



**Pohár 2+**  
2025 AUTOKLUB



**Rallysprint** série  
2025 AUTOKLUB



**Rallysprint** série  
2025 AUTOKLUB



## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

8. - 9. května 2026

**AUTOKLUB Rallysprint série  
AUTOKLUB Pohár 2+  
AUTOKLUB Rallysprint série v rally historických automobilů  
Junior RSS  
Pohár mládeže  
MASTER CUP  
Pohár pořadatele  
CSF Adam Cup  
Mezinárodní Mistrovství Slovenské republiky v rally**

### OBSAH

	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	3
5. Pojištění	6
6. Reklama a označení	6
7. Pneumatiky	6
8. Palivo	7
9. Seznamovací jízdy	7
10. Administrativní přejímka	7
11. Technická přejímka, plombování, značení dílů	7
12. Průběh rally	8
13. Označení činovníků	10
14. Klasifikace a ceny	10
15. Závěrečná kontrola, protesty	10
<b>Příloha 1</b> Časový harmonogram	11
<b>Příloha 2</b> Program seznamovacích jízd	12
<b>Příloha 3</b> Činovníci pro styk se soutěžícími	12
<b>Příloha 4</b> Startovní čísla a reklama	13
<b>Příloha 5</b> Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	14
<b>Příloha 6</b> Monitorovací systém GPS	15
<b>Příloha 7</b> MMSR	17

## 1. ÚVOD

### 1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

### 1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

70,10 km (asfalt různé kvality)

### 1.3 Celková délka trati

Počet sekcí:	3
Počet RZ:	6
Celková délka rally:	161,99 km
Celková délka RZ:	70,28 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

AUTOKLUB Rallysprint série

AUTOKLUB Pohár 2+

AUTOKLUB Rallysprint série v rally historických automobilů

Pohár mládeže

Junior RSS

Master Cup

Pohár pořadatele

CSF Adam Cup

### 2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **005AR260326**

### 2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pořadatel:	Rallyklub východní Morava v AČR
Odpovědný zástupce:	Antonín Tlusták
Adresa:	Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice
tel.:	+ 420 604 215 033
e-mail:	rallykopna@seznam.cz
web:	<a href="http://www.rallysprintkopna.cz">www.rallysprintkopna.cz</a>

### 2.4 Organizační výbor

Předseda:	Antonín Tlusták
Členové:	Petr Linhart, Jindra Tlustáková, Jakub Hofbauer

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař	Miloslav Regner
Sportovní komisaři	Boris Kočergin (SVK) Zdeněk Bělák
Sekretář SSK	Kristýna Panušková

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Sportovní delegát AS AČR	Petr Linhart
Bezpečnostní delegát AS AČR	Miroslav Smolík
Media delegát AS AČR	Roman Ordelt

### 2.7 Hlavní činovníci

Ředitelka rally:	Jindřiška Tlustáková
Zástupci ředitele	Jakub Hofbauer
Zástupci ředitele, tajemník	Petra Mynářová
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jiří Čapka
Hlavní technický komisař:	Jiří Máša
Hlavní technický komisař HA:	Petr Sirotek
Hlavní lékař:	MUDr. Lubomír Nečas
Hlavní časoměřič:	Eva Ptáčková
Činovník pro styk se soutěžícími:	Alexandra Kunst, Stanislav Hanzel
Hlavní činovník pro tisk:	Roman Ordelt
Činovník pro životní prostředí	Lubor Sláčik
Vedoucí dispečinku:	Michal Petloka
Správce GPS:	Vojtěch Valenta, NAM systém, s.r.o.
Zpracovatelská skupina:	Ota Berka, SK PORS plus v AČR

### 2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Motel Golf Start
Adresa:	Dostihová 520, Slušovice
GPS:	N - 49°15,504', E - 17°48,096'
Tel., e-mail:	+ 420 604 215 033; rallykopna@seznam.cz
Provozní doba:	od do
07.05.2026	16:00 20:00
08.05.2026	07:30 20:00
09.05.2026	07:00 18:00

## Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska (DNB) na [www.rallysprinkopna.cz](http://www.rallysprinkopna.cz) prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při SÍŤ 21 RALLYSPRINT KOPNÁ 2026, a to na internetových stránkách rally – [www.rallysprinkopna.cz](http://www.rallysprinkopna.cz). Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při SÍŤ 21 RALLYSPRINT KOPNÁ 2026 je: **KOPNA2026**.

### 2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Motel Golf Start, Dostihová 520, Slušovice, GPS: N - 49°15,504', E - 17°48,096'  
Datum: 08.05.2026 13:30 – 18:00 Datum: 09.05.2026 07:00 – 17:00

### 2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Areál FYTOS, Nové Dvory 09.05.2026 Čas: 9:30 – 15:00

### 2.11 Umístění servisní zóny

Místo: Areál Dostihové dráhy Slušovice  
Datum: 08.05.2026 Datum: 09.05.2026

## 3. PROGRAM

### Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení	<a href="http://www.rallysprinkopna.cz">www.rallysprinkopna.cz</a>	26.03.2026	14:00
Zahájení příjmu přihlášek	<a href="http://www.rallysprinkopna.cz">www.rallysprinkopna.cz</a>	27.03.2026	18:00
Uzávěrka přihlášek a registrace pro shakedown	<a href="http://www.rallysprinkopna.cz">www.rallysprinkopna.cz</a>	28.04.2026	19:59
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	<a href="http://www.rallysprinkopna.cz">www.rallysprinkopna.cz</a> <a href="mailto:rallykopna@seznam.cz">rallykopna@seznam.cz</a>	28.04.2026	19:59
Publikování seznamu přihlášených	<a href="http://www.rallysprinkopna.cz">www.rallysprinkopna.cz</a>	03.05.2026	19:59
Publikování itineráře a map	<a href="http://www.rallysprinkopna.cz">www.rallysprinkopna.cz</a>	03.05.2026	19:59
Výdej itineráře a dokumentace, výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Ředitelství rally	07.05.2026 08.05.2026	16:00 – 19:30 08:00 – 10:00
Administrativní přejímka	Ředitelství rally	08.05.2026	12:00 – 17:00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Administrativní přejímka	08.05.2026	do 12:00
Zahájení a konec seznamovacích jízd		08.05.2026	8:30 – 15:00
Otevření tiskového střediska	Ředitelství rally	08.05.2026 09.05.2026	13:30 – 18:00 07:00 – 17:00
Instalace GPS jednotek pro rally	Areál FYTOS, Nové Dvory	08.05.2026	11:00 – 17:00
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	Areál FYTOS, Nové Dvory	08.05.2026	11.30 – 17:00
Odevzdání tréninkových GPS jednotek	Technická přejímka	08.05.2026	12.30 – 17:00
Testovací zkouška (Shakedown)	Neubuz	08.05.2026	14:15 – 18:00
První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally	08.05.2026	Dle SSK
Vydání Seznamu převzatých posádek	Elektronická vývěska	08.05.2026	18:30
Vydání Startovní listiny a časů	Elektronická vývěska	08.05.2026	18:30
Start rally	Slušovice	09.05.2026	08:30
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	Slušovice	09.05.2026	15:28
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Areál FYTOS, Nové Dvory	09.05.2026	lhned po příjezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	Elektronická vývěska	09.05.2026	17:00
Vyvěšení Konečné klasifikace	Elektronická vývěska	09.05.2026	Po uplynutí protestní doby a podepsání SK.

## 4. PŘIHLÁŠKY

### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

### 4.2 Postup při přihlášení

**4.2.1** Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na [www.rallysprinkopna.cz](http://www.rallysprinkopna.cz). Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdcích mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

**4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzavěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzavěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

**4.2.3** Jezdci nebo spolujezdcí s licencí jiné ASN, kteří chtějí získat body do celkové klasifikace RSS nebo P2+, se musí do mistrovství zaregistrovat v přihlášce na první podnik seriálu a nejpozději před uzavěrku přihlášek zaplatit ASN převodem jednorázový poplatek 5000 Kč (€200) podle pokynů při přihlášení. Tito jezdcí nebo spolujezdcí musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

### 4.3 Počet přihlášek a vozidla

**4.3.1** Maximální počet přijatých přihlášek je 135.

**4.3.2** Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

**4.3.3 Vypsání skupiny a třídy**

**a/ Rallysprint série**

Třída	Skupina	
RC4 I	R3 (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3 (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované od 01/01/2019 dle Přílohy J, čl. 260 2026. Vozy skupiny R2C hom. před 31/12/2018 dle Přílohy J čl. 260 2018
RC4 II	Rally4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované od 01/01/2019 dle Přílohy J, čl. 260 2026. Vozy skupiny R2B hom. před 31/12/2018 dle Přílohy J čl. 260 2018
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2026
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	Příloha J, čl. 260B 2026
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
RC6	Rally6 (turbo do 1620 ccm a atmo do 2000 ccm)	Příloha J, čl. .... 2026
RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	R2B do 1600 ccm	Příloha J, čl. 260 2012
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car a R2C	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP Příloha J, R2C, čl. 260 2018
	A, N, R3D a VD s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2026

\* NTP = Národní Technický Předpis

**b/ Pohár 2+** Homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla tříd RC2, RC3, RGT, RN9, RN10 (V3). Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence ITC-R pro jezdce (neplatí pro RC3 a RN10). Spolujezdec může být držitelem licence ITD-R (na požádání i NTC-R po časově omezenou dobu). Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům Přílohy J FIA a NSŘ. Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally.

Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8
- Jsou povolena vozidla skupiny A a N (národní)  
Vozy skupiny A/N jsou vozidla dle NTP, kde jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN6 skupiny N do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN7 skupiny R2B do 1600 ccm, vozidla R3 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 2000 ccm Kit Car.
- Jsou povolena vozidla WRC podle článků Přílohy J MSŘ FIA pro WRC do konce roku 2016 s maximální výbavou dle varianty 300/XX WRC.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN9.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020).
- Je povoleno použití sériové nádrže na pohonné hmoty u již dříve otestovaných vozů.

#### 4.3.4 Vypsání kategorií a tříd RSS HA

RSS HA se mohou zúčastnit vozidla podle těchto vypsání kategorií a tříd:

<b>Kategorie 1 – období „69“</b> cestovní vozy (T) <b>od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1957</b> a upravené cestovní vozy a vozy GT homologované <b>od 1. 1. 1958 do 31. 12. 1969</b>	<b>1A</b>	do 1300 ccm
	<b>1B</b>	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	<b>1C</b>	nad 1600 ccm
<b>Kategorie 2 – období „75“</b> cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované <b>od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975</b>	<b>2A</b>	do 1300 ccm
	<b>2B</b>	nad 1300 ccm do 2000 ccm
	<b>2C</b>	nad 2000 ccm
<b>Kategorie 3 – období „81“</b> cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované <b>od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981</b>	<b>3A</b>	do 1600 ccm
	<b>3B</b>	nad 1600 ccm do 2000 ccm
	<b>3C</b>	nad 2000 ccm
<b>Kategorie 4 – období „92“</b> cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny A, B a N, homologované <b>od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1987</b> (perioda J1) a modely homologované <b>od 1. 1. 1988 do 31. 12. 1992</b> (perioda J2)	<b>J1Aa</b>	2WD do 1300 ccm
	<b>J1Ab</b>	2WD do 1600 ccm
	<b>J1B</b>	2WD do 2000 ccm
	<b>J1C</b>	2WD nad 2000 ccm
	<b>J1D</b>	4WD
	<b>J2Aa</b>	2WD do 1300 ccm
	<b>J2Ab</b>	2WD do 1600 ccm
	<b>J2B</b>	2WD do 2000 ccm
<b>Kategorie 5 – období „2000“</b>		
<b>K5 – Skupina A</b> cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 vozy skupiny A, homologované <b>od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000</b>	<b>A8</b>	vozy z let 1993-94 s objemem do 2000 ccm s 34 mm restriktorem a neaktivními komponenty pohonu
	<b>A8A</b>	vozy z let 1995-2000 s objemem do 2000 ccm s 34 mm restriktorem a aktivními komponenty pohonu
<b>K5 – Skupina N</b> cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 vozy skupiny N, homologované <b>od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000</b>	<b>N4</b>	vozy s objemem do 2000 ccm homologované v období 01.01.1993-31.12.1996
	<b>N4A</b>	vozy s objemem do 2000 ccm homologované v období 01.01.1997-31.12.2000
<b>K5 – WRC</b> cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 homologované <b>od 1. 1. 1997 do 31. 12. 2000</b> (perioda KRC – WRC) – POUZE S HTP	<b>WRC</b>	Vozy WRC s 34 mm restriktorem
<b>K6 – Kit cars</b> cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny A, homologované <b>od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000</b>	<b>F1</b>	Varianty Kit car a Maxi do 1600 ccm
	<b>F2</b>	Varianty Kit car a Maxi nad 1600 ccm

<b>K6 – Skupina A</b> cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny A, homologované <b>od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000</b>	<b>A5</b>	do 1300 ccm
	<b>A6</b>	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	<b>A7</b>	nad 1600 ccm do 2000 ccm
<b>K6 – Skupina N</b> cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny N, homologované <b>od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000</b>	<b>N1</b>	do 1300 ccm
	<b>N2</b>	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	<b>N3</b>	nad 1600 ccm do 2000 ccm
<b>K7 – GT 2WD</b> cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) skupin A a N, homologované <b>od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000</b>	<b>GT</b>	nad 2000 ccm

#### 4.3.5 Pohár mládeže

V rámci seriálu RSS je vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly tříd RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN10 (kromě vozidel skupiny N a V2 nad 1600 ccm a skupiny A v provedení Kit car“), se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci a spolujezdci ve věku od 16 do 18 let s jezdci s mezinárodní licenci.

#### 4.3.6 Pohár pořadatele

. V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licenci jiné ASN (mimo MMNR), vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally nehodnocenými v RSS, P2+, RSS HA a PM. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA). V poháru pořadatele mohou startovat vozy určené pro rally, které splňují předpisy FIA, ale nelze je zařadit dle kapitoly F Ročenky 2026 pro Automobilový sport.

## 4.4 Vklady

### 4.4.1 Přihlašovací vklady

Základní vklad s volitelnou reklamou pořadatele	15.300 Kč + pojištění 1.568 Kč = 16.868 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pořadatele	30.600 Kč + pojištění 1.568 Kč = 32.168 Kč
Vklad s volitelnou reklamou pro MČR HA	13.900 Kč + pojištění 1.568 Kč = 15.468 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pro MČR HA	27.000 Kč + pojištění 1.568 Kč = 28.568 Kč
Vklad s volitelnou reklamou pro Pohár mládeže	11.600 Kč + pojištění 371 Kč = 11.971 Kč
Vklad bez volitelné reklamy pro posádky PM	23.000 Kč + pojištění 371 Kč = 23.371 Kč

### 4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- prioritní jezdci navýšení dle čl. 57.7 SPR

## 4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet: **120150150/0300**

Banka: Československá obchodní banka, a.s.

Majitel účtu: Rallyklub východní Morava v AČR

IBAN – CZ30 0300 0000 0001 2015 0150 BIN - CEKOCZPP

**Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky.** Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

## 4.6 Vracení vkladů

### 4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- zájemcům o start, jejichž přihláška nebyla přijata
- v případě, že se rally nekoná
- v případě zásahu vyšší moci na straně soutěžícího, po prošetření sportovními komisaři
- posádkám, které svou přihlášku odvolaly před uzávěrkou přihlášek

### 4.6.2 Částečné vracení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

### 4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

## 5. POJIŠTĚNÍ

### 5.1 Pojištění odpovědnosti

**5.1.1** Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

**5.1.2** Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50 000 000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

**5.1.3** Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

### 5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

### 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

### 5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

### 6.1 Povinná reklama

- |                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| - na startovních číslech:           | SÍŤ 21 RALLYSPRINT KOPNÁ |
| - na tabulce rally:                 | ZLÍN NET                 |
| - na kapotě:                        | ŠTÍT RALLY               |
| - panel na zadním okně:             | AUTOGAMES                |
| - na obou stranách zadní části vozu | ONI Systém               |

### 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa.:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem;
- Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

## 7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovními komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

### 7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

### 7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

### 7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

## 8. PALIVO

Je povoleno palivo, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 266.1 (benzín) a 266.2 (nafta).

## 9. SEZNAMOVCÍ JÍZDY

### 9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní číslo), které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: +420 775 760 464. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na technické přejímce.

### 9.2 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

**9.2.1** Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat Petru Mynářovou, +420 775 760 464 s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

**9.2.2** Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

**9.2.3** Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

**9.2.4** Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsanych v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

**9.2.5** Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally.

**9.2.6** Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude oznámen sportovním komisařům.

### 9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou.

### 9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti a ostatní přestupky během seznamovacích jízd a během rally budou potrestána bez ohledu na policejní sankce takto:

- a) První přestupek:
  - Rychlost: Pokuta 250 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže.
  - Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři
- b) Druhý přestupek:
  - Rychlost: Pokuta 500 Kč/km za překročení povolené rychlosti udělená ředitelem soutěže
  - Při jiném přestupku, než je překročení rychlosti: pokutu mohou uložit sportovní komisaři
- c) Třetí přestupek:
  - Časová penalizace 5 minut uložena ředitelem soutěže
- d) Čtvrtý přestupek:
  - Vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

## 10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

### 10.1 Dokumenty k předložení:

- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce - originál**
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu)**
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

## 11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

### 11.1 Technická přejímka, místo, datum a čas

Čas technické přejímky bude uveden na internetových stránkách [www.rallysprintkopna.cz](http://www.rallysprintkopna.cz). Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

### 11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

### 11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

### 11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

### 11.3 Okenní fólie

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

### 11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

### 11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

### 11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

#### 11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

#### 11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími fakti a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

### 11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS před technickou přejímkou a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12 V.

#### 11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	170 Kč (poplatek je součástí vkladu)
zapůjčení instalační sady	560 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	50 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ Př. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

## 12. PRŮBĚH RALLY

### 12.1 Slavnostní start

Slavnostní start nebude organizován

#### 12.1.1 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu. Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

#### 12.1.2 Startovní pořadí

RSS včetně P2+, PM a RSS HA. Ostatní jezdce zařadí do startovního pole ředitel podle předpokládané výkonnosti.

### 12.2 Startovní procedura do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

#### Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR.

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

### 12.3 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 6A před cílovou rampou. Mezi ČK 6A a cílovou rampou bude vytvořeno záchytné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet do cílového UP (ČK 6B), za cílovou rampou jim bude předán jízdní výkaz pro přejezd do ČK 6B.

Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

### 12.4 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 6A a ČK 6B /ZÁVĚREČNÉ UP/.

### 12.5 Super RZ

Není organizována

### 12.6 Ostatní postupy

**12.6.1.1** Registrace pro shakedown musí být potvrzena v přihlášce a je zpoplatněna vkladem 3.000 Kč + 784 Kč pojištění odpovědnosti. Celkem tedy 3.784 Kč pro každé vozidlo. Propustnost testovací zkoušky je max. 60 vozidel, pořadatel si proto vyhrazuje právo další posádky odmítnout. Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Do shakedownu mohou odstartovat pouze ti, kteří absolvovali seznamovací jízdu shakedownu. O účasti a startu na shakedownu rozhoduje ředitelka soutěže.

**12.6.1.2** Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří se řádně zaregistrovali, prošli administrativní a technickou přejímkou. Vozidla musí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami.

**12.6.1.3** Každá osoba (pasažér), který je v průběhu shakedownu v soutěžním vozidle na místě spolujezdce a není přihlášen do rally, musí podepsat prohlášení, že takto činí na svou odpovědnost a své nebezpečí a zbavuje pořadatele odpovědnosti za její účast. Musí mít na sobě veškerou bezpečnostní výbavu podle zvláštních ustanoveních rally a v souladu s Přílohou L MSŘ, musí být starší 18 let. Soutěžící přebírá odpovědnost za dodržení tohoto ustanovení.

**12.6.1.4** Servisní parkoviště pro shakedown v servisním areálu! Nedodržení instrukcí pod pokutou ředitelky 10.000 Kč!

**12.6.1.5** Startovní intervaly do shakedownu budou minimálně jednodominutové.

#### 12.6.2 Zóny pro zahřívání pneumatik

Zóny pro zahřívání pneumatik nebudou organizovány podle čl. 44.4 SPR.

#### 12.6.3 Tankování

**12.6.3.1** Kromě případů spojených s výměnou palivové nádrže může posádka tankovat jen v tankovacích zónách nebo také v komerčních čerpacích stanicích, které jsou uvedeny v itineráři, pokud není uvedeno jinak v ZU.

**12.6.3.2** Všichni členové týmu v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni. Za přiměřenou ochranu proti ohni je považován oděv s dlouhým rukávem a nohavicemi, uzavřená obuv, rukavice a kukla.

**12.6.3.3** Dodavatel paliv nebo pořadatel, který je zodpovědný za chod tankovací zóny, je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou

#### 12.6.4 Vzdálená tankovací zóna – umístění

Nebude zřízena

#### 12.6.5 Servisní zóna

Místo: Areál dostihové dráhy Slušovice

Datum a čas: od 08.05.2026 07:00hod

#### Přidělený prostor

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m<sup>2</sup>, ostatním posádkám 80 m<sup>2</sup>. Posádky mají možnost dokoupení většího prostoru v servisní zóně. Cena za tuto službu je 200 Kč za 1 m<sup>2</sup> do max. velikosti 50 m<sup>2</sup>. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na webových stránkách pořadatele ([www.rallysprintkopna.cz](http://www.rallysprintkopna.cz)). Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, pronájem toalet, zakoupení komerčního balíčku, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do **jednosměrné** servisní zóny smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže. **V servisní zóně je zakázána jízda v protisměru a stání neoznačeného vozidla, a to pod pokutou 5.000 Kč.** Vedoucí – Monika Špendlíková, telefon: +420 776 504 051.

#### Komerční balíček

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m<sup>2</sup> navíc v servisní zóně, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2x MECHANIK dále označení na vozidlo 4x HOST\* a označení osob 8x HOST. Cena za tuto službu by neměla přesáhnout částku 10 000 Kč bez příslušné DPH.

. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech.

\* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisní zóny

#### Pohyb vozidel v servisní zóně

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisní zóny a odjezdem posledního vozidla z ní je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v ní striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní zóna je jednosměrná jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.

#### 12.6.6 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
- nebo posunutí více částí retardéru

30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

#### 12.6.7 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.

- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

#### **12.6.8 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště**

**12.6.8.1** Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

**12.6.8.2** Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

#### **12.7 Oficiální čas používaný během rally**

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

### **13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ**

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	červená vesta s textem + visačka
Vedoucí ČK	reflexní vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	oranžová vesta s textem + visačka
Traťoví komisaři v RB a BB	žlutá vesta s modrou značkou radiobodu
Technický komisař	černá vesta
Časoměřiči	žlutá vesta nebo žlutý rukávnik s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktů	oranžová vesta
Ostatní traťoví komisaři	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	červený rukáv + visačka

### **14. KLASIFIKACE A CENY**

#### **14.1.1 Klasifikace RSS**

- absolutní klasifikace
- třídy
- Junior RSS
- Pohár mládeže
- MASTER CUP

Pro sestavení klasifikace MASTER CUPu na podniku je rozhodující věk 1. jezdce.

#### **14.1.2 Klasifikace RSS HA**

- kategorie
- třídy

#### **14.1.3 Klasifikace P2+**

- absolutní klasifikace

#### **14.1.4 Ostatní klasifikace**

##### Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace

#### **14.2 Ceny**

**14.2.1** V celkovém absolutním pořadí SÍŤ 21 Rallysprint Kopná 2026 budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

**14.2.2** V RSS budou uděleny poháry:

- 1. – 3. místo v absolutním pořadí
- 1. – 3. místo ve vypsanych třídách
- 1. – 3. místo v PM
- 1. – 3. místo Junior RSS
- 1. – 3. místo MASTER CUP - ceny budou uděleny dle věku 1. jezdce

**14.2.3** V Poháru 2+ budou uděleny poháry za 1. – 3. místo.

**14.2.4** V RSS v rally HA budou uděleny poháry: nejrychlejší posádce za 1. místo absolutně

Ve vypsanych kategoriích: 1. – 3. místo: poháry

V jednotlivých objemových třídách: 1. – 3. místo: poháry

**14.2.5** V rámci celkové klasifikace budou uděleny poháry pro nejlepší smíšenou posádku a pro nejlepší dámskou posádku.

**14.2.6** V Poháru pořadatele podle čl. 14.1.4 ZU budou uděleny poháry za 1. – 3. místo v absolutním pořadí.

### **15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY**

#### **15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel**

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro nádobní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

#### **15.2. Poplatek při protestu**

Stanoven ve výši: 15 000 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

#### **15.3. Poplatky při odvolání**

národní (k ASN): 30 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 5.2 a 5.3 NSŘ.



Jindřiška Tlustáková  
Ředitelka



Časový harmonogram - sobota 9. 5. 2026

ČK/TC RZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trat' bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas I. jezdce First car due
0	Servis konec - out					8:24
	<i>Tankovací zóna (Slušovice)</i> <i>Vzdálenost do další tank. zóny</i>	(24,55)	(24)	(48,55)		
0A	Slušovice - START	—	0,84	0,84	6	8:30
1	Lukov	—	9,60	9,60	25	8:55
<b>RZ 1</b>	<b>Kameňák Zlín Net</b>	<b>12,41</b>	—	—		<b>8:58</b>
2	Kašava	—	4,64	17,05	25	9:23
<b>RZ 2</b>	<b>Kopná SÍŤ 21</b>	<b>12,14</b>	—	—		<b>9:26</b>
2A	Přeskupení začátek - in	—	8,92	21,06	30	9:56
	Přeskupení (Nové Dvory)				40	
2B	Přeskupení konec - out	—	—	—		10:36
2C	Servis začátek - in		0,42	0,42	5	10:41
	<b>Servis A (Slušovice)</b>	<b>(24,55)</b>	<b>(24,42)</b>	<b>(48,97)</b>	<b>30</b>	
2D	Servis konec - out	—	—	—		11:11
	<i>Tankovací zóna (Slušovice)</i> <i>Vzdálenost do další tank. zóny</i>	(35,14)	(38,6)	(73,74)		
3	Lípa	—	4,57	4,57	20	11:31
<b>RZ 3</b>	<b>Zádveřice GELUR</b>	<b>10,59</b>	—	—		<b>11:34</b>
4	Lukov	—	20,05	30,64	45	12:19
<b>RZ 4</b>	<b>Kameňák Zlín Net</b>	<b>12,41</b>	—	—		<b>12:22</b>
5	Kašava	—	4,64	17,05	25	12:47
<b>RZ 5</b>	<b>Kopná SÍŤ 21</b>	<b>12,14</b>	—	—		<b>12:50</b>
5A	Přeskupení začátek - in	—	8,92	21,06	30	13:20
	Přeskupení (Nové Dvory)				30	
5B	Přeskupení konec - out	—	—	—		13:50
5C	Servis začátek - in		0,42	0,42	5	13:55
	<b>Servis B (Slušovice)</b>	<b>(35,14)</b>	<b>(38,6)</b>	<b>(73,74)</b>	<b>30</b>	
5D	Servis konec - out	—	—	—		14:25
	<i>Tankovací zóna (Slušovice)</i> <i>Vzdálenost do další tank. zóny</i>	(10,59)	(28,69)	(39,28)		
6	Lípa	—	4,57	4,57	20	14:45
<b>RZ 6</b>	<b>Zádveřice GELUR</b>	<b>10,59</b>	—	—		<b>14:48</b>
6A	Slušovice - CÍL (předčasný příjezd povolen)	—	20,55	31,14	40	15:28
6B	Letiště Slušovice - UP (předčasný příjezd povolen)	—	3,57	3,57	15	15:43

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Celkem 70,28 91,71 161,99

Ver. 24. 3. 2026

## PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

**Pátek, 8. 5. 2026**

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
SHAKEDOWN	Shakedown – Neubuz	1,9	08:30– 12:30
1/4	Kameňák – ZLÍN NET	12,41	08:30– 15:00
2/5	Kopná – SÍŤ 21	12,00	St. č. 1-65 09:00– 12:00 St. č. 66-135 12:00– 15:00
3/6	Zádveřice GELUR	10,59	08:30– 15:00

**RZ 3/6 – POVOLENA JÍZDA V PROTISMĚRU – OD CÍLE POUZE PO HLAVNÍ CESTĚ AŽ NA START!!!**

## ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán.



**Alexandra Kunst**  
**+420 774 959 238**



**Stanislav Hanzel**  
**+421 914 340 304**

**Označení ČSS:** červený rukáv nebo vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“ + visačka

### Program ČSS:

Bude po celou dobu přístupný na telefonu a pohybovat se v místě rally.

**START**  
**PŘESKUPENÍ**  
**CÍL**

## STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

### 6.1 Startovní čísla

- MČR-HA: dle SPR AS AČR, čl. 27 (panel 50 x 44 cm)
- RSS: dle SPR AS AČR, čl. 27 (panel 67 x 17 cm)

### 6.2 Povinná reklama

- na startovních číslech: SÍŤ 21 RALLYSPRINT KOPNÁ
- na tabulce rally: ZLÍN NET
- na kapotě: ŠTÍT RALLY
- panel na zadním okně: AUTOGAMES
- na obou stranách zadní části vozu ONI Systém

### 6.3 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm, resp. na dodaném panelu 50 x 44 cm u MČR HA: ZLÍN NET

Popis a schéma umístění reklamy



## PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47 <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historickych-automobilu/>

### **Karta bezpečnostní výbavy jezdce**

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

## MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

### 1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 170 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 560 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stále instalační sady je 1320 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

### 2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
  - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červen
  - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

### 3. Instalace kompletního držáku do vozidla

**3.1** Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

**3.2** Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### 4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

#### • Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrdí.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

#### • Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

#### • Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

#### • Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

### 5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím systémem ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

### Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

**6. Manuály a další informace: [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally)**

## MMSR – Mezinárodní Mistrovství Slovenské republiky v rally

### 1. ÚVOD

#### 1.1 Všeobecně

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA 2026 (Regionálních předpisů FIA), Standardních propozic rally AS AČR (SPR) a SAMŠ (SPR SAMŠ), podle Národních sportovních řádů AS AČR a SAMŠ a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a změny budou oznámeny jen číslováními a datováními bulletinů - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

SPR, NSŘ a překlad MSŘ jsou k dispozici na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)

Standardní propozice rally SAMŠ, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).

### 2. ORGANIZACE

#### 2.1 Zápočet rally

Mezinárodní Mistrovství Slovenské republiky v rally 2026 – 2. podujetí (MMSR)

#### 2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pořadatel: Rallyklub východní Morava v AČR  
Odpovědný zástupce: Antonín Tlusták  
Adresa: Napajedelská 1552, 765 02 Otrokovice  
Telefon: +420 603 262 291  
E-mail: [rallykopna@seznam.cz](mailto:rallykopna@seznam.cz)  
Web: [www.rallysprintkopna.cz](http://www.rallysprintkopna.cz)

a

Pořadatel: AOS klub Poprad  
Odpovědný zástupce: Peter Oravec  
Adresa: Šrobárova 47  
058 01 Poprad (SVK)  
+421 903 639 422  
[p.oravec@aosklubpoprad.sk](mailto:p.oravec@aosklubpoprad.sk)

#### 2.4 Organizační výbor

Předseda: Antonín Tlusták  
Členové: Petr Linhart  
Jakub Hofbauer  
Jindra Tlustáková  
Peter Oravec SVK  
Igor Dzivý SVK  
Pavol Pribilovič SVK

#### 2.6 Delegáti a pozorovatelé FIA a ASN

	Jméno
Sportovní komisař	Boris Kočergin SVK
Technický delegát SAMŠ	Peter Dobšínský SVK

#### 2.7 Hlavní činovníci

	Jméno
Činovník pro styk se soutěžícími SAMŠ	Stanislav Hanzeli SVK
Zpracovatelská skupina SAMŠ	Rastislav Bánoci SVK

### 4. PŘIHLÁŠKY

#### 4.1 Uzávěrka přihlášek

- redukováným vkladem: 21.04.2026
- s normálním vkladem: 28.04.2026

Platba redukováného vkladu musí být uhrazena nejpozději v den uzávěrek přihlášek s redukováným vkladem. V případě platby redukováného vkladu po termínu uzávěrky přihlášek s redukováným vkladem, nemusí být soutěžící na soutěž přijat, resp. musí doplatit rozdíl při registraci na obhlídku trati.

#### 4.2 Postup při přihlášení

- Soutěžící se přihlašují vyplněním elektronické přihlášky na [www.sams-asn.sk/prihlaska](http://www.sams-asn.sk/prihlaska) do termínu uzávěrky přihlášek. Zároveň musí připojit k přihlášce následující dokumenty:
- potvrzení o úhradě přihlašovacího vkladu
  - kopii licence soutěžícího a licence jezdce a spolujezdce
  - kopii dokladů soutěžního vozidla

Objednávka dodatečného a susedícího prostoru v servisním parkovišti a přihlášení se na shakedown jsou součástí elektronické přihlášky.

**Organizátor přijme přihlášku pouze v případě, že bude mít potvrzenou platbu vkladu.**

Po uzávěrce přihlášek organizátor potvrdí přijetí přihlášky mailem prostřednictvím webové stránky [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk). Soutěžící pak musí z přílohy e-mailu vytisknout oboustranně přihlášku, jednostranně technickou kartu a bezpečnostní list a podepsaný ji předložit organizátorovi při registraci na obhlídku trati.

#### 4.3.4 Vypsání skupiny a třídy MMSR:

třída	skupiny
2	S2000-R s 1,6 turbo motorem s 28 mm restriktorem S2000-R s 2,0 atmosférickým motorem skupina R4 a R5 skupina Rally2 a Rally2 Kit (VR4K)
3	skupina N+N/SK s objemem nad 2000 ccm skupina Rally3 skupina P nad 2000 ccm s pohonem všech kol skupina F do 1600 ccm s turbem s pohonem všech kol vizidla 2WD s přeplňovaným motorem Diesel s nominálním objemem do 2000 ccm s restriktorem 38 mm a víc alebo bez restriktora v úpravě pro skupinu A, A/SK a N, N/SK, F a P
4	RGT, NGT všechny vozidla 2WD s objemem nad 1600 ccm – do 4500 ccm so zadným pohonem skupín A, N, F, P
5	R3C, R3T, R3D skupina Rally4 S1600
6	R2B, R2C skupina Rally5 skupina Rally5-Kit
7	skupina N, N/SK a P s objemem 1600 ccm – 2000 ccm skupina A, A/SK a F s objemem 1400 ccm – 1600 ccm Kit-car s objemem 1400 ccm – 1600 ccm skupina Rally6
8	skupina N, N/SK a P s objemem do 1600 ccm skupina A, A/SK a F s objemem do 1400 ccm Kit-car s objemem do 1400 ccm R1B, R1A
11	vozidla WRC/SK, WRC, SRC, skupina F s objemem nad 2000 ccm skupina A, A/SK s objemem nad 2000 ccm
15	skupina A, A/SK a skupina F s objemem 1600 ccm - 2000 ccm vozidla 2WD s přeplňovaným motorem Diesel s nominálním objemem do 2000 ccm s restriktorem 37 mm a méne v úpravě pro skupinu A, A/SK a N, N/SK, F a P

#### 4.4 Přihlašovací vklad, další úhrady a vstupní balíčky pro soutěžící

##### Vklady a ostatní platby pro posádky Mistrovství SR

S přijetím volitelné reklamy	1, 2, 3, 11	4, 5, 6	7, 8, 15
platba 7 a víc dnů před uzávěrkou přihlášek	565 €	495 €	465 €
Pojištění zodpovědnosti účastníka soutěže - <b>POVINNÉ</b>	+ 65 €	+ 65 €	+ 65 €
méne jako 7 dnů před uzávěrkou přihlášek	+130 €	+130 €	+130 €
s odmítnutím volitelné reklamy	+ 80% ku každé sume		

Jezdci nad 23 let s licenci SAMŠ, kteří 1. rok soutěží v MMSR v této sezoně: výška příslušného vkladu minus 100 €  
Jezdci, kteří jsou držitelé licence FAS a chtějí být klasifikováni v MMSR, musí uhradit přihlašovací vklad ve výši 120 €.

##### Vklad neobsahuje pojištění zodpovědnosti účastníka soutěže ve výši 65 € (MMSR).

- o komerční balíček+50 m<sup>2</sup> **420 €**
- o registrace a pojištění k SHAKEDOWNU **160 €**
- o zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek **80 €**

- **Způsob úhrady vkladu Účastníci MMSR**
  - **PŘIHLAŠOVACÍ VKLAD MÁ BYŤ UHRAZENÝ:**  
*BANKOVNÍM PŘEVODEM NA ÚČET AOS KLUBU POPRAD*  
IBAN: SK76 0900 0000 0004 9222 1837  
SVIFT (BIC): GIBASKBX  
*VARIABILNÍ SYMBOL: ČÍSLO LICENCE JEZDCE*  
*ZPRÁVA PRO PŘÍJEMCE: JMÉNO JEZDCE*
  - Fakturační údaje pro vystavení dokladu uveďte v přihlášce

## 7. PNEUMATIKY

7.4 Pro MMSR platí ustanovení předpisů SAMŠ.

### 11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Soutěžící musí na technické přejímce předložit všechny součásti oblečení včetně přílby a FRH, které bude používat a které mají odpovídat ustanovením uvedeným v příslušných předpisech FIA a SAMŠ.

## 12. DALŠÍ POSTUPY

### 12.10 Speciální postupy

#### 12.10.1 Organizace servisního parkoviště

Velikost přidělené plochy – týmové zóny MMSR

- Účastníkům bude přidělena plocha v souladu viz čl.: 12.6.5
- Posádky si mohou zakoupit komerční balíček +50 m<sup>2</sup>
- Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek (8 €) /m<sup>2</sup>, případně další služby) musí být pořadatelům dodány písemně do uzávěrky přihlášek.
- Zvláštní požadavky uplatněné po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, jsou zpoplatněny částkou (80 €).

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na vývěsce i na internetových stránkách pořadatele.

## 14. KLASIFIKACE A CENY

### 14.1.4 MMSR

- absolutní pořadí
- jednotlivé třídy 2 až 15
- absolutní pořadí vozy 4WD (jezdec s licenci SAMŠ na voze 4x4)
- absolutní pořadí vozy 2WD (jezdec s licenci SAMŠ na voze třídy 5, 6)
- absolutní pořadí vozy 2WD/N (jezdec s licenci SAMŠ na voze třídy 3, 4, 7, 8)
- absolutní pořadí JUNIOR (jezdec s licenci SAMŠ)
- absolutní pořadí SENIOR (jezdec s licenci SAMŠ)

### 14.2 Ceny

**Poháry a upomínkové ceny obdrží:**

Posádky na prvních třech místech:

- v klasifikaci dle čl. 14.1.4

Jindřiška Tlustáková  
ředitel rally