



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ 34. MILKSERVIS HISTORIC VLTAVA RALLYE MEMORIÁL PAVLA BABKY



AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů Mistrovství Zóny střední Evropy v rally historických automobilů Pohár pořadatele Rally Legend

OBSAH	Strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	6
6. Reklama a označení	6
7. Pneumatiky	7
8. Palivo	7
9. Seznamovací jízdy	7
10. Administrativní přejímka	8
11. Technická přejímka, plombování, značení	8
12. Průběh rally	9
13. Označení činovníků	11
14. Klasifikace a ceny	12
15. Závěrečné kontroly a protesty	12
Příloha 1 Časový harmonogram	13
Příloha 2 Program seznamovacích jízd	15
Příloha 3 Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	16
Příloha 4 Startovní čísla a reklama	17
Příloha 5 Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců	17
Příloha 6 Monitorovací systém GPS	18
Příloha 7 Rally Legend	20

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Dokumenty budou vydávány v češtině. V případě vícejazyčných verzí bude za závazný brán český text.

1.2 Povrch

1.2.1 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: 92,07 km (asfalt) + 1,54 km (šotolina)

2. etapa: 54,22 km (asfalt) + 6,44 km (šotolina)

1.3 Celková délka trati

Počet etap:	2
Počet sekcí:	5
Počet RZ:	11
Celková délka rally:	500,15 km
Celková délka RZ:	154,27 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Mistrovství Zóny střední Evropy v rally historických automobilů

Autoklub Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **003AR260307**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Pošumavský auto moto klub v AČR

Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II

IČ: 00479942

tel.: (+420) 720 037 750

e-mail: autoklub@pamk.cz

web: www.pamk.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Jan Petřů

Členové: Jiří Valenta, Jiří Nejd, Milan Procházka, Pavel Štípek, Zdeněk Weber, Petr Kubini, Rudolf Salvetr ml., Václav Štípek, Zuzana Smáhová

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Sportovní komisaři

Martin Venuš

Karel Nevečeřal

Zdeněk Bělák

Sekretář SSK:

Kristýna Panušková

2.6 Pozorovatelé a delegáti FIA

Bezpečnostní delegát AS AČR

Michal Mikeš

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Zástupci ředitele

Tajemník rally:

Hlavní technický komisař:

Hlavní časoměřič:

Činovníci pro styk se soutěžícími:

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Zástupce činovníka pro bezpečnost:

Činovník pro životní prostředí:

Vedoucí dispečinku:

Operátoři ONI:

Správce GPS:

Hlavní lékař:

Hlavní pořadatel:

Vedoucí zpracovatelské skupiny:

Jiří Valenta

Pavel Štípek, Zdeněk Weber

Tereza Sýkorová

Václav Šedivý

Svatobor Saller

Jiří Venuš, Petr Linhart

Petr Kubini

Zdeněk Weber

Václav Štípek

Miroslav Žitník

Václav Štípek, Jan Kodýdek

SAS Zlín, Vojtěch Valenta, NAM system s.r.o.

MUDr. Milan Procházka

Zuzana Smáhová

RECO, Luboš Šperka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E, <https://maps.app.goo.gl/gAxygmtT7XehZ1og9>
Datum: 22.04.2026 Čas: 16:00 - 20:00
Datum: 23.04.2026 Čas: 08:00 - 20:00
Datum: 24.04.2026 Čas: 07:00 - 22:00
Datum: 25.04.2026 Čas: 07:00 - 22:00
Datum: 26.04.2026 Čas: 07:00 - 21:00

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita elektronická vývěska na www.pamk.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při 34.Milkservis Historic Vltava Rallye, a to na internetových stránkách rally – www.pamk.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při 34. Milkservis Historic Vltava Rallye je: **Vltava2026**.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E, <https://maps.app.goo.gl/gAxygmtT7XehZ1og9>
Datum: 24.04.2026 Čas: 08.00 – 21.00
Datum: 25.04.2026 Čas: 08.00 – 20.00
Datum: 26.04.2026 Čas: 08.00 – 18.00

2.10 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E, <https://maps.app.goo.gl/j8MZDEWu2B1rD6PQ7>
Datum: 24.04.2026 Čas: 17.50 – 08.00 (25.04.2026)
Datum: 25.04.2026 Čas: 16.36 – 07.30 (26.04.2026)
Datum: 26.04.2026 Čas: 13.50 – 18.00

2.11 Umístění servisní zóny

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou
GPS: 49.3331458N, 13.2095186E, <https://maps.app.goo.gl/z4SE3tzuZrqWPuT86>
Datum: 22.04.2026 Datum: 22.04.2026

3. PROGRAM

Program v chronologickém pořadí a podle umístění

	Místo:	Datum:	Čas:
Vydání zvláštních ustanovení		07.03.2026	15.00
Zahájení příjmu přihlášek		09.03.2026	18.00
Uzávěrka přihlášek		13.04.2026	20.00
Tisková konference před rally (je-li organizována)	Nebude organizována		
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	Přihláška	13.04.2026	20.00
Publikování seznamu přihlášených	www.pamk.cz (DNB)	16.04.2026	20.00
Publikování itineráře a map	www.pamk.cz (DNB)	19.04.2026	20.00
Výdej itineráře a dokumentace, administrativní přejímka	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar	21.04.2026 22.04.2026	18.00 - 19.00 09.00 - 11.00
Výdej GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar	22.04.2026	15.00 - 20.00
Otevření servisní zóny	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou,	22.04.2026	15.00
Zahájení seznamovacích jízd		22.04.2026	10.00
Uzávěrka registrace pro shakedown	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	22.04.2026	20.00
Slavnostní představení posádek – jen posádky pozvané pořadatelem	Náměstí Míru, Klatovy	23.04.2026	18.30 - 19.00
Otevření tiskového střediska	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Rally Bar	24.04.2026	08.00
Doplnění údajů o spolujezdcích	Administrativní přejímka	24.04.2026	08.30 - 10.30

Administrativní přejímka	ARBO, spol. s r.o., Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	24.04.2026	08.30 - 10.30
Instalace GPS jednotek pro rally	ARBO, spol. s r.o.	24.04.2026	08.30 - 10.30 Dle rozpisu časů
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí	ARBO, spol. s r.o.	24.04.2026	09.00 - 11.00 Dle rozpisu časů
Testovací zkouška / Shakedown	Poborovice – Dolní Lhota	24.04.2026	11.00 - 13.00
První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally	24.04.2026	Dle SSK
Konec seznamovacích jízd		24.04.2026	14.00
Vydání Seznamu převzatých posádek	www.pamk.cz (DNB)	24.04.2026	16.30
Vydání Startovní listiny a časů pro 1. sekci 1. etapy	www.pamk.cz (DNB)	24.04.2026	16.30
Odevzdání tréninkových GPS jednotek	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Tiskové středisko	24.04.2026	Do 17.00
Start 1. sekce 1. etapy (čas 1. vozu)	Náměstí Míru, Klatovy	24.04.2026	16.45
Cíl 1. sekce 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla)	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	24.04.2026	17.50
Vydání Startovní listiny a časů pro 2. sekci 1. etapy	www.pamk.cz (DNB)	24.04.2026	19.30
Start 2. sekce 1. etapy (čas 1. vozu)	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	25.04.2026	07.30
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla)	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	25.04.2026	16.36
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	www.pamk.cz (DNB)	25.04.2026	20.00
Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou, Uzavřené parkoviště	26.04.2026	06.00 - 06.30
Start do 2. etapy (čas 1. vozu)	Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou	26.04.2026	07.30
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	Náměstí Míru, Klatovy	26.04.2026	13.50
Tisková konference (je-li organizována)	Na cílové rampě	26.04.2026	Na rampě
Závěrečná technická kontrola (podle instrukcí pořadatelů)	Autocentrum Šmucler Domažlické předměstí 610, Klatovy	26.04.2026	Ihned po přejetí rampy
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	www.pamk.cz (DNB)	26.04.2026	16.15
Vyvěšení Konečné klasifikace	www.pamk.cz (DNB)	26.04.2026	Po uplynutí protestní doby a podepsání SK.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (bod 3) a článek 23 SPR.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.pamk.cz. Přihlášku je nutné podepsat při prezenci a předání itineráře a dokumentů. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Jezdci nebo spolujezdci s licencí jiné ASN startující v poháru pořadatele musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 70.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům kap. K NSŘ AS AČR 2025 čl.3.

4.3.3 Vypsání kategorie a třídy MČR HA

RSS HA se mohou zúčastnit vozidla podle těchto vypsání kategorií a tříd:

Kategorie 1 – období „69“ cestovní vozy (T) od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1957 a upravené cestovní vozy a vozy GT homologované od 1. 1. 1958 do 31. 12. 1969	1A	do 1300 ccm
	1B	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	1C	nad 1600 ccm
Kategorie 2 – období „75“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975	2A	do 1300 ccm
	2B	nad 1300 ccm do 2000 ccm
	2C	nad 2000 ccm
Kategorie 3 – období „81“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981	3A	do 1600 ccm
	3B	nad 1600 ccm do 2000 ccm
	3C	nad 2000 ccm
Kategorie 4 – období „92“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny A, B a N, homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1987 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1988 do 31. 12. 1992 (perioda J2)	J1Aa	2WD do 1300 ccm
	J1Ab	2WD do 1600 ccm
	J1B	2WD do 2000 ccm
	J1C	2WD nad 2000 ccm
	J1D	4WD
	J2Aa	2WD do 1300 ccm
	J2Ab	2WD do 1600 ccm
	J2B	2WD do 2000 ccm
	J2C	2WD nad 2000 ccm
	J2D	4WD
Kategorie 5 – období „2000“		
K5 – Skupina A cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 vozy skupiny A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	A8	vozy z let 1993-94 s objemem do 2000 ccm s 34 mm restriktorem a neaktivními komponenty pohonu
	A8A	vozy z let 1995-2000 s objemem do 2000 ccm s 34 mm restriktorem a aktivními komponenty pohonu
K5 – Skupina N cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 vozy skupiny N, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	N4	vozy s objemem do 2000 ccm homologované v období 01.01.1993-31.12.1996
	N4A	vozy s objemem do 2000 ccm homologované v období 01.01.1997-31.12.2000
K5 – WRC cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) Turbo 4x4 homologované od 1. 1. 1997 do 31. 12. 2000 (perioda KRC – WRC) – POUZE S HTP	WRC	Vozy WRC s 34 mm restriktorem
K6 – Kit cars cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	F1	Varianty Kit car a Maxi do 1600 ccm
	F2	Varianty Kit car a Maxi nad 1600 ccm
K6 – Skupina A cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	A5	do 1300 ccm
	A6	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	A7	nad 1600 ccm do 2000 ccm
K6 – Skupina N cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) 4x2 vozy skupiny N, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	N1	do 1300 ccm
	N2	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	N3	nad 1600 ccm do 2000 ccm

K7 – GT 2WD cestovní vozy (T), upravené cestovní (TC), Grand Touring (GT) a upravené Grand Touring (GTS) skupin A a N, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000	GT	nad 2000 ccm
--	----	--------------

4.3.4 Pohár pořadatele HA

V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licenci jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

Základní vklad – uzávěrka 13.04.2026 ve 20.00

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

21.000 Kč + pojištění 3.606 Kč = 24.606 Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele

39.000 Kč + pojištění 3.606 Kč = 42.606 Kč

Vklad pro Pohár pořadatele HA

900 eur včetně pojištění

Vklad pro Rally Legend

11.000 Kč + pojištění 171 Kč = 11.171 Kč

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla
- označení pro 1 doprovodné vozidlo
- označení pro 4 mechaniky

4.5 Způsob úhrady vkladu Bankovním převodem na účet:

Fio banka

Majitel: Pošumavský auto moto klub v AČR

2700361527/2010

VS: Vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky

IBAN - CZ6520100000002901163674

BIC - FIOBCZPPXXX

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky. Šeky nebudou akceptovány. Za datum zaplacení bude považováno datum připsání vkladu na účet pořadatele. Pozdější termín nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 těchto ZU.

4.6 Vracení vkladů

4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- v případě zásahu vyšší moci na straně soutěžícího, po prošetření sportovními komisaři,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vracení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu,
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovnou, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.3 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platný doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu). Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech (reklama A): **34. Milkservis Historic Vltava Rallye**
- na přední tabulce **Klatovy, Plzeňský kraj, Škoda Šmucler, Milkservis**
- na obou stranách zadní části vozu **ONI Systém**

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 10 x 20 cm: **Klatovy, Plzeňský kraj, Milkservis, Škoda Šmucler**

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 4 ZU.

Specifikace volitelné reklamy bude publikována nejpozději jeden měsíc před konáním rally.

7. PNEUMATIKY

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 13 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.2 Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní předpisy

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

8. PALIVO

Je povoleno palivo, které musí být ve shodě s Přílohou J MSŘ, čl. 266.1 (benzin) a 266.2 (nafta).

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Seznamovací jízdy budou probíhat podle čl. 35 SPR. Rozpis seznamovacích jízd je zveřejněn v příloze č. 2 těchto zvláštních ustanovení.

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být umístěna ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli na mob.: 720 037 750. Monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá na tiskové středisko. Viz program v chronologickém pořadí (bod 3).

9.2 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.2.1 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat zástupce ředitele Pavla Štípka, mob.: 720 037 750, s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.2.2 Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

9.2.3 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.4 Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři a vypsanych v příloze 2 těchto ZU. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a následujícími rozhodčími faktu určenými ředitelem rally: Zdeněk Weber, Petr Sklenář, František Maxa, Petr Kubini, Zuzana Smáhová. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR, případně omezením rychlosti, které je uvedeno v itineráři nebo ve ZU v Příloze 2 a je nadřazeno dopravním předpisům. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.2.6 ZU. V případě překračování rychlosti při seznamovacích jízdách bude postupováno dle SPR 2026.

9.2.6 Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude oznámen sportovním komisařům.

9.3 Počet průjezdů

Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **tři průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou.

9.4 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 34 SPR.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku při výdeji itineráře nebo před svým časem na technickou přejímku.

10.1 Dokumenty k předložení:

- **platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce – nebudou akceptovány kopie průkazů**
- **doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu) – bude akceptována kopie dokladu**
- případné doplnění všech podrobností v přihlášce
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky
- licenci soutěžícího (pouze pro zahraniční posádky)
- licenci jezdce a spolujezdce (pouze pro zahraniční posádky)
- povolení od ASN (pouze pro zahraniční posádky)

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Technická přejímka

Čas technické přejímky bude zaslán v potvrzení přihlášky a uveden na internetových stránkách www.pamk.cz (Sportity app). Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky – obdrží při administrativní přejímce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

Posádky, které nemají stálou instalaci, se dostaví k vyzvednutí monitorovacího zařízení 1 hodinu před svým časem technické přejímky (TP), aby do TP stihly provést instalaci (anténa a připojení na 12V).

11.1.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.2 Zástěrky

Použití zástěrek se řídí čl. 252.7.7 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.3 Okenní fólie

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku.

Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro všechny vozy s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot./min. u zážehových motorů a 2500 ot./min. u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem.

Za chybějící nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídatnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktů a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.7.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.7.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12 V.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	170 Kč (poplatek je součástí vkladu)
zapůjčení instalační sady	560 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	50 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle NSŘ PŘ. 1 Poplatky. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 6 těchto ZU.

11.7.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Shakedown

12.1.1 Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 3.000 Kč + pojištění 627 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

12.1.2 Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

12.1.3 Servisní zóna pro shakedown je povolena pouze v servisní zóně v Janovicích nad Úhlavou, provádění servisu mimo vyznačený úsek bude trestáno pokutou ve výši 5.000 Kč.

12.1.4 Každá osoba, která je v průběhu shakedownu v soutěžním vozidle na místě spolujezdce a není přihlášená do rally, musí podepsat prohlášení, že takto činí na svou odpovědnost a své nebezpečí a zbavuje pořadatele odpovědnosti za její účast. Musí mít na sobě veškerou bezpečnostní výbavu podle zvláštních ustanoveních rally a v souladu s Přílohou L MSŘ, musí být starší 18 let. Soutěžící přebírá odpovědnost za dodržení tohoto ustanovení.

12.1.5 Startovní intervaly do shakedownu budou jednodominutové.

12.2 Slavnostní představení posádek před rally

Místo: Klatovy, náměstí Míru

Datum: 23.04.2026 Čas: 18:00 – 18:30

Účastní se pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem.

12.2.1 Start rally

Start bude proveden výjezdem z ČK 0, Klatovy, náměstí Míru.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do ČK 7C, 11A, 11C

12.4 Startovní procedura do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- | | |
|-------------|--|
| 39 sekund | - rozsvítí se červené světlo |
| 30 sekund | - startér ukáže na startovací hodiny |
| 10 sekund | - problikne červené světlo |
| 0 - Start | - rozsvítí se zelené světlo |
| - 20 sekund | - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 48.4.3 SPR. |

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.5 Rychlostní zkoušky

12.5.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 53.6 SPR. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- převrácení nebo posunutí alespoň jedné části mimo základnu
nebo posunutí více částí retardéru 30 sekund

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu).

Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5.2 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objetí protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.5.3 Polookruhové rychlostní zkoušky RZ 1 a RZ 9/11

12.5.3.1 V polookruhových rychlostních zkouškách se stejná část trati (okruh) projíždí několikrát za sebou. Po odstartování do RZ posádka pokračuje podle itineráře v jízdě po okruhové trati, absolvuje stanovený počet kol, která si sama počítá. Po absolvování předepsaného počtu kol pokračuje dle itineráře do letmého cíle.

12.5.3.2 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných okruhů, obdrží ke svému času penalizaci RZ 1 - 7 minut a RZ 9/11 - 2 minuty za každý nedokončený okruh. Posádce, která ujede více okruhů, než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechny odjeté okruhy a bude oznámena sportovním komisařům.

12.5.3.3 Start do polookruhových rychlostních zkoušek RZ 1 a RZ 9/11

Po příjezdu ke startu bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

12.5.3.4 Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Porušení bude nahlášeno SK.

12.5.3.5 Na trati RZ 1 budou umístěny reklamní oblouky, jejich umístění bude vyznačeno na trati RZ

12.5.3.6 Startovní pořadí do RZ 1 bude od nejvyššího startovního čísla.

12.6 Zóny pro zahřívání pneumatik

Zóny pro zahřívání pneumatik budou organizovány podle čl. 44.4 SPR pouze před startem RZ 2/5 a RZ 8/10

12.7 Tankování

12.7.1 Kromě případů spojených s výměnou palivové nádrže může posádka tankovat jen v tankovacích zónách nebo také v komerčních čerpacích stanicích, které jsou uvedeny v itineráři, pokud není uvedeno jinak v ZU.

12.7.2 Všichni členové týmu v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni. Za přiměřenou ochranu proti ohni je považován oděv s dlouhým rukávem a nohavicemi, uzavřená obuv, rukavice a kukla.

2.7.3 Dodavatel paliv nebo pořadatel, který je zodpovědný za chod tankovací zóny, je odpovědný chránit půdu alespoň nepropustnou plachtou.

12.8 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK11A před cílovou rampou. Mezi ČK11A a cílovou rampou bude vytvořeno záchranné parkoviště, které se řídí pravidly uzavřeného parkoviště s tím, že posádky mohou zůstat u svých vozidel a mezi nimi se mohou pohybovat akreditovaní novináři. V ČK11B obdrží posádky jízdní výkaz pro přejezd do UP.

Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

12.9 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.10 Ostatní postupy (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.10.1 Servisní zóna

Místo: Rozvojová zóna Janovice nad Úhlavou

Datum a čas: od středy 22.04.2026 15:00 hod. do neděle 26.04.2026 20:00 hod.

Nákres servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally.

Přehled servisních zón

Servis	Název	Doba	Výměna pneu	Tankování
1. etapa		sobota	25.04.2026	
	Janovice	15'	Ano	Ano
	Janovice	30'	Ano	Ano
	Janovice	45'	Ano	Ne
2. etapa		neděle	26.04.2026	
	Janovice	15'	Ano	Ano
	Janovice	30'	Ano	Ano

Přidělený prostor

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při předání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici na oficiální vývěsce (www.pamk.cz – Sprotity app). Zvláštní požadavky pro servisní areál (umístění, zvětšení plochy, připojení el. proudu, zakoupení komerčního balíčku, pronájem toalet, případně další služby) musí být pořadateli dodány spolu s přihláškou. Do servisní zóny smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „DOPROVOD“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“, „PRŮZKUMNÉ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže. Kontakt na provozovatele objektu firmu DEVELOP Start, s.r.o. (Jakub Majer, telefon: +420 608 607 212).

Je přísně zakázáno jakýmkoli způsobem narušovat povrch servisní zóny (vrtání, přibíjení apod.). Za porušení této podmínky bude udělena pokuta ve výši 10 000 Kč.

Pohyb vozidel v servisní zóně

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v ní striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní zóna je jednosměrná jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. **Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.**

12.10.2 Vzdálené servisní zóny

Vzdálené servisní zóny budou zřízeny takto:

Etapa 1 - po RZ 2/5 – Mochtín, GPS: N 49°21.40550', E 13°21.38630'

Etapa 1 - po RZ 3/6 – Sedlečko, GPS: N 49°18.41170', E 13°31.64317'

Etapa 2 - po RZ 8/10 – Koryta, GPS: N 49°23.30280', E 13°13.04708'

Výměna pneumatik je ve vzdálených servisních zónách povolena.

12.10.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

12.11 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.11.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.11.2 Televizní štáby, jejichž pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ	- červená vesta
Vedoucí ČK	- oranžová vesta
Vedoucí bezpečnosti RZ	- červená vesta
Vedoucí DM	- zelená vesta s nápisem „Vedoucí diváckého místa“
Traťoví komisaři v RB a BB	- žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Spojaři v RB a BB	- modrá vesta
Vedoucí kontrolních stanovišť	- oranžová vesta
Časoměřiči	- žlutá vesta nebo žlutý rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“
Rozhodčí faktů	- oranžová vesta
Pořadatelé	- oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	- oranžová vesta s nápisem „Činovník pro styk se soutěžícími“
Technický komisař	- černá vesta

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace MČR

14.1.1 Klasifikace ZSE ve vypsáních kategoriích

14.1.2 Klasifikace pro MČR HA ve vypsáních kategoriích a třídách

14.1.3 Samostatné hodnocení každé etapy v hodnocení kategorií a tříd

14.1.4 Klasifikace poháru pořadatele

14.2 Ceny

14.2.1 Nejrychlejší posádce MČR:

1. místo: poháry

14.2.2 Ve vypsáních kategoriích ZSE a MČR:

1. – 3. místo: poháry

14.2.3 V jednotlivých objemových třídách MČR:

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

1. místo: poháry (když odstartuje méně než 6 posádek)

14.2.4 V Poháru pořadatele HA

1. – 3. místo: poháry (za předpokladu, že odstartuje více jak 5 posádek)

14.2.5 Nejlepší smíšené posádce podle celkové klasifikace budou uděleny poháry.

Rozdělení pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno oficiální konečnou klasifikací. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo a čas: viz program (čl. 3 ZU)

Posádka předvolaná na závěrečnou technickou kontrolu musí neprodleně poslechnout pokynů pořadatele, a to i v případě, že by to znamenalo vynechání jedné či více časových kontrol. Během závěrečné technické kontroly musí být předložen originální homologační list vozidla a další nezbytné dokumenty. Pro národní vozy musejí být předloženy odpovídající dokumenty ASN.

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 15 000 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 30 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 5.2 a 5.3 NSŘ.



Jiří Valenta
Ředitel rally



ČASOVÝ HARMONOGRAM

34. MILKSERVIS HISTORIC VLTAVA RALLYE 2026

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

LEG 1 / 1. ETAPA							Friday / pátek 24.4.2026
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce	
0	START - Klatovy (City square / náměstí Míru)					16:45	
1	Slavošovice		5,98	5,98	0:12	16:57	
SS 1 Klatovský Okruh		15,69			0:03	17:00	
1A	Parc Fermé IN (Janovice)		18,85	34,54	0:50	17:50	
LEG 1 / 1. ETAPA							Saturday / sobota 25.4.2026
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce	
1B	Parc Fermé OUT (Janovice)					8:00	
1C	Service IN		0,48	0,48	0:03	8:03	
	Service A (Janovice)	(11,58)	(25,31)	(36,89)	0:15		
1D	Service OUT					8:18	
RZ	Refuel RZ 1 (Janovice)						
1	Distance to next Refuel	(12,38)	(37,91)	(50,29)			
2	Jindřichovice		30,69	30,69	0:42	9:00	
SS 2 Jindřichovice - Mochtín		12,38			0:05	9:05	
Remote service zone - vzdálená servisní zóna Mochtín							
RZ	Refuel RZ 2 (Číhaň)						
2	Distance to next Refuel	(26,58)	(52,74)	(79,32)			
3	Brod		9,48	21,86	0:32	9:37	
SS 3 Brod - Mladice		4,63				9:40	
Remote service zone - vzdálená servisní zóna Sedlečko							
4	Vlastějov		27,72	32,35	0:47	10:27	
SS 4 Vlastějov - Hlavňovice		21,95				10:30	
4A	Regrouping IN		22,76	44,71	0:58	11:28	
	Regrouping (Janovice)				0:40		
4B	Regrouping OUT - Service IN					12:08	
	Service B (Janovice)	(38,96)	(90,65)	(129,61)	0:30		
4C	Service OUT					12:38	
RZ	Refuel RZ 3 (Janovice)						
3	Distance to next Refuel	(12,38)	(37,91)	(50,29)			
5	Jindřichovice		30,69	30,69	0:42	13:20	
SS 5 Jindřichovice - Mochtín		12,38			0:05	13:25	
Remote service zone - vzdálená servisní zóna Mochtín							
RZ	Refuel RZ 4 (Číhaň)						
4	Distance to next Refuel	(26,58)	(53,22)	(79,80)			
6	Brod		9,48	21,86	0:32	13:57	
SS 6 Brod - Mladice		4,63				14:00	
Remote service zone - vzdálená servisní zóna Sedlečko							
7	Vlastějov		27,72	32,35	0:47	14:47	
SS 7 Vlastějov - Hlavňovice		21,95				14:50	
7A	Regrouping & Technical zone IN		22,76	44,71	0:58	15:48	
	Regrouping (Janovice)				0:03		
7B	Regrouping OUT - Service IN					15:51	
	Service C (Janovice)	(38,96)	(90,65)	(129,61)	0:45		
7C	Parc Fermé IN (Janovice)	—				16:36	

LEG 1 / Etapa 1

93,61

206,61

300,22

31,18%

34. MILKSERVIS HISTORIC VLTAVA RALLYE 2026

TIME SCHEDULE / ČASOVÝ HARMONOGRAM

LEG 2 / 2.ETAPA				Sunday / neděle 26.4.2026		
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
7D	Parc Fermé OUT (Janovice)					7:30
7E	Service IN		0,48	0,48	0:03	7:33
	Service D (Janovice)		(0,48)	(0,48)	0:15	
7F	Service OUT					7:48
	Refuel RZ 5 (Janovice)					
	Distance to next Refuel	(19,31)	(30,30)	(49,61)		
8	Kdyně		23,80	23,80	0:32	8:20
SS 8	Kdyně - Nevděk	19,31			0:05	8:25
	Remote service zone - vzdálená servisní zóna Koryta					
	Refuel RZ 6 (Koryta)					
	Distance to next Refuel	(11,02)	(36,50)	(47,52)		
9	Zdebořice		27,89	47,20	1:07	9:32
SS 9	Zdebořice - Kydliny	11,02				9:35
9A	Regrouping IN		15,11	26,13	0:35	10:10
	Regrouping (Janovice)				0:53	
9B	Regrouping OUT - Service IN					11:03
	Service E (Janovice)	(30,33)	(66,8)	(97,13)	0:30	
9C	Service OUT					11:33
	Refuel RZ 7 (Janovice)					
	Distance to next Refuel	(19,31)	(30,30)	(49,61)		
10	Kdyně		23,80	23,80	0:32	12:05
SS 10	Kdyně - Nevděk	19,31			0:05	12:10
	Remote service zone - vzdálená servisní zóna Koryta					
	Refuel RZ 8 (Koryta)					
	Distance to next Refuel	(11,02)	(41,69)	(52,71)		
11	Zdebořice		27,89	47,20	1:07	13:17
SS 11	Zdebořice - Kydliny	11,02				13:20
11A	FINISH TC (Klatovy, ulice Plánická)		7,16	18,18	0:30	13:50
	Target Ramp / Cílová rampa		0,32	0,32	Neutralization / Neutralizace	
11B	Podium Ceremony (City square / náměstí Míru)					
11C	Parc Fermé IN (Janovice)		12,82	12,82	0:17	

Leg 2 / Etapa 2	60,66	139,27	199,93	30,34%
------------------------	--------------	---------------	---------------	--------

TOTALS OF THE RALLY					
LEG ETAPA	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total. dist. Délka celk.	
1	7	93,61	206,61	300,22	31,18%
2	4	60,66	139,27	199,93	30,34%
Overall Totals	11	154,27	345,88	500,15	30,84%

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Středa 22. 04. 2026	RZ 4/7 Vlastějov RZ 8/10 Kdyně RZ 9/11 Zdebořice Shakedown	10:00 – 20:00
Čtvrtek 23. 04. 2026	Všechny RZ + shakedown	08:00 – 18:00
Pátek 24. 04. 2026	RZ 4/7 Vlastějov RZ 8/10 Kdyně	08:00 – 14:00

Pokud na RZ 9/11 na šotolinovém úseku mezi obcemi Zdebořice a Habartice dojde k závažnému poškození komunikace po seznamovacích jízdách, pořadatel zajistí uvedení do původního stavu.

Úseky s omezenou rychlostí.

Na níže uvedených úsecích je povolena maximální rychlost nejvýše **30 km/h!** Bude vyznačeno v itineráři i označeno pořadatelem na trati RZ.

RZ 2/5 Jindřichovice – od konce obce Sluhov až na konec šotolinového úseku a v obci Chlistov

RZ 3/6 Brod – v obci Buršice

RZ 9/11 Zdebořice – od startu RZ až na začátek obce Habartice

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.



Jiří Venuš

+420 777 341 517



Petr Linhart

+420 604 733 295

Plán činovníka pro styk se soutěžícími:

Bude po celou dobu přístupný na telefonu a pohybovat se v místě rally, dle potřeby ředitelství a sportovních komisařů.

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Povinná reklama

- | | |
|-------------------------------------|--|
| - na startovních číslech: | 60. Šmucler Rallye Šumava Klatovy |
| - na tabulce rally: | Klatovy, Plzeňský kraj, Milkservis, Škoda Šmucler |
| - na obou stranách zadní části vozu | ONI Systém |

Volitelná reklama dodaná pořadatelem

Pořadatel si vyhrazuje, aby na vozidle zůstala tato volná místa:

- reklama 67 x 20 cm na bočních dveřích pod startovním číslem:
 - **Klatovy, Plzeňský kraj, Milkservis, Škoda Šmucler**
 - další reklama bude specifikována v Prováděcích ustanoveních

Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

Aktuální předpisy najdete na:

- | | |
|--------------------------------------|---|
| Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47 | https://www.fia.com/regulation/category/123 |
| Technické listy FIA | https://www.fia.com/regulation/category/761 |
| NTP pro rally | https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/ |
| NTP pro rally HA | https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historickych-automobilu/ |

Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce, Karta a bezpečnostní výbavou se vyplňuje prostřednictvím IS Autoklubu ČR a posádka ji obdrží při převzetí itineráře spolu s technickou kartou.

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 170 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 560 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1320 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní příjímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou příjímku správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví. Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo pře cílovou rampou.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Nehoda (detekce nárazu)**
 - jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
 - posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrď.
 - tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
 - pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.
- **Zastavení v RZ**
 - vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
 - pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.
 - posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

- **Přivolání pomoci**

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

- **Červená vlajka**

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinná potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally

RALLY LEGEND

7.1 Původ vozidla

Originální historické soutěžní vozidlo: jedná se o skutečné legendy (originální vozidla), reprezentující značku a dobu, které jsou v souladu s dobovým (tehdy platícím) technickým i bezpečnostním předpisem, přičemž důraz je kladen na kvalitu (míru opotřebení) bezpečnostní výbavy vozu. Bezpečnostní výbava musí odpovídat min. bezpečnostnímu desateru pro Rally Legend.

Replika: jedná se o vozidlo identické vzhledově s historickou předlohou, odpovídající homologaci. Bezpečnostní výbava musí odpovídat min. bezpečnostnímu desateru pro Rally Legend

Při stavbě repliky pro Rally Legend platí, že barevné provedení karoserie musí odpovídat dobovému nebo továrnímu provedení.

7.2.1 Bezpečnostní desatero pro demonstrační jízdy

Bezpečnostní desatero pro Rally legend je uvedeno v NTP pro HA ve Standardních propozicích „Rally“.

7.2.2. Bezpečnostní výbava posádky

Posádka/jezdec musí na uzavřeném úseku rally nebo při ZAV používat ochranných přileb min. dle propadlého Standardu FIA, SFI, SNELL, kombinéz a bot min. specifikace ISO 6940. Pro bezpečnostní výbavu se důrazně doporučuje používat vybavení s homologací (i proslou) FIA. Posádka/jezdec není povinná vyplňovat kartu BVJ, ale výbava přesto podléhá kontrole a schválení technických komisařů.

7.3 Startovní čísla

Pro startovní čísla na předních dveřích pro RL bude použit čtvercový formát – viz 3.7.5

Součástí čísla bude i označení písmenem L poloviční velikosti oproti velikosti číslice.

7.4 Jízda po trati RZ

Cílem Rally Legend je předvedení vozidel veřejnosti. Čas a způsob průjezdu RZ nesmí být měřen či jinak posuzován. Rally Legend nesmí být zaměňován s podniky typu Drift.

Při jízdě po trati RZ nesmí posádka provádět smyková kolečka. Posádce, která při své účasti nebude dbát pravidel Rally Legend a zachovávat principy demonstrační jízdy a svým chováním nebo způsobem jízdy bude ohrožovat bezpečnost svou nebo ostatních účastníků (např. havárie na trati RZ), bude ukončena ředitelem rally účast v podniku a bude jí odmítnuta účast v dalších dvou podnicích Rally legend.

7.5 Rozprava Rally Legend

Před startem podniku se uskuteční rozprava s jezdci. Během této rozpravy budou jezdci seznámeni s pravidly a způsobem jízdy po trati RZ během Rally Legend. Jezdci, který bude porušovat ustanovení tohoto článku, bude odepřena další účast v podniku. Účast na rozpravě je pro posádky povinná.

Rozprava s jezdci Rally Legend	ARBO, spol. s r.o. V místě administrativní přejímký	24.04.2026	11:00
--------------------------------	--	------------	-------