



Propozice ROK CUP CZ 2026

1. Všeobecná ustanovení:

Pohár ROK CUP CZ 2026 vypisuje Jiří Němeček IČ: 13920316, Křížkovského 360/8A, Liberec 13, 46001. Sportovní a technické řady podléhají schválení Komise kartingu AČR a jsou v souladu se všemi obecnými řady pro karting.

2. Řady a předpisy

Jsou platné následující předpisy a řady platné v daném roce:

A) mezinárodní řady CIK-FIA

B) národní sportovní a technické řady Komise kartingu AČR

C) závazné předpisy = propozice + technický řád, vydané promotérem, schválené Komisí kartingu AČR

D) zvláštní ustanovení jednotlivých závodů a prováděcí ustanovení vydaná pořadateli jednotlivých závodů

3. Účastníci

3.1. Pohár ROK CUP CZ 2026 je vypsán pro jezdce, vlastníci platnou licenci kartingu

3.2. Pohár ROK CUP CZ 2026 je vypsán v následujících kategoriích:

- **ROK CZ** pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou věku 11 let a starší s motokárou specifikace ROK GP (s restriktorem výfuku, min.váha 145kg) a nebo s motokárou specifikace ROK SVR nebo GP (bez restriktoru výfuku, min. váha 165kg a dovršení věku v daném roce 13 let a starší)

- **ROK JUNIOR** pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou 11 let a starší, s motokárou specifikace ROK GP (s restriktorem výfuku, min.váha 145kg)

- **ROK EXPERT** pro jezdce, kteří v daném roce dosáhnou 32 let a starší. s motokárou specifikace ROK SVR nebo GP (bez restriktoru výfuku, min. váha 165kg)

3.3. Právo startu obdrží jezdec na základě odevzdané přihlášky do závodu nejpozději při formální přejímce a zaplaceného vkladu. Nebo dle předpisu pro konkrétní samostatný podnik.

3.4. Jezdcům jednotlivých kategorií ROK CUP CZ 2026 budou pro potřebu identifikace přidělena pořadatelem startovní čísla.

- Všem jezcům budou rezervována a na základě jejich žádosti přednostně přidělena čísla, které používali v seriálu ROK CUP CZ 2025, pokud o jejich přidělení projeví zájem nejpozději do 28.2.2026 (přihlášením do ROK CZ na stránce <http://www.poharcr.cz/prihlasky/>).

4. Systém závodů

4.1. Seriál poháru ROK CUP CZ 2026 se skládá z šesti vypsáných pohárových závodů. V rámci každého závodu se uskuteční 3 samostatně bodované jízdy.

4.2. Kategorie ROK CZ, ROK JUNIOR a ROK EXPERT budou startovat společně a jejich pořadí bude v rámci třídy vyhlášeno samostatně. Pokud počet účastníků překročí propustnost tratě, bude další postup upaven prováděcím ustanovením.

5. Hodnocení



5.1. Hodnocení seriálu se řídí sportovním řádem platným pro seriál Czech Kart Open 2026

6. Kalendář závodů 2026

Je určen kalendářem seriálu Czech Kart Open 2026.

7. Jízdy

7.1. Časový rozvrh závodu bude uveden ve zvláštním ustanovení závodu.

8. Odměny

- 8.1. Odměnu obdrží první tři jezdci všech kategorií v každém závodě za této podmínky: ROK CZ zahrnuje všechny jezdce ve startovním poli. „Absolutní“ pořadí bude vyhlášeno a každý jezdec získává body dle celkového umístění. Dále bude vyhlášeno pořadí tříd ROK JUNIOR a ROK EXPERT. Třída ROK JUNIOR, může startovat samostatně pokud tak bude stanoveno prováděcím ustanovením.
- 8.2. Součástí vyhlášení prvních tří jezdců v kategorii ROK CZ a ROK EXPERT bude i vyhlášení prvního jezdce ROK CZ a ROK EXPERT s motorem GP. Tedy budou vyhlášení první tři plus nejrychlejší s motorem GP.
- 8.3. První jezdec v celkovém hodnocení ROK CUP CZ 2026 kategorie ROK JUNIOR získá přednostní právo účasti v SUPERFINÁLE VORTEX ROK CUP 2026 v kategorii ROK JUNIOR. V případě nesplnění podmínek pro účast v SUPERFINÁLE přejde toto právo na jezdce na dalším místě pořadí celkového hodnocení.
- 8.4. První jezdec v celkovém hodnocení ROK CUP CZ 2026 kategorie ROK CZ získá přednostní právo účasti v SUPERFINÁLE VORTEX ROK CUP 2026 v kategorii ROK SENIOR. V případě nesplnění podmínek pro účast v SUPERFINÁLE přejde toto právo na jezdce na dalším místě pořadí celkového hodnocení.
- 8.5. První jezdec v celkovém hodnocení ROK CUP CZ 2026 kategorie ROK EXPERT získá přednostní právo účasti v SUPERFINÁLE VORTEX ROK CUP 2026 v kategorii ROK EXPERT. V případě nesplnění podmínek pro účast v SUPERFINÁLE přejde toto právo na jezdce na dalším místě pořadí celkového hodnocení.
- 8.6. Práva startu v SUPERFINÁLE VORTEX ROK CUP 2026 mohou využít pouze jezdci splňující věková omezení pro SUPERFINÁLE, startující v ROK CUP CZ 2026 výhradně s českou licenci a mající českou státní příslušnost.
- 8.7. Pro získání práva startu v SUPERFINÁLE se započítávají body ze závodů odjetých do termínu, který stanovuje pořadatel SUPERFINÁLE. Pro rok 2026 je to 31.08.2026. Žádné jízdy se neškrtají (sčítají se všechny získané body). Počet nominovaných míst určuje pořadatel SUPERFINÁLE.

9. Práva

- 9.1. Všechna autorská práva reklamní, televizní, rozhlasová, filmová a internetová si vyhrazuje organizátor ROK CUP CZ.

10. Platnost rozhodnutí

- 10.1. Organizátor ROK CUP CZ si vyhrazuje právo rozhodnutí při eventuálních sporech.



11. Změny

- 11.1. Organizátor ROK CUP CZ si vyhrazuje právo změny či doplnění závazných předpisů nebo kalendáře seriálu. Tyto změny podléhají schválení Komise kartingu AČR.

12. Práva a povinnosti účastníků

- 12.1. Soutěžící a jezdci se zúčastní závodů na vlastní nebezpečí a nesou samostatnou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za všechny škody způsobené jimi používanými vozidly a také jimi samotnými. Soutěžící a jezdci se podáním přihlášky zřikají nároků úhrady škody, které vzniknou v souvislosti s uspořádáním závodů a sice proti:

- CIK-FIA
- Autoklubu České republiky
- Komise kartingu AČR
- organizátorovi ROK CUP.
- pořadateli jednotlivých závodů
- delegovaným činovníkům a osobám spojeným s pořádáním závodů
- vlastníkům trati
- stavební konstrukci trati, jakož i škodám, které budou způsobeny povrchem trati a veškerého příslušenství trati
- veškerému pomocnému personálu a službě výše uvedených osob a míst
- jiným účastníkům závodů, jejich pomocníkům, držitelům jiných vozidel
- vlastním soutěžícím, vlastním jezdciům a pomocníkům

- 12.2. Účastníci mají povinnost uzavřít úrazovou pojistku pro karting a pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na uzavřených tratích v souladu s pravidly definovanými Komisí kartingu AČR.

13. Soudní příslušnost

- 13.1. Pokud by se některý z účastníků Poháru ROK CUP CZ 2026 rozhodl své domnělé nároky vůči promotérovi (a to i přes vyloučení jeho zodpovědnosti v Závazných předpisech) uplatnit soudně, musí tak učinit u Okresního soudu pro Liberec.

Organizátor ROK CUP CZ :

Jiří Němeček, IČ: 13920316, Křížkovského 360/8A, Liberec 13, tel. 602 320 114,
nelikart.g@gmail.com (info@rokcup.cz)

Tyto propozice byly schváleny AS AČR pod čj. **022KT260313**.



Technické předpisy ROK CUP CZ 2026

1. Minimální hmotnost

kompletní motokáry s jezdcem ustrojeným dle platných předpisů, vybaveným předepsanou přilbou je stanovena takto:

JUNIOR ROK	= motor ROK GP a 145 kg
ROK CZ	= 165 kg nebo 145 kg + ROK GP a restriktor výfuku
EXPERT ROK	= 165 kg

2. Motor

- 2.1. Pro kategorii ROK CZ - EXPERT a ROK CZ typ motoru VORTEX ROK SVR nebo ROK GP nebo ROK CZ - JUNIOR typ motoru VORTEX ROK GP Junior, dle identifikačního listu ve standardním provedení výrobce pro rok 2026. Při použití motoru ROK GP senior je homologační list stejný jako ROK GP JUNIOR kromě restriktoru výfuku, který odpovídá homologačnímu listu z roku 2026.

Odkaz na www stránku:

https://download.otkkartgroup.com/rok/2026/1_Rok%20Gp%20Junior_%202026_rev01.pdf?updt=260122105430

https://download.otkkartgroup.com/rok/2026/2_Rok%20Svr_2026_rev01.pdf?updt=260121052945

https://download.otkkartgroup.com/rok/2026/reg_tec_2026_en.pdf?updt=260121052554

Pro ROK CUP CZ – **motory GP** je možné použít původní zapalování PVL a libovolný kryt sání proti dešti i nadále na všech závodech pořádaných při PAČR a MP i v roce 2026.

Současně platí technický předpis ROK CUP TROPHY 2026, který je pro ČR platný kromě minimální váhy a odstavce 11. - zadní rozeta nemusí být označena znakem „K“.

Sériové a bez jakýchkoliv úprav musí být zapalování, výfukové a sací potrubí, výfuk, karburátor včetně osazení předepsaného identifikačním listem výrobce. - motor kategorie ROK GP JUNIOR musí být osazen předepsaným restriktorem výfuku (dle identifikačního listu výrobce), který omezuje výkon motoru.

- 2.2. Pro všechny kategorie musí být poříto originální externí vodní čerpadlo v okruhu chlazení motoru včetně řemenice na zadní osu uvedeno v identifikačním listu výrobce.
- 2.3. Pro chlazení je povolen pouze jeden okruh chlazení osazený jedním chladičem, v originálním provedení OTK pro kategorii ROK. Chladicím médiem je voda, nemrznoucí směs je z bezpečnostních důvodů zakázána.
- 2.4. Volné je:
- nastavení karburátoru velikostí hlavní trysky a polohou jehly šoupátka.
 - akumulátor.
- 2.5. Výfuk musí být sériový a odpovídat identifikačnímu listu výrobce. Veškeré zásahy měnící tvar, rozměry, nebo objem výfuku jsou zakázány.



- 2.6. Veškeré nepovolené úpravy budou znamenat vyloučení ze závodu a při opakovaném porušení vyloučení z účasti v seriálu.
- 2.7. Promotér si vyhrazuje právo kdykoliv v průběhu závodního víkendu nařídít výměnu jakéhokoliv dílu motoru po dohodě HTK (zapalování, výfuk, atd.).
- 2.8. Zástupce servisního střediska VORTEX může být přítomen u všech technických kontrol.

3. Distribuce pneumatik

- 3.1. Distribuci pneumatik zajišťuje promotér seriálu ROK CZ.
- 3.2. Na jeden závod je povoleno použití 1 sady suchých pneumatik + 1 náhradní pneumatika (přední nebo zadní). Dále mohou být použity 2 sady mokrých pneumatik. Použité pneumatiky pro závod musí být evidovány v systému čárových kódů TK.
- 3.3. PNEUMATIKY:
Suché pneu jsou určeny: LeVanto KRT SLICK 4,5/10,0-5 + 7,1/11,0-5
(načtení pneu do evidence TK)
Mokré pneu jsou určeny: LeVanto KRT WET 4,2/10,0-5 + 6,0/11,0-5
(načtení pneu do evidence TK)
- Výhradním dodavatelem pneumatik je promotér seriálu ROK CZ: Jiří Němeček, IČ: 13920316, Křížkovského 360/8A, Liberec 13, tel. 602320114 - jezdec je povinen použít v závodech pneumatiky označené a dodané výhradně tímto dodavatelem.
V případě změny předepsaných pneumatik bude tato změna předem oznámena.

4. Podvozek

- 4.1. Podvozek ROK JUNIOR, ROK EXPERT a ROK CZ musí být homologován CIK-FIA (včetně prošlých homologací). Jedná se o podvozek odpovídající mezinárodním předpisům.
- 4.2. V kategoriích ROK JUNIOR, ROK EXPERT a ROK CZ je v souladu s mezinárodním předpisem povoleno použití brzd působících pouze na zadní kola.
- 4.3. V kategorii ROK JUNIOR, ROK EXPERT a ROK CZ je v souladu s mezinárodním předpisem povinné použití bezpečnostního nárazníku CIK-FIA.

5. Palivo

- 5.1. Na všech závodech je předepsáno palivo totožné s kategorií KZ dle ZU pro daný závod. Kontrola paliva se řídí ustanovením Technického řádu Ročenky Kartingu 2026. Kontrola paliva může být provedena TK kdykoliv v průběhu závodu.
- 5.2. Je předepsán olej do paliva ENI KART 2T dodaný výhradně promotérem ROK CUP CZ.

Organizátor ROK CUP:

Jiří Němeček, IČ: 13920316, Křížkovského 360/8A, Liberec 13, tel. 602 320 114,
nelikart.g@gmail.com (info@rokcup.cz)



Servisní středisko VORTEX :

Petr Pospíšil 25230, Seifertova 627, Řevnice, tel.777 336 868, res@post.cz