



STANDARDNÍ PROPOZICE PRO ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

OBSAH:

ČÁST I. ORGANIZAČNÍ ZÁLEŽITOSTI

- I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ
- II. PLATNOST STANDARDNÍCH PROPOZIC A JEJICH POUŽITÍ
- III. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PODNIKU
- IV. DEFINICE (názvosloví)
- V. SYSTÉM MISTROVSTVÍ
- VI. ROZDĚLENÍ SPORTOVNÍCH VOZIDEL
- VII. ČINOVNÍCI

ČÁST II.a PRŮBĚH PODNIKU – administrativní část

- I. PŘIHLÁŠKA DO ZÁVODU
- II. STARTOVNÍ ČÍSLO A OZNAČENÍ JEZDCE
- III. VKLAD
- IV. POJIŠTĚNÍ
- V. ZAČÁTEK PODNIKU
- VI. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA
- VII. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA
- VIII. ROZPRAVA S JEZDCI, BEZPEČNOSTNÍ BRIEFING A ŠKOLENÍ
- IX. OSTATNÍ

ČÁST II.b PRŮBĚH PODNIKU – sportovní část

- I. ODPOVĚDNOST
- II. NEZBYTNÍ ČINOVNÍCI
- III. DOPORUČENÉ STARTOVNÍ POŘADÍ
- IV. PŘÍPRAVNÁ ČÁRA
- V. STARTOVNÍ PROCEDURA
- VI. SIGNALIZACE VLAJKAMI A CHOVÁNÍ NA TRATI
- VII. TRÉNINKOVÉ JÍZDY
- VIII. ZÁVODNÍ JÍZDY
- IX. ZASTAVENÍ TRÉNINKU NEBO ZÁVODU
- X. PRAVIDLA JÍZDY A CHOVÁNÍ NA ZÁVODNÍ TRATI
- XI. DOHLED NAD TRATÍ – TRAŤOVÍ KOMISAŘI
- XII. SVOZ VOZIDEL
- XII. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ
- XIII. SIGNALIZACE VLAJKAMI
- XIV. EX AEQUO
- XV. TECHNICKÉ KONTROLY
- XVI. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ A CENY
- XVII. PALIVO A PNEUMATIKY
- XVIII. POVINNÉ DOKUMENTY PODNIKU
- XIX. REKLAMA
- XX. TRESTY A SANKCE
- XXI. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

ČÁST III. VYPSANÁ MISTROVSTVÍ, SÉRIE A TROFEJE

- I. MČR v závodech do vrchu současných automobilů
- II. MČR v závodech do vrchu historických automobilů
- III. Česká trofej
- IV. Trofej Junior
- V. MAVERICK HILL CLIMB CZECH (MHCC)

ČÁST IV. NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO ZÁVODY DO VRCHU



část I. ORGANIZAČNÍ ZÁLEŽITOSTI

I. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- a) Standardní propozice ZAV (dále též SP ZAV) Automobilového sportu Autoklubu ČR (AS AČR) pro závody do vrchu obsahují základní pravidla pro organizaci závodů do vrchu v ČR a doplňují, upřesňují a popřípadě rozšiřují mezinárodní a národní sportovní řády (dále též MSŘ a NSŘ).
- b) SP ZAV jsou závazné pro všechny účastníky (soutěžící, jezdce), pořadatele a činovníky při všech podnikcích závodů automobilů do vrchu, zapsaných v kalendáři AS AČR.
- c) Směrnice pro zabezpečení trati závodů automobilů do vrchu je nahrazena **Bezpečnostním manuálem** pro závody do vrchu, který je k dispozici na stránkách Autoklubu ČR
- d) Použité zkratky: **AS AČR** – Automobilový sport AČR
MSŘ – Mezinárodní sportovní řády
NSŘ – Národní sportovní řády
SP ZAV – Standardní propozice VRCHY
ZU – Zvláštní ustanovení
MČR – Mistrovství ČR
MČR HA – Mistrovství ČR historických automobilů
ČT – Česká trofej
PF – Performance factor
AP – Administrativní přejímka
TP – Technická přejímka
UP – Uzavřené parkoviště
- e) **Základní pravidlo: „CO NENÍ VÝSLOVNĚ POVOLENO, JE ZAKÁZÁNO“**

II. PLATNOST STANDARDNÍCH PROPOZIC A JEJICH POUŽITÍ

- a) **Všichni jezdci, soutěžící, činovníci a pořadatelé, kteří se účastní podniků ZAV, zapsaných v kalendáři AS AČR, se zavazují dodržovat veškerá ustanovení MSŘ, NSŘ, Standardních propozic, Zvláštních ustanovení, Prováděcích ustanovení, Bulletinů a Technických předpisů.** Promotéři, výrobci paliv, pneumatik nebo jakýkoliv jiní dodavatelé, kteří jsou přítomni na podniku, jsou rovněž považováni za účastníky podniku.
- b) Standardní propozice ZAV platí vždy od 1. ledna každého roku, v návaznosti na schválení NSŘ pro daný rok. Platí vždy do 31. prosince daného roku a jsou zveřejněny na webových stránkách AČR.
- c) Pokud budou tyto SP ZAV přeloženy do jiného jazyka, je rozhodná a závazná jejich Česká verze, a to i v případě sporu.
- d) Pouze AS AČR je oprávněn udělovat výjimky z těchto Standardních propozic.
- e) Sportovní řády jsou zveřejněny na webu AČR v sekci Závody automobilů do vrchu.
- f) Ředitel závodu je pověřen uplatněním těchto SP ZAV a ZU před a během konání podniku.

III. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PODNIKU

- a) Zvláštní ustanovení podniku (dále též ZU) dále upřesňují a konkretizují formát, parametry a organizaci jednotlivých podniků.
- b) Každý pořadatel musí připravené ZU poslat na schválení AS AČR společně s Bezpečnostním plánem nejpozději 41 dní před zahájením podniku.



- c) AS AČR schválí ZU a bezpečnostní plán, pořadatelé daných podniků musí zveřejnit ZU jeden měsíc před zahájením podniku

IV. DEFINICE (názvosloví)

a) **Začátek podniku**

Podnik ZAV začíná dnem a hodinou zahájení Administrativní přejímky. **Sportovní část** podniku začíná startem prvního vozu do první tréninkové jízdy.

b) **Oficiální vývěska**

Místo, kde ředitelství závodu zveřejňuje všechny důležité informace. Jezdci a soutěžící jsou povinni tuto vývěsku sledovat. Pořadatel může Oficiální vývěsku zřídit pouze v elektronické formě. Adresa elektronické vývěsky bude uvedena ve Zvláštních ustanoveních podniku. **Je doporučeno používat pro tyto účely aplikaci SPORTITY.**

c) **Prováděcí ustanovení**

Oficiální písemný dokument, který slouží k úpravě, vysvětlení nebo upřesnění ZU.

d) **Oznámení**

Oficiální písemný dokument informativního charakteru, který může vydat ředitel závodu nebo sportovní a techničtí komisaři.

e) **Rozhodnutí**

Oficiální písemný dokument vydaný ředitelem závodu nebo sportovními komisaři. Tento dokument oznamuje závěry učiněné na základě předcházejícího zkoumání, slyšení nebo vyšetřování.

f) **Přípravná čára**

Místo, kde se jezdcí řadí podle pokynů pořadatele.

g) **Startovní čára**

Startovní čára vytyčuje začátek závodní trati a místo, odkud jezdec odstartuje do měřeného úseku.

h) **Cílová čára**

Konec závodní tratě a měřeného úseku.

i) **Svoz**

Organizovaná jízda celého startovního pole nebo jeho části zpět do parkoviště závodních strojů.

j) **Uzavřené parkoviště**

Místo, ve kterém jsou po přesně definovaný čas odstavena všechna závodní vozidla.

k) **Ex aequo**

Dosažení shodného času dvěma nebo více jezdci.

V. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

Obecná část: NSŘ Kapitola „D“

[Národní sportovní řády AČR](#)

Závody do vrchu: NSŘ Kapitola „G“

[Kapitola G závody do vrchu](#)

VI. ROZDĚLENÍ SPORTOVNÍCH VOZIDEL

NSŘ Kapitola „G“, článek 1., odstavec 1.2

[Kapitola G závody do vrchu](#)

VII. ČINOVNÍCI

NSŘ Kapitola „B“, zejména odstavec 2.6

[Kapitola B činovníci](#)



část II.a

PRŮBĚH PODNIKU – administrativní část

I. PŘIHLÁŠKA DO ZÁVODU

- a) Soutěžící a jezdci se přihlašují ke každému podniku zvlášť prostřednictvím Informačního systému AČR (is.autoklub.cz).
- b) V Informačním systému AČR jsou zveřejněny jednotlivé podniky, zvláštní ustanovení, přihlášky a ostatní informace.
- c) Jezdci s vozy **Kategorie I, Kategorie II a České trofeje** musí před podáním přihlášky do MČR zaregistrovat svůj vůz na webovém stránce **FIA PF – Performance factor** (www.fiaperformancefactor.com). Jezdec vyplní technický list PF a na základě údajů o svém vozidle získá dva identifikátory PF a PF-ID pro svůj vůz.
- d) Pořadatel potvrdí přijetí přihlášky jezdce a soutěžícího emailem na adresu uvedenou v přihlášce. Přihláška k podniku bude přijata a potvrzena po úhradě celého vkladu do podniku na účet pořadatele, uvedený v ZU. Pozdější úhrada vkladu bude možná pouze po dohodě s pořadatelem, takto uhrazený vklad **může být** navýšen o 25 % (pokud nebude uvedeno jinak v ZU jednotlivých podniků).
- e) Předběžný seznam přihlášených jezdců, jejichž registrační dokumentace bude úplná, musí pořadatel zveřejnit a průběžně aktualizovat na svých internetových stránkách **nebo v aplikaci SPORTITY** od zahájení příjmu přihlášek až do termínu uzávěrky přihlášek. Tento seznam musí být označen jako „**předběžný**“ a musí obsahovat datum a čas jeho aktualizace.
- f) V případě více klasifikací musí být u každého jezdce označeny všechny klasifikace, do kterých se přihlásí.
- g) Oficiální seznam přihlášených do podniku bude vypracován samostatně a zveřejněn v oficiálním dokumentu s názvem a logem mistrovství (ideálně formát pdf.), a to nejpozději v pondělí, předcházející začátku podniku.
- h) Neúspěšní uchazeči budou informováni e-mailem ihned po vydání seznamu přihlášených.
- i) Po zveřejnění oficiálního seznamu přihlášených pořadatelem není aktualizace nebo zveřejňování dalších verzí povoleno. Ve výjimečných případech může být přihláška přijata i po zveřejnění oficiálního seznamu přihlášených, a to se souhlasem AS AČR, na návrh organizačního výboru pořadatele.
- j) Změna vozidla po uzávěrce přihlášek je povolena pouze do konce administrativních přejímek, pokud nový vůz patří do stejné skupiny a třídy jako vůz, který má být nahrazen.
- k) Změna soutěžícího po uzávěrce přihlášek není povolena. Změny jezdců jsou povoleny v souladu s článkem 9.13 MSŘ. Nahrazující jezdec musí být určen před administrativní přejímkou pro dotčený vůz. Záměna jezdců v seznamu přihlášených není povolena.
- l) Přihlášením do podniku se jezdec a soutěžící podrobuje sportovní pravomoci uvedené v MSŘ, NSŘ, SP ZAV a ZU.
- m) Limit počtu přihlášených bude upřesněn v ZU jednotlivých podniků s ohledem na maximální propustnost trati.
- n) Dvojitě přihlášky do jednotlivého závodu nejsou povoleny (jeden vůz na dva jezdce nebo jeden jezdec na dva vozy).
- o) Zahraniční podniky jsou v plné kompetenci jejich pořadatelů.



II. STARTOVNÍ ČÍSLA A OZNAČENÍ JEZDCE

- a) Pořadatelům jednotlivých podniků je doporučeno přidělovat startovní čísla jednou číselnou řadou. Startovní číslo 1 má absolutní mistr České republiky, následující startovní čísla budou přidělována dle startovního pořadí šampionátů, kategorií, skupin a tříd.
- b) Na obou stranách vozů kategorie 1 (cestovních vozů), mezi předním a zadním výsekem kola a na přední kapotě musí být ponechána volná plocha rozměru 42,5 x 30 cm. U formulových vozů, sportovních prototypů a sportovních vozů musí zůstat volná plocha pro umístění startovního čísla.
- c) V pravém horním rohu předního skla vozů kategorie 1 a na viditelném místě v přední části vozů Kategorie 2 bude umístěno startovní číslo v signální barvě pro snadnější identifikaci startujícího.
- d) Na každém vozidle musí být na obou bocích umístěno viditelně jméno a příjmení jezdce.

III. VKLAD DO PODNIKU

- a) Maximální výše vkladu do jednotlivých podniků MČR se řídí přílohou číslo 1 „**Poplatky**“ Ročenky automobilového sportu pro aktuální rok.
- b) Vklad do podniku bude zaslán na účet pořadatele, uvedený v ZU každého podniku. Podmínkou přijetí přihlášky je úhrada vkladu. Pozdější úhrada vkladu je možná pouze po dohodě s pořadatelem. V tomto případě může být vklad navýšen až o 25 %. Vklad do podniku jeho výše a způsob úhrady bude dále upřesněn v ZU jednotlivých podniků.
- c) Případné vrácení nebo zadržení vkladu bude upřesněno v ZU. V zásadě platí, že pořadatel vrací celý vklad v případě odmítnutí přihlášky jezdce nebo soutěžícího a při zrušení nebo odvolání podniku před jeho zahájením. Dále pak při řádné omluvě jezdce (soutěžícího) nejdéle v pondělí před zahájením podniku (zahájením podniku se rozumí čas spuštění AP).
- d) Jezdec (soutěžící) má dále nárok na navrácení 50% části vkladu, pokud se řádně, včas a z vážných důvodů z podniku omluví v dalších dnech před zahájením podniku.

IV. POJIŠTENÍ

- a) Každý jezdec musí mít uzavřené základní úrazové pojištění dle typu licence. Toto pojištění je součástí vystavených licencí kromě jednodenních licencí.
- b) Pojištění odpovědnosti účastníka závodu bude hrazeno společně s vkladem do jednotlivých podniků dle pokynů pořadatele. Výše pojistného a způsob úhrady bude specifikováno v ZU.

V. ZAČÁTEK PODNIKU

- a) Oficiálním začátkem podniku je den a hodina zahájení administrativní přejímky.
- b) Pořadatel může upravit nebo omezit jízdu po závodní trati před začátkem podniku, především z důvodu přípravy trati a zabezpečení. Toto omezení musí být uvedeno v ZU.

VI. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

- a) Začátek a konec administrativní přejímky bude upřesněn v ZU každého podniku.
- b) Současně s potvrzením přihlášky od pořadatele, nejdéle do 5 dní před začátkem podniku, může pořadatel jezdcům oznámit konkrétní čas jeho účasti na administrativní přejímce. Tento čas musí jezdec dodržet, ve výjimečných případech je možné tento čas po dohodě s ředitelem podniku nahradit jiným časem.
- c) Během AP jezdec odevzdá Sportovní průkaz vozidla, řádně vyplněnou technickou kartu, včetně vyplnění bezpečnostní výbavy.



- d) Během AP budou kontrolovány tyto dokumenty:
- licence jezdce
 - licence soutěžícího
 - pojištění jezdce – pouze u zahraničních jezdců
 - správnost údajů v přihlášce
 - sportovní průkaz vozidla
 - technický list PF (kategorie I, Kategorie II a ČT)

Pořadatel nemusí na AP kontrolovat údaje, které jsou uloženy v informačním systému IS AČR.

Na administrativní přejímce se odevzdává sportovní průkaz vozidla a technická karta s vyplněnými údaji bezpečnostní výbavy (pokud ji technickou kartu netiskne pořadatel).

- e) Nedodržení přiděleného času AP bez řádného vysvětlení může být ze strany pořadatele pokutováno.

VII. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

- a) Pro identifikaci vozů a kontrolu bezpečnostní výbavy vozu i jezdce musí každý jezdec přistavit svůj vůz včetně svého vybavení k technické přejímce (pokud není technická kontrola řešena pochůzkou technických komisařů přímo v parkovišti závodních strojů).
- b) **Jezdci Kategorie I, Kategorie II a ČT musí mít pro technickou přejímku k dispozici FIA Technical sheet** (výpočet performance factoru) **ke svému vozu.**
- c) Vzhledem k dispozičním možnostem jednotlivých podniků mohou techničtí komisaři provádět technické přejímky přímo v zázemí jednotlivých týmů v prostoru parkoviště závodních strojů.
- d) Jezdci a soutěžící musí v případě technické přejímky v místě svého zázemí v parkovišti závodních strojů zajistit přístup k vozu a předložit své bezpečnostní vybavení, popřípadě pověřit svého zástupce.
- e) Časy a místa technických přejímek budou upřesněna v ZU.
- f) Jezdec dále předloží bezpečnostní výbavu, vyplněný technický list PF, případně homologační list, HTP nebo TPHV.
- g) Technická přejímka není potvrzením shody vozu s platnými technickými předpisy. Potvrzením (razítkem) do sportovního průkazu vozidla a samolepícím štítkem na voze je vůz převzat do závodu z hlediska potvrzení splnění bezpečnostních požadavků.
- h) Nedodržení přiděleného času TP bez řádného vysvětlení může být ze strany pořadatele oznámeno SSK.
- i) Doplňující (namátkovou) technickou prohlídku mohou techničtí komisaři provést v kterémkoliv okamžiku podniku, tedy i před tréninkovými nebo závodními jízdami, a to především u vozidel, která vykazují zjevné známky poškození po nehodě, které by mohly mít vliv na bezpečnost. Jezdcům, u jejichž vozidel by se prokázalo poškození většího rozsahu v rozporu s bezpečnostními nebo technickými předpisy, může být odmítnut start i přes to, že prošly základní technickou přejímkou.

VIII. ROZPRAVA S JEZDCI, BEZPEČNOSTNÍ BRIEFING A ŠKOLENÍ

- a) Před zahájením sportovní části podniku proběhne rozprava s jezdci, jejíž čas a místo upřesní pořadatel v ZU nebo na oficiální vývěsce. Všichni jezdci jsou povinni zúčastnit se této rozpravy. Rozpravu je možno provést elektronicky. Způsob rozpravy bude upřesněn v ZU.
- b) Na rozpravě s jezdci by měla být vysvětlena především bezpečnostní opatření, a dále upozornění na obtížné úseky a jiná specifika aktuální trati a podniku.
- c) Před zahájením sportovní části podniku je ředitel závodu povinen svolat **Bezpečnostní briefing** za účasti ředitele závodu, bezpečnostního delegáta (pokud je delegován), bezpečnostního činovníka,



hlavního lékaře, zástupce záchranného systému, hlavního sportovního komisaře nebo jeho zástupce a případně dalších činovníků. Účelem schůzky je projednání kompetencí, postupů a dalších informací týkajících se bezpečnosti podniku.

- d) Pořadatel podniku musí proškolit všechny traťové komisaře, pořadatele a další odpovědné osoby, a to před začátkem sezóny a před začátkem podniku.

IX. OSTATNÍ

- a) Pořadatel může omezit počet doprovodných vozidel každého týmu do parkoviště závodních strojů s ohledem na dispoziční možnosti, organizaci a bezpečnost. V případě takového omezení zajistí vhodné parkoviště na doprovodné vozy.
- b) Je důrazně doporučeno označení všech organizačních vozidel, vozidel mediálních pracovníků a vozidel pro případné komerční jízdy. Jejich seznam bude k dispozici řediteli závodu, bezpečnostnímu činovníkovi a sboru SSK.
- c) Povinné označení organizačních a doprovodných vozidel (horní část čelního skla).

ředitel	safety	promo
---------	--------	-------

- d) Pořadatel může soutěžícímu určit místo v parkovišti závodních strojů. S ohledem na kapacitu parkoviště závodních strojů může pořadatel omezit nebo zpoplatnit prostor, který je výrazně větší než běžný prostor jednoho týmu.
- e) Pořadatel může určit časy seznamovacích jízd a rozdělit jezdce do skupin, dále může požadovat nahlášení vozu, se kterým bude jezdec seznamovací jízdy absolvovat.
- f) Pokud bude pořadatel realizovat během podniku doprovodný program, při kterém se budou pohybovat po trati jiná vozidla, než závodní a pořadatelská, musí být tento program uveden v ZU podniku včetně časového plánu. Je důrazně doporučeno vytvořit seznam těchto vozidel a zajistit těmto vozidlům pojištění pro případnou škodu třetím osobám.

část II.b PRŮBĚH PODNIKU – sportovní část

I. ODPOVĚDNOST

- a) Každý účastník se účastní závodu na svou vlastní odpovědnost.
- b) Svou účastí na sportovním podniku se soutěžící (jezdec) vzdává formálně jakéhokoliv nároku o náhradu škody v případě nehody. To platí také vůči FIA, AS AČR, SAMŠ, pořadatelům, činovníkům, ostatním soutěžícím, jezdcům a ostatním účastníkům podniku.

II. ČINOVNÍCI

- a) Na každém podniku musí být pořadatelem jmenován minimálně:

- ředitel závodu
- tajemník závodu
- bezpečnostní činovník
- hlavní lékař

dále může být za pořadatele jmenován:

- sekretář sboru sportovních komisařů
- činovník pro styk se soutěžícími



b) AS AČR deleguje na každý podnik minimálně tyto nezbytné činovníky:

- **3 sportovní komisaře** (vždy musí být lichý počet)
- **2 technické komisaře**
- **2 časoměřiče**

AS AČR může dále delegovat následující činovníky:

- pozorovatel AS AČR
- bezpečnostní delegát AS AČR
- media delegát AS AČR
- race director

- c) Ředitel závodu musí být přítomen po celou dobu podniku, od administrativních přejímek až po oficiální předávání cen nebo minimálně do vypršení lhůty na podání protestu.
- d) Minimálně jeden ze sportovních komisařů a hlavní technický komisař musejí být přítomni na podniku nejpozději jednu hodinu před zahájením administrativní přejímky.
- e) První zasedání sboru sportovních komisařů se uskuteční po ukončení technických přejímek, nejpozději však 2 hodiny před startem první tréninkové jízdy, za účasti ředitele závodu, delegovaných sportovních komisařů, hlavního technického komisaře, bezpečnostního činovníka a popřípadě dalších činovníků (pokud nebude uvedeno jinak).

III. DOPORUČENÉ STARTOVNÍ POŘADÍ

- a) Startovní pořadí jednotlivých kategorií, skupin a divizí bude upřesněno v ZU pořadatele.
- b) Doporučené startovní pořadí pro tréninkové a závodní jízdy:

MČR HA	Divize 1	sestupné pořadí jednotlivých kategorií (5, 4, 3, 2, 1)
	Divize 2	sestupné pořadí jednotlivých kategorií (7, 6)
ČT	skupiny PF	sestupné pořadí dle skupin PF (6, 5, 4, 3)
MČR	kategorie I	sestupné pořadí dle skupin PF (skupina 5b, 5a, 4, 3, 2, 1)
	Kategorie II	sestupné pořadí dle skupin PF (skupina 4, 3, 2, 1)

IV. PŘÍPRAVNÁ ČÁRA

- a) V prostoru před přípravnou čarou mohou mechanici v nutných případech provádět práce na závodním automobilu. Jezdec musí být připoután bezpečnostními pásy a musí mít na sobě veškerou bezpečnostní výbavu.
- b) Do prostoru mezi přípravnou čarou a startovní čarou nesmí vstupovat mechanici, doprovod ani jiní členové týmu.
- c) Pořadatel řadí jezdce v prostoru před přípravnou čarou. Jezdci jsou povinni dbát pokynů pořadatele.
- d) Povinností jezdce je dodržení stanoveného startovního pořadí do tréninkových a závodních jízd. Nedodržení tohoto ustanovení může být oznámeno sboru SSK, popřípadě jezdec, který poruší startovní pořadí, nemusí být připuštěn ke startu.

V. STARTOVNÍ PROCEDURA

- a) Jezdci musí být k dispozici řediteli závodu nejméně jednu hodinu před časem startu. Každý jezdec je povinen dodržet čas svého startu a včas zaujmout místo v předstartovním prostoru, dle časového harmonogramu a pokynů pořadatele. Nedodržení časového rozvrhu nebo nerespektování jeho změn může být důvodem k udělení trestu.
- b) Z přípravné čáry musí jezdec s vozidlem dojet dle pokynů pořadatele vlastní motorickou silou na startovní čáru.



- c) Start je pevný, s motorem v chodu. Start do tréninkové a závodní jízdy se provádí pomocí semaforu na červené a zelené světlo. Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn v ZU. Po rozsvícení červeného světla se v průběhu 5 až 10 sekund rozsvítí zelené světlo a jezdec musí odstartovat do časového limitu 15 sekund. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna do 25 cm od startovní čáry. Povel ke startu může ředitel závodu nebo sportovní komisaři měnit dle okolností (porucha startovacího zařízení atd).
- d) Měření času se provádí pomocí fotobuňky s přesností na jednu setinu sekundy.
- e) Každý vůz, který spustí časomíru, bude brán jako odstartovaný a nemá právo na opravný start (s výjimkou uvedenou v odstavci IX.)
- f) Cíl je letmý. Jízda končí průjezdem cílovou čarou a fotobuňkou. Po přejetí cílové čáry musí jezdec okamžitě podstatně snížit rychlost svého vozu.

VI. SIGNALIZACE VLAJKAMI

- a) Každý jezdec se musí striktně řídit vlajkovou signalizací traťových komisařů během tréninkových a závodních jízd.

	ZASTAVENÍ TRÉNINKOVÉ NEBO ZÁVODNÍ JÍZDY (povinná vlajka ve výbavě TK)	Používá se výhradně na příkaz ředitele závodu – zastavení tréninků nebo závodu. Jezdci se musí zastavit tam, kde se nacházejí a vyčkat pokynů traťových komisařů. Jezdec musí zastavit na pravém okraji tratě.
	VÁŽNÉ NEBEZPEČÍ	Vážné nebezpečí zablokování tratě nebo její části. Mávání jednou nebo dvěma vlajkami. Jezdec musí snížit rychlost a být připraven změnit směr jízdy nebo zastavit vozidlo. Signalizace dvěma vlajkami v pohybu znamená zvýšené nebezpečí, jezdec musí výrazně snížit rychlost a být připraven zastavit vozidlo.
	SNÍŽENÁ ADHEZE (povinná vlajka ve výbavě TK)	Používá se v klidu a oznamuje jezdcům, že přilnavost trati se zhoršila v úseku za vyvěšenou vlajkou kvůli přítomnosti oleje nebo vody na trati.
	POMALEJŠÍ VOZIDLO (doporučená vlajka)	Tato vlajka má být v pohybu. Používá se k signalizaci toho, že v úseku trati, kontrolovaném tímto stanovištěm, se pohybuje podstatně pomalejší vůz.
	PŘEDJETÍ RYCHLEJŠÍM VOZEM (doporučená vlajka)	Signalizuje jezdcům, že ho dojíždí rychlejší vůz, kterému musí umožnit předjetí.

- b) Použití a význam signalizačních vlajek a vybavení stanovišť traťových komisařů upravuje Příloha H MSŘ FIA v článku 2.5.5 a 7.2.4
- c) Použití signalizačních vlajek může být upřesněno v ZU jednotlivých podniků.



VII. TRÉNINKOVÉ JÍZDY

- a) Pro přijetí do závodu musí jezdec dokončit minimálně jednu tréninkovou jízdu. Výjimku může udělit Sbor sportovních komisařů.
- b) Počet tréninkových jízd upřesní pořadatel podniku v ZU.
- c) **JE PŘÍSNĚ ZAKÁZÁNO TRÉNOVAT MIMO ČAS OFICIÁLNÍCH SEZNAMOVACÍCH JÍZD**
- d) **KLASIFIKACE TRÉNINKOVÝCH JÍZD**
 - d1) Je-li několik mistrovství a sérií organizováno společně, budou všechny klasifikace vypracovány samostatně pro jednotlivá mistrovství a série a zveřejněny v dokumentu s názvem a logem příslušného mistrovství (série). Všechny výsledky musí být opatřeny podpisem ředitele závodu nebo jeho zástupcem.
 - d2) Klasifikace budou sestaveny podle nejlepšího času dosaženého jezdcí v jednotlivých kategoriích, skupinách, třídách a v absolutním pořadí.
 - d3) Po každé tréninkové jízdě vyhotoví pořadatel předběžné výsledky dané tréninkové jízdy pro jednotlivá mistrovství a série samostatně, v absolutním pořadí.
 - d4) Po všech tréninkových jízdách vyhotoví pořadatel předběžné a konečné výsledky tréninkových jízd pro jednotlivá mistrovství a série samostatně, v absolutním pořadí.

VIII. ZÁVODNÍ JÍZDY

- a) Počet jízd závodu a časový harmonogram bude upřesněn v ZU jednotlivých podniků. V případě dvou závodů v jednom podniku je možné uspořádat první den podniku (sobota) dvě tréninkové a dvě závodní jízdy a druhý den podniku (neděle) jednu tréninkovou jízdu a tři závodní jízdy. V tomto případě jsou všechny tři jízdy povinné, do konečného hodnocení se započítávají časy dvou nejrychlejších jízd.
- b) Pro přijetí do závodu musí jezdec dokončit minimálně jednu tréninkovou jízdu.
- c) Protnutím fotobuňky a spuštěním časomíry se vůz považuje za odstartovaný a jezdec nemá právo na opravnou jízdu (s výjimkou odstavce IX).
- d) **KLASIFIKACE ZÁVODNÍCH JÍZD**
 - e1) Je-li několik mistrovství a sérií organizováno společně, budou všechny klasifikace vypracovány samostatně pro jednotlivá mistrovství a série a zveřejněny v dokumentu s názvem a logem příslušného mistrovství (série). Všechny výsledky musí být opatřeny podpisem ředitele závodu nebo jeho zástupcem.
 - e2) Klasifikace budou sestaveny podle nejlepšího času dosaženého jezdcí v jednotlivých kategoriích, skupinách, třídách a v absolutní klasifikaci.
 - e3) Po každé závodní jízdě vyhotoví pořadatel předběžné výsledky dané závodní jízdy pro jednotlivá mistrovství a série samostatně, v absolutní klasifikaci.
 - e4) Po všech závodních jízdách musí pořadatel vydat předběžné (neoficiální) výsledky, které jsou sestaveny ze součtu časů dvou závodních jízd. Tyto výsledky budou sestaveny pro jednotlivá mistrovství a série samostatně, absolutní klasifikaci, v kategoriích, skupinách a třídách. Klasifikace je sestavena podle nejnižšího dosaženého času v součtu časů z předepsaného počtu závodních jízd. Tyto výsledky musí být podepsány ředitelem závodu.
 - e5) V případě uspořádání tří závodních jízd, se do výsledného součtu časů počítají pouze dvě nejrychlejší jízdy. Jízda s nejhorším časem se do výsledků nezapočítává. V případě, že by se ze závažného důvodu uskutečnila pouze jedna závodní jízda, bude závod vyhodnocen podle časů dosažených v této jízdě.



- e6) Po uplynutí doby rozhodné pro podání protestů vydá pořadatel konečné (oficiální výsledky) v případě, že nebyl podán žádný protest. Tyto výsledky musí být podepsány ředitelem závodu, sborem sportovních komisařů a hlavním časoměřičem.
- e7) Po každém podniku bude sestavena průběžná klasifikace v absolutním pořadí a jednotlivých kategoriích, skupinách a třídách, včetně přiděleného počtu bodů. Výsledky po každém podniku budou zveřejněny na webu AČR.
- e) Systém hodnocení mistrovství a přidělování bodů je uvedeno v NSŘ, kapitola „G“

IX. ZASTAVENÍ TRÉNINKU NEBO ZÁVODU

- a) Pokud je nezbytné zastavit tréninkovou nebo závodní jízdu kvůli překážce na trati v důsledku nehody, atmosférických podmínek či jiných důvodů, které neumožňují pokračovat v závodě nebo tréninku, ředitel závodu nařídí vyvěšení červené vlajky na startovní čáře. Zároveň jsou okamžitě upozorněni traťoví komisaři přes radiobody nebo telefonické spojení, kteří v postižených, popřípadě všech úsecích použijí červené vlajky.
- b) Pokud je tréninková nebo závodní jízda zastavena červenou vlajkou, musí všechny vozy, jimž bylo na trati signalizováno, zastavit na pravé straně závodní tratě, zůstat na místě a vyčkat pokynů traťových komisařů. Všichni jezdci, kterým byla při tréninkové jízdě vyvěšena červená vlajka se budou řídit pokyny pořadatelů. Všichni jezdci, kterým byla při závodní jízdě vyvěšena červená vlajka budou svezeni do startovního prostoru a na základě rozhodnutí ředitele podniku jim může být umožněn nový start do závodní jízdy. Nepojížděné vozy musí být z tratě odstraněny, nebo umístěny tak, aby nebránily v pokračování závodu.
- c) Je důrazně doporučeno, s ohledem na časový plán podniku, aby pořadatel pečlivě zvážil vyproštění a odvoz vozidel po havárii nebo technické poruše. Pokud vozidlo stojí v bezpečném místě a neohrožuje ostatní účastníky závodu, může ho nechat na místě, popřípadě ho umístit do nejbližšího bezpečného prostoru. Pokud stojí vozidlo na přehledném místě mimo závodní stopu, může ho zabezpečit máváním žluté vlajky a na startu všechny další jezdce na tuto skutečnost upozornit. Dále je doporučeno vyznačit místa pro vhodné umístění havarovaných nebo poškozených vozidel do bezpečnostního plánu podniku.

X. PRAVIDLA JÍZDY A CHOVÁNÍ NA ZÁVODNÍ TRATI

- a) Během tréninkové nebo závodní jízdy může jezdec využívat celou šířku vozovky. Pokud je však vůz na přímé části dráhy dojet rychlejším vozem, musí mu umožnit předjetí tak, že uhne k pravé straně závodní trati.
- b) Traťový komisař musí pomalejšímu jezdci modrou vlajkou signalizovat, že ho dojíždí rychlejší vůz, a že musí umožnit rychlejšímu vozu předjetí.
- c) V případě, že jezdec musí přerušit jízdu kvůli mechanické nebo jiné poruše, je povinen okamžitě odstavit vůz na kraj trati, ideálně mimo trať, a dále se řídit pokyny traťových komisařů.
- d) Je přísně zakázáno přemísťovat vozidlo napříč trati, nebo proti směru závodu s výjimkou pokynů traťových komisařů a v průběhu svozu.
- e) V případě zbudování retardéru, který není pevnou překážkou, je nutné jmenovat rozhodčího faktu pro tento prvek (retardér).

XI. DOHLED NAD TRATÍ – TRAŤOVÍ KOMISAŘI

- a) Celá závodní trať musí být pokryta stanovišti traťových komisařů řádně vybavených pro provádění organizace, signalizace a případného zásahu.
- b) Všechna stanoviště traťových komisařů musí mít vizuální kontakt s předchozím a následujícím stanovištěm.



- c) Všechna stanoviště traťových komisařů musí mít trvalé rádiové nebo telefonické spojení s vedením závodu.
- d) Všechna stanoviště traťových komisařů musí být vyznačena v Bezpečnostním plánu podniku.
- e) Na každém stanovišti musí být minimálně 2 traťoví komisaři.
- f) Veškeré povinnosti spojené s dohledem nad závodní tratí jsou uvedeny v MSŘ, v Příloze „H“, článku 7 a v bezpečnostním manuálu pro ZAV.

XII. SVOZ VOZIDEL

- a) SVOZ vozidel je součástí tréninku i závodu v plném rozsahu.
- b) Svoz vozidel musí být organizován v koloně. První projede pořadatelské vozidlo řádně označené a vybavené majákem, poslední pojede vozidlo záchranného systému, nebo označené vozidlo pořadatele. Všichni jezdci jsou povinni mít zapnuté bezpečnostní pásy. Použití přilby je povinné pro jezdce otevřených vozů a doporučeno pro piloty uzavřených vozů. Je přísně zakázáno brát při svozu kohokoli do vozu. Pro přesuny závodních i doprovodných vozidel v parkovišti závodních strojů a v úseku z parkoviště závodních strojů na start závodu platí maximální dovolená rychlost 20 km/h.

XIII. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

Organizace a umístění uzavřeného parkoviště bude upřesněno v ZU každého podniku. V tomto prostoru je zakázána jakákoliv činnost, opravy, seřizování, kontroly nebo úpravy závodních vozidel. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze určené činovníci.

XIV. EX AEQUO

V případě ex aequo budou jezdci rozsouzeni:

- Podle jejich času v první závodní jízdě
- Podle jejich času v druhé závodní jízdě
- Pokud ani výše uvedené kritérium nerozhodne, tak podle jejich nejlepšího času v jednotlivých tréninkových jízdách

XV. TECHNICKÉ KONTROLY

- a) Techničtí komisaři mohou kdykoliv během podniku:
 - kontrolovat shodu vozu a vybavení jezdce
 - požadovat, aby byla kontrolovaná část vozu soutěžícím demontována pro ověření dodržení stanovených technických požadavků, podmínek nebo shody
 - požadovat od soutěžícího dodání určitého vzorku nebo dílu, pokud je to potřeba pro ověření technických požadavků, podmínek nebo shody
 - kontrolovat palivo, za tímto účelem musí soutěžící umožnit technickým komisařům odebrat kdykoliv minimálně 1 litr paliva pro každý vzorek
 - nainstalovat na vůz jakékoliv kontrolní zařízení nebo systém pro zaznamenání dat
- b) kontrolovat hmotnost vozidla
- c) Organizace a místo technických kontrol bude uvedeno v ZU jednotlivých podniků.
- d) Pokud pořadatel nemá k dispozici infrastrukturu, vybavení nebo nástroje nezbytné pro provádění dalších kontrol (demontáž, opětovná montáž atd.), budou určena další místa podle uvážení technických komisařů v závislosti na okolnostech a povaze kontrol, které mají být provedeny.
- e) Sportovní a techničtí komisaři mohou vždy jednat z vlastní iniciativy a požadovat další kontroly.



XVI. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ A CENY

Pořadatel je povinen vyhlásit první tři jezdce v absolutním pořadí v **MČR současných vozidel** a **České trofeji** a dále dle níže uvedených tabulek pro jednotlivé šampionáty.

MČR současných vozidel		Česká trofej	MČR historických vozidel	
Kategorie I	Kategorie II		Divize 1	Divize 2
Skupina 5b	Skupina P4	Skupina 6	Kategorie 5	Kategorie 7
Skupina 5a	Skupina P3	Skupina 5	Kategorie 4	Kategorie 6
Skupina 4	Skupina P2	Skupina 4	Kategorie 3	
Skupina 3	Skupina P1	Skupina 3	Kategorie 2	
Skupina 2		Absolutní pořadí	Kategorie 1	
Skupina 1				
Absolutní pořadí				

- Vyhlášení vítězů bude dále upřesněno v ZU jednotlivých podniků.
- Vyhlášení vítězů proběhne po skončení každého závodu, není-li v ZU podniku uvedeno jinak.

XVII. PALIVO A PNEUMATIKY

a) PALIVO

Může být použito pouze palivo odpovídající ustanovením článku 252.9 Přílohy J. Pokud se použijí národní ustanovení (například specifický obsah olova), budou upřesněna ve Zvláštních ustanoveních.

b) PNEUMATIKY

Počet pneumatik pro podnik je libovolný.

Použití jakéhokoli zařízení pro přehřev nebo udržení tepla v pneumatikách je zakázáno.

XVIII. POVINNÉ DOKUMENTY PODNIKU

- Pořadatel podniku bude na svých webových stránkách a v průběhu podniku také na oficiální vývěsce zveřejňovat tyto dokumenty:
 - oficiální seznam přihlášených
 - seznam jezdců, oprávněných účastnit se podniku (seznam převzatých jezdců)
 - startovní pořadí pro tréninkové jízdy
 - startovní pořadí pro závodní jízdy
 - výsledky tréninkových jízd
 - výsledky závodních jízd
 - oficiální konečné výsledky

Za oficiální vývěsku je považována též aplikace **SPORTITY**.

- Pokud se v rámci jednoho podniku koná více mistrovství, podniků nebo sérií, musí být výše uvedené dokumenty zveřejněny pro každé mistrovství podnik nebo sérii zvlášť a opatřené potřebnými logy.



XIX. REKLAMA

Pokud bude pro MČR, MČR HA nebo Českou trofej určen AS AČR název šampionátu nebo hlavní partner, musí každý účastník umístit reklamu tohoto partnera na svůj vůz. V případě odmítnutí povinné reklamy může být jezdcí zvýšen vklad do závodu až na dvojnásobek, s výjimkou reklamy týkající se značky automobilu, pneumatik, pohonných hmot nebo maziv. Reklamu partnera dodá účastníkům zástupce Komise ZAV nebo pořadatelé jednotlivých podniků na administrativní přejímce.

Pořadatelé jednotlivých podniků musí umožnit instalaci reklamních prvků hlavního partnera na místech, vyčleněných pro tyto účely po dohodě mezi pořadatelem a zástupcem Komise ZAV nebo AS AČR.

Podmínky reklamy dále upřesňuje Kapitola „A“ NSŘ v odstavci 2.12.

XX. TRESTY A SANKCE

„Disciplinární tresty a sankce upravuje Kapitola „C“ NSŘ a dále mohou být upřesněny v ZU každého podniku.

XXI. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

„Protesty a odvolání upravuje Kapitola „C“ NSŘ v článku 5.

část III.

VYPSANÁ MISTROVSTVÍ, SÉRIE A TROFEJE

I. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ZAV SOUČASNÝCH

Mistrovství ČR v ZAV pro historické automobily upravuje Kapitola „G“ NSŘ.

II. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ZAV HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

Mistrovství ČR v ZAV pro historické automobily upravuje Kapitola „K“ NSŘ.

III. ČESKÁ TROFEJ

V závodech automobilů do vrchu je vypsána **Autoklub Česká Trofej** v závodech do vrchu pro jezdce s národní licencí (NTD-R, NTF-R) vydanou AS AČR. (Kapitola „G“, odstavec 2).

IV. TROFEJ JUNIOR

V závodech automobilů do vrchu je vypsána Trofej Junior pro jezdce MČR a ČT, kteří v roce 2026 dovrší maximálně 27 let věku. (Kapitola „G“, odstavec 5).

V. MAVERICK HILL CLIMB CZECH (MHCC)

Série závodů automobilů do vrchu MHCC je vypsána dle vlastních schválených sportovních a technických řádů. Vybrané podniky budou uspořádány současně s MČR, MČR - HA, ZAV nebo ČT.

Tyto Standardní propozice byly schváleny AS AČR pod čj. **012ZAV250218**.