th March 2026 / Pátek 6. 3. 2026

Ceremonial Start náměstí Železný Brod	18:00
--	--------------

Saturday 7th March 2026 / Sobota 7. 3. 2026

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	ZZ	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	Service Železný Brod OUT - Start rally					10:00
1	Dlouhý		6,10	6,10	0:14	10:14
SS1	FAJST Chloudov I.	7,38				10:17
2	Huntířov		4,60	11,98	0:20	10:37
SS2	DEK Bzí I.	10,46				10:40
3	Železný Brod		3,03	13,49	0:25	11:05
SS3	JASTAV Střevelná I.	17,80				11:08
3A	Regrouping IN		1,85	19,65	0:27	11:35
	Regrouping (Železný Brod) - Přeskupení				0:20	
3B	Regrouping OUT Service IN					11:55
	Service (Železný Brod)	(35,64)	(15,58)	(51,22)	0:30	
3C	Service OUT					12:25
4	Dlouhý		6,10	6,10	0:14	12:39
SS4	PNEU-SPORT Chloudov II.	7,38				12:42
5	Huntířov		4,60	11,98	0:20	13:02
SS5	DEK Bzí II.	10,46				13:05
6	Železný Brod		3,03	13,49	0:25	13:30
SS6	JASTAV Střevelná II.	17,80				13:33
6A	Železný Brod - Cíl rally - rampa		1,37	19,17	0:27	14:00

Section 1

Section 2

TOTALS OF THE RALLY					
Leg	SS	SS	Liaison	Total	%
Overall Totals	6	71,28	30,68	101,96	69,91%

Příloha 2

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



levé přední
dveře
(jezdec)



levé přední
dveře
(spolujezdec)



zadní okno
vpravo nahoře

Příloha 3

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47 <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA <https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historickych-automobilu/>

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.