



Ročenka 2026

Motocyklový sport Autoklubu ČR





Ročenka 2026

Motocyklový sport AČR

Motocyklový sport AČR
Opletalova ul. č. 1337/29
110 00 Praha 1- Nové Město

motocykly@autoklub.cz
www.autoklub.cz

OBSAH:

	Str.
I. Úvod, organizace a řízení motocyklového sportu Sekretariát MS AČR	7
II. Adresář	15
III. Kvalifikační podmínky pro činovníky	25
IV. Poplatky MS AČR, FIM a FIM Europe, termíny pro hlášení podniků do kalendářů	31
V. Platnost řádů VSŘ MS AČR Disciplinární řád Lékařský řád Řád životního prostředí	37
VI. Informace MS AČR	97
VII. Kalendáře podniků MS AČR	113

Vážení přátelé motocyklového sportu,

zahájení nové sezóny každoročně předchází vydání Ročenky motocyklového sportu. V publikaci najdete souhrn všech řádů, pravidel, podmínek a informací, které jsou základem pro zdárný průběh sportovních podniků roku 2026. Hned na prvních stranách je zveřejněn Etický kodex Autoklubu ČR, kterým se hlásíme k hodnotám sportu, soutěžení a jednání v duchu fair play. Tyto zásady jsou prioritní, děkuji všem, kteří jsou příkladem.

Motocyklový sport má u nás velkou tradici a úspěšnou historii. I z pohledu do kalendářů 2026 vyplývá, že pozice České republiky na mezinárodní úrovni je dnes velmi silná. Jsme zaslouženě vnímáni jako pořadatelská velmoc. Loňský návrat MotoGP do Brna to jen umocnil. Vedle toho si připomeňme závod mistrovství světa v ploché dráze na pražské Markétě, letos se koná její jubilejní třicátý ročník, další závody světových šampionátů – motokros v Lokti, superbiky v Mostě, sidercarcross v Kramolíně, flat track v Pardubicích, supermoto ve Vysokém Mýtě – a další podniky mistrovství Evropy. Letos v Jiníně hostíme také prestižní mistrovství světa juniorů v motokrosu, premiérově se v Kramolíně pojede quadcross jako světový šampionát, do kterého byl povýšen z kontinentálního. A chybět nemůže ani ikonická Zlatá přilba města Pardubic, nestarší plochodrážní závod na světě, letos se koná 78. ročník. Vloni jsem napočítal okolo 750 tisíc diváků na našich podnicích a stovky milionů v televizi globálně. Věřím, že obliba motorsportu bude pokračovat také v roce 2026.

Děkuji pořadatelům, činovníkům, technikům, časoměřičům a všem, kteří se podílejí na úspěšné organizaci závodů a seriálů motocyklového sportu. Každý takový podnik přispívá k pozitivnímu vnímání českého motorsportu v zahraničí. Děkuji také našim zástupcům, kteří pracují v odborných komisích mezinárodních motocyklových organizací.

Pořadatelům přeji mnoho zdaru při organizaci sportovních podniků, jezdcům co nejlepší výkony, úspěch a radost z výsledků, činovníkům moudrá rozhodnutí při jejich náročné práci. Spoustu nezapomenutelných zážitků v sezóně 2026!

Se srdečným pozdravem

JUDr. Jan Šťovíček, Ph.D.
Prezident Autoklubu ČR

Etický kodex Autoklubu České republiky Preambule

1. Autoklub České republiky (Autoklub ČR) je právním nástupcem Československého autoklubu, který byl právním nástupcem Autoklubu republiky Československé. Autoklub ČR je pokračovatel činnosti Českého autoklubu.
2. Autoklub ČR je na základě rozhodnutí mezinárodních organizací FIM (Mezinárodní motocyklová federace) a FIA (Mezinárodní automobilová federace) se sportovní pravomocí, jako jediný oprávněn řídit oblast motocyklového a automobilového sportu v České republice, a to v rozsahu jimi stanoveným. Autoklub ČR zastupuje Českou republiku v těchto mezinárodních organizacích. V tomto ohledu nese odpovědnost za zajištění dodržování základních principů své činnosti, jak jsou vymezeny v národních a mezinárodních řádech a v předpisech a v tomto Etickém kodexu.
3. Autoklub ČR je autonomní sportovní organizací. Při své činnosti dbá o řádné fungování svých orgánů a podporuje etické hodnoty sportu.
4. Autoklub ČR vytváří podmínky pro rozvoj zejména motocyklového a automobilového sportu na území České republiky.
5. Autoklub ČR rozvíjí svoji činnost na základě rovnoprávného postavení svých členů a subjektů registrovaných v Autoklubu ČR, které plní poslání společenské a humanitní na principech svobody, vlastenectví a demokracie. Autoklub ČR plně respektuje postavení klubů registrovaných v Autoklubu ČR a při své činnosti nezasahuje do jejich kompetence a samostatnosti.
6. Autoklub ČR, jeho zaměstnanci, členové jeho orgánů, členové Autoklubu ČR, držitelé příslušných licencí vydaných Autoklubem ČR, delegovaní činovníci, osoby aktivně podílející se na činnosti Autoklubu ČR, jakož i další osoby, pokud je jejich odpovědnost založena příslušným řádem nebo předpisem Autoklubu ČR, jsou povinni dodržovat ustanovení tohoto Etického kodexu.

Čl. 1 Důstojnost

1. Respektování důstojnosti jednotlivců je základním požadavkem Autoklubu ČR.
2. Autoklub ČR nepřipustí jakoukoli diskriminaci založenou na rasových, etnických, náboženských, politických, sexuálních případně jiných důvodech.
3. Jakékoliv formy dopingového jednání jsou zakázány. Jednání všech držitelů licencí vydaných Autoklubem ČR musí být v souladu se Světovým antidopingovým kodexem a Směrnicí pro kontrolu a postihů dopingů ve sportu.
4. Autoklub ČR se hlásí k hodnotám sportu, soutěžení a jednání v duchu fair play.
5. Členové orgánů Autoklubu ČR a jeho zaměstnanci nesmí vyžadovat, přijímat či nabízet jakoukoliv formu odměn, honorářů, služeb nebo jakéhokoliv jiného prospěchu v souvislosti s činností Autoklubu ČR s výjimkou těch, které jsou stanoveny v příslušných mezinárodních a národních sportovních řádech nebo předpisech.

Čl. 2 Jednání

1. Zaměstnanci Autoklubu ČR, členové jeho orgánů, členové Autoklubu ČR, držitelé příslušných licencí vydaných Autoklubem ČR, delegovaní činovníci, osoby aktivně podílející se na činnosti Autoklubu ČR, jakož i další osoby, pokud je jejich odpovědnost založena příslušným řádem nebo předpisem Autoklubu ČR, jsou povinni jednat poctivě. Musí se zdržet jakéhokoliv jednání, které by mohlo poškodit oprávněné zájmy, postavení či dobrou pověst Autoklubu ČR, například zahajováním a vedením soudních či jiných řízení proti Autoklubu ČR.
2. Zaměstnanci Autoklubu ČR, členové jeho orgánů, členové Autoklubu ČR, držitelé příslušných licencí vydaných Autoklubem ČR, delegovaní činovníci, osoby aktivně podílející se na činnosti Autoklubu ČR, jakož i další osoby, pokud je jejich odpovědnost založena příslušným řádem nebo předpisem Autoklubu ČR, musí dodržovat veškeré řády a předpisy vydávané Autoklubem ČR a také řády a předpisy vydávané ze strany mezinárodních organizací, zejména FIM a FIA.
3. Vystane-li sporná otázka, je potřebné jí řešit nejprve na úrovni komunikace s příslušnými orgány Autoklubu ČR.

Čl. 3 Autonomie

1. Autoklub ČR udržuje harmonické vztahy se státními orgány, avšak při respektování zásady politické neutrality.
2. Zaměstnanci Autoklubu ČR, členové jeho orgánů, členové Autoklubu ČR se snaží jednat tak, aby byl vyloučen možný střet zájmů. Členové Autoklubu ČR, zaměstnanci Autoklubu ČR, členové orgánů Autoklubu ČR nesmí zneužít svojí pozici vyplývající z členství v Autoklubu ČR, pracovního poměru v Autoklubu ČR nebo členství v orgánech Autoklubu ČR k prosazování svých osobních zájmů. Nesmějí se účastnit jakékoliv činnosti, která by byla v rozporu s ustanoveními národních a mezinárodních sportovních řádů nebo předpisů či s dalšími požadavky ze strany mezinárodních organizací, jejichž je Autoklub ČR členem.
3. Autoklub ČR a jeho členové se při své činnosti snaží minimalizovat zásahy do životního prostředí.

Čl. 4 Etická komise

1. Zřizuje se Etická komise Autoklubu České republiky.
2. Etická komise Autoklubu ČR je odbornou komisí Prezidia Autoklubu České republiky ve smyslu Stanov Autoklubu ČR.
3. Etická komise Autoklubu ČR je složena z předsedy a dalších 4 členů jmenovaných Prezidiem Autoklubu ČR.
4. Každý může Etické komisi Autoklubu ČR předkládat podněty v případě podezření z porušení tohoto Etického kodexu.

5. Předseda Etické komise Autoklubu ČR ve věci předloženého podnětu jmenuje tříčlenný Senát složený ze členů Etické komise Autoklubu ČR, který bude o daném podnětu rozhodovat. Předseda Etické komise Autoklubu ČR jmenuje předsedu Senátu.
6. Žádný z členů Senátu jmenovaných pro daný podnět nesmí být v jakémkoliv vztahu k projednávané věci nebo jejím účastníkům. O případné námitce podjatosti směřující proti členovi Senátu rozhoduje předseda Etické komise Autoklubu ČR.
7. Senát předložený podnět posoudí a rozhodne tak, že podnět:
 - a) odmítne, není-li opodstatněný;
 - b) projedná a rozhodne ve věci;
 - c) postoupí k projednání příslušné disciplinární komisi;
 - d) předá Prezídium Autoklubu ČR s doporučením dalšího postupu.
8. V případě, že Senát v souladu s odst. 5 písm. b) tohoto článku rozhodne ve věci, může uložit následující sankce:
 - a) napomenutí
 - b) náprava porušení Etického kodexu, např. omluva
 - c) finanční pokuta ve výši až 50.000,- Kč dle závažnosti porušení Etického kodexu.
9. Zaměstnanci Autoklubu ČR, členové jeho orgánů, členové Autoklubu ČR, držitelé příslušných licencí vydaných Autoklubem ČR, delegovaní činovníci, osoby aktivně podílející se na činnosti Autoklubu ČR, jakož i další osoby, pokud je jejich odpovědnost založena příslušným řádem nebo předpisem Autoklubu ČR, jsou povinni spolupracovat s Etickou komisí Autoklubu ČR a jejími Senáty.
10. Etická komise Autoklubu ČR a její Senáty mohou předvolat jakéhokoliv zaměstnance Autoklubu ČR, člena orgánu Autoklubu ČR, člena Autoklubu ČR, držitele příslušné licence vydané Autoklubem ČR, delegovaného činovníka, osobu aktivně podílející se na činnosti Autoklubu ČR, jakož i další osobu, pokud je její odpovědnost založena příslušným řádem nebo předpisem Autoklubu ČR, případně jakoukoliv třetí osobu, a to za účelem podání vysvětlení k projednávané věci.
11. Etická komise Autoklubu ČR předkládá každoročně Prezídium Autoklubu ČR zprávu o své činnosti, která obsahuje přehled věcí projednávaných Etickou komisí Autoklubu ČR, včetně rozhodnutí.

Tento Etický kodex nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho schválení Prezidiem Autoklubu ČR.

Schváleno Prezidiem Autoklubu ČR v Praze dne 21. 5. 2024



MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

ORGANIZACE A ŘÍZENÍ MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

MS AČR 2026

Obecná část

1. Sportovní pravomoc, řízení motocyklového sportu

Autoklub České republiky (dále i jen AČR) je spolkem v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

AČR, jako člen mezinárodní organizace FIM a mezinárodní organizace FIM EUROPE, je oprávněn řídit oblast motocyklového sportu v České republice, a to v rozsahu FIM a FIM EUROPE stanoveným (dále jen „výkon sportovní autority“).

AČR provádí určité činnosti, zejména sportovně technické, související s výkonem sportovní autority prostřednictvím své sportovní komise Motocyklový sport AČR (dále i jen „MS AČR“), a dále tyto činnosti v jednotlivých disciplínách motocyklového sportu prostřednictvím MS AČR a jednotlivých Sportovních komisí MS AČR, vše v rozsahu AČR stanoveným.

Sportovní komise MS AČR působí svými orgány ve vztahu k orgánům AČR jako orgány poradní. Sportovní komise MS AČR jsou odpovědné Prezidiu AČR prostřednictvím MS AČR. Prezidium AČR schvaluje obsah základních dokumentů pro výkon sportovních autorit a rozhoduje o jeho organizaci.

Organizační a jednací řád Autoklubu ČR (dále jen „OJŘ AČR“) vychází ze Stanov AČR, podrobně upravuje postavení MS AČR, její organizační strukturu, obsahuje další ustanovení o činnosti MS AČR a upravuje postavení Sportovních komisí MS AČR.

OJŘ AČR je zveřejněn na webových stránkách AČR „www.autoklub.cz“.

Ročenka MS AČR 2025, včetně všech dokumentů a předpisů v ní obsažených, je v tomto znění platná ke dni jejího vydání.

Veškeré změny a doplnění Ročenky MS AČR 2026 jsou publikovány na webových stránkách AČR „www.autoklub.cz“, které jsou oficiálním informačním zdrojem AČR.

Tyto změny a doplnění nabývají platnosti a účinnosti dnem jejich zveřejnění na webových stránkách AČR, nebude-li stanoveno jinak. Povinnost držitelů příslušných licencí MS AČR je sledovat tyto změny.

1.1 Prezidium AČR

Jan Šťovíček
Stanislav Minářík
Jakub Vymazal
Jiří Valenta
Petr Moravec
František Čečil
Jiří Čáp
Jan Regner
Pavel Jiran
Jiří Šitina
Ladislav Tejchman
Petr Pospíšil
Matěj Smrž

prezident AČR
1. viceprezident AČR
viceprezident AČR pro ekonomiku a management
viceprezident AČR pro automobilový sport
viceprezident AČR pro motocyklový sport
viceprezident AČR pro zájmovou činnost
viceprezident AČR pro obecný motorismus
viceprezident AČR pro významné sportovní akce
člen Prezidia AČR
člen Prezidia AČR
člen Prezidia AČR
člen Prezidia AČR
člen Prezidia AČR

1.2 Řídící výbor motocykového sportu AČR

Petr Moravec
Tomáš Kunc
Karel Nauš

1.3 Výkonný výbor motocykového sportu AČR (VV MS AČR)

Viceprezident AČR pro motocykový sport
Předseda Komise ploché dráhy AČR
Generální sekretář MS AČR
Sportovní manažer MS AČR

Petr Moravec
Tomáš Kunc
Karel Nauš

Předsedové Sportovních komisí MS AČR:

Komise silničních závodů motocyklů AČR
Komise motokrosu AČR
Komise trialu AČR
Komise endura AČR
Komise sportovní mototuristiky AČR

Matěj Smrž
Přemysl Hájek
Aleš Labík
Petr Horák
Petr Jalovecký

Předsedové Odborných komisí MS AČR:

Komise technická
Komise ekologická
Komise lékařská
Zástupce Komise časoměřičů AČR

Jaroslav Bambušek
Vladimír Klatovský
Martin Syruček
Miroslav Mík

1.4 Sportovní komise motocykového sportu AČR

- Komise silničních závodů motocyklů AČR
- Komise motokrosu AČR
- Komise trialu AČR
- Komise endura AČR
- Komise ploché dráhy AČR
- Komise sportovní mototuristiky AČR

1.5 Komise AČR

- Disciplinární komise AČR
- Komise časoměřičů AČR
- Národní odvolací soud AČR (NOS)
- Komise žen AČR

1.6 Komise motocykového sportu AČR

- Technická komise
- Komise ekologická
- Komise lékařská

1.7 Střediska motocykového sportu jednotlivých disciplín MS AČR

- silničních závodů motocyklů
- motokrosu

1.8 Zastoupení v mezinárodních organizacích FIM a FIME

FIM

Matěj Smrž	Komise silnic
Jiří Šitina	Komise motokrosu
Pavel Karkoš	Komise trialu
Petr Moravec	Komise ploché dráhy
Pavel Ondrašík	Komise ploché dráhy
Martin Syrůček	Lékařská komise
Tomáš Brož	Lékařská komise

FIME

Petr Moravec	Komise ploché dráhy
Pavel Jiran	Komise trialu
Vladimír Klatovský	Ekologická komise

2. Organizační podmínky

2.1. Motocyklové sportovní podniky na území České republiky musí být organizovány v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIM a FIM Europe (dále jen MSŘ), národními sportovními řády (dále jen NSŘ), včetně jejich příloh a dalších předpisů vydaných národní sportovní autoritou (dále jen FMN). Veškeré řády, jejich změny a doplňky jsou zveřejňovány na webových stránkách AČR www.autoklub.cz, které jsou oficiálním informačním zdrojem AČR.

2.2. Právo požádat o pořádání sportovního podniku má každá fyzická a právnická osoba, která se k uspořádání tohoto podniku v předepsaném termínu přihlásí a touto přihláškou se zavazuje dodržovat MSŘ, NSŘ a další předpisy. Výběr pořadatelů schvaluje na základě doporučení VV jednotlivých Sportovních komisí VVM AČR.

3. Druhy podniků

3.1. Národní podniky otevřené zahraniční účasti (FIM ISC 10.1.8.) / Evropské Open podniky (FIM Europe SC 10.1.2)

Podniky otevřené zahraniční účasti (NMFP) / Evropské Open podniky nemohou být jako takové označeny, pokud nejsou zapsány v kalendáři NMFP FIM / Open kalendáři FIM Europe prostřednictvím příslušné národní federace (FMNR).

NMFP / Evropské Open podniky jsou otevřeny všem jezdcům, kteří jsou držiteli odpovídající licence a Startovního povolení, obojího vydaného jejich FMNR.

Pro organizaci těchto podniků platí Sportovní řád, příslušné přílohy a ZU.

3.2. Kontinentální podniky (FIM ISC 10.1.9.)

Kontinentální podniky jsou podniky konající se pouze v jedné zemi a jako takové jsou zapsány FMN v příslušném kalendáři CONU. Tyto podniky jsou řízeny CONU nebo FMN jmenovanou CONU a jsou přístupné jezdcům, držitelům licence CONU nebo jiné licence uznané CONU.

3.3. Národní podniky

Tyto podniky řídí FMNR a jsou přístupné jezdcům, držitelům licence vystavené FMNR nebo jezdcům, držitelům národní licence vystavené jinou FMN.

Pro organizaci těchto podniků platí národní sportovní řád FMNR.

Příslušné poplatky je pořadatel povinen uhradit ve výši dle kapitoly „Poplatky“.

Bez úhrady nebudou pořadatelé schválena Zvláštní ustanovení.

3.4. Zvláštní ustanovení

Vydá-li MS AČR pro některou disciplínu vzor Zvláštních ustanovení, je pro pořadatele závazný.

Pořadatel je povinen zaslat zpracované Zvláštní ustanovení ke schválení nejpozději:

- 2 měsíce před datem konání u podniku typu Mistrovství či ceny FIM/FIM Europe
- 1 měsíce před datem konání u ostatních celostátních podniků

4. Přenosová a marketingová práva, promotérství

AČR je vlastníkem všech přenosových a marketingových práv pro všechny podniky zapsané v kalendáři MS AČR pořádané na území České republiky v oblasti motocyklového sportu, s výjimkou podniků, jejichž právo si vyhradila FIM a FIM EUROPE. Přenosovými právy se rozumí zejména práva spojená se šířením obrazového, televizního, audiovizuálního a audio záznamu a televizního a rozhlasového signálu z jednotlivých akcí motocyklového sportu. Pokud AČR předá práva jinému subjektu, musí všichni respektovat pravidla odpovídající uzavřené smlouvě.

Ustanovení týkající se přenosových a marketingových práv se použije i na promotérství v jednotlivých sportovních disciplínách v oblasti motocyklového sportu.

5. Nezapsané sportovní podniky v příslušných kalendářích AČR

Rozhodnutí Prezidia AČR ze dne 22. 1. 2014

(celý materiál je zveřejněn na webových stránkách AČR)

1. AČR nebude zasahovat či omezovat sportovní podniky, které nejsou zapsány v příslušných kalendářích AČR (dále jen „nezapsané podniky“), konané v uzavřených areálech provozovaných nebo vlastněných kluby AČR nebo nezapsané podniky pořádané pořadateli, které současně pořádají zapsané podniky, pokud nebudou tyto podniky zaměnitelné se seriály nebo podniky vypisovanými AČR (nesou název např. Mistrovství ČR, OPEN mistrovství ČR, apod.).
2. AČR nedoporučuje svým klubům pořádání nezapsaných podniků na dočasně uzavřených veřejných komunikacích z důvodů zajištění bezpečnosti všech zúčastněných osob.
3. Nedodržení tohoto rozhodnutí Prezidia může znamenat přijetí sankcí ze strany orgánů AČR, včetně možnosti vyloučení klubu z AČR.
4. Toto rozhodnutí Prezidia nemá vliv na platnost dalších ustanovení mezinárodních či národních sportovních řádů.

6. Doping

1. Antidopingový program vychází z dokumentů přijatých Mezinárodním olympijským výborem, Světovou antidopingovou agenturou a mezinárodními sportovními federacemi. Česká republika přijala tyto dokumenty závazkem vlády, která podepsala Evropskou antidopingovou úmluvu.
2. Prostřednictvím České charty proti dopingu se svým podpisem zavázal i Autoklub České republiky a jeho Sportovní komise, dodržovat všechny závazky, které z mezinárodních dokumentů vyplývají.

3. Zakázané skupiny látek a metody dopingu k 1. lednu 2026

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:

Antidopingový výbor ČR:

<http://www.antidoping.cz>

Informativní seznam zakázaných prostředků a případné změny jsou publikovány na stránkách

www.autoklub.cz

Na www – FIM: <https://www.fim-moto.com/en/> je přehledná informace s odkazy na veškerou problematiku dopingu

<https://www.fim-moto.com/en/fim/commissions/international-medical-and-ride-true/ride-true-1>

4. Podle Směrnice pro kontrolu a postih dopingu, vydávané každoročně Antidopingovým výborem ČR jsou registrovaní sportovci povinni se touto směrnicí řídit a při užívání léků dodržovat určitá omezení.
5. Jezdec žádostí o licenci jezdce potvrzuje, že bude dodržovat a řídit se při výkonu sportovní činnosti, mezinárodními a národními sportovními řády, Světovým antidopingovým kodexem a souvisejícími mezinárodními a národními předpisy a pokyny. Souhlasí, že jakýkoliv spor vyplývající z rozhodnutí vydaného podle Světového antidopingového kodexu může být po vyčerpání postupu výslovně stanoveného ve Světovém antidopingovém kodexu postoupen výhradně, jak se stanoví v příslušných článcích Světového antidopingového kodexu, odvolacímu orgánu a v poslední instanci Arbitrážnímu soudu pro sport, ke konečnému a závaznému rozhodčímu řízení. Souhlasí, že rozhodnutí výše uvedeného odvolacího orgánu budou konečná a vynutitelná, že nevznese žádný nárok, nezahájí žádné arbitrážní řízení, soudní proces nebo soudní spor, u kteréhokoliv jiného soudu nebo tribunálu.

Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM)



www.fim-live.com

FIM Europe



www.fim-europe.com

Sekretariát MS AČR

Sekretariát:

Motocyklový sport AČR

Opletalova ul. č. 1337/29, 110 00 Praha 1, Nové Město

IČO: 00550 264

DIČ: CZ00550264

E-mail:

Internetová adresa

motocykly@autoklub.cz

www.autoklub.cz

Bankovní spojení :

Banka Creditas a.s, Sokolovská 675/9, 186 00 Praha 8

č. ú. 117536036/2250

Personální obsazení:

Generální sekretář	Tomáš Kunc	tel	222 898 176
		e-mail	kunc@autoklub.cz
Sportovní manažer	Karel Nauš	tel	602 363 035
		e-mail	naus@autoklub.cz
Sekretariát	Patrik Royston	tel	720 458 020
		e-mail	royston@autoklub.cz
	Andrea Moravcová	tel	602 686 595
		e-mail	moravcova@autoklub.cz



MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

ADRESÁŘ

MS AČR 2026

KOMISE SILNIČNÍCH ZÁVODŮ MOTOCYKLŮ AČR

Matěj Smrž Předseda / FIM MotoMini	mobil e-mail	724 957 400 matej.smrz@autoklub.cz
Tomáš Jenčovský Místopředseda Přírodní okruhy, Vintage	mobil: e-mail	774 521 987 tomjenca@centrum.cz
Martin Kulháněk Přírodní okruhy	mobil e-mail	775 314 478 martin.kulhanek.gp@gmail.cz
Josef Kubiček Závodní okruhy Přírodní okruhy	mobil e-mail	731 013 813 kubicek.step@seznam.cz
Dušana Harvanová Závodní okruhy	mobil e-mail	601 261 132 dusanaharvanova@centrum.cz
Jakub Smrž Reprezentace / FIM MotoMini	mobil e-mail	774 763 696 smrz@smrzracing.cz
Kamil Holán Přírodní okruhy Komunikace s jezdci – sportovní otázky	mobil e-mail	602 786 616 kamil.holan@gmail.com
Vladimír Adolf Přírodní okruhy, Miniracing Komunikace s jezdci – technické otázky	mobil e-mail	604 490 158 vladimiradolf@seznam.cz

**KLUBY POVĚŘENÉ VÝKONEM ČINNOSTI
SMS / STŘEDISKA MOTOCYKLOVÉHO SPORTU – SILNIČNÍ ZÁVODY**

Rival Trophy, z.s. – MotoMini Czech Republic Series Jana Seidlová	533 51. Pardubice VII generála Svobody 764	mobil: 777 958 487 e-mail: info@rivaltrophy.com
Smrz Academy klub v AČR Klára Smržová	370 01 České Budějovice Rudolfovská 161/56	mobil: 776 722 921 e-mail: smrz@smrzacademy.cz

KOMISE MOTOKROSU AČR**Přemysl Hájek**

Předseda

Reprezentace SIDE a QUAD

mobil 603 155 642

e-mail hajek.premek@seznam.cz

David Novotný

Místopředseda

Reprezentace supermoto

mobil 776 827 636

e-mail novotnydavid17@gmail.com

Emil Končel

MX junior

Juniorská reprezentace třídy 65ccm, 85ccm, 125ccm 2T

mobil 722 090 444

e-mail emil7@centrum.cz

Vít Šplíchal

mobil 777 637 763

e-mail splichal@loketmx.com

Jiří Chmel

mobil 602 345 255

e-mail jchmel@email.cz

Martin Michek

mobil 723 111 232

e-mail michekmartin@seznam.cz

Jiří Čepelák

manažer reprezentace

mobil 777 216 268

Jiří Bittner

trenér juniorské reprezentace

mobil 774 082 525

**KLUBY POVĚŘENÉ VÝKONEM ČINNOSTI
STŘEDISKA MOTOCYKLOVÉHO SPORTU – MOTOKROS****Motosport S&Q klub v AČR**

Přemysl Hájek

261 02 Příbram

Drkolnovská 242

mobil 603 155 642

e-mail sidemx@seznam.cz

CZECHSUPERMOTO.CZ klub v AČR

David Novotný

182 00 Praha 8

Famulíkova 1139/2

mobil 776 827 636

e-mail novotnydavid17@gmail.com

MXGP ACADEMY – STŘEDISKA MTC

Kluby pro výchovou motokrosově mládeže, v rámci projektu MXGP Academy

MTC Dobřany

Emil Končel

mobil 722 090 444

e-mail emil7@centrum.cz

MTC Liberec

Jan Vondrášek

mobil 734 704 462

e-mail honza.vondrasek@seznam.cz

MTC Olomouc

Jiří Bittner

mobil 774 082 525

e-mail jirka.bittner@gmail.com

MTC Praha

Emil Končel, Dominik Kučeřík

mobil 722 090 444

e-mail emil7@centrum.cz

MTC Brno

Filip Neugebauer

mobil 774 537 235

email neugebauer.mx@seznam.cz

KOMISE TRIALU AČR**Aleš Labík**
Předsedamobil 725 051 065
e-mail ales.labik@gmail.com**Libor Baloušek**
Místopředsedamobil 602 344 233
e-mail libor@auto-zitzmann.com**Jakub Odlas**mobil 606 665 434
e-mail jakub.odlas@gmail.com**Vít Kůta**mobil 602 359 689
e-mail reditel@kuta-group.cz**Radoslav Švihla**mobil +420 733 355 366
e-mail radek@rsreklama.cz**Radek Stehno**mobil +420 777 770 177
e-mail radek.stehno@hotmail.cz**Martin Majer**mobil +420 725 122 313
e-mail martin@emgrafika.cz**KOMISE ENDURA AČR****Petr Horák**
Předsedamobil 774 291 515
e-mail czechenduro@gmail.com**Petr Císař**mobil 606 456 121
e-mail petr.cisar@volny.cz**Ladislav Krupička**mobil 602 209 084
e-mail kbs@kbs.cz**Hubert Křest'an**mobil 736 287 594
e-mail servis@autobert.cz

KOMISE PLOCHÉ DRÁHY AČR

Petr Moravec Předseda	mobil e-mail	603 948 112 moravec.pardubice@seznam.cz
Pavel Ondrašík Místopředseda	mobil email	603 412 474 pavel.ondrasik@speedway-prague.cz
Zdeněk Felix	mobil e-mail	602 309 380 zdenek.felix@seznam.cz
Zdeněk Flajšhanz	mobil e-mail	724 268 034 zdenek.fl@gmail.com
Věroslav Kollert	mobil e-mail	602 288 882 kollert@grslbc.cz
Antonín Vilde	mobil e-mail	602 193 550 antonin.vilde@seznam.cz

Zdeněk Schneiderwind Manažer reprezentace plochá dráha	mobil e-mail	602 281 387 schneiderwind@volny.cz
Pavol Pučko Manažer pro Flat track	mobil e-mail	608 262 370 pavel.pucko@seznam.cz
Pavel Váňa Komise rozhodčích PD AČR	mobil e-mail	608 544 629 vanap@seznam.cz
David Filipovský SCM při AK Slaný	mobil e-mail	720 160 160 davidfilipovsky@seznam.cz

KOMISE SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKY AČR

Petr Jalovecký Předseda	mobil e-mail	606 472 485 jappaj@seznam.cz
Miroslav Řehoř Místopředseda	mobil mobil	606 856 614 rehormiroslav@seznam.cz
Lukáš Lapáček	mobil e-mail	737 327 239 lapackovi@email.cz
Petr Kotačka	mobil e-mail	723 066 274 kotackap@seznam.cz
Marie Fornálová	mobil e-mail	606 938 389 fornalova.m@seznam.cz

TECHNICKÁ KOMISE MS AČR**Jaroslav Bambušek**

Předseda

TK pro TZM, PD a SZM

mobil 602 147 270

e-mail motobam@seznam.cz

Martin Kulhánek

Místopředseda

TK pro SZM

mobil 775 314 478

e-mail martin.kulhanek.gp@gmail.com

Martin Kiml

TK pro trial

mobil 602 339 126

e-mail martinkiml@seznam.cz

Jiří Chmel

TK pro TZM

mobil 602 345 255

e-mail jchmel@email.cz

Václav Suchý ml.

TK pro enduro

mobil 602 757 876

e-mail 1v.suchy@seznam.cz

Oldřich Prokop

TK pro JPHZM a KLASIK

mobil 724 056 651

e-mail old.prokop@seznam.cz

Vladimír Adolf

TK pro SZM

(JPHZM, KLASIK, PO, ZO, Miniracing)

mobil 604 490 158

e-mail vladimiradolf@seznam.cz

Martin Málek

TK pro PD

mobil 736 762 380

e-mail martin.malek@seznam.cz

TESTOVACÍ TECHNICI**Jiří Chmel**

TZM

viz Technická komise

Martin Kiml

Trial

viz Technická komise

Oldřich Prokop

JPHZM a KLASIK

viz Technická komise

Václav Suchý ml.

Enduro a dragster

viz Technická komise

KOMISE ČASOMĚŘIČŮ AČR

Oto Berka
Předseda

mobil 602 740 347
e-mail berka@porszlin.cz

Miroslav Mík
Místopředseda
Zástupce ve VV pro motocyklový sport AČR

mobil 731 445 447
e-mail mirek@miksoft.cz

Radomír Navrátil
Motocyklový sport AČR

mobil 608 955 351
e-mail info@casomeric.com

František Boček
Motocyklový sport AČR

mobil 722 943 404
e-mail frantisek.bocek@seznam.cz

Miroslav Dvořáček
Automobilový sport AČR

Miroslav Pleticha
Automobilový sport AČR

Stanislav Jelínek
Automobilový sport AČR

Ladislav Just
Automobilový sport AČR

Aleš Jakoubi
Automobilový sport AČR- karting

Svatobor Saller
Automobilový sport AČR

LÉKAŘSKÁ KOMISE MS AČR

Martin Syruček
Předseda

mobil 603 440 063
e-mail martin.syrucsek@homolka.cz

Tomáš Brož
Místopředseda

mobil 721 573 061
e-mail tomas.broz@centrum.cz

Jiří Bek

mobil 602 370 123
e-mail jiri.bek@vzp.cz

Milan Procházka

mobil 602 376 539
e-mail mildapro@seznam.cz

EKOLOGICKÁ KOMISE MS AČR

Vladimír Klatovský
Předseda
SZM

mobil 603 479 954
e-mail klatovsky@ises.cz

Josef Jiránek
TZM

mobil 724 249 481
e-mail josef.jiraneck@seznam.cz

Pavel Váňa
Plochá dráha
Motoskijoring

mobil 608 544 629
e-mail vanap@seznam.cz

Veronika Truhlářová
Supermoto

mobil 731 215 223
e-mail veronika.truhlarova92@gmail.com

Pavel Kašpárek ml.
Enduro
Trial

mobil 737 542 175
e-mail kasparekpavel@post.cz

KOMISE TRENÉRSKO - METODICKÁ AČR

Josef Mňuk
Předseda

mobil 777 000 479
e-mail trenerskaskola@autoklub.cz

Členové:

Tomáš Topinka

mobil 602 189 760
e-mail topas1974@gmail.com

Jakub Smrž

mobil 774 763 696
e-mail smrz@smrzracing.cz

Jan Dušek

mobil 732 938 019
e-mail zouner@seznam.cz

Natálie Švorcová

mobil 736 253 748
e-mail s.natali@email.cz

DISCIPLINÁRNÍ KOMISE AČR

Jan Suchomel sekretariát MS AČR e-mail motocykly@autoklub.cz
2 až 4 členové jmenování předsedou dle povahy přestupku
Sekretář **Alžběta Jandačová**

NÁRODNÍ ODVOLACÍ SOUD AČR

Martin Maisner sekretariát MS AČR e-mail motocykly@autoklub.cz

2 nebo 4 členové jmenování předsedou dle povahy přestupku



MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

KVALIFIKAČNÍ PODMÍNKY PRO DRŽITELE LICENCÍ ČINOVNÍKŮ

MS AČR 2026

Kvalifikační podmínky pro držitele licencí činovníků Motocyklového sportu AČR pro rok 2026

Všichni držitelé licencí (viz VSR čl. - N 40.1.2), tedy i držitelé licencí FIM s víceletou platností, se musí zúčastnit příslušného semináře MS AČR, je-li pro daný rok vypsán a vykonat úspěšně závěrečný test, který se skládá ze Všeobecného sportovního řádu, Lékařského řádu, Disciplinárního řádu, Řádu životního prostředí AČR apod. a ze sportovního řádu příslušné disciplíny. TK z technických sportovních řádů jednotlivých sportovních odvětví. Termíny seminářů jsou navrhovány komisemi a schváleny VVM AČR. Po absolvování semináře se licence MS AČR vydávají na aktuální kalendářní rok tj. s platností do 31.12.. Při neúčasti na semináři nebudou delegováni činovníci na žádný sportovní podnik.

Jmenování činovníků provádí odborné a sportovní komise – viz VSR čl. N 40.2. Jednotliví pořadatelé předají své požadavky na delegaci do 1. března kalendářního roku příslušným komisím, které zpracují návrhy delegací.

Lektora pro jednotlivá školení /semináře určí sportovní nebo odborné komise MS AČR.

Držitelé licencí činovníků mohou být činní na všech druhích podnicích, pro které mají oprávnění. Adeptem se může stát každý zájemce o tuto činnost starší 18 ti let (časoměřič 16 let) a který se zúčastní příslušného semináře MS AČR v řádném termínu.

Od roku 2020 je maximální věk držitele licence činovníka 76 let, počítáno v roce jeho dosažení.

Používání licence

Při motocyklových podnicích musí mít viditelně umístěnou licenci pouze delegovaní činovníci na příslušný závod. Ostatní držitelé licencí **nesmí mít** licenci na závodech, kam nejsou delegováni, viditelně umístěnou.

Sportovní komisař (SK)/ Předseda JURY Rozhodčí superkrosu (RS)

Licence sportovního komisaře se uděluje pro každé odvětví samostatně, přičemž počet disciplín, pro které lze získat licenci, není omezen.

Sportovní komisař – adept.

Může se jím stát každý zájemce o tuto činnost, starší 18ti let.

Po školení a na základě rozhodnutí příslušné sportovní komise, či sekretariátu MS, se adept může stát **sportovním komisařem II. KT**. Teoretická zkouška se skládá ze Všeobecného sportovního, Lékařského, Disciplinárního řádu a Řádu životního prostředí AČR a ze sportovního řádu příslušného odvětví.

Sportovní komisař II. KT. s prokazatelnou zkušeností, se může na základě doporučení příslušné sportovní komise, či sekretariátu MS, přihlásit ke zkouškám **sportovního komisaře I. KT**.

Sportovní komisař I. KT s prokazatelnou zkušeností, se může na základě doporučení příslušné sportovní komise, či sekretariátu MS, přihlásit prostřednictvím příslušné sportovní komise ke zkouškám pro získání licence **sportovního komisaře FIM/FIM Europe**.

Pro obnovení licence je nutná aktivní činnost na podniku nejméně jedenkrát za dva roky a to buď jako předseda jury, SK nebo ředitel na podniku MS AČR nebo jako národní delegát MS AČR na podniku jiné FMN.

Pouze sportovní komisař/ rozhodčí I. KT a sportovní komisař FIM mohou vykonávat funkci hlavního sportovního komisaře (HSK)/ předsedy JURY. Platí pro MČR a vyšší typy podniků.

Ředitel závodu (Ř)

Po absolvování školení se ředitelem podniku může stát každý zájemce o tuto činnost starší 18 let. Teoretická zkouška se skládá ze Všeobecného sportovního, Lékařského, Disciplinárního řádu a Řádu životního prostředí AČR a ze sportovního řádu příslušného odvětví.

Ředitel závodu s prokazatelnou zkušeností ve funkci ředitele, nebo předsedy jury, se může na základě doporučení příslušné sportovní komise, či sekretariátu MS, přihlásit prostřednictvím příslušné sportovní komise ke zkouškám pro získání licence **ředitele závodu FIM**.

Rozhodčí ploché dráhy (RPD)**Rozhodčí ploché dráhy – adept**

Může se jím stát každý zájemce o tuto činnost, starší 18 let.

Po školení a na základě rozhodnutí příslušné sportovní komise, či sekretariátu MS, se adept s prokazatelnou zkušeností pod dohledem určeného instruktora může stát **rozhodčím ploché dráhy II. KT**. Teoretická zkouška skládá ze Všeobecného sportovního řádu, Disciplinárního řádu, Řádu životního prostředí AČR a řádů platných pro PD.

Rozhodčí PD II. KT s prokazatelnou zkušeností, se může na základě doporučení příslušné sportovní komise, či sekretariátu MS, přihlásit ke zkouškám **rozhodčího PD I.KT**.

Rozhodčí PD I. KT s prokazatelnou zkušeností, se může na základě doporučení příslušné sportovní komise, či sekretariátu MS, přihlásit prostřednictvím příslušné sportovní komise ke zkouškám pro získání **licence FIM**.

Maximální hranice pro výkon funkce RPD je 60 let pro FIM.

Technický komisař (TK)**Technický komisař adept :**

Může se jím stát každý zájemce o tuto činnost starší 18ti let.

Po školení a na základě rozhodnutí příslušné odborné komise, či sekretariátu MS, se adept může stát **technickým komisařem II. KT**. Teoretická zkouška se skládá ze Všeobecného sportovního řádu, Disciplinárního řádu a technických řádů jednotlivých disciplín.

Technický komisař II. KT s prokazatelnou zkušeností, se může na základě doporučení příslušné odborné komise, či sekretariátu MS, přihlásit ke zkouškám **technického komisaře I. KT**.

Technický komisař I. KT s prokazatelnou zkušeností, se může na základě doporučení příslušné odborné komise, či sekretariátu MS, přihlásit prostřednictvím příslušné odborné komise ke zkouškám pro získání licence **technického komisaře FIM**.

Pouze technický komisař FIM a technický komisař I. KT mohou vykonávat funkci hlavního technického komisaře (HTK). Platí pro MČR a vyšší typy podniků.

Časoměřič – adept

Může se jím stát každý zájemce o tuto činnost, starší 16 let.

Po školení a na základě rozhodnutí příslušné odborné komise, či sekretariátu MS, se adept může stát **časoměřičem II. KT**. Teoretická zkouška se skládá ze Všeobecného sportovního řádu, Disciplinárního řádu a ze sportovních řádů jednotlivých disciplín.

Časoměřič II. KT s prokazatelnou zkušeností, se může na základě doporučení příslušné odborné komise, či sekretariátu MS, přihlásit ke zkouškám **časoměřiče I. KT**.

Časoměřič I. KT s prokazatelnou zkušeností, se může na základě doporučení příslušné odborné komise, či sekretariátu MS, přihlásit prostřednictvím příslušné odborné komise ke zkouškám pro získání licence **časoměřiče FIM**. -

Časoměřičská skupina (ČS) /Hlavní časoměřič (HČA) :

Pouze časoměřič I.KT, časoměřič FIM a vedoucí časoměřičské skupiny mohou vykonávat funkci Hlavního časoměřiče.

O licenci časoměřičské skupiny může požádat každá právnická nebo fyzická osoba.

Přehled požadavků na vybavení a udělování licencí časoměřičských skupin poskytne sekretariát AČR. Platí pro MČR a vyšší typy podniků.

Činovník pro životní prostředí (ČŽP)

Licence činovníka životního prostředí se uděluje pro všechny disciplíny.

Může se jím stát každý zájemce o tuto činnost, starší 18 ti let.

Po školení a na základě rozhodnutí příslušné odborné komise, či sekretariátu MS se adept může stát **činovníkem pro životní prostředí**. Teoretická zkouška se skládá z Všeobecného sportovního, Disciplinárního řádu a Řádu životního prostředí AČR.

Činovník pro životní prostředí s prokazatelnou zkušeností, se může na základě doporučení příslušné odborné komise, či sekretariátu MS, přihlásit prostřednictvím příslušné odborné komise ke zkouškám pro získání **licence FIM**.

NÁHRADY ČINOVNÍKŮ

Kromě níže uvedených náhrad mají jmenovaní činovníci nárok na stravné a cestovné podle platné Vyhlášky Ministerstva práce a sociálních věcí při respektování ZU a požadavku ředitelství závodu. Při hrubém nesplnění povinností mohou být tyto náhrady sníženy.

Za každý kalendářní den pracovní cesty přísluší zaměstnanci stravné podle § 176 odst. 1 zákoníku práce („zaměstnanci ve státní a příspěvkové sféře“) ve výši:

- 155 Kč, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- 236 Kč, trvá-li pracovní cesta 12 až 18 hodin,
- 370 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

N Á H R A D Y

vyplácené pořadateli následujícím činovníkům na podnicích

	MS, ME	OPEN MČR	Ostatní
Ředitel	2.500 Kč/den	200 Kč/hod.	170 Kč/hod.
HSK, HTK, HČA	2.500 Kč/den	200 Kč/hod.	170 Kč/hod.
SK, TK, rozhodčí	2.000 Kč/den	180 Kč/hod.	150 Kč/hod.
Ekolog, časoměřič	2.000 Kč/den	180 Kč/hod.	150 Kč/hod.
ČS	smluvním vztahem s pořadatelem		

Neodpracované hodiny nejsou hrazeny.

Do smluvního vztahu mezi činovníkem a pořadatelem sekretariát MS nezasahuje, přičemž důrazně doporučuje uzavření dohody o provedení práce v rámci které lze vyplatit odměnu. Na základě cestovního příkazu lze vyplatit činovníkovi cestovní náhrady.

N Á H R A D Y

vyplácené pořadateli hlavnímu lékaři FIM(CMO)

Na podnicích MS FIM, kde je Lékařským řádem FIM stanovena povinnost FIM licencovaného Chief Medical Officer (CMO) jsou tyto náhrady řešeny smluvním vztahem s pořadatelem.

NÁHRADY LEKTORNÉHO

Náhrady vyplácené lektorům jsou financovány výhradně z poplatků za školení.



MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

**POPLATKY MS AČR, FIM
A FIM EUROPE, TERMÍNY PRO
HLÁŠENÍ PODNIKŮ DO
KALENDÁŘE**

MS AČR 2026

ZPŮSOB ÚHRADY POPLATKŮ

Veškeré zde uvedené platby se hradí na sekretariát Motocyklového sportu AČR, Opletalova 1337/29, 110 00 Praha 1 – Nové Město.

Bankovní spojení: č. účtu 117536036/2250

- za licenční poplatky jezdců s licencí FIM a FIM Europe, či zápisy do kalendáře

Bankovní spojení č. účtu 2401289430/2010

- za licenční poplatky jezdců, spolujezdců / lyžařů, činovníků a týmu AČR
- platba probíhá v rámci webové portálu pro vyřízení licencí <https://is.autoklub.cz>

Veškeré licence a průkazy vystavuje, sekretariát MS AČR.

POPLATKY HRAZENÉ NA SEKRETARIÁT MS AČR

1. LICENCE JEZDCŮ

1.1. Licence národní

Jezdec	1.600,- Kč
Jezdec - do 15ti let	800,- Kč
Jezdec - hobby	800,- Kč
Spolujezdec	800,- Kč
Asistent - trial	800,- Kč
Spolujezdec - lyžař	800,- Kč
Jednorázová licence	600,- Kč

Poznámka k vydání jednorázové licence:

Jednorázové licence vystavuje sekretariát MS AČR po splnění všech podmínek platných pro vystavení licence roční. Jednorázové licence musí být bezpodmínečně vystaveny před konáním podniku.

1.2. Licence OPEN

Jezdec	4.500,- Kč
Jezdec - do 15ti let	2.000,- Kč
Spolujezdec	2.000,- Kč
Asistent – trial	2.000,- Kč
Součástí celoroční OPEN licence je celoroční souhlas se startem v zahraničí.	
Celoroční mezinárodní FIM/FIM Europe*	poplatek FIM/FIME
Jednorázová mezinárodní FIM/FIM Europe*	poplatek FIM/FIME

** lze vydat pouze k OPEN licenci AČR*

2. LICENCE TÝMOVÁ

FIM	dle sazebníku FIM
AČR firma	3.600,- Kč
AČR sponzor	4.600,- Kč
AČR kluby - motoristické organizace	1.500,- Kč
AČR fyzická osoba	1.500,- Kč
AČR na jméno zákonného zástupce	150,- Kč

(občanská sdružení nebo jejich organizační jednotky založené v souladu se zák.č.83/1990 Sb., o sdružování občanů, v platném znění, cílem jejichž činnosti je zejména motoristický sport). *Pozn: cíl činnosti je povinen subjekt doložit.*

3. LICENCE ČINOVNÍKŮ

FIM	6.500,- Kč (vč. poplatku FIM)
<i>(splatno při vystavení licence, platba na 3 roky)</i>	
Národní 1. Kategorie	1.000,- Kč
Národní 2. Kategorie	500,- Kč
Ředitel	500,- Kč
Činovník pro životní prostředí	500,- Kč
Adept	0,- Kč
Trenér	0,- Kč

4. LICENCE - OSTATNÍ

FIM licence výrobce, příslušenství, prodejce	12.000,- Kč + poplatek FIM
--	----------------------------

5. LICENCE TRATI

Mez. trať FIM/FIM Europe/AČR pro mez. podniky	poplatek FIM/FIM Europe + poplatek MS
Na 3 roky	3.600,- Kč
Národní pro národní podniky na 3 roky	2.400,- Kč

Jiné licenční poplatky

Duplikát licence	200,- Kč
Chybně zasláná žádost o licenci (zdravotní prohlídka)	2.000,- Kč
Souhlas s vystavením licence jinou FMN	1.500,- Kč

Poznámka k souhlasu s vystavením licence jinou FMN:

Souhlas s vystavením licence jinou národní federací udělujeme českým státním občanům z pravidla v případě závažných důvodů, tedy že v zemi, kde hodlají o licenci žádat, mají např. trvalé nebo přechodné bydliště, zaměstnání, sídlo podnikání, studují zde apod.

Každý tvrzený důvod musí být řádně doložen, a to úředním dokumentem nebo průkazem (povolení o pobytu, studijní průkaz, potvrzení zaměstnavatele, výpis z obchodního rejstříku). Úřední dokument nebo průkaz žadatel zašle oscanovaný e-mailem na sekretariát MS AČR.

6. ZÁPISY DO KALENDÁŘE MS AČR

Mistrovství světa, pohár FIM, Rallye FIM	25.000,- Kč
Mistrovství Evropy, Poháry FIM Europe	19.000,- Kč
OPEN MČR - s promotérem, kluby v AČR	90.000,- Kč
OPEN MČR - s promotérem, spolky a subjekty mimo AČR	105.000,- Kč
OPEN MČR	10.000,- Kč
OPEN MČR ledová plochá dráha	10.000,- Kč za seriál
OPEN MČR motoskiöring	1.300,- Kč
MČR	6.300,- Kč
PČR, pohárové soutěže a junioři do 21 let	3.800,- Kč
Volný regionální	1.300,- Kč
Zápis do OPEN kalendáře FIM	3.750,- Kč

Zápisy do kalendáře FIM/FIM Europe dle sazebníku FIM/FIM Europe

Poplatek za název seriálu je navržen jednotlivě a je stanoven smluvním vztahem.

Maximální součet částek, které uhradí klub v AČR v jednom roce za zápisy do kalendáře AČR (netýká se poplatků za zápis do kalendáře AČR s promotérem, FIM Europe nebo FIM) je stanoven na **100.000 Kč**.

POZNÁMKA: Při současném konání více typů podniků v jednom termínu a na stejném místě se uplatní pouze vyšší typ zapsaného podniku.

→ Nevztahuje se na podniky zapsané v kalendáři FIM/FIM Europe

POPLATKY ZA ZMĚNY V KALENDÁŘI

Penále za změnu termínu/pořadatele nebo zrušení v kalendáři MS AČR:

a) po 1.1. v roce konání podniku	50% zápisného
b) po 60ti dnech před konáním závodu	200% zápisného
Pozdější zapsání do kalendáře MS AČR:	+ 50% zápisného

7. POPLATKY ZA POUŽÍVÁNÍ ČASOMĚRNÉ TECHNIKY

	Klub AČR	Pořadatel mimo AČR
Hodiny s fotobuňkou	980,- Kč/den	1.960,- Kč/den
Ukazovací hodiny do ČK	490,- Kč/den	980,- Kč/den
Při zapůjčení čas. techniky do zahraničí se poplatky mimo AČR zdvojnásobují.		

Použití transpondérů včetně fotobuňky a hodin:

Jednodenní podnik	2.430 – Kč
Dvoudenní podnik	3.650 – Kč
Ztráta nebo zničení transpondéru	12.500 – Kč
Nevrácení transpondéru do 7 dnů po podniku	6.080 – Kč
Držák transpondéru	110 – Kč

8. POPLATKY ZA POUŽÍVÁNÍ HLUKOMĚRNÉ APARATURY A VAH

	Klub AČR	Pořadatel mimo AČR
Hlukoměrná aparatura	2.000,- Kč	4.000,- Kč/den
Elektronická váha	1.000,- Kč	2.000,- Kč/den

Při zapůjčení čas. techniky do zahraničí se poplatky mimo AČR zdvojnásobují.

S každým činovníkem, používajícím tuto techniku, uzavře AČR samostatnou smlouvu o jejím používání, vybírání a odvádění poplatků. Kopii této smlouvy předá pořadateli jako doklad pro proplacení stanoveného poplatku. Částku podle výše uvedených poplatků uhradí pořadatel příslušnému činovníkovi v hotovosti a ten ji v termínech uvedených ve smlouvě předá AČR. Veškeré smluvně zapůjčené přístroje musí být vybavené kopií příslušného dokladu o platné kalibraci.

Smluvní ustanovení jsou pro činovníky závazná, jejich nedodržení bude sankcionováno dle příslušného sazebníku.

9. VKLADY JEZDCE NA PODNIKU**1. Minimální vklady**

OPEN MČR	1.500 Kč
M ČR	1.000 Kč
Juniorské závody do 21 let	1.000 Kč
Tyto poplatky se netýkají ploché dráhy.	

2. Vklad a startovné**1. Vklad jezdce na podnik**

Platba jezdce za účast na soutěži/podniku. Výše vkladu je uvedena v ZU.

2. Startovné

Dohodnutá náhrada pořadatele jezdci za jeho účast na podniku.

3. Poplatek za pojištění odpovědnosti účastníka akce

Dle nového systému pojištění je povinně součástí pojistné smlouvy pořadatele i pojištění odpovědnosti účastníka akce za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře MS AČR, avšak s výjimkou dle znění čl. 110.3 VSŘ.

Výše poplatku jezdce – viz „Pojistné podmínky“.

10. POPLATEK PŘI PODÁNÍ PROTESTU NEBO ODVOLÁNÍ**1) Poplatek při podání protestu:**

- a) mezinárodní Jury při podnikách Mistrovství nebo Ceny FIM dle řádu FIM pro daný rok
- b) JURY/sportovnímu komisaři nebo rozhodčímu při ostatních podnikcích v ČR: **5.000,- Kč**

2) Poplatek při podání odvolání:

- a) k FMNR proti rozhodnutí mezinárodní Jury nebo rozhodčího při mezinárodních podnikcích dle řádu FIM pro daný rok
- b) ke kompetentnímu orgánu FIM (viz. Disciplinární řád FIM)
- c) k Disciplinární komisi při národních podnikcích **10.000,- Kč**
- d) k Národnímu odvolacímu soudu proti rozhodnutí Disciplinární komise **15.000,- Kč**

3) Poplatek pro kontrolu paliva následující po protestu:

- a) při podnicích Mistrovství nebo ceny FIM - dle řádu FIM pro daný rok
- b) při ostatních podnicích ČR

20.000,- Kč

Výše kauce při protestu na motocykl je uvedena v NSŘ jednotlivých disciplín.

Výše kauce při protestu na palivo je uvedena v jednotlivých přílohách VSR.

11. TERMÍNY PRO HLÁŠENÍ PODNIKŮ DO KALENDÁŘE FIM, FIM Europe**ZASLÁNÍ POŽADAVKŮ NÁRODNÍ FEDERACE NA POŘAD JEDNÁNÍ FIM****1) Zaslání žádosti na podniky MS a ceny FIM**

Žádosti musí být zaslány na sekretariát MS AČR do **20.1.** předcházejícího roku

2) Zaslání žádosti na podniky ME a FIM Europe Cup

Žádosti musí být zaslány na sekretariát MS AČR do **10.06.** předcházejícího roku

3) Zaslání žádosti na národní podniky MS AČR

Žádosti musí být zaslány na sekretariát MS AČR do **30.11.** předcházejícího roku

Všechny přihlášky musí obsahovat následující údaje: datum / místo / třídy

12. TESTOVÁNÍ SPORTOVNÍCH MOTOCYKLŮ

Testování	poplatek	odměna TK
- v termínu	400 Kč	150 Kč
- nový motocykl nebo změna majitele	1.000 Kč	250 Kč
- mimo termín	1.500 Kč	300 Kč
- nová známka při ztrátě	50 Kč	--

Uvedené poplatky za testování jsou minimální. V případě prokazatelné nutnosti mohou být zvýšeny pro pokrytí nákladů spojených s testováním. Testovací TK je povinen v předepsaných termínech zaslat na sekretariát MS AČR seznam testovaných motocyklů společně s vyúčtováním příslušných částek.

Všechny poplatky mohou být pro rok 2027 zvýšeny.



MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

PLATNOST ŘÁDŮ PRO ROK 2026

MS AČR 2026

SPOLEČNÉ

Pro MS/ME platí řady FIM/FIM Europe 2026

Všeobecný sportovní řád MS AČR verze 2026

vydaný v Ročence 2026

Disciplinární řád MS AČR verze 2026

vydaný v Ročence 2026

Lékařský řád MS AČR verze 2026

vydaný v Ročence 2026

Řád životního prostředí MS AČR verze 2026

vydaný v Ročence 2026

Technické předpisy MS AČR verze 2026

a jejich změny a doplňky vydané na webových stránkách AČR.

Metodické pokyny

k provozu sportovních motocyklů enduro a trial

vydané 06.02.2003 pod č.j. 597/03-150

a jejich změny a doplňky platné ve znění pozdějších předpisů,

VŠEOBECNÝ SPORTOVNÍ ŘÁD MS AČR**Obsah:**

N	1	Definice
N	2	Přílohy
N	3	Uznání pravomoci
N	4	Výklad
N	5	Pořadatelé
N	6	Změny a doplňky
N	10	Podniky
N	20	Kalendář
N	30	Sportovní podniky pořádané v gesci MS AČR
N	40	Oficiální činovníci
N	50	Jury
N	60	Účastníci
N	70	Licence vydávané MS AČR
N	100	Organizace podniku
N	110	Pojištění
N	120	Přihlášky a jejich přijetí
N	130	V průběhu podniku
N	140	Po podniku

N 1 DEFINICE

Sportovní řády MS AČR (dále jen „Řády“) jsou souhrnem řádů, které vydal sekretariát MS AČR a které musí být respektovány na všech národních podnicích spadající pod sportovní autoritu AČR.

N 2 PŘÍLOHY

Přílohy pro každou disciplínu nebo mistrovství jsou vypracovány v souladu s těmito řády.

Změny a doplňky musí být schváleny VVM AČR a zveřejněny na webových stránkách autoklubu (www.autoklub.cz), které jsou oficiálním informačním zdrojem AČR.

V případě sporu mezi Všeobecným sportovním řádem MS AČR a jeho přílohami, je rozhodující Všeobecný sportovní řád MS AČR.

N 3 UZNÁNÍ PRÁVOMOCI

U každého pořadatele (klubu, právnické nebo fyzické osoby), činovníka a účastníka (držitele licence, právnické nebo fyzické osoby) se předpokládá znalost těchto řádů, jakož i Zvláštních a Prováděcích ustanovení. Tyto osoby jsou povinny vynaložit veškeré úsilí k dodržení a respektování platných řádů na jednotlivých podnicích.

Dokud nebude vyčerpán postup pro protesty nebo odvolání dle Disciplinárního řádu MS AČR pořadatele, činovníci a účastníci se zřikají všech právních akcí před občanským soudem.

N 4 VÝKLAD

V případě sporu rozhoduje o výkladu Všeobecného sportovního řádu MS AČR VVM AČR.

N 5 POŘADATELÉ

Sportovní podniky mohou pořádat:

- kluby
- Právnické nebo fyzické osoby

Pro pořádání motocyklových sportovních podniků na území jiných FMN musí pořadatel cestou své federace získat předem souhlas příslušné FMN.

N 6 ZMĚNY A DOPLŇKY

Změny a doplňky Řádů a jejich příloh budou po schválení VVM AČR zveřejněny na webových stránkách AČR s uvedením data vstoupení v platnost.

N 10 PODNIKY

N 10.1 Typy podniků

MS AČR rozlišuje následující typy podniků:

- mistrovství ČR
- přeborové podniky
- pohárové podniky
- volné podniky

Všechny typy podniků mohou být vypsány jako národní nebo OPEN.

Dle schválené úrovně podniků zařazených do kalendáře AČR je pořadatel povinen vyvěsit vždy státní vlajku České republiky a vlajku sportovní autority. Pokud se jedná o mezinárodní podnik zařazený do kalendáře FIM/ FIM Europe pak i příslušnou vlajku této autority.

N 10.1.1 Mistrovství ČR

Mistrovství ČR může být vypsáno buď jako národní nebo OPEN s tím, že v každém případě může být ve vypsáních třídách udělen pouze jeden titul mistra ČR. V OPEN MČR se započítávají výsledky všem přihlášeným jezdcům bez ohledu na to, která FMN licenci vystavila. V Mistrovství ČR se započítávají výsledky všem jezdcům vlastním licenci české FMN (MS AČR).

Podmínky jsou uvedeny v příslušné kapitole Přílohy.

N 10.1.2 Přeborové podniky

- Přebor ČR

Podniky jsou přístupné jezdcům za podmínek stanovených příslušnou sportovní komisí. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

N 10.1.3 Pohárové podniky

Podniky jsou přístupné jezdcům za podmínek stanovených příslušnou sportovní komisí.

N 10.1.4 Volné podniky

- OPEN
- národní
- přeborové

Podniky jsou přístupné jezdcům na podmínkách VSŘ MS AČR, příslušných Příloh a ZU.

N 10.2 Závody pořádané během mistrovství ČR (vložené závody)

U disciplín rychlostních (s hromadnými starty) může být uspořádán jiný závod v rámci mistrovského podniku pouze se souhlasem příslušné sportovní komise. U disciplín bodovacích (trial, enduro) bude v rámci výsledků mistrovského podniku nebo závodu stanovena zvláštní klasifikace pro tento závod.

N 10.3 Závody mezi 2 a 3 kolovými motocykly, čtyřkolkami, sajdkárami a veškerými modifikacemi variant elektro

Z bezpečnostních důvodů jsou zakázány společné jízdy mezi dvoukolovými, tříkolovými motocykly a čtyřkolkami nebo sajdkáry. Podniky s oddělenými jízdami motocyklů a automobilů jsou povoleny.

N 10.4 Nepovolené podniky

Podniky, které nejsou pořádaný v souladu s řády MS AČR a jejich přílohami, nemohou být MS AČR schváleny ani zapsány do kalendáře MS AČR.

Držitelé licencí činovníka MS AČR se nesmí pod hrozbou disciplinárního řízení účastnit podniků, které nejsou MS AČR schváleny a nejsou zapsány do kalendáře MS AČR.

N 10.5 Vyškrtnutí podniku z kalendáře

VVM AČR je oprávněn rozhodnout o vyškrtnutí podniku nebo více podniků z kalendáře podniků, a to zejména z bezpečnostních důvodů. V případech, které nesnesou odkladu, může o vyškrtnutí podniku či více podniků z kalendáře rozhodnout příslušná sportovní komise MS AČR.

V případě vyškrtnutí podniku z kalendáře nemá pořadatel takového podniku nárok na náhradu vynaložených nákladů ani na náhradu škody, která může v důsledku vyškrtnutí podniku z kalendáře vzniknout.

N 10.6 Používání názvů

Název podniku musí odpovídat členění podle čl. 10.1. Tento název může být doplněn názvem sponzora. Podmínky pro uvedení názvu sponzora stanoví každoročně VVM AČR na základě doporučení příslušné komise.

N 10.7 Okruhy, dráhy, tratě

Všechny okruhy, dráhy a tratě používané pro podniky musí odpovídat normám uvedeným v příslušných národních Přílohách a případně musí být homologovány FIM, FIM Europe nebo MS AČR.

N 10.8 Podnik na území více FMN

Překračuje-li podnik území několika FMN, musí MS AČR získat souhlas všech příslušných federací.

N 10.9 Povolení startu

Jezdec s licencií vydanou prostřednictvím MS AČR smí startovat na podniku v zahraničí pouze s povolením startu vydaným MS AČR. Jezdec s licencií vydanou prostřednictvím jiné federace smí startovat na podniku na území České republiky pouze s povolením startu své národní motocyklové federace.

N 20 KALENDÁŘ

MS AČR každoročně uveřejňuje ve své Ročence a na internetových stránkách AČR kalendář všech motocyklových sportovních podniků pořádaných v gesci MS AČR.

N 20.1 Vypracování kalendáře

Pro zveřejnění podniků v kalendáři FIM/FIM Europe/MS AČR jsou pořadatelé povinni předložit MS AČR své požadavky na uspořádání podniků

- MS FIM do 20.01. předcházejícího roku
- ME FIM Europe do 10.06. předcházejícího roku
- MS AČR do 30.11. předcházejícího roku

Pozdní zápis lze provést do 4 týdnů před datem konání závodu jen v ojedinělých případech, při dodržení všech ostatních náležitostí. Podniky, zapsané dodatečně do kalendáře MS AČR budou zveřejněny pouze na internetových stránkách AČR.

Příslušné sportovní komise prověří žádosti o pořádání podniku a předloží návrh kalendářů ke schválení VVM AČR.

Každý podnik, pořádaný v souladu s řády (přílohami) MS AČR, musí být zapsaný do kalendáře a má registrační číslo (AČR + číselný kód) číslo podniku přiděluje výhradně sekretariát MS AČR po splnění všech náležitostí. Toto číslo musí být uváděno ve veškeré korespondenci a dokumentaci. Podniky Mistrovství a Cen FIM/FIM Europe se zapisují do kalendáře MS AČR pod registračním číslem FIM/FIM Europe.

N 20.2 Poplatky

Výši poplatků stanovuje MS AČR. Poplatky za zápis podniku do kalendáře MS AČR uhradí pořadatel na základě obdržené faktury, a to nejpozději ke dni splatnosti, uvedeném na faktuře. Poplatek za zápis do kalendáře FIM/FIM Europe uhradí žadatel na základě faktury vystavené AČR.

Poplatky za zápis mohou být vráceny na základě písemné žádosti pořadatele buď částečně nebo úplně jen tehdy, bylo-li od pořádání odstoupeno z důvodu nedostatečného počtu přihlášek nebo z „vyšší moci“.

N 30 SPORTOVNÍ PODNIKY POŘÁDANÉ V GESCI MS AČR**N 30.1 Typy podniků**

V souladu s platnými řády jednotlivých disciplín rozlišuje MS AČR typy podniků dle čl. 10.1.

OPEN podniky nemohou být jako takové označeny bez zápisu v kalendáři FIM/FIM Europe příslušnou FMNR. OPEN podniky jsou otevřeny jezdcům, držitelům licencií FIM/FIM Europe nebo OPEN licencií se souhlasem se startem a zároveň jezdcům, držitelům národních licencií vystavených MS AČR.

Národní podniky řídí FMNR a jsou přístupné jezdcům, držitelům licence vystavené FMNR nebo jezdcům, držitelům národní licence vystavené jinou FMN se souhlasem se startem.

Vypsání mistrovství i další podniky jsou každoročně publikovány v Ročence MS AČR a na webových stránkách AČR.

N 30.2 Podmínky uspořádání mistrovství

Podmínky pro vypsání mistrovství jednotlivých disciplín určí příslušné sportovní komise do 30. září předcházejícího roku. Nový žadatel o mistrovský podnik musí postupně úspěšně zorganizovat podniky na všech nižších úrovních dané disciplíny. Výjimky povoluje VVM AČR na základě doporučení komise. Pořadatel sportovního podniku je zodpovědný MS AČR za dodržení platných řádů. Pořadatel mistrovského podniku přijímá jezdce podle priorit stanovených sportovní komisí a za finančních podmínek dle ZU.

N 30.3 Klasifikace

N 30.3.1 Mistrovství ČR

Počet podniků započítávaných do Mistrovství ČR stanovuje každoročně příslušná sportovní komise. Po schválení VVM AČR je publikován v ročence MS AČR a na webových stránkách Autoklubu.

Plné body obdrží jezdci/družstva v jednotlivých třídách za předpokladu, že se v jednotlivých třídách zúčastní min. 5 startujících a žádné body, bude-li počet startujících menší než 5. Bodování je plně v pravomoci jednotlivých sportovních komisí.

Startující je jezdec, který prošel administrativní a technickou přejímkou, byl převzat do závodu a je uveden ve startovní listině.

V případě rovnosti bodů na konci mistrovství rozhoduje většina lepších umístění v jednotlivých závodech/jízdách. Trvá-li rovnost i dále, bude rozhodnuta postupně podle lepšího umístění v posledním, předposledním, atd. závodě/jízdě započítávaném do příslušného mistrovství.

Pro mistrovství jednotlivců na klasické dráze jsou rozhodující pro udělení titulu a konečnou klasifikaci výsledky finálového závodu. Klasifikace bude provedena podle příslušných předpisů.

N 30.4 Tituly udělované MS AČR

Pro OPEN mistrovství ČR je udělován za první místo titul „OPEN mistr ČR“. Pro Mistrovství ČR je za první místo udělován titul „Mistr ČR“.

Mistr bude vyhlášen za předpokladu, že v seriálu mistrovství republiky v každé disciplíně, skupině nebo třídě je klasifikováno nejméně 5 závodníků/družstev. V opačném případě bude vyhlášen pouze „Vítěz třídy“.

N 30.5 Poháry a trofeje

Vyhlášení mistrů náleží MS AČR. Pro OPEN mistrovství ČR a mistrovství ČR nemůže být udělena žádná trofej ani pohár bez předchozího schválení VVM AČR.

Držitelé pohárů nebo trofejí jsou odpovědní za jakékoli jejich poškození nebo ztrátu, ke které by došlo v době, kdy jsou tyto v jejich držení.

N 40 OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

N 40.1 Řízení podniků

Za dodržování platných řádů na sportovním podniku, jakož i za nestranný postup odpovídají delegovaní činovníci a činovníci schválení v ZU.

N 40.1.1 Činovníci

Činovníci jsou následující:

- předseda a členové jury
- sportovní komisaři / rozhodčí
- ředitel podniku
- techničtí komisaři
- časoměřiči
- činovník pro životní prostředí
- delegát nebo pozorovatel sportovní komise
- delegát nebo pozorovatel VVM AČR
- komisaři a činovníci pověřeni péčí o bezpečnost a průběh podniku.

Všichni činovníci a jejich pomocníci podléhají řediteli závodu s výjimkou delegáta nebo pozorovatele VVM AČR a jury, nebo na nižších podnicích sportovního komisaře/rozhodčího, který působí na podniku místo jury.

N 40.1.2 Činovníci – držitelé licence MS AČR

Každý z níže uvedených činovníků, vykonávající funkci na podniku v gesci MS AČR, musí být držitelem příslušné národní licence činovníka.

- sportovní komisaři / rozhodčí
- ředitel podniku
- technický komisař
- časoměřič / časoměřičská skupina
- činovníci pro životní prostředí

Postup získání licence – viz <https://is.autoklub.cz> Sekretariát MS AČR zveřejní veškeré dokumenty nutné k výkonu jejich funkce na www.autoklub.cz.

Sekretariát MS AČR eviduje seznam národních a mezinárodních činovníků podle současného stavu a vyhrazuje si právo v nutném případě obnovit nebo zrušit jmenování/delegování.

N 40.2 Jmenování a delegování činovníků

N 40.2.1 Jmenování činovníků

Pro všechny podniky, zapsané v kalendáři MS AČR, jsou všichni delegovaní činovníci jmenování/delegování sportovními nebo odbornými komisemi a následně schválení VVM AČR. Ředitel podniku a lékař / zdravotní služba je navrhován pořadatelem a schválen MS AČR v ZU. Změny v průběhu sezony již schválení VVM AČR nepodléhají a jsou plně v pravomoci sekretariátu.

N 40.2.2 Delegování činovníků

Delegování činovníků na celostátní podniky navrhuje sportovní a odborné komise. Delegace schvaluje VVM AČR.

V případě, že se delegovaný činovník nemůže zúčastnit podniku, na který byl delegován, je povinen nejpozději do 48 hodin před sportovním podnikem se omluvit příslušnému předsedovi sportovní nebo odborné komise a dát vše na vědomí sekretariátu MS AČR.

Minimální počty časoměřičů a technických komisařů:

Druh podniku	časoměřiči	techničtí komisaři
SZM:		
- MS, ME	čas.skupina / H ČAS+5	dle požadavku promotéra
- OPEN MČR	čas.skupina / H ČAS+4	4
- závody MotoMini	H ČAS + 3	2
TZM:		
- MS, ME	čas.skupina / HČAS+5	dle požadavku promotéra
- OPEN MČR	čas.skupina / HČAS+4	2
- MČR	čas.skupina / HČAS+4	2
- supermoto	čas.skupina / HČAS+2	1
- motoksjoring	čas.skupina / HČAS+2	1
Trial:		
- MS, ME	1+2 PV	dle požadavku promotéra
- ostatní	2	1

Enduro:

- MS, ME	dle požadavku pořadatele	dle požadavku promotéra
- ČK start / výměna karet	2	dle požadavku pořadatele
- ČK ostatní	1	2
- cross test (CT)	2	
- enduro test (ET)	2	
- počítání výsledků	1	
- Cross counry	2	

PD:

- MS, ME	dle požadavku pořadatele	dle požadavku promotéra
- OPEN MČR	dle požadavku pořadatele	2
- dlouhá OPEM MČR	"	2
- ostatní	"	2

N 40.3 Delegát nebo pozorovatel MS AČR nebo komise

Dodatkem k výše jmenovaným činovníkům dle čl. 40.1.2. může příslušná komise nebo VVM AČR jmenovat delegáta nebo pozorovatele na dohled na podniku. Tato nominace musí být jakoukoliv formou oznámena pořadateli nejpozději 24 hodin před podnikem.

Delegát nebo pozorovatel je oprávněn:

- navštěvovat veřejná zasedání jury jako pozorovatel
- během podniku obdržet veškeré dokumenty včetně protokolů jury nebo rozhodčího
- předsedovi jury nebo rozhodčímu sdělit všechny připomínky, tak aby byla jury nebo rozhodčí informováni o všech okolnostech
- má právo dostat označení, aby se mohl během podniku pohybovat na všech pro něho důležitých místech.

N 40.4 Sportovní komisař

Sportovní komisař je zodpovědný za dodržování Všeobecného sportovního řádu AČR, jeho příloh, zvláštních ustanovení a oficiálního programu na všech typech podniků. Je povinen dostavit se ½ hodiny před začátkem podniku, pokud není v ZU stanoveno jinak.

N 40.5 Technický komisař

Je povinen dostavit se min. ½ hod. před zahájením technické přejímky, není-li stanoveno jinak a ohlásit se řediteli podniku. Jeho povinnosti jsou následující:

- při technické přejímce prověří a během podniku kontroluje, zda motocykly a vybavení jezdců jsou v souladu s technickými předpisy MS AČR a zvláštními ustanoveními,
- zúčastní se všech zasedání jury,
- dle rozhodnutí předsedy JURY nebo sportovního komisaře během podniku provede prošetření nehod, těžkých zranění apod. a zpracuje zprávu o nehodě a stavu techniky (motocyklu a vybavení jezdce),
- je povinen na základě žádosti předsedy jury zpracovat písemně protokoly o všech kontrolách a předložit je sportovním komisařům nebo řediteli závodu,
- na základě technického protestu zajistit důkazní materiály a veškeré náležitosti s tím související.

Výsledky své činnosti sděluje pouze sportovním komisařům nebo řediteli závodu. Opustit závodíště může pouze se souhlasem ředitele závodu.

N.40.6 Neslučitelnost funkcí

Činovník, vykonávající funkci na podniku, nemůže být jezdce, spolujezdce, mechanikem, zástupcem výrobce ani členem týmu jezdce.

Činovník nesmí na podniku vykonávat dvě funkce delegovaného činovníka, s výjimkou činovníka pro životní prostředí.

Žádný licencovaný činovník nesmí působit na sportovním podniku, kde by mohlo dojít ke střetu zájmu mezi funkcí, na níž byl delegován a jeho dalšími aktivitami. V takovém případě je povinen funkci odmítnout a v dostatečném časové předstihu toto oznámit na sekretariát MS AČR.

N 40.7 Ředitel podniku

Ředitel podniku je odpovědný za řízení a průběh podniku. Nemůže být členem jury s hlasovacím právem. Jeho povinnosti jsou následující:

- předat na 1. zasedání jury v součinnosti s hlavním technikem a časoměřičem startovní listinu
- je u všech typů podniků povinen předložit jury pojištění pořadatele uzavřené v souladu s platnými řády a podmínkami pojištění publikovanými v Ročence a na webových stránkách AČR,
- přesvědčit se, že okruh, dráha nebo trať jsou v dobrém stavu, že všichni delegovaní činovníci jsou přítomni a připraveni plnit své funkce a že bezpečnostní, zdravotní a pořadatelské služby jsou v pohotovosti,
- přesvědčit se o totožnosti jezdců a spolujezdců, o správném očíslování motocyklů a že nic nebrání jezdcům v účasti (např. zákaz činnosti, diskvalifikace),
- odložit start podniku z bezpečnostních důvodů nebo v případě „vyšší moci“, nebo nechat zlepšit podmínky okruhu, dráhy nebo tratě, zastavit předčasně podnik nebo jeho část nebo celý podnik,
- zabránit startu jezdce, spolujezdce nebo motocyklu nebo nařídít jeho odstoupení z podniku, považuje-li takové jednání z bezpečnostních důvodů za nutné,
- zajistit dodržování platných řádů, může navrhnout tresty jury nebo sportovnímu komisaři/rozhodčímu,
- spolupracuje s hlavním lékařem podniku a zodpovídá, že zdravotní zabezpečení je v souladu s LŘ MS AČR
- všem, kteří se odmítají podřídit příkazům odpovědného činovníka nařídít opuštění dráhy, okruhu, trati a vymezených prostorů, které jsou určeny pro skupiny osob dle výkonu jejich činnosti,
- oznámit jury všechna předpokládaná nebo již učiněná rozhodnutí,
- předat jury všechny protesty, které mu byly předány,
- soustředit písemné a podepsané zprávy časoměřičů a ostatních výkonných činovníků, jakož i všechny další informace nutné pro předložení zprávy jury a pro schválení předběžných výsledků závodu,
- Ředitel je oprávněn dát činovníkům souhlas k opuštění závodiště, až když jsou splněny všechny technické a sportovní podmínky k ukončení podniku.

Ředitel závodu a hlavní časoměřič plně odpovídají na svých úsecích činnosti daných řády za správné uvedení oficiálního názvu podniku schváleného v ZU i za zveřejnění názvů soutěžících ve všech oficiálních listinách (startovní listina, výsledky tréninků, výsledky jednotlivých jízd, výsledky podniku, program, plakáty, atd..) Název týmu je názvem subjektu, který je držitelem platné týmové licence soutěžícího pro daný rok. Pokud jezdec není členem týmu s týmovou licenci, není v oficiálních dokumentech uveden u jeho jména žádný tým/název. Uvádění nelicencovaných týmů či sponzorů není v žádných oficiálních dokumentech ani v rozhlasovém hlášení týkajícím se představení jezdce a uvedení jeho příslušnosti k týmu na podniku dovoleno. Pro správnost názvů zveřejněných týmů je povinností jezdce uvést tyto údaje v přihlášce a technické kartě. V opačném případě nenese ředitel závodu a hlavní časoměřič odpovědnost za eventuálně chybně uvedené údaje.

N 40. 8 Časoměřiči

Časoměřiči jsou povinni dostavit se min. ½ hod. před zahájením tréninků (není-li uvedeno jinak) a ohlásit se hlavnímu časoměřiči, hlavní časoměřič se hlásí řediteli podniku.

Jeho povinnosti jsou následující:

- zúčastnit se každého zasedání jury

- ve spolupráci s hlavním technikem zpracovat startovní listinu
- kromě výsledků podniku, na nějž je delegován, a který je součástí mistrovského seriálu, zpracovat a předat na závěrečném zasedání jury i průběžné, resp. konečné výsledky ve všech případech s výjimkou úvodního podniku seriálu, pokud obdrží podklady nejdéle 48 hodin před zahájením podniku.
- na závěrečné jury předat řediteli podniku kompletní zpracované výsledky závodu,
- tyto výsledky v elektronické podobě poskytnout sekretariátu MS AČR a hlavnímu časoměřiči, delegovanému na následující podnik seriálu dle celoroční delegace do 24 hodin po skončení podniku.

Časoměřič musí být kvalifikován pro obsluhu časoměrného zařízení pro příslušný typ podniku. Oficiální výsledky zpracovává, vydává a také za ně odpovídá hlavní časoměřič společně s ostatními časoměřiči nebo časoměřičskou skupinou. Použije-li pořadatel při měření závodů licencovanou časoměřičskou skupinu, s touto sám uzavře smlouvu a dohodne způsob zajištění měření a zpracování výsledků závodu. V tomto případě již nebude prováděna další delegace prostřednictvím komise časoměřičů. Opustit závodistiště může se souhlasem ředitele.

N 40.9 Činovník pro životní prostředí

Na všech mistrovských podnicích musí být přítomen činovník pro životní prostředí (ekolog). Jeho povinnosti jsou následující:

- zúčastnit se všech řádných zasedání JURY, avšak bez hlasovacího práva
- zpracovat zprávu - protokol z podniku, kopii předat předsedovi jury, řediteli podniku nebo sportovnímu komisaři a zaslat na sekretariát MS AČR. Musí mít přístup ke všem informacím o podniku, které mohou mít vliv na životní prostředí. Před, během a po podniku dát předsedovi jury nebo sportovnímu komisaři doporučení na řešení vzniklých situací se zřetelem na životní prostředí podniku.

N 50 JURY

N 50.1 Složení jury

Jury pro OPEN MČR a Mistrovství ČR musí být složena z předsedy jury a dvou členů jury (držitelů licence sportovního komisaře). Tito mají hlasovací právo. sportovní komise může v příslušné příloze NSŘ povolit jury složenou pouze z předsedy jury a jednoho člena, s tím, že rozhodující je hlas předsedy. V takovém případě by měl, pokud tomu nebrání mimořádné okolnosti, vykonávat činnost člena jury jen držitel licence SK I.KT/ rozhodčí I.KT.

Delegace sportovních komisařů je v pravomoci příslušné komise. Hlavní technický komisař, časoměřič, lékař a činovník pro životní prostředí nemají v jury hlasovací právo.

N 50.1.1 Předseda jury

Zodpovídá za rozhodnutí jury v souladu s platnými řády MS AČR a ZU. Stanoví časový harmonogram zasedání a v nutném případě svolá mimořádné zasedání. V případě nepřítomnosti bude nahrazen jiným členem jury. Rozhodne o přítomnosti dalších přizvaných osob bez hlasovacího práva (delegáti, pozorovatelé).

N 50.1.2. Povinnosti předsedy jury

Svolává zasedání jury před prvním oficiálním tréninkem, na tomto zasedání provede kontrolu licencí delegovaných činovníků a nechá schválit jury následující dokumenty:

- dodatky ZU, jsou - li nějaké. Všichni jezdci, soutěžící a delegovaní činovníci musí být o těchto dodatcích informováni
- zprávu ředitele o administrativní a technické přejímce (viz čl. N 100.7)
- zpráva ředitele o zajištění a přípravě podniku
- zpráva ředitele o kontrole a plnění bezpečnostních předpisů
- kontrola a schválení dodatků požadujících zvláštní bezpečnostní opatření dle inspekční zprávy tratě
- oficiální povolení od místních úřadů k pořádání podniku a pojistku pořadatele vůči třetí straně

- jmenný seznam tratových komisařů s jejich podpisy, daty narození a číslem jejich stanoviště

Na konci každého dne dle plánu svolá zasedání jury. Převezme zprávu ředitele, případně hlavních činovníků podniku. Podá zprávu o převzatých protestech. Během posledního zasedání jury podepíše předseda spolu s ředitelem oficiální výsledky podniku a zároveň veškeré zápisy a další oficiální dokumenty podniku. Bez odkladu informuje sekretariát MS AČR o nedořešených protestech a vážných zraněních. Následující dokumenty doručí do 48 hodin po skončení podniku na sekretariát MS AČR:

- svou zprávu (na oficiálním formuláři)
- zprávu o přijatých protestech a jejich řešení

N 50.1.3 Směrnice pro jury

Jury je nejvyšší orgán z hlediska řízení podniku, dodržování sportovních řádů a ZU. Nenese z titulu své funkce odpovědnost vůči nikomu jinému než národní sportovní autoritě, které podléhá. Veškerá civilní a zákonná odpovědnost spočívá na pořadateli. Jury může schválit změnu ZU nebo programu, pokud jsou splněny podmínky uvedené (viz čl. N100.3.). Jury není oprávněna měnit nebo doplňovat předpisy MS AČR, ale má právo ve výjimečných případech učinit následující rozhodnutí:

- je jediná oprávněná rozhodovat o protestech na podniku s výjimkou práva odvolání
- musí stanovit sankce podle podmínek uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR
- je oprávněna na žádost ředitele schválit změny okruhu nebo tratě, předčasně zastavit nebo zrušit část nebo celý podnik z bezpečnostních důvodů nebo z důvodu „vyšší moci“.

N 50.1.4 Postup během zasedání jury

Veškerá rozhodnutí jsou dosažena prostou většinou hlasů.

N 50.1.5 Zveřejnění rozhodnutí jury

Všechna rozhodnutí jury nezbytná pro průběh podniku stejně jako výsledky musí být okamžitě zveřejněny a uvedením času vyvěšeny.

N 50.1.6 Zápisy ze zasedání jury

Při všech podnikcích musí být pořizovány zápisy ze zasedání. Tyto musí obsahovat informace o udělených sankcích, rozhodnutí o všech předložených protestech (kopie musí být přiložena), podrobnosti o nehodách, hodnocení podniku z hlediska organizace a možné návrhy ke zkvalitnění práce.

N 50.2 Sportovní komisař

Na všech podnikcích v gesci MS AČR stanovují systém jury nebo rozhodčího příslušné přílohy Národních sportovních řádů.

Sportovní komisař/rozhodčí zodpovídá na podniku za dodržování všech platných řádů a ZU.

N 50.2.1 Povinnosti sportovního komisaře

Sportovní komisař má na podniku stejné pravomoci a povinnosti jako jury tak, jak jsou uvedeny v čl. N 50.1.2, N 50.1.3., N 50.1.5. a N 50.1.6.

N 60 ÚČASTNÍCI

N 60.1 Účastníci podniku

Mimo činovníků, definovaných čl. N 40, jsou účastníky podniku následující osoby:

- jezdec: osoba, která řídí během podniku motocykl
- zákonný zástupce jezdce mladšího 18ti let
- spolujezdec: osoba, která tvoří s jezdcem posádku při podniku side
- lyžař: osoba, která tvoří posádku při motoskijøringu
- doprovod: osoby, které jsou členy týmu jezdce
- tým/vedoucí týmu: osoba, která se účastní podniku na základě přihlášení jezdce

N 60.2 Publikace a respektování výsledků

Všichni jezdci, spolujezdci, týmy a výrobci, zúčastňující se podniku, jsou povinni respektovat oficiální výsledky stejně jako rozhodnutí jury nebo sportovního komisaře.

Dále se jezdec, spolujezdec, týmy nebo výrobce zavazuje, že veškeré obchodní názvy vztahující se k podniku, budou pravdivé, přesné a jednoznačné.

N 60.3 Věk jezdců a spolujezdců

Věkové limity a předepsaná věková rozmezí jezdců a spolujezdců jsou uvedeny v příslušných přílohách Národních sportovních řádů jednotlivých disciplín.

Spodní věková hranice je dána dnem narození. Horní hranicí je kalendářní konec roku, v němž jezdec maximálního věku dosáhne.

Žadatelé o licenci starší 45 let musí k žádosti o licenci přiložit potvrzení o zdravotní způsobilosti zahrnující vyšetření EKG s příznivým výsledkem, a to na předepsaném formuláři MS AČR pro lékařskou prohlídku.

N 60.4. Odpovědnost sportovních orgánů

Účastník podniku ve smyslu čl. N 60.1 zprošťuje MS AČR, pořadatele i činovníky, jakožto i jejich zástupce, pomocníky nebo zaměstnance, veškeré odpovědnosti za ztráty, úrazy, materiální škody, přímé i nepřímé, které by mohly být způsobeny v rámci podniku nebo tréninku.

N 60.5 Reklama na strojích a výbavě jezdců

Během podniku, který se koná v gesci MS AČR je povolena reklama na motocyklech a výbavě jezdců. Reklama na přilbě je povolena pouze tehdy, pokud svým provedením nenaruší ochrannou schopnost. Pořadatel může požadovat umístění povinné reklamy na motocyklu či vybavení jezdce v souladu v NSŘ.

N 60.6 Vyhlášení mistrů republiky

Jezdec, spolujezdec nebo družstvo, které získá titul mistra, se zúčastní slavnostního udílení cen, pořádaného každoročně MS AČR.

N 70 LICENCE VYDÁVANÉ MS AČR**N 70.1 Licence**

Licence je dokument nezbytný pro každou fyzickou nebo právnickou osobu, která se chce zúčastnit motocyklového podniku pořádaného v gesci MS AČR. Držitel licence se zavazuje dodržovat řády MS AČR a přijmout v případě jejich porušení sankce.

N 70.2 Získání licence

Každá fyzická nebo právnická osoba, která si přeje získat licenci, musí zažádat přes online webový systém AČR IS (<https://is.autoklub.cz>). Licence je vydána po splnění všech podmínek stanovených MS AČR, které jsou vypsány v AČR IS. MS AČR může v odůvodněných případech odmítnout vydání licence s ohledem na znění článku N 70.4. Licence nebude vydána jezdcí, který nemá splněny finanční povinnosti vůči MS AČR. Poruší-li držitel licence podmínky k jejímu vydání, sekretariát MS AČR licenci s okamžitou platností odebere bez jednání, pouze toto ohlásí předsedovi DK AČR.

N 70.3 Licence jezdce a spolujezdce / lyžaře

Licence jezdce je dokument vydaný MS AČR, který umožňuje jezdcům zúčastnit se podniku v gesci MS AČR. Licence je vystavena dle disciplíny, ve které jezdec startuje a dle kvalifikace jezdce. Jezdec může být držitelem pouze jedné licence (MS AČR, FIM Europe nebo FIM) pro určitou disciplínu. Jezdec může být držitelem licencí pro více disciplín, avšak pouze v rámci jedné FMN – viz. SC FIM, čl. 70.2.1. Žadatel o licenci s trvalým bydlištěm mimo území ČR musí svou žádost doložit souhlasem FMN dle svého trvalého bydliště – viz VSR FIM čl. 70.2.1. Držitel licence jezdce se může podniku účastnit i jako spolujezdec.

Držitel licence jezdce plně odpovídá za svůj doprovod a tým s tím, že jakékoliv porušení platných řádů z jejich strany bude předmětem jednání jury nebo Disciplinární komise AČR. Držitel licence spolujezdce se může podniku zúčastnit jen jako spolujezdec. Držitel licence lyžaře se může podniku zúčastnit jen jako lyžař.

N 70.4 Vydání licence jezdce a spolujezdce

Dříve, než MS AČR vydá licenci jezdce/spolujezdci, musí ověřit totožnost jezdce, jeho věk, zdravotní stav a způsobilost zúčastnit se podniků, pro které požaduje licenci. Předložená lékařská prohlídka nesmí být staršího data než 1.11. předcházejícího roku, na který je žádost podána. Dále se musí přesvědčit, že nebyl suspendován nebo diskvalifikován. Žádosti o licenci pro motokros a enduro jsou jezdci povinni předat do 31. ledna příslušného roku.

Pokud budou předány později, není garantováno zařazení jezdce do základní celostátní nominace motokros a enduro. Jezdci mladší než 18 let musí mít žádost o licenci odsouhlasenu ověřeným podpisem obou rodičů, nebo zákonných zástupců. Tento souhlas je platný pro daný kalendářní rok. U disciplín, u nichž je stanovena celostátní nominace, se platnost souhlasu prodlužuje až do rozhodného termínu pro uzavření nominace. Jezdci, který nemá splněny finanční povinnosti vůči MS AČR, bude licence automaticky pozastavena.

N 70.5 Licence činovníka

MS AČR vydá licenci činovníka žadateli po splnění kvalifikačních podmínek – viz Ročenka MS AČR. Činovník může být držitelem licencí pouze v rámci jedné FMN. MS AČR si vyhrazuje právo rozhodnout o nevydání licence v konkrétním případě, a to i bez udání důvodu.

N 70.6 Týmová licence

Týmová licence je dokument vydaný MS AČR. Pouze držitel této licence, jehož jezdec se účastní podniku, je oprávněn mít název týmové licence v programu a na všech oficiálních listinách podniku. Má právo propagačně využít svou i jezdců, i jejich úspěchy. Žádosti o licenci je nutné podat včetně přehledu zařazených jezdců do 31. ledna příslušného roku přes <https://is.autoklub.cz>. Pokud budou předány později, není garantováno zařazení týmu do základní celostátní nominace motokros a enduro u předmětných jezdců.

N 70.7 Vydání licence

Licence MS AČR jsou vydávány sekretariátem MS AČR přes IS AČR. Všechny licence jsou vydány proti úhradě poplatku stanoveného VVM AČR a splnění všech podmínek stanovených MS AČR, které jsou vypsány v IS AČR. Příslušná komise může vydat doplňující podmínky pro vydání licencí (např. jezdecká škola při prvním vydání licence).

N 70.8 Předložení licence

Držitelé licencí MS AČR jsou povinni během podniku předložit své licence činovníkům, zmocněným ředitelem podniku. Je v pravomoci MS AČR stanovit povinnost předání licencí jezdců u administrativní přejímky a jejich vydání až na pokyn předsedy jury. Systém předání nevyzvednutých licencí si stanoví jednotlivé sportovní komise.

N 70.9 Odmítnutí vydání nebo odebrání licence MS AČR, FIM Europe / FIM

MS AČR může: - v odůvodněných případech (v případě licence činovníka i bez udání důvodu) odmítnout vydání licence MS AČR
- odejmout licenci MS AČR, FIM Europe nebo FIM cestou svých disciplinárních orgánů v důsledku rozhodnutí o sankci

Licence, které byly odejmuty, musí být neprodleně vráceny na sekretariát MS AČR. Jakékoliv zaviněné zdržení odevzdání licence ze strany jezdce bude předmětem dalšího disciplinárního řízení.

N 100 ORGANIZACE PODNIKU**N 100.1 Úřední oprávnění**

Žádný sportovní podnik nemůže být uspořádán bez všech nezbytných oznámení / povolení místních úřadů. Za jejich zajištění a předložení na prvním zasedání jury je zodpovědný ředitel podniku.

N 100.2 Zvláštní ustanovení

Zvláštní ustanovení musí obsahovat všechny předpisy navazující na řády a přílohy a podrobnosti o příslušném podniku včetně časového harmonogramu technické přejímky, rozepsaného na jednotlivé kubatury, případně na jednotlivá startovní čísla. V žádném případě nesmí měnit řády MS AČR. Pro všechny podniky v gesci MS AČR musí být zvláštní ustanovení vypracována v souladu s platnými řády a schválena sekretariátem MS AČR. Musí obsahovat registrační číslo MS AČR.

Zvláštní ustanovení podniku vypracována dle oficiálního vzoru pro daný rok a disciplínu musí být zaslána pořadatelem v elektronické podobě v otevřeném souboru sekretariátu MS AČR nejdéle 30 dnů před podnikem. Vzory budou uveřejněny na webových stránkách Autoklubu ČR nejdéle 2 měsíce před termínem konání úvodního podniku sezóny v příslušné disciplíně. Tato ZU nebude pořadatel měnit, pouze je doplní v předepsaných rubrikách. Žádná zvláštní ustanovení nebudou schválena, pokud nebude zaplacen poplatek za zápis do kalendáře MS AČR. Schválená ZU musí být zveřejněna na webových stránkách Autoklubu ČR a pořadatel musí ZU zaslat nejpozději 2 týdny před konáním podniku všem hlavním oficiálně delegovaným činovníkům.

N 100.3 Změny zvláštních ustanovení

Po schválení zvláštních ustanovení a po zahájení přijímání přihlášek nesmí být provedena v těchto ustanoveních žádná změna. Ve výjimečných případech však může jury /sportovní komisař povolit změny. Pokud výše jmenovaní dosud nezačali plnit své funkce, musí pořadatel předložit změny ZU ke schválení MS AČR. Po schválení musí být tyto změny oznámeny všem zainteresovaným osobám.

N 100.4 Oficiální program

Pro všechny podniky, pořádané v gesci MS AČR musí program, stejně jako rozhlasové hlášení určené divákům, obsahovat následující údaje:

- seznam jezdců, spolujezdců, názvy týmů, kteří jsou držiteli licence MS AČR a u zahraničních jezdců FMN, která vydala licenci.
- seznam motocyklových značek (s výjimkou závodů ploché dráhy)
- časový harmonogram podniku
- jmenný seznam ředitelství závodu a odpovědných oficiálních činovníků
- znak/logo držitele sportovní autority dle pravidel stanovených AČR
- prohlášení o nutných opatřeních s ohledem na ochranu životního prostředí a bezpečnost

N 100.5 Vydání oficiálních dokumentů**N 100.5.1 Oficiální dokumenty**

Všechny oficiální dokumenty, týkající se sportovního podniku (ZU, program, přihláška, atd.), musí obsahovat logo držitele sportovní autority.

N 100.5.2 Uvedení názvu týmu

Ve výsledkové listině a ostatních oficiálních dokumentech podniku AČR bude u jména jezdce uveden vždy název příslušné týmové licence MS AČR pro daný rok, za něhož jezdec startuje.

N 100.6 Lékařská kontrola

Lékař podniku může kdykoliv vyšetřit kteréhokoliv jezdce, považuje-li to za nutné. Jezdec, který se odmítne podrobit takové prohlídce, bude z podniku vyloučen.

N 100.7 Administrativní a technická přejímka

Před zahájením oficiálního tréninku musí být provedena kontrola administrativních záležitostí, ověření licencí, technická kontrola strojů, ochranných přileb, výbavy a ochranného oděvu. Na administrativní přejímce je jezdec na požádání nebo v souladu se zněním zvláštního ustanovení povinen předložit doklad totožnosti (občanský nebo řidičský průkaz), u jezdců mladších 15ti let průkaz zdravotní pojišťovny. Administrativní přejímku (administrativní záležitostí, ověření licencí) provádí pořadatel a zodpovídá za ni ředitel závodu. Technickou kontrolu strojů, ochranných přileb, výbavy a ochranného oděvu provádějí a za výsledky odpovídají delegovaní techničtí komisaři.

Pořadatel může po jezdcích požadovat předložení písemného potvrzení, že určité části jeho stroje jsou odpovídající. Technická kontrola se musí konat ve stejném místě jako podnik a musí být ukončena min. 30 min. před startem.

N 100.8 Bezpečnost

Bezpečnost při podniku (jezdců, diváků i činovníků) musí být jedním z hlavních úkolů pořadatele.

Musí být vynaloženo veškeré úsilí včetně spolupráce s veřejnými službami, aby byla snížena možnost nehod na minimum.

N 100.9 První pomoc

Zařízení nutné pro zabezpečení lékařské služby a služby první pomoci jsou stanovena Lékařskou komisí a jsou uvedena v Lékařském řádu a přílohách.

N 100.10 Protipožární opatření

Musí být zajištěna protipožární opatření v uzavřeném parkovišti, parkovišti jezdců, u čerpacích stanic PHM a všude na kritických místech.

N 100.11 Životní prostředí

Veškerá ustanovení Řádu životního prostředí MS AČR musí být dodržena.

N 110 POJIŠTĚNÍ**N 110.1 Pojištění odpovědnosti**

Pořadatel podniku musí poskytnout předsedovi jury/sportovnímu komisaři kopii pojistky, kryjící jeho vlastní odpovědnost i odpovědnost všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku nebo oficiálního tréninku. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce. Toto pojištění se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci. Pokud pořadatel sjedná pojištění pod rámcovou pojistnou smlouvou č. C550012623 uzavřenou se společností Allianz pojišťovna, a.s prostřednictvím PLATINUM CONSULTING s.r.o., jež je partnerem AČR, zašle ihned po skončení podniku oficiální startovní listiny na adresu PLATINUM CONSULTING s.r.o., email: novakova@platinum.cz a v kopii na sekretariát MS AČR.

N 110.2 Úrazová pojistka jezdců a spolujezdců

Jezdec nebo spolujezdec, držitel OPEN licence je povinen uzavřít cestou MS AČR pojištění dle řádů FIM, FIM Europe a MS AČR, pro případ smrti následkem úrazu, trvalého tělesného poškození následkem úrazu, nákladů na lékařské ošetření v zahraničí a transport do vlasti.

Jezdec nebo spolujezdec, držitel národní licence je povinen uzavřít cestou MS AČR pojištění dle řádů FIM, FIM Europe a MS AČR, pro případ smrti následkem úrazu, trvalého tělesného poškození následkem úrazu.

V případě, že jezdec nebo spolujezdec, držitel národní licence, neuzavře pojištění cestou MS AČR, je povinen vyvázat se z předepsané služby (pojištění), tzv. OPT-OUT, a to na základě písemné žádosti doručené sekretariátu MS AČR. V příloze žádosti musí jezdec nebo spolujezdec na předepsaném formuláři (formulář obdrží na vyžádání od sekretariátu MS AČR) doložit, že pojištění jezdce nebo spolujezdce nesjednané cestou MS AČR, je sjednáno tak, že splňuje všechny předepsané podmínky dané tímto článkem (rozsah, platnost a limity pojištění, včetně toho, že se pojištění vztahuje na motocyklový sport).

Pojištění musí být platné pro všechny podniky a oficiální tréninky, kterých se jezdec nebo spolujezdec zúčastní. V případě, že jezdec pojištění v průběhu sezóny vypoví, automaticky zaniká platnost jeho licence.

Výše minimálního plnění je každoročně stanovena VVM AČR a je zveřejněna v Ročenke MS AČR a na webových stránkách AČR.

N 110.3 Odpovědnost za hmotné škody

MS AČR nebo pořadatel nemohou nést odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce - závodníci - způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pořadatel je odpovědný za stroje umístěné pod jeho výhradním dozorem (uzavřené parkoviště). Je proto povinen pojistit všechny stroje v uzavřeném parkovišti na jejich plnou obchodní hodnotu proti krádeži, ztrátě nebo poškození během této doby.

N 120 PŘIHLÁŠKY A JEJICH PŘIJETÍ

N 120.1 Přihlášky

Přijímání přihlášek pro podnik zapsaný do kalendáře MS AČR musí být zahájeno nejpozději 1 měsíc před datem podniku. Ve zvláštních ustanoveních každého podniku musí být zveřejněno datum uzávěrky přijímání přihlášek na podnik.

N 120.2 Formuláře přihlášek

Všechny přihlášky musí být podány písemně na formuláři, kde musí být uvedeny veškeré informace týkající se jezdce, spolujezdce, soutěžícího a značky motocyklu.

Předběžné přihlášky podané faxem a e-mailem nebo pokud na nich není originální podpis, musí být potvrzeny podpisem jezdce na oficiálním formuláři přihlášky bezprostředně po jeho příjezdu na podnik.

N 120.3 Přijetí přihlášek

Ve zvláštních ustanoveních nebo příslušné příloze řádů musí být uveden počet jezdců, kteří budou přijeti do každého závodu.

N 120.4 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek musí být uvedena ve zvláštních ustanoveních.

N 120.5 Odmítnutí přihlášek

Za předpokladu, že jsou respektovány řády každé disciplíny, může být přihláška jednotlivce odmítnuta pořadatelem. Odmítnutí musí být odesláno písemně žadateli nejpozději 72 hodin po uzávěrce přihlášek – viz čl. 120.4.

N 120.6 Neúčast na podniku

Jezdec, který se přihlásil na podnik a nemůže se jej zúčastnit, musí o tom informovat pořadatele co nejdříve a uvést přijatelné a platné důvody.

Jezdec, který se nezúčastní podniku, na který se přihlásil a který se v tentýž den zúčastní jiného podniku, aniž by dostal předchozí souhlas od příslušné sportovní komise, bude předán k disciplinárnímu řízení.

N 120.7 Zrušení přihlášky a vrácení vkladu

Trest zákazu činnosti nebo diskvalifikace má za následek zrušení přihlášek, podaných potrestanou osobou na všechny podniky, konající se v době trestu. Pořadatel je povinen v takovém případě vrátit vklad.

N 130 V PRŮBĚHU PODNIKU**130.1 Oficiální signalizace**

Oficiální signalizace se provádí prapory, tabulí nebo signálními světly. Podrobnosti jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 130.2 Nebezpečný motocykl

Ředitel podniku může na základě doporučení technického komisaře vyloučit kdykoliv během podniku motocykl, jehož konstrukce nebo stav vykazuje nebezpečné prvky.

N 130.3 Změna motocyklu, jezdce nebo spolujezdce

Předpisy, týkající se změny motocyklu, jezdce nebo spolujezdce, jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 130.4 Opravy, seřizování a doplňování pohonných hmot

Předpisy, týkající se oprav, seřizování a doplňování pohonných hmot jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 130.5 Překročení kontrolní čáry

Musí být zaregistrován přesný čas, ve kterém část motocyklu, definovaná v Přílohách, překročila kontrolní čáru (na startu, v časové kontrole nebo v cíli).

Při překračování kontrolních čar musí být jezdec a spolujezdec/lyžař stále v kontaktu s motocyklem.

N 130.6 Zastavení závodu

Postup, který bude následovat po zastavení závodu, je přesně specifikován v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 140 PO PODNIKU**N 140.1 Závěrečná kontrola**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury/rozhodčího. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury/rozhodčí po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

Každé porušení technických předpisů znamená pro jezdce vyloučení z klasifikace. Musí být oznámeno jury/sportovnímu komisaři, kteří jsou oprávněni dát podnět k disciplinárnímu řízení. Jezdec nezíská své místo v klasifikaci, dokud jeho stroj neprojde závěrečnou kontrolou, jak je stanoveno v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 140.2 Změna klasifikace a cen

Byl-li uložen časový trest nebo vyloučení, musí být změněna klasifikace.

N 140.3 Ztráta nároku na cenu

Jezdec, který byl vyloučen z klasifikace, ztrácí právo v tomto podniku na jakoukoliv cenu, má však právo se odvolat.

N 140.4 Výplata cestovného a peněžitých cen

Budou-li vypláceny peněžitě ceny a cestovné, bude výplata provedena v den ukončení podniku případně dle příslušné Přílohy Národních sportovních řádů nebo podle ZU, není-li v příloze stanoveno. Nevyzvednuté peněžitě ceny a cestovné nebudou později vypláceny.

N 140.5 Ukončení podniku

Podnik nemůže být považován za ukončený, dokud nejsou schváleny konečné výsledky jury/sportovním komisařem a dokud nebyly rozhodnuty všechny přijaté protesty. Bylo-li podáno odvolání, nelze výsledky považovat za konečné až do vyřešení odvolání. Jezdci na prvních 3 místech jsou povinni zúčastnit se oficiálního vyhlášení vítězů. Ředitelství závodu musí zůstat se vším vybavením na svém místě v činnosti až do konce doby potřebné k vyřešení protestů a všichni delegovaní činovníci a traťoví komisaři musí zůstat na okruhu k dispozici jury/sportovnímu komisaři.

N 140.5.1 Výsledky Mistrovství ČR

Konečné výsledky, náležitě podepsané ředitelem závodu, předsedou jury/sportovním komisařem/rozhodčím a hlavním časoměřičem musí být zaslány bezprostředně po skončení podniku na sekretariát MS AČR. Musí v nich být jasně uveden název podniku, reg. číslo, datum, místo, třídu a:

pro silniční závody a motokros výsledky každého závodu nebo jízdy obsahující:

- umístění
- příjmení a jména jezdců, spolujezdců
- názvy držitelů týmových licencí
- u zahraničních jezdců národnost a FMN, která vydala licenci
- stroj
- počet kol a časy všech jezdců
- počet klasifikovaných jezdců
- průměrnou rychlost vítěze
- čas a průměrnou rychlost nejrychlejšího kola.

Pro trial, enduro, cross country a plochou dráhu:

- umístění
- příjmení a jména jezdců
- názvy držitelů týmových licencí
- u zahraničních jezdců národnost a FMN, která vydala licenci
- stroj
- počet trestných bodů (trial a enduro) nebo získaných (plochá dráha)
- celkový čas během podniku (cross country)
- počet klasifikovaných jezdců (trial, enduro, cross country).

DISCIPLINÁRNÍ ŘÁD MS AČR**OBSAH:**

N 1	ZÁSADY
N 2	DISCIPLINÁRNÍ TRESTY
N 2.1	Definice a použití trestů
N 2.2	Zvláštní tresty
N 2.3	Kumulace trestů
N 2.4	Podmíněné ukládání trestů
N 2.5	Upuštění od potrestání
N 3	DISCIPLINÁRNÍ ORGÁNY AČR
N 3.1	Jury
N 3.1.1	Ustavení
N 3.1.2	Pravomoc
N 3.1.3	Tresty, které mohou být vyhlášeny Jury / SK / rozhodčím
N 3.2	Disciplinární komise AČR (DK)
N 3.2.1	Složení
N 3.2.2	Předseda DK
N 3.2.3	Zahájení řízení
N 3.2.4	Pravomoc a tresty
N 3.3	Národní odvolací soud AČR (NOS)
N 3.3.1	Složení
N 3.3.2	Pravomoc a tresty
N 4	PROTESTY A ODVOLÁNÍ
N 4.1	Právo protestu
N 4.2	Právo odvolání
N 4.3	Postup a časový limit pro protesty
N 4.4	Řešení protestu
N 4.5	Rozhodnutí následující po protestu
N 4.6	Časový limit podání odvolání
N 4.7	Podání odvolání
N 4.7.1	Poplatky za odvolání nebo podání protestu
N 4.7.2	Lhůty na prošetření odvolání
N 4.8	Odmítnutí odvolání
N 5	JEDNACÍ ŘÁD DISCIPLINÁRNÍCH ORGÁNŮ
N 5.1.	Právo slyšení
N 5.1.1	Právo slyšení na Jury
N 5.1.2	Právo slyšení u DK a NOS
N 5.2	Slyšení
N 5.3	Svědkové (s výjimkou Jury)
N 5.4	Rozhodnutí
N 5.5	Důvěrný charakter
N 5.6	Zveřejnění rozsudku
N 5.7	Zveřejnění závěrů
N 6	NÁKLADY ŘÍZENÍ
N 7	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

N 1 ZÁSADY

Práva a povinnosti všech držitelů licencí vydaných Autoklubem České republiky (dále jen „AČR“), tedy soutěžících, jezdců, činovníků a pořadatelů v rámci sportovních podniků spadajících do působnosti AČR, jsou upravena zejména Sportovním řádem FIM, Všeobecným sportovním řádem motocyklového sportu AČR (dále jen „VSR“), jakož i dalšími řády, předpisy a normami, které jsou ze strany FIM / FIM Europe / AČR / resp. jiných oprávněných orgánů vydány a zveřejněny.

Dodržování výše uvedených předpisů je sledováno příslušnými sportovními orgány a jejich porušení v jednotlivých případech je pak příslušnými disciplinárními orgány projednáno a postiženo podle tohoto Disciplinárního řádu (dále jen „DŘ“).

Porušením povinností z hlediska dodržování sportovních řádů spadajících pod pravomoc disciplinárních orgánů je rovněž jakékoliv jednání držitelů licence FIM / FIM Europe / AČR nebo funkcionářů, ať úmyslné nebo z nedbalosti, které poškodí dobré jméno sportovního podniku, AČR nebo motocyklového sportu obecně.

Disciplinární pravomoc disciplinárních orgánů dle tohoto DŘ se vztahuje na držitele licencí FIM / FIM Europe / AČR, tedy zejména týmy, jezdce, činovníky, pořadatele sportovních podniků a účastníky podniku dle čl. 60.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR, a to na jejich jednání v rámci podniků spadajících dle příslušných řádů do působnosti AČR, jakož i na další osoby, pokud je jejich disciplinární odpovědnost založena příslušným řádem nebo jiným předpisem. Řízení ve věcech porušení antidopingových předpisů se řídí také Směrnicí pro kontrolu a postih dopingů ve sportu v České republice.

N 2 DISCIPLINÁRNÍ TRESTY

V disciplinárním řízení dle tohoto DŘ mohou být ukládány následující tresty:

- výstrahy
- pokuty
- časový trest a/nebo trestné body
- vyloučení
- odnětí mistrovských bodů
- zákaz činnosti
- diskvalifikace
- pozastavení činnosti v souladu se „Směrnicí pro kontrolu a postih dopingů ve sportu v České republice“

N 2.1 Definice a použití trestů

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">- výstrahy- pokuty- časový trest- vyloučení- odnětí mistrovských bodů- zákaz činnosti- diskvalifikace | <p>mohou být soukromé nebo veřejné</p> <p>peněžitý trest do výše stanovené tímto DŘ nebo jinými řády a předpisy</p> <p>uložení časového trestu nebo trestných bodů, ovlivňující skutečný výsledek jezdce a/nebo body</p> <p>má za následek vyloučení z podniku nebo ze závodu nebo z jejich klasifikace. V takovém případě propadá zaplacený vklad ve prospěch organizátora dotčeného podniku</p> <p>má za následek ztrátu bodů pro Mistrovství ČR</p> <p>má za následek ztrátu všech práv, vyplývajících z držení licence FIM / FIM Europe / AČR nebo zákaz účasti v jakékoliv činnosti řízené AČR po určitou dobu. Ten, kdo je potrestán zákazem činnosti, je povinen odevzdat licenci AČR, jenž mu ji vydá zpět až po uplynutí doby, na kterou byl trest uložen.</p> <p>má za následek definitivní ztrátu všech práv zúčastnit se jakékoli činnosti, která je řízena AČR. Trest diskvalifikace může být zrušen pouze rozhodnutím AČR.</p> |
|---|--|

Motocykový sport AČR

Organizace a řízení motocykového sportu

Pokuty uložené Jury musí být zaplacený do doby stanovené Jury, nejpozději však do doby skončení sportovního podniku a náleží pořadateli. Pokuty uložené Disciplinární komisí AČR a Národním odvolacím soudem AČR náleží AČR a musí být zaplacený do 48 hodin od převzetí rozhodnutí, není-li stanoveno jinak. V případě, že uložená pokuta nebude řádně a v termínu uhrazena na účet AČR, č. ú. 107-8770880207/0100 (uhrazením se rozumí připsání na účet nebo předložení výpisu o odeslání pokuty), dochází automaticky k uložení zákazu činnosti, minimálně do doby uhrazení této pokuty. Zákaz činnosti provede automaticky sekretariát AČR. Prokázání úhrady uložené pokuty je plně povinností potrestaného.

N 2.2 Zvláštní tresty

Zvláštní tresty za určité přestupky jsou uvedeny ve VSŘ, Přílohách a nebo ve zvláštních ustanoveních pro jednotlivé podniky.

N 2.3 Kumulace trestů

Viníkovi může být podle okolností uloženo současně několik trestů.

N.2.4 Podmíněné ukládání trestů

Veškeré výše uvedené disciplinární tresty mohou být disciplinárními orgány ukládány také s podmíněným odkladem. Při ukládání trestu s podmíněným odkladem stanoví disciplinární orgán rovněž trvání zkušební doby. Ta může trvat nejdéle 2 roky od uložení trestu. Pokud se potrestaný během zkušební doby dopustí jakéhokoliv disciplinárního přestupku, rozhodne disciplinární orgán, který uložil podmíněný trest, o tom, zda a jak dojde k výkonu tohoto podmíněně uloženého trestu.

N.2.5 Upuštění od potrestání

V případě, že disciplinární orgán dospěje k závěru, že již samotné projednání disciplinárního provinění v disciplinárním řízení bylo s ohledem na okolnosti případu dostatečné, může rozhodnout o tom, že upustí od uložení trestu.

N 3 DISCIPLINÁRNÍ ORGÁNY AČR pro motocykový sport

Disciplinární orgány AČR pro motocykový sport, které jsou kompetentní pro disciplinární záležitosti, jsou následující:

- Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí
- Disciplinární komise AČR (DK)
- Národní odvolací soud AČR (NOS)

N 3.1 Jury

N 3.1.1 Ustavení

Jury / sportovní komisař je ustaven podle požadavků uvedených v čl. N 50 VSŘ.

Rozhodčí je osoba jmenovaná pro určité disciplíny nebo sportovní podniky, kde není Jury / sportovní komisař, aby vykonával nejvyšší dohled nad podnikem.

N 3.1.2 Pravomoc

Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí jsou kompetentní v disciplinárních záležitostech a pro potrestání první instancí:

- každý skutek nebo jednání, ač úmyslné či z nedbalosti, kterého se během podniku dopustila osoba nebo skupina osob proti platným předpisům nebo proti pokynům, daným činovníkem podniku, nebo pořadatelem
- každý skutek podplácení nebo podvádění nebo jakýkoli čin, který je na újmu zájmu podniku nebo sportu, a jehož se dopustila osoba nebo skupina osob.
- každý skutek, který má za následek získat neoprávněnou výhodu nebo činnost vedoucí k této výhodě.

N 3.1.3 Tresty, které mohou být vyhlášeny Jury / sportovním komisařem / rozhodčím

Následující tresty mohou být vyhlášeny Jury / sportovním komisařem nebo rozhodčím, aniž je tím dotčeno ustanovení čl. N.2.2 DŘ:

- výstraha
- pokuta až do výše max. 10.000,- Kč
- časový trest a/nebo trestné body
- vyloučení
- zákaz činnosti na dobu nepřekračující 30 dnů počínaje datem přestupku

Kromě toho může Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí předložit případ DK k uložení vyššího trestu, který není v kompetenci Jury / sportovního komisaře nebo rozhodčího.

N 3.2 Disciplinární komise AČR (DK)**N 3.2.1 Složení**

DK se skládá z předsedy, 1. místopředsedy, 2. místopředsedy a dalších členů, které jmenuje Prezidium AČR. Členové DK musí mít právnické vzdělání a musí vykonávat soudní, advokátní či jinou právní praxi. V případě zahájení disciplinárního řízení předseda DK jmenuje disciplinární panel (dále i jen „DP“), složený z jednoho, dvou nebo tří členů DK, který bude daný případ řešit, a to dle povahy přestupku a časových možností členů DK. Předseda DK je předsedou každého DP. Žádný z členů DP jmenovaných pro daný případ nesmí být v jakémkoliv vztahu k projednávané věci nebo jejím účastníkům. O případné námitce podjatosti směřující proti členovi DP rozhoduje předseda DK. Nemůže-li předseda DK z jakéhokoli důvodu být činný jako předseda DP, stává se předsedou 1. místopředseda DK.

N 3.2.2 Předseda DK

Předseda DK jedná a vystupuje jménem DK a je za ni odpovědný Prezidiu AČR.

N 3.2.3 Zahájení řízení

Řízení před DK se zahajuje na základě:

- podaného odvolání proti rozhodnutí Jury o protestu
- návrhu činovníků daného sportovního podniku
- podnětu generálního sekretáře AČR
- podnětu generálního sekretáře AČR ve věci pozitivního dopingového nálezu na základě protokolu o provedené dopingové zkoušce dopingovou laboratoří
- podnětu Etické komise AČR.

N 3.2.4 Pravomoc a tresty

DK je oprávněna v případě zjištění disciplinárních přestupků ve smyslu tohoto DŘ uložit držiteli jakékoliv licence FIM / FIM Europe / AČR jakýkoliv trest dle tohoto DŘ, s výjimkou trestu diskvalifikace.

V případě ukládání trestu pokuty je DK oprávněna uložit trest do výše 250.000,- Kč. V případě ukládání trestu zákazu činnosti je DK oprávněna uložit trest zákazu činnosti nejvýše do 1 (jednoho) roku.

N 3.3 Národní odvolací soud AČR (NOS)**N 3.3.1 Složení**

Pro každý případ je NOS tvořen předsedou, který je volen Valnou hromadou AČR a 2 (dvěma) nebo 4 (čtyřmi) členy jmenovanými předsedou NOS.

Žádný z členů NOS jmenovaných pro daný případ nesmí být v jakémkoli vztahu k projednávané věci nebo jejím účastníkům. O případné námitce podjatosti směřující proti členovi NOS rozhoduje předseda NOS. Pokud je v projednávaném případě dána podjatost stávajícího předsedy NOS, jmenuje jiného předsedu NOS ad hoc rozhodnutím Prezidium AČR, jež také rozhodne o případné námitce podjatosti. Prezidium AČR může v takovém případě rozhodovat per rollam.

O odmítnutí odvolání nebo zrušení rozhodnutí DK a vrácení k dalšímu řízení rozhoduje předseda NOS samostatně.

N 3.3.2 Pravomoc a tresty

NOS je odvolací instancí proti rozhodnutí DK. NOS je oprávněn uložit účastníkům řízení jakýkoliv trest dle tohoto DŘ, včetně trestu diskvalifikace.

V případě ukládání trestu zákazu činnosti je NOS oprávněn uložit trest zákazu činnosti až na dobu 3 (tři) let.

NOS je rovněž odpovědný za vyhlášení definitivního rozsudku ve všech disciplinárních záležitostech, které mu byly předloženy VVM AČR.

N 4 PROTESTY A ODVOLÁNÍ**N 4.1 Právo protestu**

Právo podat protest má držitel platné licence aktivně se účastnící podniku.

N 4.2 Právo odvolání

Ustanovení, týkající se odvolání, jsou následující:

- Proti rozhodnutí Jury o protestu (nebo jí na roveň postavených orgánů) na všech národních sportovních podnicích je možné podat v první instanci odvolání k DK, pokud toto není vyloučeno ustanovením čl. N 4.3 DŘ.
- proti rozhodnutí DK je možné podat odvolání k NOS.

N 4.3 Postup a časový limit pro protesty

Všechny protesty musí být předloženy a podepsány přímo protestujícím. Každý protest se musí týkat pouze jednoho předmětu a musí být podán nejpozději 1/2 hodiny po zveřejnění výsledků, pokud není uvedeno jinak v Přílohách VSR, případně v jiných předpisech. Během podniku musí být protesty podávány v souladu s tímto DŘ nebo podle podmínek uvedených ve zvláštních ustanoveních a předány do rukou odpovědného činovníka (ředitel závodu nebo rozhodčí), doložené poplatkem stanoveným AČR.

Protest nemůže být přijat proti výroku ředitele závodu, rozhodčího nebo traťového/bodovacího komisaře.

N 4.4 Řešení protestu

Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí musí rozhodnout o každém protestu podaném v průběhu podniku. Protest musí být posouzen v souladu se zvláštními ustanoveními podniku a VSR, případně dalšími předpisy. Protest se neprojedná v případě, že protestující vzal svůj protest zpět.

N 4.5 Rozhodnutí následující po protestu

Všechny zúčastněné strany se musí podrobit rozhodnutí Jury, sportovního komisaře nebo rozhodčího podniku. V případě odvolání proti rozhodnutí Jury, sportovního komisaře nebo rozhodčího se odkládá účinek uloženého trestu až do doby, kdy o něm rozhodne příslušný odvolací disciplinární orgán.

N 4.6 Časový limit podání odvolání

Lhůta pro podání odvolání je následující:

- proti rozhodnutí Jury a DK - 5 dní

Lhůta pro odvolání proti rozhodnutí jury se počítá od data rozhodnutí jury na příslušném sportovním podniku, přičemž den převzetí se započítává do lhůty.

Lhůta pro odvolání proti rozhodnutí DK se počítá od data převzetí rozhodnutí v souladu s čl. N 5.6 DŘ.

4.7 Podání odvolání

Má-li být odvolání přijato, musí být podáno doporučeným dopisem ve lhůtách podle čl. N 4.6 DŘ. Odvolání musí obsahovat podrobnosti, v čem je spatřováno porušení práv v napadeném rozhodnutí a odůvodnění. Přesný obnos záruky na náklady musí být složen na účet AČR. Odvolávající se strana je povinna prokázat zaplacení obnosu sekretariátu AČR.

N 4.7.1 Poplatky za odvolání nebo podání protestu

Výše poplatku za podání protestu i odvolání je každoročně stanovena v Poplatcích pro motocyklový sport a zveřejněna v Ročenke pro daný rok. Před zahájením odvolacího řízení stanoví předseda disciplinárního orgánu výši poplatku pro krytí případných nákladů, který musí být složen před zahájením odvolacího řízení.

Pokud je protest/odvolání uznáno za nedůvodné nebo pokud je od dalšího řízení ze strany protestujícího/odvolatele upuštěno, poplatek propadá ve prospěch AČR.

Pokud je protest/odvolání shledáno částečně oprávněným, poplatek může být zčásti vrácen. Celý je vrácen, pokud byl protest/odvolání shledáno důvodným a protestující/odvolatel měl ve věci plný úspěch. Ve výjimečných případech může předseda disciplinárního orgánu rozhodnout o vrácení poplatku i v případě, že odvolatel nehodlá ve svém úmyslu pokračovat.

N 4.7.2 Lhůty na prošetření odvolání

DK musí projednat odvolání nebo přezkoumat rozhodnutí Jury / sportovního komisaře nebo rozhodčího nejpozději do 60 dnů od doručení odvolání nebo podnětu. V odůvodněných případech lze tuto lhůtu výjimečně prodloužit na základě rozhodnutí předsedy DK. Předseda DK je však povinen o této skutečnosti ve shora uvedené lhůtě 60 dnů uvědomit účastníky řízení. Lhůty počínají běžet následující den po doručení.

NOS projedná všechny případy nejpozději do 60 dnů po doručení podnětu. V odůvodněných případech lze tuto lhůtu výjimečně prodloužit na základě rozhodnutí předsedy NOS. Předseda NOS je však povinen o této skutečnosti ve shora uvedené lhůtě 60 dnů uvědomit účastníky řízení. Lhůty počínají běžet následující den po doručení.

N 4.8 Odmítnutí odvolání

Předseda NOS podané odvolání odmítne v případě, že odvolání:

- bylo podáno opožděně;
- bylo podáno neoprávněnou osobou;
- nesplňuje náležitosti dle čl. 4.7 DŘ.

Předseda NOS podané odvolání odmítne také tehdy, nebyl-li zaplacen poplatek za odvolání.

N 5 JEDNACÍ ŘÁD DISCIPLINÁRNÍCH ORGÁNŮ**N 5.1. Právo slyšení****N 5.1.1 Právo slyšení na Jury**

Projednávání protestu na Jury se mají právo zúčastnit obě strany. Strany nemají právo přizvat si k projednání další osoby. Osoby mladší 18 let musí mít při projednání vždy zákonného zástupce. Další osoby se budou účastnit projednání podle rozhodnutí Jury. Jury má právo vyslechnout svědky samostatně bez přítomnosti obou stran. Pokud se osoba, již se projednání týká, nedostaví přes výzvu k projednání, bude jednáno s plnou pravomocí bez její účasti.

N 5.1.2 Právo slyšení u DK a NOS

Každá osoba, jejíž disciplinární přestupek je předmětem projednávání podle platných řádů AČR, má nezadatelné právo se bránit osobně nebo prostřednictvím zmocněného zástupce.

Řízení se vedle toho, kdo podal podnět a proti komu se disciplinární řízení vede, účastní také zástupce jmenovaný ze strany MS AČR, projeví-li o to MS AČR zájem.

Každá strana povoláná před disciplinární orgán má právo být zastoupena jedním obhájcem nebo zástupcem dle svého výběru a na své náklady, o svém záměru musí v dostatečném časovém předstihu před nařízením jednání informovat disciplinární orgán. V případě porušení tohoto postupu má předseda disciplinárního orgánu právo takové zastoupení nepřipustit. Osoby mladší 18 let musí mít obhájce nebo zástupce vždy.

Jestliže se některá z řádně předvolaných stran nedostaví a nesdělí disciplinárnímu orgánu v dostatečném předstihu přijatelný důvod, může být vyhlášen kontumační rozsudek. Požádá-li některá ze stran o odročení slyšení, musí být taková žádost doručena disciplinárnímu orgánu

Předseda disciplinárního orgánu může navrhnout, aby se slyšení konalo formou telefonické konference. Takový způsob slyšení se může konat pouze se souhlasem všech zúčastněných stran.

Je-li skutkový stav věci spolehlivě zjištěn z listinných podkladů, může DK či NOS rozhodnout tak, že se slyšení nebude konat a bude rozhodnuto pouze na základě listinných podkladů. S takovým postupem však vždy musí souhlasit ten, proti komu se disciplinární řízení vede.

Slyšení se dále nemusí konat tehdy, jestliže disciplinární orgán rozhoduje o odmítnutí podnětu, resp. odvolání a dále v případě, kdy NOS rozhoduje o zrušení rozhodnutí DK a vrácení k dalšímu řízení.

N 5.2 Slyšení

Jestliže se některý z řádně předvolaných účastníků ke slyšení bez omluvy nedostaví a nesdělí disciplinárnímu orgánu závažný důvod své nepřítomnosti, může disciplinární orgán věc projednat a rozhodnout i v jeho nepřítomnosti.

Slyšení bude zahájeno, pokud disciplinární orgán nerozhodne jinak. Slyšení je neveřejné, pokud příslušný disciplinární orgán nestanoví něco jiného. Jakmile předseda zahájí jednání, pozve zúčastněné strany, aby vyložily svůj případ, svědkové nejsou přítomni. Po stanoviscích zúčastněných stran vyslechne disciplinární orgán svědky, aby doplnili výpovědi. Zúčastněné strany (s výjimkou jednání Jury o protestu) mají právo dotazovat se všech svědků na jejich svědectví.

Každý člen disciplinárního orgánu může kdykoliv během slyšení a se souhlasem předsedy vznést otázku na kteroukoliv zúčastněnou stranu i na svědky. Jakmile všichni svědkové učinili své výpovědi, a není-li třeba dalšího dokazování, může každá ze zúčastněných stran shrnout svá stanoviska k usnadnění rozhodnutí DK nebo NOS (netýká se Jury). Další dokazování může připustit pouze předseda disciplinárního orgánu.

Tomu, kdo ztěžuje postup disciplinárního řízení zejména tím, že se nedostaví bez omluvy a bez vážného důvodu ke slyšení nebo neuposlechne příkazu disciplinárního orgánu, nebo kdo ruší pořádek, nebo kdo učinil hrubě urážlivé podání či jedná jiným způsobem, které hrubě narušuje průběh disciplinárního jednání, může disciplinární orgán uložit, a to i opakovaně, pořádkovou pokutu až do výše 50 000 Kč. Pořádková pokuta je příjmem AČR.

N 5.3 Svědkové (s výjimkou Jury)

Disciplinární orgán nemá právo nutit svědky složit přísahu, proto svědectví budou vyslovena dobrovolně. Svědkové mohou pouze potvrdit skutečnosti, které znají a nesmějí vyjadřovat svůj názor, pokud je disciplinární orgán nepovažuje za odborníky v příslušné záležitosti a nepožádá je o to.

N 5.4 Rozhodnutí

Rozhodnutí disciplinárních orgánů musí v písemném vyhotovení obsahovat označení orgánu, který rozhodnutí vydal, označení účastníka, kterému je rozhodnutí adresováno, výrok rozhodnutí, odůvodnění, místo a datum, v případě rozhodnutí ředitele závodu a sportovních komisařů i čas rozhodnutí, poučení o možnosti podat opravný prostředek, a podpisy osob jednajících za disciplinární orgán.

Všechna rozhodnutí musí být oznámena v písemném vyhotovení všem osobám, kterých se rozhodnutí týká, zejména protestujícím, resp. odvolatelům.

Zásilka v rámci disciplinárního řízení (včetně předvolání k ústnímu jednání a písemného vyhotovení rozhodnutí), kterou se nepodaří adresátovi doručit na jeho poslední známou adresu, se považuje třetí den od navrácení za doručenu tohoto dne, i když se adresát o ní nedozvěděl.

Rozhodnutí disciplinárních orgánů se stane účinným, jakmile bylo oznámeno v písemném vyhotovení dotčeným účastníkům, za předpokladu, že nebyl podán opravný prostředek. Disciplinární orgán však může rozhodnout, že odvolání proti jeho rozhodnutí nemá odkladný účinek. Odvolání proti rozhodnutí DK nemá odkladný účinek. Na návrh odvolatele může NOS z vážných důvodů odkladný účinek odvolání přiznat.

Po skončení disciplinárního řízení předá disciplinární orgán všechny doklady Sekretariátu AČR pro motocyklový sport k založení a k nezbytným následným krokům.

N 5.5 Důvěrný charakter

Každý člen disciplinárního orgánu se zavazuje dodržovat tajemství o všech jednáních, kterých se účastnil.

Každé porušení této zásady se stane předmětem šetření provedeného předsedou DK nebo NOS, kteří mohou v případě prokázání skutku člena z projednávání věci vyloučit.

N 5.6 Zveřejnění rozhodnutí

Rozhodnutí Jury o protestu bude oznámeno oběma stranám předsedou Jury / SK / rozhodčím ihned po rozhodnutí. Oznámit rozhodnutí lze ústně. Přílohou dokumentace z podniku bude „protokol – rozhodnutí o protestu“, který si v kopii zúčastněné strany mohou vyzvednout po závěrečné Jury na podniku.

Ostatní rozhodnutí každého disciplinárního orgánu (s výjimkou výše uvedené Jury) musí být oznámena písemně doporučeným dopisem všem zúčastněným stranám. Zveřejnění zabezpečuje sekretariát AČR. Se souhlasem osoby, proti které se disciplinární řízení vede, mohou být všechna rozhodnutí zasílána elektronicky (e-mailem).

N 5.7 Zveřejnění závěrů

Disciplinární orgán rozhodující o protestu nebo o odvolání má právo zveřejnit své závěry a uvést jména všech zúčastněných stran, a to na internetových stránkách AČR. Osoby nebo orgány v těchto sděleních nemají žádné právo odvolání vůči AČR ani vůči osobám, které zprávu zveřejnily.

N 6 NÁKLADY ŘÍZENÍ

Náklady disciplinárního řízení mohou být vyčísleny příslušným disciplinárním orgánem a povinnost k jejich náhradě uložena osobě, které byl uložen disciplinární trest.

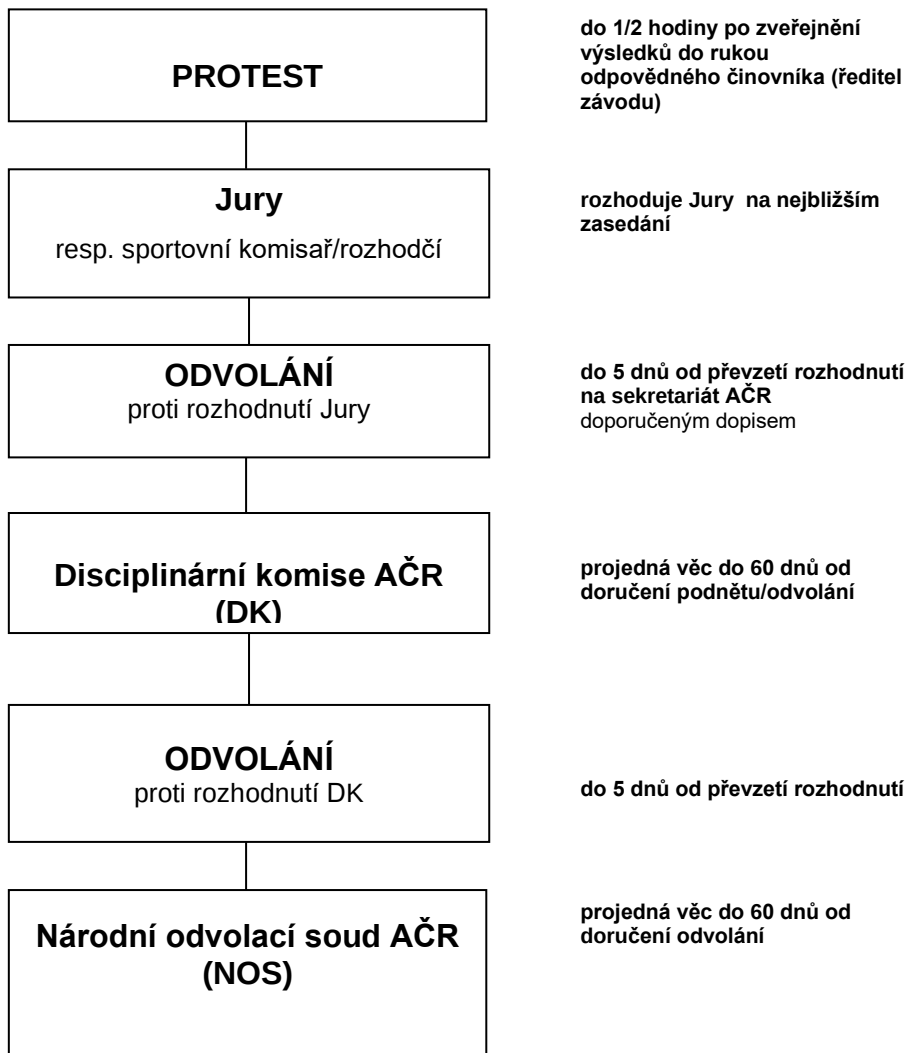
N7 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

VVM AČR si vyhrazuje právo na prominutí zbývajících délek jakéhokoliv uloženého trestu, pozastavení nebo zrušení diskvalifikace za podmínky, které si stanoví.

V případě pochybností ohledně výkladu některého ustanovení tohoto DŘ rozhodne s konečnou platností předseda DK nebo NOS.

Ruší se platnost stávajícího disciplinárního řádu a všech jeho doplňků a změn.

Tento DŘ nabývá účinnosti dne 1. ledna 2026.



LÉKAŘSKÝ ŘÁD MS AČR 2026**PŘÍLOHA N09 - NÁRODNÍ LÉKAŘSKÝ ŘÁD****N 09.1 LÉKAŘSKÉ VYSVĚDČENÍ A VYŠETŘENÍ**

N 09.1.1 Věková hranice žadatelů o licenci jezdce a spolujezdce

N 09.1.2 Podmínky pro vydání licence ve věku 4 – 18 let

N 09.1.3 Poplatky za lékařské vyšetření

N 09.2 ODMÍTNUTÍ LÉKAŘSKÉHO VYŠETŘENÍ**N 09.3 ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVODY**

N 09.3.1 Kvalifikace lékařů

N 09.3.2 Definice vozidel

N 09.3.3 Vybavení vozidla typu A

N 09.3.4 Vybavení vozidla typu B

N 09.3.5 Vybavení vozidla typu C

N 09.3.6 Obsazení vozidel

N 09.3.7 Stanoviště první pomoci v terénu

N 09.3.8 Zdravotnická střediska

N 09.3.9 Minimální zdravotní zabezpečení závodů

N 09.4 PRÁVNÍ STATUT LÉKAŘSKÉHO DELEGÁTA, ČLENA LK

Uvedením tohoto řádu v platnost se ruší LŘ vydaný v roce 2025 a všechna předchozí sdělení a doplňky uvedené v Ročenkách MS AČR či na webových stránkách AČR. Tento řád nabývá platnosti dne 1. ledna 2026.

Lékařský řád obsahuje návody a standardy pro následující:

zdravotní způsobilost k obdržení jezdecké licence věkové kategorie jezdců a požadavky zdravotního zabezpečení podniků.

N 09.1 LÉKAŘSKÉ VYSVĚDČENÍ A VYŠETŘENÍ

Každý jezdec účastnící se motocyklového podniku musí být zdravotně způsobilý. Proto je vyžadováno lékařem stvrzené „Potvrzení o zdravotní způsobilosti držitele licence motocyklového sportu pro danou sezónu“.

Lékařské potvrzení je třeba každoročně obnovovat. Jestliže jezdec utrpěl vážné zranění či prodělal vážné onemocnění po vystavení poslední licence, je nutné nové lékařské vyšetření. Žadatelé o licenci starší 45 let a žadatelé mladší s kardiální anamnézou musí absolvovat vyšetření EKG s příznivým výsledkem.

Pokud výsledkem lékařského vyšetření bude závěr, že jezdec není způsobilý vykonávat motocyklový sport, bude to důvodem k nevydání licence.

Podmínky nutné pro vydání licence (viz 09.1.1 LŘ-FIM).

Lékařská komise MS AČR je dále oprávněna požadovat lékařské vyšetření jakéhokoliv žadatele, a to lékařem, kterého určí Lékařská komise AČR.

N 09.1.1 Věková hranice žadatelů o licenci jezdce a spolujezdce a podmínky pro její vydání.

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození.

Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku. Limit pro maximální věk je konec kalendářního roku.

TRIAL

OPEN MČR – žáci	5 - 12 let
OPEN MČR juniorů	do 21 let
OPEN MČR seniorů	od 40 let

ENDURO

dle řidičského průkazu

Veterán – 40+

Veterán – 50+

Veterán – 60+

CROSS COUNTRY + ENDUROSPRINT

70 ccm			od 7 let
85 ccm dvoutakt s řazením, čtyřtakt (obsah 75 - 150 ccm)			od 11 let
E1	125 ccm dvoutakt		od 13 let
E1			od 14 let
E2			od 15 let
E3			od 16 let
Veterán 1			od 40 let
Veterán 2			od 50 let
Veterán 3			od 60 let
čtyřkolky	od 14 let	dvoutakt	(175 – 250 ccm, čtyřtakt 290 – 450 ccm)
čtyřkolky	od 15 let	dvoutakt	(175 – 660 ccm, čtyřtakt 290 – 800 ccm)
čtyřkolky junior I.	7 – 12 let	dvoutakt	(obsah do 125 ccm, čtyřtakt 250ccm)
čtyřkolky junior II.	10 – 14 let	dvoutakt	(obsah do 200 ccm), čtyřtakt (obsah do 400 ccm)

Pro podniky SZM platí:

a) Jezdec, který má v průběhu podniku pád a je ošetřen lékařskou službou smí znovu vstoupit do závodu/tréninku/soutěže pouze se souhlasem hlavního lékaře závodu.

b) Jezdec, který byl po pádu na podniku ošetřen ve zdravotnickém zařízení a který se chce dál aktivně podniku zúčastnit, musí předložit hlavnímu lékaři závodu zprávu o ošetření ve zdravotnickém zařízení, na jejímž podkladě vedoucí lékař závodu rozhodne o další účasti jezdce na podniku.

SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

U spodní věkové hranice rozhoduje den narození, u horní rozhoduje rok narození.

Miniracing / FIM MiniGP:

Minimoto Rookies/PW50	6 – 8 let
Minimoto Junior A	8 – 10 let
Ohvale 110	8 – 12 let
Ohvale 160 (FIM MiniGP)	10 – 14 let
Ohvale 190 (FIM MiniGP)	12 – 16 let
GP12	od 16 let

Velká silnice na závodních okruzích:

125 SP	od 14 let
125 GP/Moto3	od 14 let
400 SSP	od 15 let
Supermono	od 15 let
Supertwin	od 18 let
Klasik Superbike	od 18 let
Supersport 300	od 15 let
Supersport 600	od 16 let
Sportbike	od 16 let
Superstock 1000	od 18 let
Superbike	od 18 let

Velká silnice na přírodních okruzích:PČR na PO

125SP, 125GP/Moto3, Klasik Superbike, Klasik A/B a JPHZM	od 18 let
--	-----------

MČR na PO

400 SSP, Supertwin, Supermono, SSP 300, SSP 600, Superbike	od 18 let
--	-----------

Pro vydání licence pro silniční závody motocyklů byly stanoven maximální věkový limit 70 let s tím, že po dosažení tohoto věku jsou žadatelé povinni absolvovat zdravotní prohlídku u tělovýchovného lékaře. Stanovisko LK po zvážení výsledků této prohlídky bude pro vydání licence rozhodující a závazné.

Seznam tělovýchovných lékařů je na: www.cstl.cz/mapa-pracovisti/#telovychovny-lekar

MOTOKROS**MČR a OPEN MČR:**

50 ccm	dvoutakt	6 – 9 let	(obsah do 50 ccm)
65 ccm	dvoutakt	7 – 12 let	(obsah 50 – 65 ccm)
85 ccm	dvoutakt	10 – 14 let	(obsah 65 – 85 ccm)
	čtyřtakt	10 – 14 let	(obsah 85 – 150 ccm)
125 ccm (junior)	dvoutakt	13 – 19 let	(obsah 100 – 125 ccm)
125 ccm	dvoutakt	od 13 ti let	(obsah 100 – 125 ccm)
	čtyřtakt	od 14 ti let	(obsah 175 – 250 ccm)
250 ccm	dvoutakt	od 15 ti let	(obsah 175 – 250 ccm)
	čtyřtakt	od 15 ti let	(obsah 290 – 450 ccm)
500 ccm	dvoutakt	od 16 ti let	(obsah 290 – 500 ccm)
	čtyřtakt	od 16 ti let	(obsah 475 – 650 ccm)
Veterán		od 40 ti let	

Přípravné jízdy mládeže:

PW-Mini dvoutakt 4 – 7 let

OPEN MČR SIDE a MČR, PČR a pohár 4K:

čtyřkolky	od 14 let	dvoutakt (175 – 250 ccm, čtyřtakt 290 – 450 ccm)
čtyřkolky	od 15 let	dvoutakt (175 – 660 ccm, čtyřtakt 290 – 800 ccm)
čtyřkolky junior I.	7 – 10 let	dvoutakt (obsah do 125 ccm)
čtyřkolky junior II.	10 – 14 let	dvoutakt (obsah do 200 ccm), čtyřtakt (obsah do 250 ccm)
jezdec sajdkár		od 16 let (od 15 let PČR)
spolujezdec sajdkár		od 16 let (od 15 let PČR)
side junior I.	7 – 12 let	dvoutakt, čtyřtakt (obsah do 250 ccm)
side junior II.	12 – 14 let	dvoutakt, čtyřtakt (obsah 250 - 450 ccm)

MOTOSKIJÖRING:

85 ccm	od 10 let do 14 let
125 ccm	od 14 let
250 ccm	od 15 let
500 ccm	od 18 let
Minimální věk lyžaře	14 let

Věkové limity pro kategorii ženy odpovídají obecným limitům.

PLOCHÁ DRÁHA**Přípravné jízdy mládeže:**

85 ccm	7 let
125 ccm	9 let
190 ccm (SGP 4)	10 let
250 ccm (SGP 3)	11 let
500 ccm	14 let
Závody jednotlivců i družstev na klasické ploché dráze	15 let
OPEN M ČR na ledové ploché dráze	16 let
OPEN M ČR na dlouhé dráze	16 let
M ČR juniorů do 21 let	15 – 21 let
M ČR družstev juniorů	15 – 21 let
M ČR juniorů do 19 let	15 – 19 let
Závody mládeže na ploché dráze do 85 ccm	8 – 12 let
Závody mládeže na krátké ploché dráze do 125 ccm	9 – 16 let
Závody mládeže na ploché dráze do 125 ccm	10 – 16 let
Závody mládeže na ploché dráze do 190 ccm	11 – 13 let
Závody mládeže na ploché dráze do 250 ccm	12 – 16 let
Závody mládeže na ploché dráze do 500 ccm R	13 let

N 09.1.2 Podmínky lékařského vyšetření pro vydání licence ve věku 4 - 18 let.**Podmínky lékařského vyšetření pro vydání licence ve věku 4 - 6 let.**

Pro žadatele o licenci u dětí 4-6 let je požadováno komplexní vyšetření na Oddělení tělovýchovného lékařství Fakultní nemocnice Motol a Homolka, Pracoviště MOTOL, V Úvalu 84/1, Praha 5, 150 00 (dříve Klinika tělovýchovného lékařství UK 2. LF a FN Motol). Objednává se elektronicky - <https://www.fnmotol.cz/kliniky-a-ambulance/tvl/#sportovni-prohlidky>

Podmínky lékařského vyšetření pro vydání licence ve věku 6 - 18 let.

Žadatelé o licenci ve věku 6 – 18 musí absolvovat odborné lékařské vyšetření na některém z následujících **tělovýchovně lékařských pracovišť**:

www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovy-lekar

Potvrzení pro žadatele o licenci pouze pro plochou dráhu:

MUDr. Tomáš Brož, Pardubická krajská nemocnice, a.s., Kyjevská 44, 532 03 Pardubice, tel. 466 012 903, 466 012 918.
e-mail: tomas.broz@centrum.cz

N 09.1.3 Poplatky za lékařské vyšetření

Osoba žádající o vystavení licence je povinna uhradit všechny poplatky spojené s vystavením Lékařského vysvědčení.

N 09.2 ODMÍTNUTÍ LÉKAŘSKÉHO VYŠETŘENÍ

Každý závodník, který se kdykoliv před začátkem podniku či během něj odmítne podrobit lékařskému vyšetření, bude vyloučen z podniku a jeho případ bude ohlášen LK.

N 09.3 ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVODY

Všichni pořadatelé sportovního podniku musí zajistit odpovídající zdravotní zabezpečení. Pro každý sportovní podnik pořádaný MS AČR musí být pořadatelem podniku jmenován hlavní lékař závodu.

Jeho povinnosti jsou následující:

- odpovídá za jmenování lékařského a zdravotnického personálu a za jeho vhodné rozmístění,

- veškeré zdravotnické zabezpečení je pod jeho kontrolou,
- kontroluje všechny součásti zdravotnické služby,
- informuje spádové zdravotnické zařízení o místě a době konání tréninku a závodu se žádostí o připravenost přijmout raněné, přičemž kalkuluje s časem nutným k převozu raněného ze závodistiště z hlediska včasnosti poskytnutí odborné péče.
- je přítomen v místě konání sportovního podniku nejméně 1 hodinu před zahájením tréninku či závodu a setrvává na závodistišti nejméně 1 hodinu po projetí posledního jezdce cílem,
- v průběhu sportovního podniku je ve spojení s ředitelem závodu,
- může doporučit řediteli závodu přerušení či ukončení sport. podniku,
- spolupracuje s ředitelem podniku na zdravotním zabezpečení tak, aby bylo v souladu s LŘ MS AČR a VSŘ MS AČR,
- všichni lékaři musí mít označení "DOCTOR". Ostatní zdravotnický personál musí mít oblečení, charakteristické pro zdravotnický personál,
- při smrtelném zranění nebo vážném poranění jezdce je povinen uvést tyto skutečnosti do „Zprávy Hlavního lékaře“, být nápomocen řediteli závodu a spolu s ním vypracovat okamžitě hlášení na sekretariát MS AČR. Do zprávy lékaře je povinen uvést své jméno, telefon a email.

N 09.3.1 Kvalifikace lékařů

Na všech motocyklových podnicích musí být přítomen lékař schopný poskytnout lékařskou první pomoc a lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci s využitím zdravotnického vybavení vozidla RLP. Tento lékař může, ale nemusí být zároveň hlavním lékařem závodu. Dále může být na podniku k doplnění počtu zdravotnického personálu zdravotnický záchranář, který vlastní osvědčení k výkonu zdravotnického povolání bez přímého vedení nebo odborného dohledu v nelékařských oborech zdravotnický záchranář nebo sestra ARIP a Intenzivní péče (registrovaná sestra/muž – dle § 68 zákona 96/2004 sb. náplň práce dle vyhl. 391/2017 Sb.).

N 09.3.2 Definice vozidel

Vybavení vozidel odpovídá příloze k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb.

Charakter vozidel je následující:

- Typ A: vozidlo pro rychlý zásah v místě nehody vybavené pro lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci. V podmínkách záchranné služby např. vůz či motocykl v systému „randezvous systém“.
- Typ B1: vysoce specialisovaně vybavené vozidlo, které může sloužit jako mobilní resuscitační centrum, vybavené v souladu s přílohou k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb, vůz RZP, RLP. Personálně vůz vybavený řidičem, zdravotnickým záchranářem či sestrou ARIP, lékařem.
- Typ B2: vysoce specialisovaně vybavené vozidlo, které může sloužit jako mobilní resuscitační centrum, vybavené v souladu s přílohou k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb, vůz RZP, RLP. Personálně vůz vybavený řidičem a zdravotnickým záchranářem či sestrou ARIP
- Typ C: vozidlo, kterým je možné převést zraněnou osobu a jednoho nosiče (nosítek) popřípadě doprovod.

N 09.3.3 Vybavení vozidla typu A

ruční dýchací přístroj
tonometr
krční límec
fonendoskop
materiál první pomoci a prostředky pro imobilizaci končetin
radiokomunikační zařízení

N 09.3.4 Vybavení vozidla typu B

(odpovídá vybavením vozidlu RZP)

přístroj pro U.P.V

odsávačka

zařízení pro fixaci končetin a páteře

nosítka

infuzní souprava

defibrilátor

pulsní oxymetr

materiál a léky první pomoci + resuscitace

monitor pro snímání EKG

vybavení pro tracheotomii

fonendoskop, tonometr

radiokomunikační zařízení

N 09.3.5 Vybavení vozidla typu C

Nosítka, materiál a léky první pomoci, radiokomunikační zařízení

N 09.3.6 Obsazení vozidel

Typ A1: lékař schopný provést kardiopulmonální resuscitaci, druhý lékař nebo zdravotnický záchranář, dle příslušného předpisu.

Typ A2: řidič, zdravotnický záchranář či sestra ARIP, dle příslušného předpisu

Typ B1: lékař schopný provést kardiopulmonální resuscitaci, zdravotnický záchranář či sestra ARIP, dle příslušného předpisu

Typ B2: 2x zdravotnický záchranář či sestra ARIP, dle příslušného předpisu

Typ C: dva nosiči z nichž jeden může být řidič a druhý je schopný poskytnout první pomoc.

N 09.3.7 Stanoviště první pomoci v terénu

Stanoviště první pomoci v terénu se nacházejí na všech místech v okolí tratě, odkud lze provést zásah, jsou tvořena osobami, které jsou schopné poskytnout první pomoc. Doporučuje se přítomnost lékaře. Funkční radiokomunikační prostředek je nutný!

N 09.3.8 Zdravotnická střediska - ošetřovna

Zdravotnická střediska mohou být využita pro léčbu drobných poranění, pro resuscitační zákrok u těžkých poranění a v neobvyklých případech pro lékařskou pomoc veřejnosti. Tento charakter pomoci může být realizován pouze rozhodnutím a na zodpovědnost hlavního lékaře závodu. Je doporučena přítomnost lékaře, NLZP (NLZP = nelékařský zdravotnický pracovník) a takového vybavení, které umožňuje materiální zabezpečení ošetření úrazů. Funkční radiokomunikační prostředek je nutný!

N 09.3.9 Minimální zdravotní zabezpečení závodů.

Níže uvedené zabezpečení pro jednotlivé disciplíny je minimální, tzn. dojde-li ke snížení uvedených počtů vozidel či ke snížení personálního obsazení, musí být podnik zastaven až do doby, kdy dojde k doplnění do původního počtu. Mezi všemi součástmi zdravotního zabezpečení musí být realizováno radiokomunikační spojení.

Na závodech ME a MS platí v plném rozsahu Lékařský řád FIM Europe a FIM.

N 09.3.10 Vážné poranění nebo smrtelné zranění na podniku MS AČR

Dojde – li na podniku k vážnému poranění nebo smrtelnému zranění jezdce, LK doporučuje:

- poznamenat čas o obdržení první informace o zranění, resp. čas události.
- informace musí neprodleně obdržet tyto činovníci:
 - a) předseda a členové jury
 - b) ředitel závodu
 - c) sportovní komisař

- d) technický komisař
- e) hlavní lékař závodu (CMO)
- rozhodnout o zastavení podniku (situace bude odlišná, pokud k úmrtí dojde přímo na místě nebo se jedná o těžké zranění s následkem smrti při transportu či následně ve zdravotnickém zařízení).
- výše uvedení činovníci se dostaví na místo události a provedou:
 - a) písemný detailní popis místa události
 - b) fotografickou či video dokumentaci místa události, jezdecké helmy a motocyklu
 - c) vyslechnou svědky události, zaznamenají podstatná svědectví a identifikaci svědka (jméno, trvalá či kontaktní adresa, telefon, email).
 - d) písemnou detailní zprávu zahrnující čas a místo události, povětrnostní podmínky, okolní teplotu, čas příjezdu zdravotnického vozidla, typ. zdr. vozidla, personál zdr. vozidla, typ a označení jezdecké helmy.
 - e) zajistit čitelné jméno hlavního lékaře a jeho číslo na mobil, aby jej bylo možno v případě potřeby kontaktovat
 - f) kroky v souladu s „Metodickým pokynem AČR k postupu v případě vážné nehody“

PŘEDEPSANÉ ZAJIŠTĚNÍ ZÁVODŮ

silniční závody motocyklů

vozidla typu A v počtu, který zajistí intervenci v různých místech tratě s minimálním zpožděním

1 x vozidlo typu B 1

1 x vozidlo typu C

stanoviště první pomoci

doporučuje se zřízení ošetřovny (místnost, stan nebo kontejner pro ošetření zraněných).

motokros OPEN MČR:

1 x vozidlo typu A

1 x vozidlo typu B 1

1 x vozidlo typu C

stanoviště první pomoci (ground post)

doporučuje se zřízení ošetřovny (místnost, stan nebo kontejner pro ošetření zraněných).

přebory a poháry motokrosu, volné celostátní motokrosy

1 x vozidlo typu A

1 x vozidlo typu B1

trial

přípravné jízdy mládeže PD, TZM

organizovaný trénink mládeže

1x vozidlo typu A

1x vozidlo typu C

enduro

1x vozidlo typu B1 na každém měřeném testu,

1x vozidlo A umístěné na startu či na jiném místě (řidič, sestra ARIP – zdravotnický záchranář)

cross country, superenduro , endurosprint

1 x vozidlo B1

1 x vozidlo A na startu (případně jiné vhodné srovnatelné místo)

Pro Endurosprint musí být mezi testy dojezdová vzdálenost pro sanitní vůz B1 max 5min.

Pokud je dojezdová vzdálenost větší, musí být zajištění jako pro Enduro.

mini racing

supermoto

halový motokros

superkros

freestyle

motokijöring

1 x vozidlo typu B1

plochá dráha

1x vozidlo typu B1 a ošetrovna personálně obsazená lékařem a zdravotnickým záchranářem

ledová plochá dráha

2 x vozidlo typu B1

N 09.4 PRÁVNÍ STATUT LÉKAŘSKÉHO DELEGÁTA - INSPEKTORA

Ve smyslu čl. N 40.3 VSR MS AČR může Lékařská komise jmenovat delegáta - inspektora na dohled na podniku.

Má právo:

- navštěvovat otevřená jednání jury jako pozorovatel
- během podniku obdržet veškeré dokumenty včetně protokolů jury nebo rozhodčího
- sdělit předsedovi jury nebo rozhodčímu všechny připomínky, aby jury nebo rozhodčí byli informováni o všech okolnostech
- obdržet označení k volnému přístupu pro všechny pro něho důležité prostory
- provést kontrolu požití alkoholu a výsledky sdělit předsedovi jury

Je povinen:

- pokud na podniku nastane situace, která je v rozporu s lékařským řádem, upozornit na to ředitele závodu
- vypracovat závěrečnou zprávu ze zhodnocení inspekce, která bude obsahovat pozitiva, negativa, doporučení (na základě této zprávy může být dán podnět k zahájení disciplinárního řízení).

N 09.5 PRAVOMOCI LÉKAŘSKÉ KOMISE

- jmenovat delegáta-inspektora pro dohled na zdravotní zabezpečení podniku,
- má právo schválit či odvolat vedoucího lékaře závodu do úrovně OPE MČR včetně,
- deleguje CMO pro podniky ME a MS konané na území ČR,
- rozhoduje o účasti lékařů na seminář FIM k získání licence FIM CMO pro podniky MS,
- schválit či zamítnout návrhy na úpravu věkových limitů, předložených jednotlivými VV,
- vede registr inspekci a zpráv z těchto inspekci,
- vede registr smrtelných a těžkých poranění,
- má právo stanovit lékaře federace,
- má právo obdržet informaci o zdravotním zabezpečení činnosti Sportovních center mládeže (SCM), včetně jmen a kontaktů na lékaře, kteří při aktivitách SCM zdravotní službu zajišťují,
- schází se zpravidla 1x ročně, jinak dle potřeby.

ŘÁD ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ MS AČR

Verze 2026

Uvedením tohoto řádu se ruší Řád životního prostředí vydaný v roce 2025 a všechna předchozí sdělení, zásady, doplňky a novelizace uvedené v materiálech MS AČR či na webových stránkách AČR. Tento řád nabývá platnosti 1.ledna 2026.

OBSAH

POLITIKA UDRŽITELNOSTI FIM

1. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

2. ČINOVNÍK PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

3. EKOLOG POŘADATELE

4. HLUK

4.1 Úvod

4.2 Hluk motocyklů

4.3 Měření úrovně zvuku

4.4 Ozvučení prostoru závodistiště

5. PALIVO

6. OCHRANA TERÉNU

6.1 Absorpční ekologická rohož

7. ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLŮ

8. ČINNOST JEZDCŮ A ÚČASTNÍKŮ

9. POŽADAVKY NA EKOLOGICKÉ CHOVÁNÍ DIVÁKŮ

10. ČINNOST POŘADATELŮ

10.1 Ekologická opatření

10.2 Deník životního prostředí

10.3 Mapa ochrany prostředí

10.4 Protokol životního prostředí

10.5 Propagace / Reklama

10.6 Parkoviště závodních strojů, servisní prostory a prostory časoměřičů

10.7 Po sportovním podniku

10.8 Všeobecné požadavky pro správu stanoviště

10.9 Cena Autoklubu ČR za přístup k ochraně prostředí

11. DOPORUČENÍ PRO UŽIVATELE VOZOVEK

11.1 Úvod

11.2 Chování jezdce

PŘÍLOHA A Doporučené standardy na hygienická vybavení

PŘÍLOHA B Doporučené standardy pro zdraví

Prohlášení

FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) je světový řídící orgán pro motocykový sport a globální garant motocykové činnosti.

Věříme, že sport by měl působit jako vzor a sloužit jako příklad, podporovat hodnoty a osvědčené postupy, což představuje významný přínos k rozvoji vzdělání, sociální soudržnosti, zdraví a blahobytu a udržitelného rozvoje. Používání motocyklu jako dopravního prostředku nebo pro rekreaci stále přibývá, a proto by mělo být považováno za významný příspěvek k dosažení cílů udržitelného rozvoje.

FIM se zavázala rozvíjet a podporovat program udržitelnosti, zvýšit jeho pozitivní dopad na životní prostředí a společnost a snížit jakékoli možné nežádoucí účinky.

Cílem FIM je vytvořit kulturu udržitelnosti v motocyklovém sportu celosvětově.

Abychom toho dosáhli, budeme:

- Pokračovat v podpoře programu ochrany životního prostředí.
- Dodržovat všechny příslušné zákony, nařízení, zásady, místní vyhlášky a dohody na místech určených k ochraně životního prostředí.
- Monitorovat pokroky v technologiích a nejlepší environmentální management postupy a podle potřeby je uplatňovat.
- Pokračovat ve vývoji environmentálních předpisů a pokynů a vylepšených možností, s cílem snížit potenciál nepříznivých dopadů na životní prostředí, které se týkají:
 - Zvukových emisí;
 - Kontaminace půdy a podzemních vod;
 - Emisí do ovzduší;
 - Ochrany biologické rozmanitosti;
 - Ochrany a podpory kulturního dědictví.

FIM vytvoří dosažitelnou a transparentní klimatickou strategii. FIM se zavazuje podporovat a propagovat alternativní energie, organizovat a podporovat používání dvoukolových vozidel poháněných buď elektřinou, nebo jiné udržitelné zdroje energie a také hledá nejlepší možnosti v životním cyklu produktů podporou oběhového hospodářství.

Prostřednictvím této politiky udržitelnosti a výše popsaných bodů se FIM snaží přispět k dosažení cílů udržitelného rozvoje.

Všichni zaměstnanci, činovníci, dobrovolníci, soutěžící, jejich týmy, diváci a ostatní účastníci zapojení v jakékoli funkci v motocyklovém sportu vedeném pod záštitou FIM, jsou důrazně vyzýváni aby dodržovali Zásady udržitelnosti FIM.

Jorge Viegas, prezident FIM, únor 2020.

1. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

- 1.1 Motocyková činnost je rozdělena do tří hlavních skupin: soutěžní sport, rekreace a doprava.
- 1.2 Motocykový sport tvoří hlavní náplň mezinárodních/národních sportovních kalendářů, přitahující stále vzrůstající počet diváků a mající významný hospodářský efekt. Je to

sport, který jako většina ostatních sportů a lidské činnosti vůbec má dopad na životní prostředí.

- 1.3 Jízda na motocyklu jako prostředek dopravy či rekreace se neustále zvyšuje a proto se k němu musí přihlížet i z hlediska životního prostředí.
- 1.4 MS AČR považuje za velice důležité rozvíjet současnou politiku životního prostředí s přihlédnutím k zákonodárným požadavkům a ustanovením každé země.
- 1.5 MS AČR bude vždy hledat možnosti zřízení co nejvyššího ekologického standardu na všech úrovních motocykových sportovních podniků a podporovat ekologické uvědomění všech motocykových jezdců. MS AČR bude v tomto směru v úzké spolupráci s národními motocykovými federacemi a organizacemi zastupující motocykový průmysl a jezdce.
- 1.6 Ekologická politika MS AČR, tak jak je definována v Řádu životního prostředí, je založena na vzájemném respektování potřeb životního prostředí a rozumné činnosti motocykového sportu a jízdy na motocyklu vůbec.
- 1.7 MS AČR vyhledává úzkou spolupráci s mezinárodními orgány a organizacemi s cílem zajištění dostatečných prostředků pro motocykovou činnost z hlediska podmínek přijatelných pro životní prostředí a rovněž podněcuje ke stejné aktivitě na úrovni národní, regionální a místní.
- 1.8 Všechny motocykové Komise přidružené k MS AČR přizpůsobí svoje stanovy a tím prokáží svoje stanovisko jak k otázkám životního prostředí, tak i k zásadám Řádu životního prostředí.
- 1.9 Na základě uvedených zásad Řád životního prostředí stanoví předpisy a doporučení týkající se vztahu mezi motocykovým sportem a životním prostředím. Tyto předpisy a doporučení se týkají především:
 - 1.9.1 hluku, paliva, ochrany terénu a problém čištění
 - 1.9.2 chování diváků, činnosti pořadatelů traťových komisařů a uživatelů vozovek
- 1.10 Přílohy k těmto řádům zahrnují „Protokoly životního prostředí“ používané různými sportovními disciplínami včetně mototuristiky.
- 1.11 Jakékoliv porušení stávajících standardů současného Řádu životního prostředí pořadatelem nebo jezdce (který je také odpovědnou osobou svého týmu) může podléhat pokutě, diskvalifikaci, nebo vyloučení ze sportovního podniku. Stejně tak jako jezdec, tak i účastník, jsou odpovědní za škody způsobené nerespektováním ekologických předpisů.

2. ČINOVNÍK PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Na všech mistrovských podnicích musí být přítomen činovník pro životní prostředí, který musí úspěšně absolvovat seminář organizovaný Ekologickou komisí AČR.

Jeho povinnosti jsou následující:

- a) Kontrolovat respektování plnění Řádu životního prostředí MS AČR.
- b) Zúčastnit se všech řádných zasedání Jury, avšak bez hlasovacího práva.
- c) Musí na rozpravě jezdců upozornit na dodržování Řádu životního prostředí MS AČR.
- d) Mít přístup ke všem informacím týkajících se konání sportovního podniku a musí být rovněž schopen předem, v průběhu i po skončení závodu předložit prezidentu Jury nebo řediteli závodu doporučení ze všech hledisek, jež mohou mít potenciální dopady na životní prostředí.

- e) Vyplnit „Protokol životního prostředí“ připravený komisí životního prostředí AČR pravdivě a svědomitě. Protokol zašle elektronicky nebo jiným způsobem do 5-ti dnů na AČR. Kopii stejným způsobem předá presidentovi Jury, řediteli závodu nebo sportovnímu komisaři.
- f) V případě prvního nerespektování bodu „e“ obdrží činovník pro životní prostředí upozornění od komise životního prostředí AČR. V případě druhého porušení může AČR zrušit nominace dotyčnému činovníkovi až na 12 měsíců.
- g) V případě, že dojde k nerespektování nebo porušení předpisů uvedených v Řádu životního prostředí, musí nejprve okamžitě informovat ředitele sportovního podniku.

3. EKOLOG POŘADATELE

Na všech mistrovských podnikcích je doporučeno, aby členem organizačního výboru pořadatele byla osoba zodpovědná za dodržování Řádu životního prostředí AČR - ekolog. Jeho povinností je předat veškeré podklady a řešení řediteli podniku a připravit podnik (závody) tak, aby splňoval Řád životního prostředí AČR a legislativu ochrany životního prostředí ČR.

4. HLUK

4.1 Úvod

Hluk na motocyklových sportovních podnikcích není limitován pouze samotnými stroji. Kromě předpokládaného hluku motorů musí brát pořadatelé a činovníci pro životní prostředí i zřetel na intenzitu hluku vznikajícího ozvučením, diváky a ostatními zdroji spojenými se sportovním podnikem. Je věcí a odpovědností všech osob, tj. jezdců, klubů, pořadatelů a všech činovníků, aby zajistili snížení hluku spojeného s motocyklovou činností na minimum a vyhnuli se tak všeobecným reakcím veřejnosti na hluk.

4.2 Hluk motocyklů

Zvuk je měřitelný jev, který vzniká, když nějaký zdroj, jako například motor motocyklu, vyvolá vibrace vzduchu. Na rozdíl od toho je hluk subjektivní interpretace dopadu tohoto zvuku. Zvuk, který se líbí jednomu, může být pro druhého obtěžující. Motocykly s vysokou úrovní zvuku jsou téměř vždy považovány za hlučné. Činovník pro životní prostředí musí porozumět rozdílu mezi těmito dvěma faktory a i tomu jak je zvuk kvantifikován.

Decibel /dB/ je jednotkou zvuku používaná pro vyjádření úrovně tlaku zvuku a je měřena na několika stupnicích. Zvuk motocyklu je testován na stupnici „A“ a je vykazován v dB/A/. Úrovně tlaku zvuku se zvyšují logaritmickou řadou / velmi rychle /, zatím co lidské ucho toto zaznamenává mnohem pomaleji. Proto po každé, když se počet identických zdrojů zvuku zvýší dvojnásobně / na příklad počet motocyklů na startovní čáře /, zvýší se úroveň měření zvuku pouze o 3 dB/A/.

Úroveň zvuku se snižuje zvyšováním vzdálenosti od jeho zdroje. Zdvojnásobení vzdálenosti zdroje od lidského ucha vyvolá snížení zvuku o 6 dB/A/. Teplota, nadmořská výška, vlhkost vzduchu a frekvence zvukových vln přispívají také ke ztrátě energie. Stejně tak jako spadané listy, členitý povrch a velké překážky jako zdi, vozidla nebo šikmé plochy odrážejí zvuk, jehož důsledky se projeví na úrovni zvuku v nejbližším okolí.

MS AČR doporučuje:

- a) Vyvarovat se zbytečného chodu motoru.
- b) Snižovat co nejvíce úroveň zvuku ve všech sportovních disciplínách a dbát na to, aby byla přísně dodržována všechna platná pravidla.

MS AČR bude vždy podporovat výzkum týkající se otázek úrovně zvuku ve vztahu k motocyklovým sportům.

4.3 Měření úrovně zvuku

Ekologičtí činovníci a pořadatelé sportovních podniků by měli být seznámeni s místními předpisy týkající se úrovně zvuku jak na sportovních podnicích, tak i u automobilů.

Podrobnosti týkající se úrovně zvuku specifické pro jednotlivé disciplíny jsou uvedeny v řádech příslušných sportovních disciplín. Způsoby kontroly hluku a měření jeho úrovně doporučuje MS AČR uskutečňovat i pro klubové sportovní podniky.

4.4 Ozvučení prostoru závodistiště

- a) Doporučuje se oddělené ozvučení pro parkoviště závodních strojů a pro veřejnost, přičemž úroveň zvuku by neměla být vyšší než práh poškození sluchu, tj. 83 dB/A/ měřeno v prostoru pro veřejnost a také by neměla překročit o více než 3 dB/A/ nad stanovenou úroveň zvuku měřeno u nejbližších obytných domů.
- b) Umístění tlampačů: skloněny k zemi a směřovat ke středu tratě nebo dráhy.
- c) Dodržovat co nejnižší úroveň zvuku.
- d) Celý systém musí být připraven a zkontrolován 30 minut před zahájením tréninku.

5. PALIVO

Vyžaduje se používání správného bezolovnatého paliva, které je k dispozici u čerpacích stanic nebo palivo zajišťované pořadatelem, a to bez aditiv s výjimkou oleje pro dvoutaktní motory. Pro závody na ploché dráze je dovoleno používat methanolu. Při dlouhodobější činnosti používejte palivo, které je co nejšetrnější k životnímu prostředí.

Používání alternativních zdrojů energie, jako biopalivo, vodík nebo elektřina, které jsou šetrné pro životní prostředí, musí být podporováno ve všech disciplínách v souladu s příslušnými technickými předpisy.

Pro účely ochrany životního prostředí je nutné respektovat všechny zákony, vyhlášky a nařízení České republiky a ustanovení pořadatele týkající se uskladňování paliva.

Při podnicích MS AČR jsou prováděny zkoušky paliva v souladu s ustanoveními v Technických řádech jednotlivých disciplín.

Ostatní podrobnosti jsou uvedeny v Technických řádech jednotlivých disciplín.

6. OCHRANA TERÉNU

- a) Je nutné přijmout opatření zabraňující úniku paliva, oleje, odmašťovacích prostředků, chladicí a brzdové kapaliny apod. do země nebo jejich vypařování do ovzduší.
- b) Musí být zajištěny a k dispozici nádoby nebo zařízení ke shromažďování odpadu, oleje, saponátů a pod.
- c) Používání absorpčních ekologických rohoží nebo jiného účinného zařízení určeného k ochraně půdy je povinné všude tam, kde se provádí se souhlasem pořadatele servis motocyklů jako mimo jiné v parkovišti závodních strojů a servisních prostorách. Jakékoliv porušení tohoto předpisu bude oznámeno na Jury, která bude pokutovat dotčeného jezdce částkou 500,-Kč. Jury může uplatnit i další sankce ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR a Všeobecném sportovním řádu MS AČR.
- d) Pořadatel musí vydat opatření k zacházení s kontaminovaným materiálem.
- e) Je přísně zakázáno vypouštět do půdy odpadní vodu z automobilů umístěných v parkovišti závodních strojů nebo kempech. Odpadní voda může být dle souhlasu pořadatele vypouštěna pouze v místech vybavených příslušným odpadním zařízením. Jakékoliv porušení tohoto předpisu bude oznámeno Jury a odpovědný jezdec bude pokutován částkou 500,-Kč a dále může být potrestán ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR a Všeobecném sportovním řádu MS AČR.
- f) Nezanedbávejte na místě žádné známky Vaší minulé přítomnosti nebo činnosti.

6.1 Absorpční ekologická rohož

Používání absorpčních ekologických rohoží je povinné pro všechny disciplíny.

Rohož musí být zhotovena z vrchní savé (absorpční) vrstvy a spodní nepropustné vrstvy. Použití rohože nebo jiného účinného systému na závodisti zabraňujícímu kontaminaci půdy a vody je povinné:

- a) všude tam, kde je povoleno pořadatelem provádění servisu na motocyklech
- b) ve všech určených místech pro tankování
- c) pod všemi generátory proudu

Pod všemi nádobami paliva a vyjetého oleje budou zachytňné vany. Obsah zachytňné vany musí být odpovídající obsahu neobjemnější nádoby umístěné ve vaně.

Jakékoliv porušení tohoto předpisu bude oznámeno Jury a odpovědný jezdec bude pokutován částkou 500,-Kč a dále může být potrestán ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR a Všeobecném sportovním řádu MS AČR.

Technické parametry rohože jsou následující:

Rozměry : minimálně 160 cm x 100 cm

PD, dlouhá plochá dráha a plochá dráha na trávě musí používat absorpční ekologické rohože o rozměrech: 160 cm x 75 cm

Na ledové PD se musí používat absorpční ekologické rohože o rozměrech: 100 cm x 75 cm

Na sídecarech a čtyřkolkách se musí používat absorpční ekologické rohože o rozměrech minimálně : 160 cm x 200 cm

Kapacita savosti : minimálně 1 litr

Tloušťka : minimálně 5 mm

Pořadatel musí disponovat 5 absorpčními rohožemi.

7. ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLŮ

- a) Čištění motocyklů a jeho částí smí být prováděno pouze na místech vybavených čistícím zařízením, které odpovídá ekologickým předpisům.
- b) Je dovoleno používat pouze vodu bez přidání chemických látek.
- c) Pokyny pro používání čistících zařízení jsou uvedeny v řádech jednotlivých sportovních disciplín. Jakékoliv porušení těchto předpisů bude oznámeno Jury, která bude pokutovat odpovědného jezdce částkou 500,-Kč. Jury může uplatnit i další sankce ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním řádu MS AČR a Všeobecném sportovním řádu MS AČR.

8. ČINNOST JEZDCŮ A ÚČASTNÍKŮ

- a) Každý jezdec je odpovědný za vyprodukovaný odpad svého týmu během sportovního podniku.
- b) Musí být používány nádoby na odpadky zajištěné pořadatelem.
- c) Odpadky musí být týmem shromažďovány do té doby, než pořadatel zajistí schválené zařízení k jeho použití.
- d) Při sportovních podnicích musí jezdci používat v případě tankování nebo provádění servisu absorpční ekologické rohože k ochraně půdy. Tyto rohože musí být jezdci/týmy po použití odstraněny dle pokynů pořadatele v souladu se zákony České republiky.
- e) Jakékoliv porušení Řádu životního prostředí účastníkem nebo jezdce nebo osobou, která je odpovědná za tým, může být potrestáno pokutou, diskvalifikací nebo vyloučením ze sportovního podniku, stejně tak jezdec či účastník náhradou nákladů spojených s odstraněním škody, která vznikla.
- f) Tyto doporučení a povinnosti by měly být uvedeny ve Zvláštním ustanovení.

9. POŽADAVKY NA EKOLOGICKÉ CHOVÁNÍ DIVÁKŮ

Na ochranu a čistotu životního prostředí mají velký vliv návštěvníci motocyklových okruhů, závodů na tratích, sportovních podniků i turistických srazů.

Navržená doporučení:

- a) Zvolte ve spolupráci s policií takové přístupové cesty k okruhům, závodním tratím apod., které způsobí v okolní oblasti co možná nejméně nepříjemností.
- b) Opatřete čitelné ukazatele směru k okruhu, trati a místu konání sportovního podniku.
- c) Nedovolte parkování na zranitelných místech / krajnice, zelené pruhy /.
- d) Nedovolte parkování ve vysoké trávě.
- e) Podporujte používání veřejných dopravních prostředků.
- f) Vyvarujte se vysoké koncentraci osob, která může způsobit poškození zranitelných míst.
- g) Zajistěte dostatek hygienických zařízení.
- h) Informujte diváky o jejich odpovědném chování na místě.
- i) Požadujte ve smlouvách s občerstvovacími firmami prodej nápojů a potravin v recyklovatelných obalech, či ve znovu použitelných a biologických materiálech a zajistěte dostatečný počet odpadových kontejnerů včetně jejich údržby.
- j) Zařídte, aby po skončení sportovních podniků zůstaly na půdě pouze lidské stopy.

10. ČINNOST POŘADATELŮ

10.1 Ekologická opatření

Doporučuje se mít ekologa jako člena organizačního výboru pořadatele.

Provedte opatření k prevenci zabraňující znečištění půdy v parkovišti závodních strojů, na trati a v okolí. Postarejte se o ochranu krajnic podél přístupových cest a parkingů a oploťte nebo opatřete páskou zranitelná místa.

Zařízení pro trénink, vlastní závody a turistické srazy, stejně jako jejich okolí, musí být co možná nejvíce chráněno před znečištěním a poškozením.

Součástí oficiálního programu, stejně jako rozhlasového hlášení určeného divákům, musí být prohlášení o nutných opatřeních s ohledem na ochranu životního prostředí a bezpečnost.

Zajistěte s ohledem na očekávaný počet návštěvníků dostatečnou funkční kanalizaci pro odpad a současně i dostatečný přívod vody jak pro muže, tak i ženy / doporučené standardy – příloha A /.

Způsob zajištění ekologických opatření:

- a) Zabránit úniku paliva, oleje, čistících a odmašťovacích prostředků, chladicích a brzdových kapalin atd. do půdy nebo jejich vypařování do ovzduší.
- b) Odpad účastníků, jejich týmů, diváků a z prodejních míst soustředit do odpadkových košů nebo kontejnerů.
- c) Hygienická zařízení připojit na kanalizaci dle platných předpisů a povolení nebo do jímek odpovídajícím ekologickým předpisům, včetně jejich údržby a vyprazdňování.
- d) Shromažďování a zbavování se odpadu musí být prováděno zákonným způsobem.
- e) MS AČR určená úroveň zvuku během tréninku a závodu nesmí být překračována.
- f) Omezit nekontrolovatelnou úroveň zvuku na turistických srazích.
- g) Složení paliva a emise musí odpovídat předpisům MS AČR.
- h) Nesmí být překročen stanovený počet sportovních podniků a tréninků.

10.2 Deník životního prostředí

Je důležité, aby pořadatel měl k dispozici pro každý sportovní podnik a turistický sraz „Deník životního prostředí“, kde jsou písemně zachyceny veškeré realizované činnosti a opatření, která jednání proběhla a s kým, jaká povolení byla předkládána a uskutečněna, stejně tak jako používání a udržování zařízení pro motocyklový sport, či jiný sportovní podnik. V případě omezeného povolení činnosti areálu uvést jeho dobu.

10.3 Mapa ochrany prostředí

Je užitečné společně s „Deníkem životního prostředí“, použít i „Mapu ochrany prostředí“, ukazující jakým způsobem jsou využívána ekologická zařízení a dále ke stimulaci ekologického chování diváků během sportovního podniku. Za účelem podpory ochrany

prostředí musí pořadatel vyhotovit Mapu ochrany prostředí jednoznačně ukazující umístění následujících zařízení:

- a) nádoby na použitý olej
- b) mycí prostor motocyklů
- c) nádoby na směsný komunální odpad
- d) nádoby na nebezpečný odpad
- e) prostor pro tankování motocyklů
- f) WC a sprchy
- g) místo pro odložení použitých pneumatik (v případě, že je zřízeno)
- h) Mapa musí být umístěna na viditelném místě pro účastníky a týmy.

10.4 Protokol životního prostředí

Činovník pro životní prostředí musí vypracovat „Protokol životního prostředí“ připravený příslušnou komisí svěřeným a vhodným způsobem. Protokol musí zaslat do 5 dnů na sekretariát MS AČR. Kopii předat prezidentovi Jury, řediteli závodu nebo sportovnímu komisaři. V případě prvního nerespektování tohoto bodu obdrží činovník pro životní prostředí upozornění od EK MS AČR. V případě druhého porušení může MS AČR zrušit nominace dotčenému činovníkovi až na 12 měsíců.

Protokol životního prostředí musí obsahovat minimálně následující body:

- a) Čistící prostor pro motocykly vybavený vysokotlakovými čističi.
- b) Rozdáváním pytlů na odpady účastníkům a jejich týmům.
- c) Kontejnery na použitý olej, brzdovou a chladicí kapalinu nebo jakoukoliv jinou kapalinu.
- d) Kontejnery na běžný odpad pro diváky.
- e) Hygienická zařízení.
- f) Rozumné a odpovídající umístění tlapačů.
- g) Vhodné ukazatele a směrovky pro přístup k místu konání sportovního podniku.
- h) Kontejnery nebo odpadkové koše v prostoru pracovní zóny pro mechaniky a zajištění jejich sběru v průběhu a po skončení sportovního podniku.

10.5 Propagace / Reklama

- a) Nepřipevňujte plakáty na stromy, venkovní či jiná chráněná městská místa a na nevhodné plochy.
- b) Billboardy umísťujte pouze po schválení majitelem pozemku.
- c) Respektujte předpisy při umísťování billboardů.
- d) Neumísťujte letáky pod stěrače automobilů a na motocykly a ani nepředávejte divákům během sportovního podniku. / Toto nedovolte ani ostatním /.

10.6 Parkoviště závodních strojů, servisní prostory a prostory časoměřičů

- a) Předejte každému jezdcovi při jeho příchodu s příslušnými pokyny pytel na odpadky, včetně pokynů dodržování ekologických zásad.
- b) Zajistěte dostatečné množství kontejnerů na odpadky.
- c) Zajistěte dostatečný počet kontejnerů s pevně zabudovanými nálevkami na použitý olej.
- d) Zajistěte čitelné označení kontejnerů pro sběr nebezpečného odpadu a použitého oleje.
- e) Zajistěte odstranění použitých pneumatik ze servisní zóny a tratě. V případě, že není možné, aby pořadatel zajistil jejich uskladnění ani jejich likvidaci dle zákonných předpisů, jsou jezdci a týmy povinni si ojeté pneumatiky ponechat.
- f) Zajistěte a udržujte v čistotě hygienická zařízení, zařízení pro odpadky a vodu pro muže a ženy.
- g) V případě, že je povoleno čištění motocyklů, zajistěte zvláštní prostor, který zabraňuje znečištění půdy a je vybaven v souladu s pravidly příslušné disciplíny.

10.7 Po sportovním podniku

- a) Po ukončení sportovního podniku musí být odstraněny ukazatele, billboardy a plakáty.
- b) Musí být co nejrychleji odstraněny v místě konání závodu všechny odpadky.
- c) Uklidte a odstraňte jakékoliv poškozené větve a keře.
- d) Uklidte pásy nacházející se podél trati.
- e) V případě potřeby urovnejte ihned závodní dráhu a cesty.
- f) Odstraňte zbytky bláta z cest a jejich přístupů.
- g) Zajistěte odvoz speciálních kontejnerů na použitý olej, čisticí hadry a filtry včetně kontejnerů na odpadky.
- h) Vysadte nové stromy nebo keře tam, kde je to nutné.
- i) Jakékoliv porušení Řádu životního prostředí pořadatelem / nebo členy organizačního týmu / může být potrestáno pokutou nebo zrušením pořádání sportovního podniku MS AČR. Pořadatel bude také odpovědný za jakékoliv náklady spojené s uvedením do původního stavu.

10.8 Všeobecné požadavky pro správu stanoviště

- a) Udržujte a pečujte o to, aby stanoviště a cesty byly vždy čisté a uklizené.
- b) Ukryjte nevzhledné budovy vysazením řady stromů nebo keřů kolem nebo k jejich zakrytí použijte barevné nátěry.
- c) Zabraňte přístupu do citlivých míst krajiny.
- d) Jmenujte člena organizačního výboru, který bude mít na starosti všechny otázky životního prostředí a současně povede Deník životního prostředí.
- e) Zajistěte řádný odvoz odpadků z hygienických zařízení.
- f) Zajistěte v případě, že je povoleno čištění motocyklů, aby místo bylo vybaveno zpevněným povrchem s odpovídajícím odtokem a odlučovačem oleje chránícím znečištění půdy.
- g) Učiňte všechna nezbytná opatření při provádění jakýchkoliv změn či úprav prostředí a vždy se poraďte s příslušnými orgány.
- h) Berte v úvahu akustické vlivy při rozhodování o umístění startovacího zařízení.
- i) Nikdy nepoužívejte stavební odpad, odpadky atd. ke stavbě zvukových překážek.
- j) V případě když hodláte pro údržbu a různá vylepšení prostoru využít použité materiály, nechte tyto prověřit příslušnými orgány, zda nejsou znečištěny.
- k) Kontrolujte při halových sportovních podnicích kvalitu ovzduší vhodnými odborníky, zda nedochází k jeho znečištění.
- l) Provádějte po každém sportovním podniku a v pravidelných intervalech vyhodnocení vlivů na životní prostředí a učiňte o tom záznam do „Deníku životního prostředí“ včetně doporučení k odstranění možných chyb a omylů.

10.9 Cena Autoklubu ČR za přístup k ochraně prostředí

Za kladný přístup k ochraně prostředí může generální sekretář MS AČR udělit "Cenu ochrany prostředí".

Cena se uděluje na základě návrhu Ekologické komise MS AČR. Komise vybírá na základě obdržení podnětů od jezdců, týmů, pořadatelů a činovníků MS AČR. Podněty jsou přijímány do 31. října hodnoceného roku k rukám předsedy Ekologické komise.

11. DOPORUČENÍ PRO UŽIVATELE VOZOVEK**11.1 Úvod**

Musíme zvýšit stupeň odpovědnosti při naší touze po osobní pohyblivosti. Měli bychom se pokusit k docílení výsledků na základě svobody myšlení využít více a efektivněji každou příležitost při spojení potěšení z provozování motocyklového sportu s potřebami ekologie a ekonomiky.

11.2 Chování jezdce

- a) Jednotliví motocyklisté by měli rozvinout své jezdecké zvyky s cílem plné integrace s ostatními uživateli silnic.
- b) Jezděte bezpečně a vyvarujte se agresivní a závodnické jízdy.
- c) Šetřete pohonné hmoty a snižujte znečišťování ovzduší tím, že nenecháte běžet svůj motor na prázdko.
- d) Jezděte slušně a omezujte hlučnost tím, že svůj klakson použijete jen v případě nutnosti.
- e) Hluk škodí. Používejte standardní nebo jiné tiché výfukové systémy. Používejte audio systémy na nízké úrovni hlasitosti.
- f) Používejte pouze cesty, které jsou legálně určeny pro motocyklisty.
- g) Jezděte jako profesionál, tj. tiše a neagresivně, zvláště ve skupinách.
- h) Respektujte přírodu tím, že nepoužíváte cesty, kde je nebezpečí jejich poškození a kde lze očekávat jejich přírodní obnovu.
- i) Chraňte rozumnou jízdou faunu a její přirozené zvyky.
- j) Přesvědčte se, že Váš použitý olej, pneumatiky, baterie a ostatní materiál jsou řádně uloženy a recyklovány.
- k) Podporujte účinné a racionální využití paliva a ekonomiku tím, že používáte místo automobilu motocykly.
- l) Zapamatujte si, že naše města a silnice nejsou závodní tratě.

PŘÍLOHA A - DOPORUČENÉ STANDARDY NA HYGIENICKÁ ZAŘÍZENÍ JEZDCI A TÝMY

Dle specifikace v pravidlech každé disciplíny.

1. DIVÁCI A OSTATNÍ

ŽENY - 2 WC pro 100 nebo nižší počet žen dle očekávané návštěvy

MUŽI - 1 WC pro 100 nebo nižší počet mužů dle očekávané návštěvy

2 WC pro 100 – 500 mužů dle očekávané návštěvy

1 WC navíc pro každých dalších 500 mužů dle očekávané návštěvy

1 WC pro handicapované návštěvníky

2. DOBA ZÁVODU

Při sportovním podniku trvajícím méně než 4 hodiny může být uvedený standard snížen o 25%, mimo zařízení pro handicapované návštěvníky.

3. ÚDRŽBA

Tato sociální zařízení musí být po celou dobu konání sportovního podniku udržována v čistém stavu.

4. UMYVADLA

Předpokládá se počet 1 – 5 umyvadel.

PŘÍLOHA B - DOPORUČENÉ STANDARDY PRO ZDRAVÍ**1. VODA A PŮDA**

Ochrana zdrojů pitné vody, dostupnost pitné vody, na stacionárních závodistištích označená veřejně přístupná pítka.

Ochrana vody dle Řádu ŽP MS AČR.

2. HLUK

Omezení hluku z akce na okolní prostředí pomocí náspů, vegetace a plotů.

Omezit hlučnost reprodukčního systému na 83 dB při měření na veřejných prostranstvích a vždy v souladu s místními předpisy. Ochrana sluchu malých dětí sluchátky.

3. ODPADY

Pořadatel třídí odpady dle zákona.

V parkovišti závodních strojů každý team obdrží odpadkové pytle, dále jsou zajištěny kontejnery na vyjetý olej, olejové filtry, nebezpečný odpad a místo pro odkládání ojetých pneumatik. Všechna tato místa jsou označena a pro ME a MS také v anglickém jazyce.

Označení umístění kontejnerů pro účastníky závodu je uvedeno v Mapě ochrany prostředí, která je viditelně umístěna v parkovišti závodních strojů.

Pořadatel preferuje vratné nápojové kelímky (nebo sklenice), papírové nebo skleněné nádoby.

SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

Pro rok 2026 platí:

Mezinárodní řády pro SZM FIM/FIM Europe

Národní sportovní řády pro SZM zveřejněné na www.autoklub.cz

Začínající jezdci (mimo jezdce dragster) žádající o licenci od třídy 300 ccm a výše musí

bud: absolvovat jezdeckou školu na autodromu Most (s vlastním motocyklem a výbavou)
kontakt Jakub Krafek tel, 702 143 247, email: krafek@autodrom-most.cz

nebo: získat schválení komisí SZM na základě žádosti o jezdeckou licenci. Toto schválení uděluje komise SZM na základě získaných informací o jezdci, ověření znalosti sportovních řádů a jezdecké historie. Školení jezdce proběhne po dohodě komise SZM a pořadatelem jednotlivých podniků.

Komise SZM AČR vypisuje pro rok 2026 následující seriály:

Věkové limity pro jednotlivé třídy SZM jsou uvedeny v Lékařském řádu AČR.

U spodní věkové hranice rozhoduje den narození, u horní rozhoduje rok narození.

1) MISTROVSTVÍ ČR na závodních okruzích (Open MČR na ZO)**Vypsání tříd:**

- Supersport 300
- Supersport 600
- Superstock 1000
- Sportbike
- Superbike

Účastnit se mohou jezdci s mezinárodní licencí, licencí FIM Europe nebo FIM vydanými AČR a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem startu. V závodech na území ČR se jezdci mohou zúčastnit i s národní licencí AČR. Body se započítají všem jezdci.

2) MISTROVSTVÍ ČR na přírodních okruzích (Open MČR na PO)**Vypsání tříd:**

- 400 SSP
- Supertwin
- Supermono
- Supersport 300
- Supersport 600
- Superbike

Účastnit se mohou jezdci s mezinárodní licencí, licencí FIM Europe nebo FIM vydanými AČR a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem startu. V závodech na území ČR se jezdci mohou zúčastnit i s národní licencí AČR. Body se započítají všem jezdci.

3) PŘEBOR ČR na přírodních okruzích (Open PČR na PO)**Vypsání tříd:**

- 125 SP
- 125 GP/Moto3
- 250 Open
- Klasik Superbike

*** VYPSÁNÍ JEDNOTLIVÝCH TŘÍD DLE POČTU
PŘIHLÁŠENÝCH JEZDCŮ JE NA ROZHODNUTÍ
POŘADATELE PODNIKU.**

Účastnit se mohou jezdci s mezinárodní licencí, licencí FIM Europe nebo FIM vydanými AČR a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem startu. V závodech na území ČR se jezdci mohou zúčastnit i s národní licencí AČR. Body se započítají všem jezdci.

4) PŘEBOR ČR na přírodních okruzích (PČR na PO)**Vypsane třídy:**

- Jízda pravidelnosti historických závodních motocyklů (JPHZM)

- Klasik A (1945 - 1972)

- do 175 ccm
- do 250 ccm
- do 350 ccm
- do 500 ccm
- do 750 ccm

- Klasik B (1973 - 1978)

- do 125 ccm
- do 250 ccm
- do 350 ccm
- do 500 ccm
- do 750 ccm

Účastnit se mohou jezdci s mezinárodní licencí, licencí FIM Europe nebo FIM vydanými AČR a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem startu. V závodech na území ČR se jezdci mohou zúčastnit i s národní licencí AČR. Body se započítávají pouze držitelům licence vydané Autoklubem ČR.

5) MISTROVSTVÍ ČR MotoMini / FIM MotoMini Czech Republic Series**Vypsane třídy:**

- Open MČR - Ohvale 110
- Open MČR - Ohvale 160 (FIM MotoMini Czech Republic Series)
- Open MČR - Ohvale 190 (FIM MotoMini Czech Republic Series)

Účastnit se mohou jezdci s mezinárodní licencí, licencí FIM Europe nebo FIM vydanými AČR a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem startu. V závodech na území ČR se jezdci mohou zúčastnit i s národní licencí AČR. Body se započítají všem jezdcům.

TERÉNNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ**Pro rok 2026 platí:**

Mezinárodní řády TZM FIM/FIM Europe

Národní sportovní řády TZM

♦ Soutěžní systém**Komise motokrosu AČR vypisuje následující OPEN mistrovství ČR, mistrovství ČR a přebor ČR:**

OPEN MČR v motokrosu - třída MX2, MX1, veterán

OPEN MČR supermoto

OPEN MČR v motokrosu juniorů ve tř. 50, 65, 85, MX2 Junior a 125 Junior 2T, žen

OPEN MČR v motokrosu – třída sajdkár a čtyřkolky

OPEN MČR v motokrosjöringu

Přebor ČR sajdkár veterán

Přebor ČR čtyřkolek junior, sajdkár junior a motokros juniorů ve tř. 65, 85, MX2 junior

♦ Jury

Na podniky OPEN MČR v motokrosu, side i supermotu je možno delegovat dvoučlennou jury. V případě hlasování o rozhodujících záležitostech je v souladu s čl. N 50.1 Složení jury rozhodující hlas předsedy.

♦ Sdělení pro pořadatele k homologaci trati

Licence tratí již nebudou vydávány. Trať schvaluje předseda JURY den před závodem.

Aktualizovaný soutěžní systém a řády Komise motokrosu AČR naleznete na**www.autoklub.cz****Soutěžní systém Supermoto**

V roce 2026 je vypsán v rámci soutěžního systému Komise motokrosu AČR mistrovský seriál **Mistrovství České republiky Supermoto a Open Mistrovství České republiky Supermoto 2026.**

VKLADY

Vklady jezdců pro jednotlivé podniky činí:

3.100,- Kč pro třídu 1

3.100,- Kč pro kategorii 2,4,9

2.900,- Kč pro kategorii 3, 10

2.200,- Kč pro třídy 5, 6 a kategorii 7, 8

Součástí vkladu jsou sobotní neoficiální tréninky. Tréninky budou měřeny.

Vklady budou navýšeny o pojištění odpovědnosti jezdce. Tato částka je pořadatelem poukázána na účet pojišťovny.

Jezdec jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou a v druhé (levější) kategorii je mu udělena sleva 50 %.

JURY

Na podniky Open MČR Supermoto může být delegován Komise motokrosu AČR pouze předseda jury. Jury se po tomto rozhodnutí skládá pouze z předsedy jury, ředitele závodu a technického komisaře.

DELEGOVÁNÍ ČINOVNÍKŮ

Na podniky Open MČR Supermoto je možno delegovat pouze jednoho technického komisaře. Pokud bude na podnik delegován pouze jeden TK, je povinností pořadatele zajistit administrativní výpomoc u technické přejímky.

TŘÍDY A KATEGORIE SUPERMOTO 2026

Třída 1	S1
Kategorie 2	S2
Kategorie 3	S3 MX Cup, S3 Veteran Cup 40+, S3 Veteran Cup 50+
Kategorie 4	S4 Quad
Třída 5	S5 Junior
Třída 6	S6 Elév
Kategorie 7	S7 AKU
Kategorie 8	S8 bez off road
Kategorie 9	S9 bez off road
Kategorie 10	S10 hobby amatér

V **kategorii 3 S3 MX Cup** mohou startovat pouze jezdci na motocyklech s předním kolem o rozměru 21" a zadním kolem o rozměru 19". Na základě rozhodnutí ředitele závodu může startovat v kategorii 3 i jezdec, který nesplňuje výše uvedenou podmínku.

V **kategorii 3 S3 Veteran Cup 40+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2026 dosáhnou 40 let stáří a vyšší a splnili podmínky pro start minimálně v jedné z vypsaných tříd a kategorií pro sezonu 2026. Toto se netýká pouze kategorie 4.

V **kategorii 3 S3 Veteran Cup 50+** mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2026 dosáhnou 50 let stáří a splnili podmínky pro start minimálně v jedné z vypsaných tříd a kategorií pro sezonu 2026. Toto se netýká pouze kategorie 4.

Kategorie 3 S3 Veteran Cup 40+ či S3 Veteran Cup 50+ v případě, že bude přijato méně, jak 10 jezdců v jednotlivé kategorii bude sloučena s kategorií 3 S3 MX Cup.

Kategorie 8 – S8 bez offroad

Pro jezdce ve věku od 6 do 10 let. Mohou se přihlásit jezdci na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým obsahem 65 ccm, a automatickou převodovkou. A pro jezdce ve věku od 9 do 14 let. Mohou se přihlásit jezdci na motocyklech s dvoudobým motorem, max. zdvihovým obsahem 85 ccm, a mechanickou převodovkou.

Kategorie 9 – S9 bez offroad

Minimální věk jezdce je 15 let. Mohou se přihlásit jezdci starší 14 let v případě že se závodu zúčastní na motocyklu s dvoutaktním motorem o obsahu 125 ccm nebo s motorem čtyřtaktním o obsahu do 250 ccm.

Kategorie 10 – S10 hobby amatér

Mohou se přihlásit jezdci starší 18 let. Účast jezdce v kategorii je omezena na 2 soutěžní sezóny. Jestliže jezdec bude mít v dané sezóně alespoň dvě pódiová umístění, bude pro další soutěžní sezónu automaticky přesunut do vyšší kategorie/třídy.

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

V sezóně bude startováno z třířadého roštu.

V posledním závodě bude přidělen dvojnásobný počet bodů.

TRIAL**Pro rok 2026 platí:**

Mezinárodní řády pro trial FIM / FIM Europe a Národní řády pro trial vydané AČR a zveřejněné na webových stránkách Autoklubu ČR.

Soutěžní systém OPEN mistrovství ČR a Přeborů ČR v trialu jednotlivců bude uskutečněn především formou dvoudenních podniků sestávajících ze dvou samostatně klasifikovaných soutěží. Všechny podniky se uskuteční jako OPEN, kterých se mohou zúčastnit i jezdci s licenci a souhlasem se startem jiné FMN. Pro celkové hodnocení jsou započítány všechny soutěže s odečtením maximálně 15% nejhorších výsledků.

Mistrovství ČR družstev bude uspořádáno formou jednodenního OPEN podniku. Mistrovství ČR v X-trialu jednotlivců se vypisuje podmíněně, tj. za předpokladu přihlášení pořadatele.

Kontrola obtížnosti a bezpečnosti sekcí a trati

Při přejímce sekcí a trati před podnikem je každý pořadatel povinen provést úpravy podle požadavků supervizora určeného pro kontrolu obtížnosti a bezpečnosti. Osobu (osoby) supervizora určuje Komise trialu AČR.

Komise trialu AČR vypisuje následující mistrovství ČR a přebory ČR:

Všechny seriály jsou vypsány jako OPEN, tzn., že se účastní jezdci s licenci vydanou AČR a jezdci s licencemi a souhlasem se startem vydanými jinými FMN.

OPEN MISTROVSTVÍ ČR v trialu jednotlivců

Účastní se jezdci kategorie TR1, TR2, TR3. V jednotlivých kategoriích bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR v trialu jednotlivců.

OPEN MISTROVSTVÍ ČR v X-trialu jednotlivců

Bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR v X-trialu jednotlivců.

OPEN MISTROVSTVÍ ČR Juniorů v trialu jednotlivců

Účastní se jezdci do 21 let. Bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR Juniorů v trialu jednotlivců.

OPEN MISTROVSTVÍ ČR Seniorů v trialu jednotlivců

Účastní se jezdci od 40 let. Bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR Seniorů v trialu jednotlivců.

OPEN MISTROVSTVÍ ČR ŽÁKŮ v trialu jednotlivců

Účastní se jezdci ve věku 5 -12 let, jedoucí na motocyklu s obsahem do 80 ccm. Bude vyhlášen Mezinárodní mistr ČR žáků v trialu jednotlivců.

OPEN MISTROVSTVÍ ČR v trialu družstev

Bude vyhlášen Mezinárodní mistr v trialu družstev.

OPEN PŘEBOR ČR – KATEGORIE HOBBY v trialu jednotlivců

Tato kategorie je postupová pro M ČR.

OPEN PŘEBOR ČR – KATEGORIE VOLNÁ v trialu jednotlivců

Tato kategorie je vypsána jako náborová bez omezení věku, bez omezení obsahu motocyklu a není postupová pro M ČR.

OPEN PŘEBOR KATEGORIE CLASIC v trialu jednotlivců

Účastní se jezdci jedoucí na motocyklu vyrobeném do roku 1992 s motorem vzduchem chlazeným.

OPEN POHÁR AČR v trialu družstev

Soutěžní kategorie

Kategorie „TR1“	start. čísla: 1 – 50	žluté značení
Kategorie „TR2“	51 – 100	zelené značení
Kategorie „TR3“	101 – 200	červené značení
Kategorie „H“	201 – 300	bílé značení
Kategorie „Ž“	301 – 350	modré značení
Kategorie „Clasic“	351 – 400	černé značení
Kategorie „V“	401 – 500	modré značení

ENDURO

♦ Pro rok 2026 platí:

Mezinárodní řády endura FIM/FIM Europe
Národní sportovní řády endura a jejich doplňky
Národní sportovní řády endurosprint a jejich doplňky

♦ Pro rok 2026 vypisuje Komise endura AČR následující mistrovské soutěže:

- OPEN MČR endura jednotlivců
- OPEN MČR endura družstev
- PČR endura jednotlivců
- PČR endura družstev
- PČR endura – licence HOBBY
- OPEN MČR endurosprint jednotlivců
- PČR endura endurosprint jednotlivců
- PČR endurosprint – licence HOBBY
- OPEN MČR superendura jednotlivců

Soutěžní systém OPEN mistrovství ČR a Přeborů ČR v enduru jednotlivců bude uskutečněn především formou dvoudenních podniků sestávajících se ze dvou samostatně klasifikovaných soutěží. Všechny podniky se uskuteční jako OPEN a mohou se jich zúčastnit i jezdci s licenci a souhlasem se startem jiné FMN, přičemž jejich výsledky budou započítávány do celkové klasifikace OPEN MČR a PČR. OPEN MČR družstev bude uspořádáno formou dvoudenního podniku. OPEN MČR superendura jednotlivců a závěrečný motokros budou uskutečněny formou jednodenního podniku.

Jezdci AČR startující na OPEN MČR a PČR v ČR se podniku mohou zúčastnit s národní či OPEN licenci AČR pro enduro či motokros.

Jezdci AČR startující na OPEN MČR a PČR v zahraničí se podniku mohou zúčastnit pouze s OPEN licenci AČR.

PLOCHÁ DRÁHA

Pro rok 2026 platí:

Mezinárodní sportovní a technické řády pro plochou dráhu FIM / FIM EUROPE 2026. Národní sportovní a technické řády pro plochou dráhu a Přestupní řád pro soutěže družstev vydané Komisí ploché dráhy AČR pro rok 2026, zveřejněné po schválení Komisí ploché dráhy AČR na webových stránkách Autoklubu České republiky.

Mistr republiky v jednotlivých disciplínách bude vyhlášen i při odjetí jediného závodu soutěže. Pokud se některý ze závodů seriálu neuskuteční ani v náhradním termínu nebude na jeho výsledek brán zřetel a budou započteny pouze odjeté závody.

V závodech OPEN může být mistrem České republiky vyhlášen i jezdec, držitel jiné licence než vydané AČR. V ostatních závodech bude mistrem vyhlášen jezdec, držitel licence AČR.

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Je schváleno používání všech pneumatik homologovaných FIM pro závody v roce 2026.

Platí, že v závodě lze použít volný počet pneumatik ze všech homologovaných značek pro rok 2026, pokud NSŘ nestanoví jinak.

Pro rok 2026 platí výjimka z používání závodních přileb. V závodech pořádaných v gesci AČR je dovoleno používat všechny přilby s platnou homologací pro sezónu 2025 a 2026.

VYHLÁŠENÉ SOUTĚŽE PRO ROK 2026

1. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 071 Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky jednotlivců. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Mistrovství je koncipované jako dvoustupňová soutěž skládající se ze závodů na sebe navazujících a to závodů Přeboru České republiky (Poháru AČR) jehož výsledky se počítají a ze kterého postupují jezdcí do finálového závodu Mistrovství České republiky.

Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů ve finálovém závodě, bude vyhlášen mistrem České republiky pro rok 2026.

2. PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ / POHÁR AČR

Tato soutěž se řídí Přílohou N 071 A Národních sportovních řádů Přebor České republiky jednotlivců. Přebor řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Jezdec, který v souladu s NSŘ získá v seriálu závodů nejvíce bodů, bude vyhlášen Přeborníkem České republiky pro rok 2026.

3. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ DO 21 LET

4. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ DO 19 LET

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 073 Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Mistrovství je koncipované jako dvoustupňová soutěž skládající se z kvalifikačních jízd a seriálu finálových závodů. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů, bude vyhlášen mistrem České republiky pro rok 2026.

5. OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA DLOUHÉ PLOCHÉ DRÁZE

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 075 Národních sportovních řádů Open Mistrovství České republiky na dlouhé ploché dráze. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR spolu s pořadatelem Mistrovství. Ten má právo spolurozhodovat o technických záležitostech a systému tohoto šampionátu.

Open Mistrovství České republiky pro rok 2026 se uskuteční jako samostatný finálový závod, jehož pořadí bude i pořadím v Open Mistrovství České republiky pro rok 2026.

6. OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA LEDOVÉ PLOCHÉ DRÁZE**7. OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV NA LEDOVÉ PLOCHÉ DRÁZE**

Tato mistrovství se řídí Přílohou N 074 Národních sportovních řádů Open Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze a Přílohou N 074 A Národních sportovních řádů Open Mistrovství České republiky družstev na ledové ploché dráze. Tato mistrovství řídí komise sestavená z Komise ploché dráhy AČR, pořadatelů a zástupce jezdců v této disciplíně.

Obě Open Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze 2026 se uskuteční, pokud to přírodní podmínky dovolí jako seriál závodů, jehož výsledky se sčítají. Jezdec nebo tým, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů, se stane Open mistrem České republiky pro rok 2026. Mistr České republiky bude vyhlášen i v případě uskutečnění jednoho závodu.

8. OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DVOJIC NA PLOCHÉ DRÁZE

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 072 B Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky dvojic. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Přímo do finálového závodu bude nasazeno jedno družstvo pořadatele závodu. V případě většího počtu přihlášených týmů (termín přihlášek 31. ledna 2026) má Komise ploché dráhy právo na základě pořadí ve finále MČR dvojic 2025 týmy nasadit a určit systém kvalifikace do závodu.

Open Mistrovství České republiky pro rok 2026 se uskuteční jako samostatný finálový závod, jehož pořadí bude i pořadím v Open Mistrovství České republiky pro rok 2026.

9. OPEN MISTROVSTVÍ ČR DRUŽSTEV NA PLOCHÉ DRÁZE „EXTRALIGA“

Mistrovství České republiky družstev je dvoustupňová soutěž skládající se ze soutěže Extraliga a 1. Liga. Každý účastník uspořádá jeden závod soutěže, které je účastníkem.

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 072 Národních sportovních řádů Open Mistrovství České republiky družstev – Extraliga.

Soutěž řídí Komise ploché dráhy AČR jmenovaná Extraligová komise, ve které každý účastník soutěže má jednoho zástupce s hlasovacím právem. Při všech hlasováních musí být pro přijetí návrhu většina. Při rovnosti hlasů není nový návrh přijat. Pokud některý účastník soutěže z ní odstoupí, ztrácí místo v řídicí komisi.

Účastníci soutěže:

Speedway Club Žarnovica (SMF) – stadion Žarnovica (SMF)

AMK ZP Pardubice – stadion Pardubice – Svítkov

Auto klub Markéta Praha – stadion Markéta – Praha 6

AK Slaný - stadion Slaný

Družstvo, které v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu závodů, bude vyhlášeno Open Mistrem České republiky pro rok 2026.

10. PŘEBOR ČR DRUŽSTEV NA PLOCHÉ DRÁZE - 1. LIGA

Tato soutěž se řídí Přílohou N 072 A Národních sportovních řádů Přebor České republiky družstev – 1. Liga.

Soutěž řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Účastníci soutěže:

AK PD Kopřivnice – stadion Emila Zátopka Kopřivnice

AK Divišov – stadion Divišov

AMK ZP Pardubice B – stadion Pardubice – Svítkov

Auto klub Markéta Praha B – stadion Markéta – Praha 6

AK Slaný B - stadion Slaný

PK Plzeň – Stadion Plzeň – Bory

Tým U24 – Stadion Liberec – Staré Pavlovice

Družstvo, které v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu závodů, se stane vítězem 1. Ligy pro rok 2026 a má právo postupu do Extraligy, pokud není druhým týmem extraligového družstva.

11. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORSKÝCH DRUŽSTEV

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 072 C Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorských družstev. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Přímo do finálového závodu bude nasazeno jedno družstvo pořadatele závodu. V případě většího počtu přihlášených týmů (termín přihlášek 31. ledna 2026) má Komise PD právo týmy nasadit a určit systém kvalifikace do závodu.

Mistrovství České republiky pro rok 2026 se uskuteční jako samostatný finálový závod, jehož pořadí bude i pořadím v Mistrovství České republiky pro rok 2026.

12. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ NA PLOCHÉ DRÁZE DO 250 CCM

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 078 B Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů na ploché dráze ve třídě do 250 ccm. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Uskuteční se seriál závodů Mistrovství České republiky. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů, stane se mistrem České republiky pro rok 2026.

13. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ NA PLOCHÉ DRÁZE DO 125 CCM

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 078 C Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů na ploché dráze ve třídě do 125 ccm. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Uskuteční se seriál závodů Mistrovství České republiky. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů, stane se mistrem České republiky pro rok 2026.

14. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ NA KRÁTKÉ PLOCHÉ DRÁZE DO 125 CCM

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 078 D Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů ve třídě do 125 ccm na krátké ploché dráze. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Uskuteční se seriál závodů Mistrovství České republiky. Jezdec, který v souladu s NSŘ získá nejvíce bodů v seriálu finálových závodů, stane se mistrem České republiky pro rok 2026.

15. OPEN FLAT TRACK MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA PLOCHÉ DRÁZE

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 080 Národních sportovních řádů Open „Flat track“ Mistrovství České republiky na ploché dráze. Mistrovství řídí přímo Komise ploché dráhy AČR.

Mistrovství je vysáno ve třech kategoriích FT, Classics a Junior

Open „Flat track“ Mistrovství České republiky 2026 se uskuteční jako seriál závodů, jehož výsledky se sčítají. Jezdci, kteří v souladu s NSŘ získají nejvíce bodů v seriálu závodů, stanou se Open mistry České republiky pro rok 2026 ve svých kategoriích.

SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKA**Soutěžní systém Sportovní mototuristiky pro rok 2026****1. Všeobecně**

Soutěžní systém Sportovní mototuristiky (dále SMT) je soubor pravidel, hodnotících výsledky mototuristy - držitele licence.

Vložka licence (díl A, B, C) slouží jako jízdní výkaz pro hodnocení mototuristy.

2. Vystavování licencí

<https://is.autoklub.cz>

2.1. Platnost licencí

Mezinárodní licence

- a) má platnost od 1.1.2026 do 31.12.2026
- b) opravňuje držitele k účasti v sériálu M ČR nebo P ČR dle platného kalendáře SMT
- c) opravňuje držitele k účasti v POHÁRU

Národní licence

- a) má platnost na podniky, které obdrží žadatel s touto licencí
- b) opravňuje držitele k účasti v sériálu P ČR dle platného kalendáře vydaného SMT
- c) opravňuje držitele k účasti v POHÁRU.

Licence je platná pouze v případě uhrazení příslušného poplatku.

3. Hodnocení

V průběžném roce k 15. 6., 15. 8. a 28.10. 2026 provede sekretariát SMT vyhodnocení dosažených výsledků mototuristy. Do těchto termínů (rozhodující je poštovní razítko) je povinen každý soutěžící zaslat díl licence, který má orazítkovaný za toto období. V případě nedodržení termínů odeslání se body za toto období nezapočítávají. Akce uskutečněné v posledním víkendu před uvedenými termíny se mohou započítat v následujícím období.

Do hodnocení se započítává jeden podnik v týdnu. Mototurista musí oznámit, v které kategorii bude bodovat - vyhodnocen bude pouze v jedné kategorii jako řidič.

Mototurista může být hodnocen i v kategorii spolujezdec.

Vyhodnocení bude prováděno na základě:

- a) došlých licencí, dílů A, B, C. Tyto musí být řádně vyplněny ve všech kolonkách, potvrzeny pořadatelem podniku a odeslány v uvedených termínech na sekretariát
- b) kontrolního přepočtu kilometrů, převedených na body: 1km = 1bod, ujetých řidičem nebo spolujezdcem motocyklu na trase, sestavené z nejpřímějších národních cest (i v zahraničí), mezi trvalým bydlištěm, místem cílové kontroly a trvalým bydlištěm. V případě, že řidič pojede ze srazu na sraz (toto platí pro dva po sobě jdoucí víkendy při zahraničních srazech) uvede toto v jízdním výkazu a bude se přičítat k výše uvedenému přejezd mezi srazy.
- c) kontrola je prováděna dle nejkratší trasy na mapách www.mapy.cz
- d) součtu dosažených bodů a přínáležející bonifikace viz čl.3.1 Bonifikace
- e) osobní účasti na mototuristickém podniku uvedeném v kalendáři SMT pro příslušný rok, který každý mototurista na vyžádání obdrží zároveň s licencí. Kalendář SMT bude také zveřejněn na internetových stránkách www.autoklub.cz.
- f) do hodnocení se automaticky započítává účast řádně přihlášených mototuristů na FIM Rally, FIM Motocamp, FIM Meritum a FIM Mototour bez ohledu na potvrzení v dílu licence. Pro ostatní účastníky těchto akcí tato povinnost trvá.

3.1. Bonifikace

- | | | |
|----------------------------|--------------------|-----------|
| a) podle objemu motocyklu: | do 50ccm | +20% bodů |
| | od 51ccm do 350ccm | +10% bodů |
| b) podle účasti na akcích: | FIM Rally | +50% bodů |
| | FIM Motocamp | +30% bodů |

Tato bonifikace bude přičtena pouze jezdcí nebo spolujezdcí, kteří splní podmínky pořadatele, přihlásí se a provede úhradu v termínu stanoveném pořadatelem.

c) dle bodování v Poháru: za každý soutěžní objekt bude soutěžícímu připočteno 10 bodů do celkového hodnocení MČR nebo Přeboru ČR dle zakoupené licence.

3.2. Hodnocení jednotlivců

SMT vypisuje: a) Mistrovství ČR v kategorii:

- 1) Mistr ČR – Men
- 2) Mistr ČR – Junior (do 21 let včetně)
- 3) Mistr ČR – Femine
- 4) Mistr ČR – Veterán60+(roč.1961 a starší)

b) Přebor ČR v kategorii:

- 1) Přebor ČR – Jezdec
- 2) Přebor ČR – Spolujezdec

Mistrem ČR a vítězem Přeboru ČR se stává jezdec nebo spolujezdec, který dosáhl nejvyššího součtu bodů v soutěžním roce.

První tři vyhodnocení mototuristé v každé kategorii obdrží diplom a medaili nebo pohár.

Prvních pět vyhodnocených mototuristů v Přeboru ČR má v následujícím roce právo účasti v Mistrovství ČR.

Minimální počet pro vyhlášení Mistra ČR je pět soutěžících v dané kategorii. Pokud bude počet soutěžících menší než pět, bude vyhlášen pouze vítěz Přeboru ČR.

3.3. Hodnocení klubových družstev

SMT vypisuje: a) Mistrovství ČR klubových družstev (SC)

b) Mistrovství ČR klubových družstev Juniorů (SC)

Mistrem ČR se stává družstvo, které dosáhne nejvyššího součtu bodů v soutěžním roce.

Klubové družstvo bude hodnoceno, skládá-li se minimálně ze tří řidičů motocyklů, přičemž budou vzaty v úvahu výsledky maximálně pěti nejúspěšnějších řidičů kterékoliv kategorie.

3.4. Ceny

Klubová družstva v obou kategoriích obdrží:

1. Putovní pohár + replika+ diplom
2. Replika + diplom
3. Replika + diplom

Na replikách bude vyznačeno umístění.

4. Pohárové seriály (dále jen POHÁR)

4.1. Definice

SK SMT (Sportovní komise) vypisuje Fotopohár – jízdy po soutěžních objektech na území České republiky pro kategorie jezdec a klubové družstvo.

Pro rok 2025 platí: a) název: Fotopohár SMT ČR – bude upřesněno

b) soutěžní objekt

Po schválení výsledků budou fotografie uloženy v archívu. SK SMT si vyhrazuje právo použít tyto fotografie pro její další propagaci.

4.2. Hodnocení

SMT provede vyhodnocení na základě došlých fotografií k 28.10.2025. Jezdec k tomuto datu zašle společně všechny fotografie min. rozměrů 9 x 13 cm za celou sezónu na sekretariát SMT. Za fotografii se berou i obrázky pořízené z černobílé nebo barevné tiskárny, či jiného přenosového média.

Vyhodnocení bude prováděno převodem jeden soutěžní objekt = 1 bod. Do hodnocení se započítává soutěžní objekt pouze 1x za sezónu. V případě, že fotografie nebude kompletní nelze ji započítat.

Za každý soutěžní objekt bude soutěžícímu připočteno 10 bodů do celkového hodnocení MČR nebo Přeboru dle zakoupené licence.

4.2.1. Podklady

Fotografie musí obsahovat: a) motocykl
b) soutěžní objekt
c) název klubu (v případě bodování družstva)

4.2.2. Rovnost bodů

V případě rovnosti bodů na 1 - 5 místě, vyhrává ten, kdo bude mít větší počet bodů v M ČR nebo P ČR.

4.3. Hodnocení klubových družstev

Klubové družstvo bude hodnoceno, jestliže na fotografii viz bod 4.2.1. budou minimálně tři držitelé licence SMT.

V případě, že nebudou soutěžit minimálně 3 klubová družstva, tato kategorie nebude vyhodnocena.

5. Akce FIM

Účast na Rally FIM, Motocamp FIM, Meritum FIM a Mototour FIM je možná po splnění podmínek stanovených SK SMT, včetně vydaných licencí.

6. Meritum FIM

Návrh na udělení odznaků CML – FIM podává SMT po splnění specifických podmínek, uvedených v Mezinárodních řádech mototuristiky FIM a schválení SK SMT.

Držitel odznaku má právo účast



MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

INFORMACE SEKRETARIÁTU MS AČR PRO ROK 2026

MS AČR 2026

SDĚLENÍ LÉKAŘSKÉ KOMISE

Pro rok 2026 žadatelé o licenci ve věku 4 – 18 žádají pouze cestou tělovýchovného lékařství:

Podmínky lékařského vyšetření pro vydání licence ve věku 4 - 6 let.

Pro žadatele o licenci u dětí 4-6 let je požadováno komplexní vyšetření na Oddělení tělovýchovného lékařství Fakultní nemocnice Motol a Homolka, Pracoviště MOTOL, V Úvalu 84/1, Praha 5, 150 00 (dříve Klinika tělovýchovného lékařství UK 2. LF a FN Motol). Objednává se elektronicky - <https://www.fnmotol.cz/kliniky-a-ambulance/tvl/#sportovni-prohlidky>

Podmínky lékařského vyšetření pro vydání licence ve věku 6 - 18 let.

Žadatelé o licenci ve věku 6 – 18 musí absolvovat odborné lékařské vyšetření na některém z následujících **tělovýchovně lékařských pracovišť**:

www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychozny-lekar

V souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR, aktualizovaným v této Ročence, čl. 60.3, musí žadatelé o licence jezdce starší 45 let absolvovat lékařské vyšetření včetně EKG s příznivým výsledkem.

Pro vydání licence pro silniční závody motocyklů byl stanoven maximální věkový limit 70 let s tím, že po dosažení tohoto věku jsou žadatelé povinni absolvovat zdravotní prohlídku u tělovýchovného lékaře. Stanovisko LK po zvážení výsledků této prohlídky bude pro vydání licence rozhodující a závazné.

Seznam tělovýchovných lékařů je dostupný na:

www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychozny-lekar

Pouze pro plochou dráhu: MUDr. Tomáš Brož, Pardubická krajská nemocnice, a.s., Kyjevská 44, 532 03 Pardubice, tel. 466 012 903, 466 012 918, email: tomas.broz@centrum.cz

Zakázané skupiny látek a metody dopingů k 1. lednu 2026

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:

Antidopingový výbor ČR:

<http://www.antidoping.cz>

Informativní seznam zakázaných prostředků a případné změny jsou publikovány na stránkách www.autoklub.cz

Na [www – FIM](http://www.fim-moto.com/en/): <https://www.fim-moto.com/en/> je přehledná informace s odkazy na veškerou problematiku dopingů

<https://www.fim-moto.com/en/fim/commissions/international-medical-and-ride-true/ride-true-1>

EKOLOGICKÉ ZÁSADY 2026**ČINNOST MOTOCYKLOVÉHO SPORTU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Ochrana přírody i při provádění sportovní činnosti našich motocyklových disciplín dává budoucím generacím možnost žít ve vzájemné harmonii.

Ekologická komise MS AČR předkládá některá doporučení, týkající se pořadatelů motocyklových podniků, jezdců, jejich doprovodů a diváků.

Tato doporučení jsou založena jednak na zkušenostech z dosavadní činnosti motocyklového sportu a jednak v souladu s Řádem životního prostředí vydaného FIM.

POŘADATELÉ SPORTOVNÍHO PODNIKU

Zajistěte ve spolupráci s příslušnými orgány, aby přístupové silnice a cesty k závodističtě způsobily co nejméně problémů na životní prostředí.

Zajistěte, aby z hlediska umístění závodističtě bylo možno bez problémů přijmout očekávaný počet návštěvníků.

Zajistěte označení místa sportovního podniku směrovými šipkami.

Ve spolupráci s příslušnými orgány zajistěte únikové cesty pro sanitní, požární vozy a pro bezpečnostní službu.

Ochranným hrazením vymezte servisní prostor v parkovišti závodních strojů.

Zajistěte dostatek parkovacích míst pro veřejnost a dostatečně velké přístupové parkoviště závodních strojů s odpovídajícím povrchem.

Pověření pořadatelé musí zajistit optimální parkování jak pro veřejnost, tak i v parkovišti závodních strojů s vyčleněním místa a jeho respektováním účastníky.

Zakázat parkování na krajnicích cest mimo povolená vyhrazená místa.

Vyvarovat se maximálně umístění parkovišť v místech budoucího pěstování a osévání zemědělské plochy.

Zajistit lehký a vhodný přístup k tréninkové (testovací) trati a zamezit přístup veřejnosti.

Pořadatel vyžaduje vratné nápojové kelímky (nebo sklenice), papírové nebo skleněné nádoby.

Odpady třídí dle zákona.

V parkovišti závodních strojů každý team obdrží odpadkové pytle, dále jsou zajištěny kontejnery na vyjetý olej, olejové filtry, nebezpečný odpad a místo pro odkládání ojetých pneumatik. Všechny tato místa jsou označena dle zákona a pro ME a MS také v anglickém jazyce.

Označení umístění kontejnerů pro účastníky závodu je uvedeno v Mapě ochrany prostředí, která je viditelně umístěna v parkovišti závodních strojů.

Zajistit pro informační rozhlasový systém dva výstupy. Jeden pro parkoviště závodních strojů a jeden pro diváky.

Zajistit dostatečný počet reproduktorů za účelem snížení hluku a jejich umístění směřující do středu závodističtě směrem dolu.

Úroveň zvuku musí být co nejnižší.

Osoby odpovídající za vysílání by měli zajistit maximální snížení zvuku v průběhu přestávek.

Zajistěte v parkovišti závodních strojů dobu klidu od 22.00 do 08.00 hod.

Zajistěte dostatek zdrojů pitné vody.

Doporučujeme zajistit nabídku minimálně 10 absorpčních rohoží o technických parametrech dle Řádu životního prostředí MS AČR.

Zajistěte označený prostor k mytí motocyklů vybavený odpovídajícím ekologickým zařízením.

Zajistěte vybavení hasicími přístroji jak v parkovišti závodních strojů, tak i v uzavřeném parkovišti.

Zajistěte dostatečný počet toalet jak pro veřejnost, tak i v parkovišti závodních strojů (zvláště pro muže a ženy), vybavené toaletním papírem a zdrojem vody a zajistěte jejich pravidelnou údržbu.

Přístup k toaletám musí být jasně označen, a to zvláště pro veřejnost a zvláště pro účastníky závodu.

Veřejnost musí být jakýmkoliv způsobem informována o dodržování ekologických opatření.

Kontrolujte a ujistěte se, že rozvod elektřiny je v pořádku a odpovídá předpisům.

Zkontrolujte, že prodejní / občerstvovací místa jsou čistá.

Zakažte umístění letáků a reklam na stromy.

Zakažte umístění letáků pod stěrače parkujících automobilů.

Poděkujte písemně obyvatelům žijícím v blízkosti závodističtě za jejich toleranci.

Odstraňte co nejdříve po skončení sportovního podniku všechny nápisy, informace, směrovací šipky atd.

Motocyklový sport AČR

Organizace a řízení motocyklového sportu

Zajistěte, aby návštěvníci mohli bez problémů sledovat závody. (Například kropením tratě k zamezení prachu, který je škodlivý jak pro jezdce, tak i pro diváky a rostliny.)

Myslete i na invalidní diváky, aby i oni mohli bez problému sledovat závody.

Po skončení závodu uveďte prostor do původního stavu. Vyčistěte uvedený prostor, opravte eventuální poškození, srovnejte povrch kde je třeba, případně osejte některé plochy. Touto činností eliminujete jakékoliv dopady na životní prostředí.

Ujistěte se, že vztahy s místními ekologickými institucemi státní správy jsou co nejlepší.

Pozvete jejich zástupce na sportovní podnik, eventuálně i po dokončení úklidu závodistiště a informujte je jaká opatření činíte k ochraně životního prostředí.

Veďte a udržujte Deník životního prostředí dokumentující veškerou ekologickou činnost kterou provádíte, a to včetně Protokolů životního prostředí z jednotlivých závodů.

U stálých a trvalých okruhů se ujistěte, že okruh, pozemek (povrch) a budovy jsou pravidelně udržovány.

Chraňte krytí Vašeho okruhu vysazením stromů a keřů, které vytvoří zvukovou bariéru.

Po každém sportovním podniku proveďte jeho vyhodnocení s cílem zlepšení a eventuálního odstranění nedostatků.

JEZDCI A JEJICH DOPROVOD

Respektujte a řiďte se pokyny pořadatelů v parkovišti aut a závodních strojů.

Uvolněte přístupové cesty pro bezpečnostní a záchrannou službu.

Odpadová voda z karavanů nesmí být vylévána do půdy ani na cesty. Vylévání je možno provádět pouze tam, kde pořadatel označil a zajistil ekologický prostor.

Respektujte ekologii, oplocení a rostliny a respektujte i místa, která nespádají do oblasti organizace sportovního podniku.

Neodhazujte ve Vašem okolí odpadky, používejte odpadkové pytle, které odhazujete do příslušných kontejnerů.

Použité pneumatiky, umělé hmoty a toxický materiál odkládejte do označených kontejnerů pro tento účel instalovaných. V případě, že tyto neexistují, musí si je jezdci či doprovod ponechat k vlastní likvidaci.

Opouštějte Váš prostor ve stejném stavu jako před příjezdem.

Instalujte jeden hasicí přístroj v každém vozidle.

Udržujte psy na vodítku.

Používejte bezolovnatý benzin a ekologické výrobky.

Kontrolujte a zamezte úniku benzínu, oleje a ostatních toxických látek z kanystrů do země.

Umývejte motocykly pouze v prostorách k tomu pořadatelem zřízených.

Respektujte noční klid od 22.00 do 08.00 hod.

Používejte určené toalety.

Snižte maximálně pro bezpečnost diváků používání motocyklů, skútrů nebo mopedů v prostorách parkoviště závodních strojů a podél trati. Myslete také na děti na kolech jejichž rodiče jsou v případě nehody za ně plně zodpovědní.

NÁVŠTĚVNÍCI A VEŘEJNOST

Respektujte dozor na parkovištích včetně určených vyhrazených míst na parkování.

Respektujte přístupová označení, ploty a osázení.

Respektujte bezpečnostní pokyny, zejména stanovené plochy určené pro veřejnost.

Používejte toalety zajištěné pořadatelem a udržujte je v čistotě.

Odkládejte odpadky pouze do nádob k tomu určených.

Zakazuje se zakládání ohně.

Chraňte sluch malých dětí sluchátky.

Myslete na postižené diváky a nebraňte jim blokováním výhledu na trať.

Používejte vodítko na psy.

INFORMACE TECHNICKÉ KOMISE MS AČR

Výkonné výbory jednotlivých komisí a jejich subkomise mohou rozhodnout o testování skupin motocyklů. V roce 2026 se budou podle rozhodnutí Komise SZM povinně testovat motocykly JPHZM a Klasik.

Pro nehomologované sportovní motocykly s registrační značkou je testování povinné. Při tomto testování se vydává (prodlužuje se platnost) Průkaz sportovního motocyklu.

Průkaz slouží k identifikaci sportovního motocyklu. Technická komise MS AČR jej vydává prostřednictvím pověřených testovacích komisí. Platnost je do oficiálního termínu testování následujícího roku, tzn. že nejpozději do tohoto termínu musí být pro danou sportovní sezónu provedeno testování sportovních motocyklů, po jehož úspěšném absolvování bude prodloužena platnost průkazu pro daný rok.

Sportovní motocykly, u nichž je stanovena povinnost testování a které přesto nejsou opatřeny Průkazem sportovního motocyklu nebo u kterých nebyla prodloužena jejich platnost testováním pro danou sportovní sezónu, nesmějí být převzaty na žádném sportovním podniku MS AČR.

a) Testování sportovních motocyklů s registrační značkou (RZ)

Viz „Metodické pokyny k registraci, testování a provozu sportovních motocyklů opatřených registrační značkou enduro a trial“. Jsou uveřejněny na webových stránkách AČR. Po úspěšném testování MD ČR do průkazu zapíše povolení k provozování sportovního motocyklu na veřejných komunikacích.

b) Testování sportovních motocyklů bez RZ Testovací komise provede kontrolu motocyklu, zda odpovídá technickým předpisům FIM a MS AČR a poté vydá Průkaz sportovního motocyklu bez registrační značky, s platností do 30. 04. následujícího roku. Za předpokladu, že nedošlo k žádným změnám, lze platnost průkazu každý rok prodloužit. Průkaz sportovního motocyklu bez RZ potvrzuje, že jeho stavba odpovídá platným technickým předpisům FIM a MS AČR, ale v žádném případě nenahrazuje doklad o nabytí motocyklu. K testování jsou nezbytné tyto náležitosti:

- licence MS AČR

- 2 barevné fotografie motocyklu o rozměrech 6 x 9 cm, 1 x pohled z levé strany, 1 x pohled z pravé strany. Otestovaný motocykl TK označí a zaeviduje Průkaz sportovního motocyklu. Poplatek za testování je uveden v Ročence MS AČR v Kapitole „Poplatky“.

Aktuální informace o testování sportovních motocyklů jsou průběžně zveřejňovány na webových stránkách MS AČR.

Ochranné pomůcky

MS AČR vyhláší povinné používání sportovních ochranných pomůcek pro přípravné jízdy a závody mládeže ve věku 4 až 12 let ve sportovních odvětvích motokros, supermoto, SZM a plochá dráha, cross country.

Jde o následující pomůcky:

- homologovaná přilba odpovídající velikosti, ochranné brýle, dlouhé kalhoty
- chrániče trupu (hrudi, ramen, zad a horní části paží), bederní pás, chrániče bérců a kolen, chrániče loktů, dres s dlouhým rukávem, jezdecké boty a rukavice, jednoduchá kožená kombinéza (SZM a supermoto)

Techničtí komisáři budou při převjímcě motocyklů kontrolovat výše zmíněné doplňky, eventuálně namátkově těsně před závodem. LK upozorňuje na nebezpečí při použití nevhodné velikosti těchto pomůcek (omezení pohyblivosti, neúčinnosti).

SCHVÁLENÉ PŘILBY A CHRÁNIČE OD 1.1.2026 PRO MOTOCYKLOVÝ SPORT

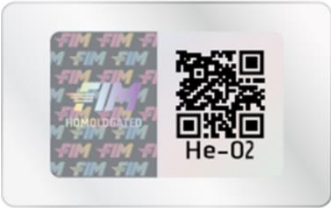
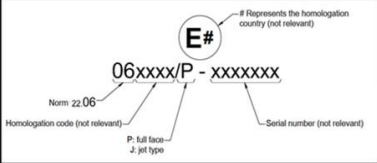
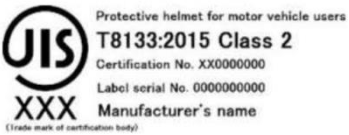
Přilba patří mezi nejdůležitější ochranné prvky, a proto jsou na ní kladeny vysoké požadavky. Jezdec se smí zúčastnit závodu pouze tehdy, pokud má přilbu s platnou homologací, evropskou, americkou nebo japonskou. Během tréninku a závodu musí mít přilbu vždy správně nasazenou a řádně upnutou. Pokud dojde ke zranění, pádu nebo poškození přilby v průběhu závodu, technický komisař je povinen přilbu zkontrolovat.

V případě poškození je technický komisař oprávněn přilbu zabavit do konce závodu a podle předpisů FIM označit neplatnost homologačního štítku červenou fixou. Tento postup platí také při technické přejímce, pokud přilba nevyhovuje!

Tímto opatřením se jednak zamezuje zneužití a opakovanému použití poškozené přilby, a zároveň se zajišťuje vaše bezpečnost.

TIMELINE FOR HELMET RIDERS					
	2022	2023	2024	2025	2026
CCR	FRHPhe-01 test possibilities				FRHPhe-02 compulsory
	FRHPhe-01 compulsory				
OFF-ROAD	UN ECE 22-05 & 22-06 (Only "P" type) JIS T 8133:2015 (Type 2 Full face) SNELL M 2015 or SNELL M 2020D or SNELL M 2020R				
RALLYGP	UN ECE 22-05 & 22-06 (Only "P" type) JIS T 8133:2015 (Type 2 Full face) SNELL M 2015 or M 2020D or M 2020R		UN ECE 22-06 (Only "P" type) JIS T 8133:2015 (Type 2 Full face) SNELL M 2015 SNELL M 2020D or M 2020R		
RALLY2, RALLY3, QUADS	UN ECE 22-05 & 22-06 (Only "P" type) JIS T 8133:2015 (Type 2 Full face) SNELL M 2015 or SNELL M 2020D or SNELL M 2020R				
ALL ¹		Draft FRHPhe-02	FRHPhe-02 test start (January 2023)		
¹ (except for Trial, pedelec, SSV and Land Speed World Records (Streamliners only) riders)					

PLATNÉ HOMOLOGACE PŘILEB OD 1.1.2026	
FIM	FRHPhe-02
EVROPA	ECE 22-06 / P (pro Trial typ "J")
JAPONSKO	JIS T 8133:2015 (pouze jen "Type 2 Full face")
USA	SNELL M2015; SNEL M 2020D; SNELL M 2020R SNELL 2025R; SNELL 2025D

		Umístnění štítku
FIM		NÁŠIVKA NA UPÍNACÍM PÁSKU (FRHPhe-02 s QR kódem)
EVROPA		NÁŠIVKA NA UPÍNACÍM PÁSKU (06xxxx/P jen typ "P")
USA		ŠTÍTEK UMÍSTNĚNÝ UVNITŘ SKOŘEPINY (oranžová nálepka s podtiskem SNELL M2015 až M2025D a černým popisem)
JAPONSKO		ŠTÍTEK UMÍSTNĚNÝ UVNITŘ SKOŘEPINY (modrá nálepka s černým písmem JIS T8133:2015 Class 2)

Převzatý budou pouze přilby a chrániče s platným a dobře identifikovatelným homologačním štítkem výrobce.

Pro závody pod hlavičkou MS AČR zůstává pro sezóny 2026 a 2027 v platnosti homologace ECE 22-05 i ECE 22-06. Ukončení platnosti ECE 22-06 se pro tyto závody v dohledné době neočekává.

INFORMACE pro závody FIM:

Od 1.1.2026 jsou pro všechna mistrovství a ceny FIM povinné přilby s homologací FRHPhe-02. Výjimkou je Trial. Všechny ostatní normy budou od tohoto data NEPLATNÉ!
Seznam přileb homologovaných FIM je k dispozici na www.frhph.org

Používání chráničů zad a hrudníku dle předpisu FIM 65.01

Od sezóny 2019 je používání homologovaných hrudních chráničů na závodech v off-road disciplínách motocyklového sportu povinné!

Pokud dojde ke zranění, pádu nebo poškození hrudního chrániče během závodu, technický komisař má povinnost chránič opakovaně zkontrolovat. V případě jeho poškození je technický komisař oprávněn chránič zabavit do konce závodu a podle předpisů FIM označit neplatnost homologačního štítku červenou fixou.

Tento postup platí také při technické přejímce, pokud hrudní chránič nevyhovuje.

Tímto opatřením se zabráňuje zneužití a opakovanému použití poškozeného hrudního chrániče a zároveň se zajišťuje bezpečnost jezdců. **Ochrana zdraví jezdců je jednou z hlavních priorit FIM, protože zranění v horní části těla mohou mít trvalé následky.**

Evropská norma EN 1621 „Ochranné oděvy pro motocyklisty proti mechanickému nárazu“ je rozdělena do čtyř částí:

- EN 1621-1: Chrániče kloubů proti nárazu
- EN 1621-2: Chrániče zad
Plné označení má podobu EN 1621-2:2014. U starších chráničů zad se používá označení EN 1621-2:2003. Obě varianty jsou akceptovány!
- EN 1621-3: Chrániče hrudníku
- EN 1621-4: Nafukovací chrániče

V současnosti výrobci motocyklových chráničů nabízejí kombinované modely pro ochranu horní části těla (záda + hrudník). U těchto chráničů lze najít normy EN 1621-2 ; EN 1621-3.

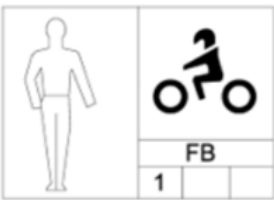
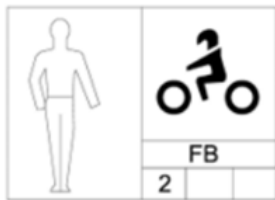
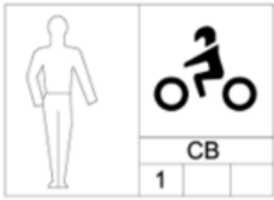
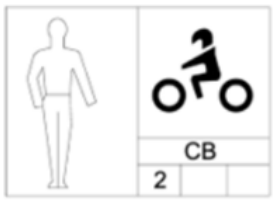
Od 1.1 2023 již není možné je používat chrániče EN 14021 pro závody FIM.

Technická komise MS AČR schválila povolit platnost a použití těchto chráničů pro ostatní závody pořádané v gesci MS AČR až do 31. 12. 2026.

Používání airbagové vesty

Hrudní chránič neomezuje funkčnost airbagových vest a je ze strany výrobců doporučen. U výrobce RST je pouze požadavek na použití kompatibilních hrudních chráničů, které nejsou nikterak cenově rozdílné od ostatních značek. **Hrudní chrániče jsou u všech disciplín SZM od roku 2025 povinné a to i v kombinaci s airbagovou vestou.**

Pro SZM jsou airbagové vesty v roce 2026 u vysoce doporučené a v roce 2027 budou pro moderní motocykly již povinné.

Newer Labels (1621-2:2014)		
Full Back Level 1 or 2	 EN 1621 - 2: 2014	 EN 1621 - 2: 2014
Central Back Level 1 or 2	 EN 1621 - 2: 2014	 EN 1621 - 2: 2014
Older Labels (1621-2:2003)		
Full Back Level 1 or 2	 EN 1621 - 2	 EN 1621 - 2
EN 1621-3 Level 1 or 2	 EN 1621 - 3	 EN 1621 - 3

POJISTNÉ PODMÍNKY 2026**Podmínky úrazového pojištění sportovců
pro provozování sportovní činnosti MS AČR**

1. Všichni sportovci – držitelé sportovních licencí vystavených MS AČR musí mít uzavřené osobní úrazové pojištění pro případ smrti následkem úrazu nebo trvalého tělesného poškození následkem úrazu, způsobených v důsledku sportovní činnosti. Sjednané pojistné částky musí odpovídat alespoň následující výši:

- smrt následkem úrazu 100 000,- Kč
- trvalé tělesné poškození následkem úrazu 150 000,- Kč

Úhrada nezbytného léčení poskytnutého na území České republiky vyplývá ze zákona a je součástí všeobecného pojištění osob - občanů České republiky. Pojištění léčebných výloh tedy není třeba sjednávat zvlášť.

2. Všichni sportovci – držitelé sportovních licencí FIM / FIM Europe pro Mistrovství a Ceny FIM / FIM Europe musí mít na dobu platnosti licence uzavřené osobní úrazové pojištění pro případ smrti nebo trvalých následků úrazu způsobených v důsledku sportovní činnosti. Sjednané pojistné částky musí odpovídat alespoň výši stanovené FIM, t.j.:

- trvalé tělesné poškození následkem úrazu 50 000,- EUR
- smrt následkem úrazu 50 000,- EUR
- ošetření 400.000,- EUR
- repatriace bez omezení

Jezdec/zákonný zástupce žádostí o licenci uzavírá pojistnou smlouvu v souladu s řády FIM či FIM Europe, MS AČR, místem konání podniku (v ČR nebo zahraničí), závaznými pokyny pro pojištění zveřejněnými v Ročence MS AČR pro daný rok (podle požadované licence) a na částky v ní pro danou sezónu uvedené a to tak, aby vstoupily v platnost nejpozději v den vydání požadované licence a zůstaly v platnosti pro všechny podniky a tréninky, kterých se žadatel v dané sportovní sezóně zúčastní.

**Podmínky pojištění sportovců a jejich doprovodů pro případ úhrady nezbytných
nákladů na ošetření a dopravu, vzniklých v důsledku úrazů v zahraničí**

1. Všichni sportovci, kteří obdrží od MS AČR souhlas ke startu v zahraničí (vztahuje se i na starty při MS a ME), musí mít pro dobu konání závodu a dobu cesty tam i zpět uzavřenu pojistnou smlouvu pro případ valutové úhrady nezbytných nákladů na ošetření a transport zraněného, jež vzniknou během pobytu v zahraničí a to ve výši 10.000,- EUR na náklady spojené s nezbytným léčením a 4.000,- EUR pro transport do vlasti.
2. Tuto pojistnou smlouvu musí mít uzavřenu rovněž všichni funkcionáři, činovníci a pracovníci MS AČR, které MS AČR služebně vysílá do zahraničí.
3. Tyto podmínky se od roku 2000 vztahují i na všechny starty na Slovensku.
4. Tuto pojistnou smlouvu uzavře MS AČR pro každého jezdce který žádá o mezinárodní licenci nebo celoroční souhlas se startem, po uhrazení příslušného poplatku a vyplnění pojistovacího formuláře.



1. Partnerem pro spolek Autoklub České republiky v oblasti pojištění je pojišťovací makléřská společnost PLATINUM Consulting s.r.o.. Kontaktní údaje jsou následující:

- | | |
|--|---|
| - korespondenční adresa: | Čimická 818/86a, 182 00 Praha 8 |
| - telefon, web: | 226 224 111, www.platinum.cz |
| - IČ: | 28255623 |
| - kontaktní osoba pro sjednávání pojištění: | Andrea Nováková, tel. 727 878 416,
novakova@platinum.cz |
| - kontaktní osoba pro hlášení a likvidaci škodních událostí: | Andrea Landsingerová, tel. 725 958 684,
landsingerova@platinum.cz |

2. Pro rok 2026 je možné vybírat z následujících produktů:

2.1 Úrazové pojištění

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. 2209377225 uzavřenou prostřednictvím Colonnade Insurance S.A., organizační složka s účinností od 01.01.2025. Je určeno zejména pro držitele národních licencí. Zahrnuje možnost volitelného připojištění (úplná invalidita, popáleniny, zlomeniny aj.). Detailní rozsah nabízeného krytí včetně odpovídajícího příspěvku na pojištění je uveden v jednotlivých přihláškách do pojištění, které jsou uloženy ke stažení na webových stránkách Autoklubu ČR.

2.2 Roční cestovní pojištění

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. 2209377225 uzavřenou prostřednictvím Colonnade Insurance S.A., organizační složka s účinností od 01.01.2025. Je určeno zejména pro držitele mezinárodních licencí. Zahrnuje např. léčebné výlohy, úrazové pojištění, pojištění odpovědnosti za škody a také volitelné připojištění (úplná invalidita, popáleniny, zlomeniny aj.). Detailní rozsah nabízeného krytí včetně odpovídajícího příspěvku na pojištění je uveden v jednotlivých přihláškách do pojištění, které jsou uloženy ke stažení na webových stránkách Autoklubu ČR. Při sjednání cestovního pojištění pro opakované cesty (=roční karty) a to konkrétně varianty Bronze (1), Bronze (2), Silver (1), Silver (2), Gold (1), Gold (2), Platinum (1) a Platinum (2) se úrazová rizika pojištění vztahují i na území České republiky a to pouze během provozování motorsportu.

2.3 Pojištění odpovědnosti pořadatele a účastníka akce

Toto pojištění se sjednává pod rámcovou pojistnou smlouvou č. C550012623 uzavřenou se společností Allianz pojišťovna, a.s. s účinností od 1.1.2020. Pojištěna je odpovědnost pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnily AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají.

Součástí rámcové smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře MS AČR. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění se sjednává pro akce pořádané na území České republiky, příp. i na území dalších Evropských států.

Rozsah pojistného krytí vč. způsobu hlášení do pojištění a výše pojistného je uveden na webových stránkách Autoklubu ČR.

Všechny výše uvedené pojistné smlouvy jsou k nahlédnutí na webových stránkách Autoklubu ČR.

Pojištění se nevztahuje na účast pojištěných osob při výkonu automobilového a motocyklového sportu na sportovních podnicích nezapsaných v kalendáři Automobilového sportu AČR a Motocyklového sportu AČR pro příslušný rok.

Pojistné částky a rozsah pojistného krytí jsou nastaveny tak, aby splňovaly základní požadavky mezinárodních federací.

V případě potřeby nebo zájmu o vyšší pojistné částky nebo sjednání širšího rozsahu krytí než je sjednáno v rámcových pojistných smlouvách doporučujeme sjednání individuální smlouvy, s požadavky na ně se samozřejmě můžete obracet na společnost PLATINUM Consulting s.r.o..

Mimo výše uvedených druhů pojištění Vám může společnost PLATINUM Consulting s.r.o. sjednat i další druhy pojištění za zvýhodněných podmínek.

3. Řešení pojistných událostí

V případě potřeby lékařské pomoci během cesty je nutné vždy neprodleně kontaktovat asistenční službu na čísle +420 244 463 875 a společně s tím předložit evropský průkaz zdravotního pojištění.

3.1 Postup po vzniku škody

V případě, že dojde ke škodní události, platí následující obecné zásady:

- Všechny vzniklé škody oznamte neprodleně naší společnosti, konzultujte s námi případné nejasnosti. Naše společnost nahlásí škodu pojišťovně a zajistí prohlídku poškozených věcí.
- Vždy proveďte vlastní fotodokumentaci, příp. zajistěte videozáznam či svědecké výpovědi.
- Nelikvidujte zničené věci do doby prohlídky pojišťovny, pokud to není nezbytně nutné např. z hygienických nebo bezpečnostních důvodů – v případě likvidace vždy pořídte vlastní fotodokumentaci.
- V případě podezření na trestný čin nebo přestupek vždy oznamte událost policii.
- V případě škody způsobené jinému neuznávejte poškozenému žádné nároky a škodu mu neplatte.

3.2 Oznámení škody

Oznámení o nové škodě zasílejte vždy na společnost PLATINUM Consulting s.r.o., následně zajistíme nahlášení škody pojišťovně. Uveďte, prosím, vždy veškeré dostupné informace o události.

3.3 Řešení škodní události

Pro řádné posouzení uplatněných nároků je pojišťovně potřeba předložit příslušné podklady. Společnost PLATINUM Consulting s.r.o. vás vždy bude informovat o tom, jaké doklady jsou k řešení dané škody potřeba. Při řešení škody Vám budeme maximálně nápomocni.

3.4 Ukončení škodní události

Po ukončení likvidace ověří naše společnost správnost vyplaceného plnění. O ukončení likvidace Vás PLATINUM Consulting s.r.o. bude vždy informovat.

3.5 Jaké doklady doložit

Konkrétní doklady se mohou podle jednotlivých typů škod lišit. Níže uvádíme seznam základních dokladů, které jsou k jednotlivým druhům škod potřeba.

3.5.1 Odpovědnost za škodu

- a) oznámení škody
- b) žádost poškozeného o náhradu škody (písemné uplatnění nároku)
- c) doložení smluvního vztahu s poškozeným (pokud existuje)
- d) vyčíslení vzniklých škod
- e) fotodokumentace
- f) protokol policie, pokud škodu řešila
- g) doklady k opravám včetně položkového rozpisu (cenová nabídka, faktura)
- h) nabývací doklady k poškozeným věcem
- i) případné další podklady, které může pojišťovna upřesnit v průběhu řešení škody

3.5.2 Cestovní a úrazové pojištění

- a) oznámení škody úrazové pojištění
 - a. vyplňte formulář 05
 - b. požádejte svého lékaře o vyplnění formuláře Zpráva lékaře A
 - c. v případě trvalého tělesného poškození po roce od úrazu vyplňte s lékařem formulář 04
- b) cestovní pojištění (jiné než úraz)
 - a. vyplňte formulář 11
 - b. protokol policie, pokud událost řešila
 - c. doklad o pobytu v zahraničí (kopie letenek, smlouva s cestovní kanceláří apod.)
- c) případné další podklady, které může pojišťovna upřesnit v průběhu řešení škody

3.6 Kontakt pro hlášení škodní události

Andrea Landsingerová

likvidátor pojistných událostí

Tel: +420 226 224 113

Mobil: +420 725 958 684

E-mail: landsingerova@platinum.cz

3.7 Asistenční služby – cestovní a úrazové pojištění

Asistenční služby jsou poskytovány 24 hodin denně 7 dní v týdnu a slouží k bezprostřednímu řešení při problému v zahraničí – pomoc klientům v nouzi, usnadnění komunikace v zahraničním zdravotnickém zařízení apod.

Kontaktní údaje

Tel.: +420 244 463 875

Pojistné částky a rozsah pojistného krytí jsou nastaveny tak, aby splňovaly základní požadavky mezinárodních federací. V případě zájmu o zvýšení pojistné ochrany, doporučujeme sjednání individuální smlouvy u pojistitele dle Vašeho výběru, která by rozšířila nabídku pojišťovny.

**Colonnade Insurance S.A., organizační složka**

Na Pankráci 1683/127

140 00 Praha 4

Colonnade Insurance S.A. (Colonnade) je neživotní pojišťovnou se sídlem v Lucembursku. Byla založena za účelem rozšíření pojišťovací činnosti kanadského holdingu Fairfax v rámci střední a východní Evropy. Fairfax Financial Holding je 100% vlastníkem společnosti.

Máme licenci k upisování 17 z 18 zákonem stanovených pojištných odvětví neživotního pojištění (s výjimkou odvětví 10 - pojištění odpovědnosti z provozu motorových vozidel). Naše licence je na základě svobody poskytování služeb platná ve všech členských státech EU. Společnost v současné době udržuje a nadále předpokládá udržení silné míry solventnosti, která je výrazně nad požadovanou úroveň.

Působíme prostřednictvím poboček v Bulharsku, České republice, Maďarsku, Rumunsku, Polsku, na Slovensku a dceřiné společnosti na Ukrajině. V dynamicky rostoucím týmu pracuje v současné době více než 500 zkušených specialistů. Naše produktové portfolio zahrnuje širokou škálu produktů pro jednotlivce i společnosti. Od roku 2017 jsme držitelem ratingu finanční síly A-. Náš základní kapitál na konci roku 2021 přesahoval 95 000 000 EUR.



PLATINUM Consulting s.r.o. je ryze český pojišťovací makléř, který poskytuje svým klientům profesionální poradenství v oblasti pojištění. Specializuje se na pojištění jak firem, tak i samotných občanů. Klientům zajišťuje širokou škálu produktů od pojištění aut, odpovědnosti a majetku, až po individuální průmyslová rizika. Mezi zákazníky PLATINUM Consulting jsou vedle tisíců pojištěných občanů s jejich vozidly, domy a domácnostmi, také střední a velké firmy. Mezi nimi pak továrny, obchodní centra, hotely, restaurace, ale i veřejné instituce. U nich zajišťuje pojištění odpovědnosti a majetku vč. průmyslových rizik.

Pracovníci i management jsou zkušenými odborníky s letitou praxí v oboru pojištění.

PLATINUM Consulting je moderní českou firmou, která je profitabilní, zákaznický orientovaná, poctivá a spolehlivá. Navazuje a udržuje dlouhodobé a vyvážené obchodní vztahy jak se zákazníky, tak s pojišťovnami. Pro své zákazníky je odborným garantem spolehlivosti jejich pojistné ochrany a nejlepších cen. O zákazníky se stará od analýzy rizik, přes nabídku nejlepšího pojištění až po vyřízení škody. Samotný název zavazuje PLATINUM Consulting k poskytování vysoce hodnotných služeb v oblasti řízení rizik a pojištění.

Společnost PLATINUM Consulting je hrdá na to, že se může starat o pojištění Autoklubu České republiky a jeho členů.

Výše pojistného za pojištění odpovědnosti účastníka akce

Druh závodu - disciplína	Pojistné v Kč na účastníka pro území ČR	Pojistné v Kč na účastníka pro území Evropa mimo ČR
Enduro, Cross country – 1 den	143	171
Enduro, Cross country – 2 dny	300	359
Motocross – mistrovství republiky, sidecar	371	445
Motocross – mistrovství republiky čtyřkolky	200	239
Motocross – mistrovství Evropy/světa – 1 den	482	578
Motocross – mistrovství republiky – 2 dny	527	632
Motocross – mistrovství Evropy/světa – 2 dny	689	825
Motocross – mistrovství republiky – 3 dny	623	747
Motocross – mistrovství Evropy/světa – 3 dny	809	969
Motocross – supermoto	200	239
Motocross – motoskiöring	143	171
Motocross – juniorské třídy	114	137
Motocross – přebor	114	137
Motocross – přebor sidecar	114	137
Plochá dráha – přebor republiky	200	239
Plochá dráha – mistrovství republiky	357	428
Plochá dráha – junioři	114	137
Plochá dráha – mistrovství Evropy/světa – 1 den	482	578
Silniční závody – 1 den	314	376
Silniční závody – 2 dny	386	462
Silniční závody – 3 dny	458	548
Silniční závody – mistrovství Evropy/světa – 2 dny	548	655
Silniční závody – mistrovství Evropy/světa – 3 dny	644	770
Silnice – miniracing – 1 den	114	137
Silnice – miniracing – 2 dny	228	274
Silnice – dragster – 1 den	186	222
Silnice – dragster – 2 dny	371	445
Trial – 1 den	200	239
Trial – 2 dny	371	445
Trial – junioři	114	137
Ukázková jízda/exhibice	200	239



MOTOCYKLOVÝ SPORT AČR

KALENDÁŘE PODNIKŮ MS AČR 2026

MS AČR 2026

210 - SILNIČNÍ ZÁVODY

AČR 210/101	OPEM MČR na závodních okruzích
AČR 210/201	MČR/PČR dragsterů
AČR 210/301	OPEN MČR MotoMini
AČR 210/401	OPEN MČR/PČR na přírodních okruzích
AČR 210/501	PČR Klasik, JPHZM

220 – TERÉNNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – MOTOKROS, SUPERKROS, SUPERMOTO, SAJDKÁRKROS, ČTYŘKOLKY, MOTOSKIJÖRING

AČR 220/991	MS a ME, Poháry FIM a FIM Europe
AČR 220/101	OPEN MČR v motokrosu jednotlivců pro jezdce - třídy solo
AČR 220/201	OPEN MČR v motokrosu družstev
AČR 220/301	OPEN MČR v motokrosu jednotlivců pro jezdce – side a quadů
AČR 220/391	MČR freestyle motokros
AČR 220/401	OPEN MČR supermoto
AČR 220/501	OPEN MČR v motoskijøringu
AČR 220/251	OPEN MČR v motokrosu jednotlivců pro jezdce – třídy solo junior
AČR 220/351	MX Kids
AČR 220/801	Regionální, volné, přeborové podniky v motokrosu

230 - TRIAL

AČR 230/101	OPEN MČR v trialu jednotlivců pro jezdce
AČR 230/201	OPEN MČR v trialu družstev

240 - ENDURO

AČR 240/101	OPEN MČR a PČR enduro jednotlivců a družstev
AČR 240/201	OPEN MČR a PČR endurosprint jednotlivců a družstev
AČR 240/301	OPEN MČR a PČR cross country

250 - PLOCHÁ DRÁHA

AČR 250/101	MČR jednotlivců na ploché dráze
AČR 250/201	OPEN MČR / Přebor družstev na ploché dráze – Extraliga / 1. Liga
AČR 250/301	PČR jednotlivců
AČR 250/401	MČR dvojic na ploché dráze
AČR 250/501	MČR juniorů na ploché dráze
AČR 250/601	MČR juniorských družstev na ploché dráze
AČR 250/801	OPEN MČR na dlouhé dráze
AČR 250/901	OPEN MČR jednotlivců a družstev na ledové ploché dráze
AČR 250/950	MČR Flat track
AČR 250/1001	Volné závody

260 - SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKA

AČR 260/101	MČR ve sportovní mototuristice jednotlivců – mezinárodní a národní srazy
-------------	--

V případě konání více stupňů v rámci jednoho podniku je podnik zapsán v kalendáři

www.autoklub.cz 114 Ročenka 2026

SEZNAM A VÝKLAD POUŽITÝCH ZKRATEK

MS	Mistrovství světa
ME	Mistrovství Evropy
OPEN MČR	OPEN mistrovství České republiky
MČR	Mistrovství České republiky
PČR	Přebor České republiky

SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

AČR 210/401	02.-03.05.	OPEN MČR/OPEN PČR na PO / PČR Klasik A/B / Volná JPHZM Side	Staré Město Staré Město
AČR 210/301	08.-09.05.	OPEN MČR MotoMini	Slovakia Ring
AA-01	08.-10.05.	OPEN MČR na ZO	Grobník
IMN 102/05	15.-17.05.	MS Superbike	Most
AČR 210/402	23.-24.05.	OPEN MČR/OPEN PČR na PO / Volná JPHZM Side	Hořice Hořice
	29.-31.05.	OPEN MČR/OPEN PČR na PO	Poznaň
AČR 210/302	05.-06.06.	OPEN MČR MotoMini	Vysoké Mýto
AA-02	12.-14.06.	OPEN MČR na ZO	Pannoniaring
AČR 210/403	13.-14.06.	OPEN MČR/OPEN PČR na PO / PČR JPHZM	Jičín Jičín
IMN 101/10	19.-21.06.	MS MotoGP	Brno
IMN 742/04	19.-21.06.	ME MOTO4 Northern Talent Cup	Brno
	26.-28.06.	OPEN MČR/OPEN PČR na PO / PČR Klasik A/B / Volná JPHZM Side	Dolný Hřívov Dolný Hřívov
AČR 210/303	10.-11.07.	OPEN MČR MotoMini	Třinec
IMN 701/03	10.-12.07.	European Cup	Brno
		SSP 300 Cup, STK 1000 Cup, SSP 600 EC	
IMN 735/03	10.-12.07.	Women's European Championship	Brno
IMN 762/	10.-12.07.	Bagger Racing European Cup	Brno
AČR 210/101	10.-12.07.	OPEN MČR na ZO	Brno
AČR 210/502	01.-02.08.	PČR JPHZM	Nepomuk
AA-04	07.-09.08.	OPEN MČR na ZO	Cremona
AČR 210/501	08.-09.08.	PČR Klasik A/B	Hořice
AČR 210/304	14.-15.08.	OPEN MČR MotoMini	Cheb
AČR 210/305	28.-29.08.	OPEN MČR MotoMini	Písek
	28.-30.08.	OPEN MČR/OPEN PČR na PO / PČR Klasik A/B / Volná JPHZM Side	Trenčín Trenčín
AA-05	04.-06.09.	OPEN MČR na ZO	Slovakia Ring
AČR 210/503	12.-13.09.	PČR JPHZM	Branná

MISTROVSTVÍ EVROPY A SVĚTA

IMN 102/05	15. - 17. 05.	MS Superbike	Most	Autodrom Most, a.s.
IMN 101/10	19. - 21. 06.	MS MotoGP	Brno	Automotodrom Brno, a.s.
IMN 742/04	19. - 21. 06.	ME MOTO4 Northern Cup	Brno	Automotodrom Brno, a.s.
IMN 701/03	10. - 12. 07.	European Cup	Brno	Automotodrom Brno, a.s.
		Supersport 300 Cup, Superstock 1000 Cup, Supersport 600 European Cup		
IMN 735/03	10. - 12. 07.	Women's EC	Brno	Automotodrom Brno, a.s.
IMN 762/	10. - 12. 07.	Bagger Racing EC	Brno	Automotodrom Brno, a.s.

OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA ZÁVODNÍCH OKRUŽÍCH

AA-01	08. - 10. 05.	Grobnik	HMS
AA-02	12. - 14. 06.	Pannoniaring	MAMS
AČR 210/101	10. - 12. 07.	Brno	ACCR
AA-04	07. - 09. 08.	Cremona	FMI
AA-05	04. - 06. 09.	Slovakia Ring	SMF

OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY MOTOMINI

AČR 210/301	08. - 09. 05.	Slovakia Ring	Rival Trophy v AČR
AČR 210/302	05. - 06. 06.	Vysoké Mýto	Rival Trophy v AČR
AČR 210/303	10. - 11. 07.	Třinec	Rival Trophy v AČR
AČR 210/304	14. - 15. 08.	Cheb	Rival Trophy v AČR
AČR 210/305	28. - 29. 08.	Písek	Rival Trophy v AČR

**OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA PŘÍRODNÍCH OKRUŽÍCH
OPEN PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY NA PŘÍRODNÍCH OKRUŽÍCH**

AČR 210/401	02. - 03. 05.	Staré Město Slovácký okruh	Motoklub Staré Město z.s.
AČR 210/402	23. - 24. 05.	Hořice 300 zatáček Gustava Havla	Automoto klub v AČR Hořice
	29. - 31. 05.	Poznaň	PZM
AČR 210/403	13. - 14. 06.	Jičín Cena Města Jičína	Automoto klub Český ráj v AČR
	26. - 28. 06.	Dolný Hričov	SMF
	28. - 30. 08.	Trenčín	SMF

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY KLASIK A/B

AČR 210/401	02. - 03. 05.	Staré Město Slovácký okruh	Motoklub Staré Město z.s.
	26. - 28. 06.	Dolný Hričov	SMF
AČR 210/501	08. - 09. 08.	Hořice Česká Tourist Trophy (IRRC)	Automoto klub v AČR Hořice
	28. - 30. 08.	Trenčín	SMF

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY JPHZM

AČR 210/403	13. - 14. 06.	Jičín Cena města Jičína	Automoto klub Český ráj v AČR
AČR 210/502	01. - 02. 08.	Nepomuk Nepomucký trojúhelník	Automoto klub Nepomuk v AČR
AČR 210/503	12. - 13. 09.	Branná Kolštejnský okruh	Motoklub Šléglov v AČR

VOLNÁ JPHZM SIDE

AČR 210/401	02. - 03. 05.	Staré Město Slovácký okruh	Motoklub Staré Město z.s.
AČR 210/402	23. - 24. 05.	Hořice 300 zatáček Gustava Havla	Automoto klub v AČR Hořice
	26. - 28. 06.	Dolný Hričov	SMF
	28. - 30. 08.	Trenčín	SMF

SEZNAM POŘADATELŮ SILNIČNÍCH ZÁVODŮ MOTOCYKLŮ:**Autodrom Most, a.s.**

Tvrzova 5
432 05 Most – Souš
mobil: 737 237 413
e-mail: info@autodrom-most.cz

Automotodrom Brno, a.s.

Masarykův okruh 201
664 81 Ostrovačice

Automoto klub Český ráj v AČR

Havlíčкова 22
506 01 Jičín
mobil: 603 828 669
e-mail: daliborvik@seznam.cz
web: www.amk-jicin.cz

Automoto klub Nepomuk v AČR

Plzeňská 456
335 01 Nepomuk
mobil: 733 701 088
e-mail: amk@nepomuk.cz
web: www.amk.nepomuk.cz

Automoto klub v AČR Hořice

Maixnerova 1613
508 01 Hořice
mobil: 774 521 987
e-mail: info@amkhorice.cz
web: www.amkhorice.cz

Motoklub Staré Město z.s.

Velehradská 2230
686 03 Staré Město
mobil: 732 471 534
e-mail: slovackyyokruh@seznam.cz

Motoklub Šléglov v AČR

Obecní úřad Branná
Branná 23
788 25 Branná
mobil: 777 800 893
email: info@kolstejnskyokruh.cz

Rival Trophy v AČR

generála Svobody 764
533 51 Pardubice VII
mobil: 777 958 487
email: info@rivaltrophy.com

TERÉNNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

AČR 220/351	04.04.	Brisk MX Kids	Stříbro
AČR 220/251	11.04.	OPEN MČR v motokrosu juniorů a žen	Opatov
AČR 220/301	11.04.	OPEN MČR sajdkár a čtyřkolek	Horní Újezd
AČR 220/352	18.04.	Brisk MX Kids	Kluky u Písku
AČR 220/101	19.04.	OPEN MČR MX1, MX2, veteráni, 85cc	Loket nad Ohří
AČR 220/252	02.05.	OPEN MČR v motokrosu juniorů a žen	Jinín
IMN 204/02	02.-03.05.	MS Side	Kramolín
IMN 215/02	02.-03.05.	MS Quad	Kramolín
IMN 780/01	02.-03.05.	ME Side junior	Kramolín
AČR 220/102	10.05.	OPEN MČR MX1, MX2, veteráni, 85cc	Dalečín
AČR 220/353	16.05.	Brisk MX Kids	Jinín
AČR 220/302	16.05.	OPEN MČR sajdkár a čtyřkolek	Krásná Lípá
AČR 220/103	24.05.	OPEN MČR MX1, MX2, veteráni, 85cc	Vranov
AČR 220/253	30.05.	OPEN MČR v motokrosu juniorů a žen	Dolní Heřmanice
AČR 220/401	30.-31.05.	OPEN MČR supermoto	Vysoké Mýto
AČR 220/354	06.06.	Brisk MX Kids	Horní Újezd
AČR 220/104	07.06.	OPEN MČR MX1, MX2, veteráni, 85cc	Pacov
AČR 220/303	14.06.	OPEN MČR sajdkár a čtyřkolek	Březová n Svitavou
AČR 220/254	20.06.	OPEN MČR v motokrosu juniorů a žen	Rudník
AČR 220/355	27.06.	Brisk MX Kids	Dobřany
AČR 220/105	28.06.	OPEN MČR MX1, MX2, veteráni, 85cc	Kramolín
IMN 205/01	05.-06.07.	MS juniorů	Jinín
AČR 220/801	11.07.	OPEN MČR MX Sprint	Pacov
IMN 208/04	11.-12.07.	MS Supermoto: S1GP	Vysoké Mýto
AČR 220/402	11.-12.07.	OPEN MČR supermoto	Vysoké Mýto
IMN 716/01	25.-26.07.	Finále EMX 65/85/2T	Loket nad Ohří
IMN 202/14	25.-26.07.	MS MXGP	Loket nad Ohří
AČR 220/403	25.-26.07.	OPEN MČR supermoto	Fuglau (AUS)
AČR 220/106	02.08.	OPEN MČR MX1, MX2, veteráni, 85cc	Petrovice u Karviné
AČR 220/107	16.08.	OPEN MČR MX1, MX2, veteráni, 85cc	Dolní Heřmanice
AČR 220/404	22.-23.08.	OPEN MČR supermoto	Cheb
AČR 220/108	23.08.	OPEN MČR MX1, MX2, veteráni, 85cc	Rudník
AČR 220/304	29.08.	OPEN MČR sajdkár a čtyřkolek	TBA
AČR 220/356	29.08.	Brisk MX Kids	Krásná Lípá
AČR 220/109	06.09.	OPEN MČR MX1, MX2, veteráni, 85cc	Jinín
AČR 220/305	06.09.	OPEN MČR sajdkár a čtyřkolek	Kramolín
AČR 220/255	12.09.	OPEN MČR v motokrosu juniorů a žen	Pacov
AČR 220/306	19.09.	OPEN MČR sajdkár a čtyřkolek	Dobřany u Plzně
AČR 220/405	19.-20.09.	OPEN MČR supermoto	Melk (AUS)
AČR 220/110	20.09.	OPEN MČR MX1, MX2, veteráni, 85cc	Opatov
AČR 220/357	26.09.	Brisk MX Kids	Dolní Heřmanice
AČR 220/256	03.10.	OPEN MČR v motokrosu juniorů a žen	Stříbro
AČR 220/307	03.10.	OPEN MČR sajdkár a čtyřkolek	TBA
AČR 220/406	03.-04.10.	OPEN MČR supermoto	Vysoké Mýto
AČR 220/358	11.10.	Brisk MX Kids	Benátky n Jizerou

MISTROVSTVÍ EVROPY A SVĚTA

02.- 03. 05.	Kramolín		Automoto klub Nepomuk v AČR
IMN 204/02		MS Side	
IMN 215/02		MS Quad	
IMN 780/01		ME Side junior	
05. - 06. 07.	Jinín		MS Kluky klub v AČR
IMN 205/01		MS juniorů	
11. -12. 07.	Vysoké Mýto		Autoklub Karosa klub v AČR
IMN 208/04		MS Supermoto: S1GP	
25. - 26. 07.	Loket nad Ohří		Automoto klub Loket v AČR
IMN 223/14		Finále EMX 65/85	
IMN 716/01		EMX 2T EC	
25. - 26. 07.	Loket nad Ohří		Automoto klub Loket v AČR
IMN 202/14		MXGP	

OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY MX1, MX2, veteráni, 85cc

AČR 220/101	19. 04.	Loket nad Ohří	Automoto klub Loket v AČR
AČR 220/102	10. 05.	Dalečín	Supermoto.cz klub v AČR
AČR 220/103	24. 05.	Vranov	AMK Zbrojovky Brno v AČR
AČR 220/104	07. 06.	Pacov	Automotoklub Pacov v AČR
AČR 220/105	28. 06.	Kramolín	Automoto klub Nepomuk v AČR
AČR 220/106	02. 08.	Petrovice u Karviné	Automotoklub Petrovice u Karviné
AČR 220/107	16. 08.	Dolní Heřmanice	Dolní Heřmanice - Vojtěch Stodola
AČR 220/108	23. 08.	Rudník	SMX racing team z.s. Rudník
AČR 220/109	06. 09.	Jinín	MS Kluky klub v AČR
AČR 220/110	20. 09.	Opatov	Automotoklub Opatov

OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V MOTOKROSU JUNIORŮ A ŽEN

AČR 220/251	11. 04.	Opatov	MX KIDS ACADEMY TSM v AČR
AČR 220/252	02. 05.	Jinín	MX KIDS ACADEMY TSM v AČR
AČR 220/253	30. 05.	Dolní Heřmanice	MX KIDS ACADEMY TSM v AČR
AČR 220/254	20. 06.	Rudník	MX KIDS ACADEMY TSM v AČR
AČR 220/255	12. 09.	Pacov	MX KIDS ACADEMY TSM v AČR
AČR 220/256	03. 10.	Stříbro	MX KIDS ACADEMY TSM v AČR

OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY SAJKÁR A ČTYŘKOLEK

AČR 220/301	11. 04.	Horní Újezd	Motosport S&Q klub v AČR
AČR 220/302	16. 05.	Krásná Lípa	Motosport klub Málkov v AČR
AČR 220/303	14. 06.	Březová nad Svitavou	Sdružení „Březovské stráně“ AMK v AČR
AČR 220/304	29. 08.	TBA	TBA
AČR 220/305	06. 09.	Kramolín	Automoto klub Nepomuk v AČR
AČR 220/306	19. 09.	Dobřany u Plzně	MX KIDS ACADEMY TSM v AČR
AČR 220/307	03. 10.	TBA	TBA

OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY SUPERMOTO

AČR 220/401	30. - 31. 05.	Vysoké Mýto	Autoklub Karosa klub v AČR
AČR 220/402	11. - 12. 07.	Vysoké Mýto	Autoklub Karosa klub v AČR
AČR 220/403	25. - 26. 07.	Fuglau (Rakousko)	AMF
AČR 220/404	22. - 23. 08.	Cheb	Funarena Cheb s.r.o.
AČR 220/405	19. - 20. 09.	Melk (Rakousko)	AMF
AČR 220/406	03. - 04. 10.	Vysoké Mýto	Autoklub Karosa klub v AČR

BRISK MX KIDS

AČR 220/351	04. 04.	Stříbro	MX KIDS ACADEMY TSM v AČR
AČR 220/352	18. 04.	Kluky u Písku	MX KIDS ACADEMY TSM v AČR
AČR 220/353	16. 05.	Jinín	MX KIDS ACADEMY TSM v AČR
AČR 220/354	06. 06.	Horní Újezd	MX KIDS ACADEMY TSM v AČR
AČR 220/355	27. 06.	Dobřany	MX KIDS ACADEMY TSM v AČR
AČR 220/356	29. 08.	Krásná Lípa	MX KIDS ACADEMY TSM v AČR
AČR 220/357	26. 09.	Dolní Heřmanice	MX KIDS ACADEMY TSM v AČR
AČR 220/358	11. 10.	Benátky nad Jizerou	MX KIDS ACADEMY TSM v AČR

OPEN MČR MX SPRINT

AČR 220/801	11. 07.	Pacov	Automotoklub Pacov v AČR
-------------	---------	-------	--------------------------

SEZNAM POŘADATELŮ TERÉNNÍCH ZÁVODŮ MOTOCYKLŮ:

AMK Zbrojovky Brno v AČR

Vranov 250
664 32 Vranov
telefon: 724 082 051 , 549 438 152
e-mail: roman.maly@cemix.cz

Autoklub Karosa klub v AČR

Dráby 45/IV
566 01 Vysoké Mýto
mobil: 776 188 894
e-mail: autoklub@autodromvmyto.cz

Automoto klub Loket v AČR

Na Vyhlídce 592
357 33 Loket nad Ohří
telefon: 352 684 023 (Zdeněk Dvořák)
e-mail: dvorak.amk.loket@gmail.com

Automoto klub Nepomuk v AČR

Plzeňská 456
335 01 Nepomuk
telefon: 733 701 088
e-mail: info@amknepomuk.cz

Automotoklub Opatov

Opatov 353
569 12 Opatov
mobil: 724 300 528
e-mail: jpprolak@gmail.com

Automotoklub Pacov v AČR

Náměstí Svobody 1
395 01 Pacov
mobil: 602 489 199
e-mail: jan.smolek@motopacov.cz

Automotoklub Petrovice u Karviné

Dolní Marklovice 253
735 72 Petrovice u Karviné
mobil: 608 712 504
e-mail: hrabica.st@gmail.com

Dolní Heřmanice

Vojtěch Stodola
mobil: 777 141 063
e-mail: faktura@stodo-moto.cz

Funarena Cheb s.r.o.

Tepelská 137/3
353 01 Mariánské Lázně
mobil: 737 878 891 (Tomáš Podzimek)
e-mail: info@kartarena.cz

Motosport klub Málkov v AČR

Málkov 12
430 01 Chomutov
mobil: 777 744 622
e-mail: teresak@seznam.cz

MS Kluky klub v AČR

Kluky 159
398 19 Kluky
mobil: 724 291 426 (Josef Pekař)
e-mail: pegy.5@seznam.cz

MX Kids Academy TSM v AČR

Sokolovská 1009
334 41 Dobřany
mobil: 722 090 444
e-mail: emil7@centrum.cz

Sdružení „Březovské stráně“ AMK v AČR

Lázeňská 284
569 02 Březová nad Svitavou
telefon: 461 521 521, 739 489 995
e-mail: side.kriz@tiscali.cz

SMX racing team z.s. Rudník

Rudník 299
543 72 Rudník
mobil: 734 579 112
e-mail: pavel.smahel@tiscali.cz

Supermoto.cz klub v AČR

Vlnitá 34
147 00 Praha 4
mobil: 776 727 636
e-mail: richard@ceskymotokros.cz

TRIAL

AČR 230/101	18.-19.04.	OPEN MČR jednotlivců	Mořina
AČR 230/102	23.-24.05.	OPEN MČR jednotlivců	Třemešné
AČR 230/103	22.-23.08.	OPEN MČR jednotlivců	Kyselka
AČR 230/104	03.-04.10.	OPEN MČR jednotlivců	TBA
AČR 230/105	17.-18.10.	OPEN MČR jednotlivců	TBA

OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ

AČR 230/101	18. - 19. 04.	Mořina	MOTYMO z.s.
AČR 230/102	23. - 24. 05.	Třemešné	MX Třemešné, z. s.
AČR 230/103	22. - 23. 08.	Kyselka	Trialsport Kyselka, z.s.
AČR 230/104	03. - 04. 10.	TBA	TBA
AČR 230/105	17. - 18. 10.	TBA	TBA

Testování, školení, nábor, soustředění

11. - 12. 04.	Kyselka
02. - 03. 05.	Třemešné

SEZNAM POŘADATELŮ TRIALU:**MOTYMO z.s.**

Mořina 81
267 17 Mořina
mobil: 606 665 434
e-mail: motymo@seznam.cz

Trialsport Kyselka, z.s.

Radošov 78
362 72 Kyselka
mobil: 722 551 675
e-mail: trialkyselka@gmail.com

MX Třemešné, z. s.

Třemešné 9
348 06 Přimda
mobil: 733 355 366
e-mail: radek@rsreklama.cz

ENDURO

AČR 240/101	28.-29.03.	OPEN MČR Enduro	Šiklův Mlýn
AČR 240/102	30.-31.05.	OPEN MČR Enduro	Most
AČR 240/103	29.-30.08.	OPEN MČR Enduro	Mšeno
AČR 240/104	24.-25.10.	OPEN MČR Enduro	Šiklův Mlýn

OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY ENDURO
--

AČR 240/101	28. - 29. 03.	Šiklův Mlýn
AČR 240/102	30. - 31. 05.	Most
AČR 240/103	29. - 30. 08.	Mšeno
AČR 240/104	24. - 25. 10.	Šiklův Mlýn

PLOCHÁ DRÁHA

AČR 250/1001	28.03.	Volný závod - Prague Open	Praha
AČR 250/1002	07.04.	Volný závod – Nominační závod pro MS/ME	Praha
AČR 250/501	11.04.	MČR juniorů / MČR 125	Slaný
AČR 250/201	15.04.	OPEN MČR družstev Extraliga	Pardubice
IMN 751/01	18.04.	Mistrovství Evropy družstev - Challenge day	Pardubice
AČR 250/951	18.04.	OPEN MČR Flat Track / MČR 125KD	Chabařovice
AČR 250/952	25.04.	OPEN MČR Flat Track	Divišov
AČR 250/202	28.04.	OPEN MČR družstev Extraliga	Praha
AČR 250/502	01.05.	MČR juniorů / MČR 125	Březolupy
AČR 250/301	02.05.	PČR jednotlivců	Svitavy
AČR 250/1003	08.05.	Volný závod – Memoriál A. Vildeho	Slaný
AČR 250/205	10.05.	PČR družstev – 1. Liga / MČR 125	Plzeň
AČR 250/206	13.05.	PČR družstev – 1. Liga / MČR 250	Pardubice
AČR 250/801	16.05.	OPEN MČR na dlouhé dráze / MČR 125KD	Mariánské Lázně
AČR 250/601	16.05.	MČR juniorských družstev	Liberec
IMN 508/01	22.05.	Mistrovství světa družstev SON 2 – Finále	Praha
IMN 502/02	23.05.	Mistrovství světa jednotlivců SGP	Praha
AČR 250/302	24.05.	PČR jednotlivců	Slaný
AČR 250/303	31.05.	PČR jednotlivců / MČR 125KD	Plzeň
IMN 713/01	06.06.	ME družstev do 24 let - Kvalifikační kolo	Pardubice
AČR 250/953	06.06.	OPEN MČR Flat Track	Mariánské Lázně
AČR 250/304	13.06.	PČR jednotlivců / MČR 125	Chabařovice
IMN 515/01	16.06.	Mistrovství světa juniorů SGP 3 – Semifinále 1	Pardubice
IMN 515/01	17.06.	Mistrovství světa juniorů SGP 3 – Semifinále 2	Pardubice
IMN 523/02	20.06.	Mistrovství Evropy juniorů do 19 let – Semifinále 2	Plzeň
AČR 250/305	23.06.	PČR jednotlivců	Praha
AČR 250/401	24.06.	OPEN MČR dvojic	Slaný
AČR 250/505	27.06.	MČR juniorů 125KD	Kopřivnice
IMN 507/01	27.06.	Mistrovství světa juniorů SGP2 – Kvalifikační kolo	Pardubice
AČR 250/1004	04.07.	Volný závod / MČR 125KD	Svitavy
AČR 250/207	18.07.	PČR družstev – 1. Liga / MČR 125	Divišov
AČR 250/503	21.07.	MČR juniorů	Praha
AČR 250/506	01.08.	MČR juniorů 125KD	Slaný
AČR 250/955	08.08.	OPEN MČR Flat Track	Slaný
AČR 250/208	08.08.	PČR družstev – 1. Liga	Liberec
AČR 250/101	15.08.	MČR jednotlivců	Svitavy
AČR 250/306	29.08.	PČR jednotlivců / MČR 125 / MČR 125KD	Liberec
AČR 250/203	02.09.	OPEN MČR družstev Extraliga	Slaný
AČR 250/209	08.09.	PČR družstev – 1. Liga	Praha
AČR 250/504	09.09.	MČR juniorů	Plzeň
AČR 250/210	12.09.	PČR družstev – 1. Liga	Kopřivnice
AČR 250/956	19.09.	OPEN MČR Flat Track	Svitavy
AČR 250/307	19.09.	PČR jednotlivců / MČR 125KD	Divišov
AČR 250/1005	19.09.	Volný závod - EVSauto	Mariánské Lázně
AČR 250/957	26.09.	OPEN MČR Flat Track	Březolupy
AČR 250/211	28.09.	PČR družstev – 1. Liga	Slaný
IMN 520/08	02.10.	Mistrovství Evropy jednotlivců SEC – Finále	Pardubice
IMN 514/08	03.10.	Mistrovství světa Flat track	Pardubice
NMN 50/2493	03.10.	Volný závod - 52. Zlatá stuha	Pardubice
NMFP 590/12	04.10.	Volný závod - 78. Zlatá přilba	Pardubice
NMN 50/2494	05.10.	Volný závod - 57. Tomičkův memoriál	Praha
AČR 250/958	10.10.	OPEN MČR Flat Track / MČR 125KD	Praha

ZÁVODY FIM / FIM EUROPE

IMN 751/01	18.04.	Pardubice Mistrovství Evropy družstev - Challenge day	AMK ZP Pardubice v AČR
IMN 508/01	22.05.	Praha Mistrovství světa družstev SON 2 - Finále	AK Markéta při PSK Olymp Praha
IMN 502/02	23.05.	Praha SPEEDWAY GRAND PRIX	AK Markéta při PSK Olymp Praha
IMN 713/01	06.06.	Pardubice Mistrovství Evropy družstev do 24 let – Kvalifikační kolo	AMK ZP Pardubice v AČR
IMN 515/01	16.06.	Pardubice Mistrovství světa juniorů SGP 3 – Semifinále 1	AMK ZP Pardubice v AČR
IMN 515/01	17.06.	Pardubice Mistrovství světa juniorů SGP 3 – Semifinále 2	AMK ZP Pardubice v AČR
IMN 523/02	20.06.	Plzeň Mistrovství Evropy juniorů do 19 let – Semifinále 2	PK v AČR Plzeň
IMN 507/01	27.06.	Pardubice Mistrovství světa juniorů SGP 2 – Kvalifikační kolo	AMK ZP Pardubice v AČR
IMN 520/08	02.10.	Pardubice Mistrovství Evropy jednotlivců SEC - Finále	AMK ZP Pardubice v AČR
IMN 514/08	03.10.	Pardubice Mistrovství světa Flat track – Finále	AMK ZP Pardubice v AČR

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ

AČR 250/101	15.08.	Svitavy	Finále	AMK Svítavy v AČR
-------------	--------	---------	--------	-------------------

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ / POHÁR AČR

AČR 250/301	02.05.	Svitavy	AMK Svítavy v AČR
AČR 250/302	24.05.	Slaný	AK Slaný v AČR
AČR 250/303	31.05.	Plzeň	PK v AČR Plzeň
AČR 250/304	13.06.	Chabařovice	Speedwayclub Chabařovice v AČR
AČR 250/305	23.06.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha
AČR 250/306	29.08.	Liberec	Plochá dráha v AČR Liberec
AČR 250/307	19.09.	Divišov	AK Divišov v AČR

OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV – „EXTRALIGA“

AČR 250/201	15.04.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR
AČR 250/202	28.04.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha
AČR 250/203	02.09.	Slaný	AK Slaný v AČR
AČR 250/204	11.10.	Žarnovica (SMF)	Speedway Club Žarnovica

OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DVOJIC

AČR 250/401	24.06.	Slaný	AK Slaný v AČR
-------------	--------	-------	----------------

PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV – 1. LIGA

AČR 250/205	10.05.	Plzeň	PK v AČR Plzeň
AČR 250/206	13.05.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR
AČR 250/207	18.07.	Divišov	AK Divišov v AČR
AČR 250/208	08.08.	Liberec	Plochá dráha v AČR Liberec
AČR 250/209	08.09.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha
AČR 250/210	12.09.	Kopřivnice	AK PD Kopřivnice v AČR
AČR 250/211	28.09.	Slaný	AK Slaný v AČR

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ

AČR 250/501	11.04.	Slaný	AK Slaný v AČR
AČR 250/502	01.05.	Březolupy	AK Březolupy v AČR
AČR 250/503	21.07.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha
AČR 250/504	09.09.	Plzeň	PK v AČR Plzeň

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORSKÝCH DRUŽSTEV

AČR 250/601	16.05.	Liberec	Plochá dráha v AČR Liberec
-------------	--------	---------	----------------------------

OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA DLOUHÉ DRÁZE

AČR 250/801	16.05.	Mariánské Lázně	AMK Mariánské Lázně v AČR
-------------	--------	-----------------	---------------------------

**OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY
JEDNOTLIVCŮ A DRUŽSTEV NA LEDOVÉ PLOCHÉ DRÁZE**

AČR 250/901	14.02.	Hamr na Jezeře	AMK ZP Pardubice v AČR
AČR 250/902	15.02.	Opatovice nad Labem	AMK ZP Pardubice v AČR

**MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ VE TŘÍDĚ 250 CCM
(závody se uskuteční při těchto sportovních podnicích)**

AČR 250/206	13.05.	Pardubice	AMK ZP Pardubice v AČR
-------------	--------	-----------	------------------------

**MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ VE TŘÍDĚ 125 CCM
(závody se uskuteční při těchto sportovních podnicích)**

AČR 250/501	11.04.	Slaný	AK Slaný v AČR
AČR 250/502	01.05.	Březolupy	AK Březolupy v AČR
AČR 250/205	10.05.	Plzeň	PK v AČR Plzeň
AČR 250/304	13.06.	Chabařovice	Speedwayclub Chabařovice v AČR
AČR 250/207	18.07.	Divišov	AK Divišov v AČR
AČR 250/306	29.08.	Liberec	Plochá dráha v AČR Liberec

**MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ VE TŘÍDĚ 125 CCM na krátké dráze
(závodů se uskuteční při těchto sportovních podnicích)**

AČR 250/951	18.04.	Chabařovice	Speedwayclub Chabařovice v AČR
AČR 250/801	16.05.	Mariánské Lázně	AMK Mariánské Lázně v AČR
AČR 250/303	31.05.	Plzeň	PK v AČR Plzeň
AČR 250/505	27.06.	Kopřivnice	AK PD Kopřivnice v AČR
AČR 250/1004	04.07.	Svitavy	AMK Svítavy v AČR
AČR 250/506	01.08.	Slaný	AK Slaný v AČR
AČR 250/306	29.08.	Liberec	Plochá dráha v AČR Liberec
AČR 250/307	19.09.	Divišov	AK Divišov v AČR
AČR 250/958	10.10.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha

OPEN MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY FLAT TRACK

AČR 250/951	18.04.	Chabařovice	Speedwayclub Chabařovice v AČR
AČR 250/952	25.04.	Divišov	AK Divišov v AČR
AČR 250/953	06.06.	Mariánské Lázně	AMK Mariánské Lázně v AČR
AČR 250/954	18.07.	Rawicz	PZM
AČR 250/955	08.08.	Slaný	AK Slaný v AČR
AČR 250/956	19.09.	Svitavy	AMK Svítavy v AČR
AČR 250/957	26.09.	Březolupy	AK Březolupy v AČR
AČR 250/958	10.10.	Praha	AK Markéta při PSK Olymp Praha

VOLNÉ ZÁVODY

AČR 250/1001	28.03.	PRAGUE OPEN	AK Markéta při PSK Olymp Praha
AČR 250/1002	07.04.	Nominační závod pro MS/ME	AK Markéta při PSK Olymp Praha
AČR 250/1003	08.05.	Memoriál Antonína Vildeho	AK Slaný v AČR
AČR 250/1004	04.07.	Memoriál Erwina Tragatsche	AMK Svítavy v AČR
AČR 250/1005	19.09.	Volný závod - EVS	AMK Mariánské Lázně v AČR
NMN 50/2493	03.10.	52. Zlatá stuha juniorů	AMK ZP Pardubice v AČR
NMFP 590/12	04.10.	78. Zlatá pílba	AMK ZP Pardubice v AČR
NMN 50/2494	05.10.	57. Memoriál Luboše Tomíčka	AK Markéta při PSK Olymp Praha

AK Březolupy v AČR

687 13 Březolupy 146

mobil: 777 880 069 (Josef Mizera)

e-mail: autoklub@brezolupy.cz

Speedwayclub v AČR Chabařovice

Nádražní 711

403 17 Chabařovice

mobil: 606 282 644 (Jiřina Šifaldová)

e-mail: jsifaldova@seznam.cz

Plochá dráha v AČR Liberec

Letná 618/32A

460 01 Liberec 12

mobil: 602 288 882 (Věroslav Kollert)

e-mail: grs@grslbc.cz

AMK ZP Pardubice v AČR

Motoristů 300

530 06 Pardubice

telefon: 603 948 112 (Petr Moravec)

e-mail: amk.zp@wo.cz

Auto klub Markéta při PSK Olymp Praha

U Vojtěšky 11

162 01 Praha 6

telefon: 233 358 487 (stadion)

e-mail: sekretariat@speedway-prague.cz

AMK Svitavy v AČR

Velké Koloděje 79

533 04 Sezemice

mobil: 732 566 540 (Milan Moravec)

e-mail: morgy@seznam.cz

AK Divišov v AČR

Benešovská 343

257 26 Divišov

mobil: 607 961 134 (Václav Hromas)

e-mail: vhromas-pronad@seznam.cz

AK PD Kopřivnice v AČR

Česká 868

742 21 Kopřivnice

e-mail: pdkoprivnice@seznam.cz

AMK Mariánské Lázně v AČR

Na průhonu 214/12

353 01 Mariánské Lázně

mobil: 605 298 605 (Jiří Dubský)

e-mail: jidu@seznam.cz

PK v AČR Plzeň

Univerzitní ulice č.2878/15

301 00 Plzeň

mobil: 724 958 578 (Ing. Jiří Štrobl)

e-mail: strobl.jiri@seznam.cz

AK Slaný v AČR

Netovická 1509

274 01 Slaný

mobil: 602 193 550 (Antonín Vilde)

e-mail: antonin.vilde@seznam.cz

Speedway Club Žarnovica (SMF)

Bystrická 37

SVK – 966 81 Žarnovica

mobil: +421 911 174 457 (Martin Búri)

e-mail: martin.buri@gmail.com

SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKA

AČR 260/101	01.-03.05.	MČR a PČR SMT	Čechtice, Jizbice
AČR 260/102	28.-30.08.	MČR a PČR SMT	Tornův Mlýn
AČR 260/103	23.-25.10.	MČR a PČR SMT	TBA

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKY PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKY

AČR 260/101	01. - 03. 05.	Čechtice Jizbice	XXXVI. Motomeeting Blaník AMK Načeradec
AČR 260/102	28. - 30. 08.	Tornův Mlýn	Motormeeeting Tornův Mlýn SC Ploskovicetour
AČR 260/103	23. - 25. 10.	TBA	XXX. Motofinish Bohemia Motoclub Bohemia Týnec n. S.

SEZNAM POŘADATELŮ SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKY:**AMK Načeradec**

Lhotská 234

257 08 Načeradec

mobil: 603 519 210 (Zdeněk Doubek)

e-mail: cmf@cmf.cz

SC Ploskovicetour

e-mail: fornalova.m@seznam.cz

Motoclub Bohemia Týnec nad Sázavou

V Koutech 394

257 41 Týnec nad Sázavou

mobil: 606 472 485 (Petr Jalovecký)

e-mail: jappaj@seznam.cz



Motocyklový sport Autoklubu ČR Opletalova 29,
Praha 1, 110 00 www.autoklub.cz