NSŘ terénních závodů motocyklů MS AČR

Komise motokrosu AČR

PŘÍLOHA N 032
MISTROVSTVÍ V MOTOKROSOVÝCH ZÁVODECH JEDNOTLIVCŮ

N 032.1 VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ 2
N 032. 2 VYHLÁŠENÍ OPEN/NÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ ČR 2
N 032.3 VĚKOVÉ VYMEZENÍ TŘÍD 2
N 032.4 NOMINACE – POVOLENÁ ÚČAST 2
N 032.5 PŘIHLÁŠKY NA PODNIK 3
N 032.6 STARTOVNÍ POLE 3
N 032.7 MOTOCYKLY A TŘÍDY 3
N 032.7.1 Motocykly 3
N 032.7.2 Třídy – kubatury 3
N 032.8 ZÁVODIŠTĚ, INSPEKCE 3
N 032.9 ZASEDÁNÍ POŘADATELŮ A JURY 3
N 032.10 TRÉNINKY 4
N 32.10.1 Volné tréninky 4
N 032.10.2 Kvalifikační tréninky 4
N 032.10.3 Výběr jezdců 4
N 032.10.4 Volná zkouška startu 5
N 032.10.5 Výsledky kvalifikačních tréninků 5
N 032.11 START 5
N 032.11.1 Postup pro určení postavení na startu: 5
N 032.12 VOLBA STROJE 6
N 032.13 VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ – ROZDÍLENÍ CEN 6
N 032.14 TISKOVÁ KONFERENCE 6

Platné od 1.1.2026
Tato verze zneplatňuje všechny předchozí verze

N 032.1 VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ

Není-li uvedeno v této příloze, platí znění Přílohy N 031 a Přílohy N 048 (Normy pro motokrosové okruhy).

Tato příloha postihuje organizaci motokrosových podniků/seriálů sólo s výjimkou motoskijöringu (Příloha N 049), sajdkárkrosu a čtyřkolek (Příloha N 033).

N 032. 2 VYHLÁŠENÍ OPEN/NÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ ČR

Komise motokrosu AČR organizuje každoročně OPEN/národní mistrovství České republiky. KM AČR každý rok v Ročence MS AČR oznámí, které seriály a podniky vypisuje.

Podniky/seriály jsou organizovány v souladu s pravidly Všeobecného sportovního řádu MS AČR, čl. N 030.

Do celkového pořadí všech vypsaných seriálů se započítávají všechny výsledky, pokud nebude v soutěžním systému pro daný rok stanoveno jinak. V takovém případě musí být tato skutečnost zveřejněna do 1.3. daného roku na www.autoklub.cz.

N 032.3 VĚKOVÉ VYMEZENÍ TŘÍD

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození. Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku.

<u>Věková hranice v závislosti na jednotlivých kubaturách</u>

Třída		Od (cc)	Do (cc)	Věk (od-do)
50	2T	-	50	6-9 let
65	2T	50	65	7-12 let
85	2T	65	85	10-14 let
	4T	85	150	
125	2T	100	125	13-19 let
MX2 Junior	2T	100	125	13-23 let
	4T	175	250	14-23 let
MX2	2T	100	125	Od 13 let
	4T	175	250	Od 14 let
Ženy	2T	80	125	Od 13 let
	4T	175	250	Od 14 let
MX1	2T	100	125	Od 13 let
		175	250	Od 15 let
		290	500	Od 16 let
	4T	175	250	Od 14 let
		290	450	Od 15 let
		475	650	Od 16 let
Veterán	2T	100	500	Od 40 let
	4T	175	650	Od 40 let

N 032.4 NOMINACE – POVOLENÁ ÚČAST

Nominace pro open/národní mistrovství ČR bude každý rok zveřejněna Komise motokrosu AČR nejpozději do 15. března daného roku.

V případě, že je daná disciplína v rámci organizace soustředěna celostátně do jedné SMS, dodá sekretariátu nominace ve stejném termínu příslušné středisko.

N 032.5 PŘIHLÁŠKY NA PODNIK

Počet přihlášek není omezen a přihlášky budou potvrzeny jezdcům, kteří se na podnik přihlásili v souladu s platným zněním řádů. Uzávěrka přihlášek musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních. Pořadatel může v případě, když nebude splněna jedna z výše uvedených podmínek, přihlášku odmítnout, a to doporučeným dopisem. V tomto dopise uvede důvod odmítnutí.

N 032.6 STARTOVNÍ POLE

Finálových jízd mistrovského podniku se může zúčastnit maximálně 40 jezdců v závodě sólo. Jezdci budou vybráni podle umístění v kvalifikačním (kvalifikačních) tréninku (trénincích).

N 032.7 MOTOCYKLY A TŘÍDY

N 032.7.1 Motocykly

Závody jsou přípustné pro motocykly, jak je definováno v Příloze 01 Technická pravidla pro motokros.

N 032.7.2 Třídy – kubatury

Uznávané třídy pro OMČR/MČR v motokrosu jsou pro motocykly kategorie I, skupina A1 následující:

Třída		Od (cc)	Do (cc)	Poznámka
50	2T	-	50	Automat (bez mechanického řazení, zadní i přední kolo max. 10 palců)
65	2T	50	65	Zadní kolo max. 12 placů, přední kolo max. 14 palců
85	2T	65	85	-
	4T	85	150	-
125	2T	100	125	-
MX2 Junior	2T	100	125	-
	4T	175	250	-
MX2	2T	100	125	-
	4T	175	250	-
Ženy	2T	80	125	-
	4T	175	250	-
MX1	2T	100	500	-
	4T	175	650	-
Veterán	2T	100	500	-
	4T	175	650	-

N 032.8 ZÁVODIŠTĚ, INSPEKCE

Viz Normy pro motokrosové okruhy a NSŘ pro terénní závody motocyklů.

N 032.9 ZASEDÁNÍ POŘADATELŮ A JURY

Zasedání pořadatelů a jury se budou konat podle potřeby po inspekci okruhu. Tohoto setkání se musí zúčastnit tyto osoby: předseda jury, ředitel závodu. Zároveň se také mohou zúčastnit přítomný zástupce KM MS AČR, sekretář MS AČR pro motokros, tajemník podniku, vedoucí časoměřič, zástupce tisku. Dále činovníci zodpovědní za technickou kontrolu, parkoviště jezdců, traťové komisaře, lékařskou službu, zástupce průmyslu, zástupce jezdců, zástupce ochrany životního prostředí, atd..

Není-li přítomen vedoucí lékař, musí být pořadatel připraven prodiskutovat zdravotní zajištění a evakuační plán podniku.

N 032.10 TRÉNINKY

Pro tréninky je jezdcům dovoleno používat pouze motocykly převzaté při technické kontrole.
Každý jezdec musí předvést k technické kontrole jeden motocykl pod svým jménem a svým číslem.

Pokud se týká druhého motocyklu, potom jsou dvě možnosti:
1. Jezdec může dát druhý motocykl k technické kontrole, a to pod svým jménem a číslem.
2. Team může dát druhý motocykl k technické kontrole, a to s možností, že tento může být použit několika jezdci. V tomto případě musí team, který předvádí motocykl, určit technickému komisaři v okamžiku kontroly jména a čísla jezdců, kteří mají právo použít tento motocykl za splnění podmínek stejného výrobce a **typu** motocyklu určeného jezdce.
Hromadné starty a zkoušky startu jsou zakázané.

Při všech trénincích mistrovských podniků musí být povinně měřeny časy všem jezdcům, včetně zobrazení času na obrazovku. To se týká i volných/seznamovacích tréninků.

N 032.10.1 Volné tréninky

Musí být uspořádán jeden oddělený trénink pro každou třídu. Tento trénink není povinný.

V závislosti na kapacitě trati může jury rozhodnout o rozdělení volného tréninku do dvou skupin. Rozdělení jezdců do skupin pro volný trénink proběhne losem.

Jezdec nemůže měnit skupinu.

N 032.10.2 Kvalifikační tréninky

Kvalifikační trénink je pro jezdce povinný. Musí být uspořádán jeden oddělený trénink pro každou třídu. Kvalifikační tréninky rozhodnou o účasti či neúčasti náhradních jezdců. Časy jezdců, kteří ukončí svoje kolo do 5 minut po ukončení tréninku, musí být vzaty do úvahy. V případě nerozhodnosti nejlepších časů jezdců bude vzat do úvahy jejich druhý nejlepší čas.

V případě mimořádné události (povětrnostní podmínky, selhání časomíry aj.) je možno kvalifikaci uskutečnit formou kvalifikačního závodu.

Časy všech tréninků jsou uvedeny v příloze Zvláštních ustanovení – časovém rozvrhu.

N 032.10.3 Výběr jezdců

OPEN/národní mistrovství ČR v motokrosu pro třídu 50 ccm, 65 ccm, 85ccm, 125ccm Junior 2T, MX2 junior, MX2, MX1, Veterán, Ženy.

Výběr 40 jezdců sólo se uskuteční po kvalifikačním tréninku a pro případnou účast v závodě budou jmenováni pouze 2 "náhradníci".

Kvalifikuje se 40 jezdců sólo nejrychlejších z kvalifikačních tréninků. V případě rozdělení kvalifikačních tréninků do dvou skupin se kvalifikuje nejlepších 20 jezdců z každé skupiny + 1 náhradník z každé skupiny.

Rozdělení jezdců do skupin bude dáno podle průběžného pořadí dané třídy, zbylí jezdci budou do příslušných skupin rozděleni losem. V případě prvního závodu sezony bude rozdělení do skupin dané losem.

Náhradní jezdci:
První náhradní jezdec bude ten jezdec, který se umístil jako 41., druhý náhradní jezdec bude ten, který se umístil jako 42.

V případě rozdělení do dvou kvalifikačních skupin je první náhradník 21. jezdec ze skupiny vítěze kvalifikačních tréninků (toho, kdo má nejrychlejší čas bez ohledu na skupinu „1“ nebo „2“), druhý náhradník je 21. jezdec ze zbylé skupiny.

Konečné rozhodnutí, týkající se nahrazení jednoho nebo více jezdců se uskuteční 10 minut před startem každé jízdy. Náhradní jezdec, který nebyl připuštěn ke startu v prvé jízdě, může být v případě potřeby připuštěn ke startu v druhé jízdě. Na druhé straně náhradník, který se zúčastnil v první jízdě, nebude připuštěn do druhé jízdy, jestliže všichni kvalifikovaní jezdci jsou v čekací zóně pro start.

N 032.10.4 Volná zkouška startu

Bude uspořádána volná zkouška startu v čase dle časového harmonogramu.

N 032.10.5 Výsledky kvalifikačních tréninků

Všechny výsledky kvalifikačních tréninků musí být schváleny na zasedání jury.

N 032.11 START

N 032.11.1 Postup pro určení postavení na startu:

a) Pořadí jezdců na start je určeno výsledky kvalifikačního/kvalifikačních tréninku/ tréninků

b) V případě počtu jezdců do 40 se jezdci budou řadit u startovacího zařízení jeden po druhém, počínaje nejrychlejším jezdcem, následuje druhý nejrychlejší atd. **Jury může rozhodnout o účasti jezdců, kteří se nezúčastní kvalifikačního tréninku. Ti se pak budou řadit za jezdce z tohoto tréninku na základě rozhodnutí jury, typicky podle startovních čísel (vzestupně).**

c) V případě rozdělení jezdců do kvalifikačních skupin se budou jezdci řadit u startovacího zařízení jeden po druhém počínaje nejrychlejším jezdcem (toho, kdo má nejrychlejší čas bez ohledu na skupinu „1“ nebo „2“) a pak postupně nejrychlejším ze zbylé skupiny, druhým nejrychlejším z první skupiny, druhým nejrychlejším z druhé skupiny a dále v tomto smyslu.

d) V případě, že budou startovat náhradní jezdci, jejichž motocykly byly odevzdány včas do čekacího prostoru, opouští tento prostor a řadí se ke startovacímu zařízení za kvalifikované jezdce, kteří řádně odevzdali motocykly do čekacího prostoru.

e) U závodů sólo není dovolena druhá řada na startu. Na startovní čáře se vyžaduje pro mezinárodní mistrovství 40 míst.

f) Od okamžiku, kdy jezdec zaujal své místo u startovacího zařízení, nesmí je již měnit, vrátit se do čekacího prostoru nebo dostat pomoc před startem.

g) Pokud má jezdec mechanické problémy u startovacího zařízení, musí čekat na pomoc, dokud startovací zařízení nespadne. Pokud startovací zařízení spadlo, může obdržet pomoc svého mechanika pouze v tomto místě. Postih za porušení tohoto pravidla je vyloučení ze závodu.

h) Hromadný start bude proveden s motory v chodu.

i) Startér drží zelenou vlajku a od této chvíle jsou jezdci povinní dodržovat jeho pokyny do té doby, než jsou všichni jezdci seřazeni u startovacího zařízení. Jakmile jsou všichni jezdci za startovacím zařízením, startér zvedne tabulku "15” a ukazuje jí plných 15 sekund. Po uplynutí 15 sek. ukáže tabulku s označením "5" a startovací zařízení spadne mezi 5 až 10 sekundami poté, co byla ukázána tabulka "5".

j) Příkaz ke spuštění startovacího zařízení dává člen jury.

k) Prostor před startovacím zařízením má být omezen a má být připraven takovým způsobem, aby zajišťoval stejné podmínky pro všechny jezdce. Nikomu, kromě činovníků a akreditovaných fotografů/médií, nebude povolen vstup do tohoto prostoru a žádná úprava terénu není povolena.

l) Do prostoru za startovacím zařízením mají přístup pouze jezdci, činovníci a akreditovaní fotografové. Jezdcům je dovoleno upravovat tento prostor za předpokladu, že nepoužijí žádných nástrojů nebo cizí pomoci v době 10 minut před startem. Je zakázáno, jakkoliv polévat startovací místo.

N 032.12 VOLBA STROJE

Dovoleny jsou nejvýše dva stroje, které musí projít technickou přejímkou. Jezdci mají možnost stroj mezi jízdami vyměnit. Konečná volba musí být provedena 10 min. před startem každé jízdy.

N 032.13 VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ – ROZDÍLENÍ CEN

První tři jezdci z každé jízdy mezinárodního mistrovství se musí zúčastnit vyhlášení výsledků a rozdílení cen po každé jízdě. Jezdci, kterých se to týká, musí být při vyhlašování výsledků až do konce. Jakékoliv porušení bude potrestáno jury.

N 032.14 TISKOVÁ KONFERENCE

Vítěz každého závodu, celkový vítěz a ostatní jezdci pozvaní pořadatelem se musí zúčastnit krátké tiskové konference, která se koná bezprostředně po vyhlášení vítězů.