

R. ECORALLY

1. VŠEOBECNĚ

1.1 Vypsání klasifikace

Mistrovství ČR v ecoRally

Česká Trophy v ecoRally

Pohár ve spotřebě v ecoRally

Česká Trophy značek v ecoRally

Česká Trophy v rally pravidelnosti HA

Česká Trophy v rally pravidelnosti

Ustanovení bodů 1.2 až 1.6 platí pro všechny uvedené klasifikace (seriály).

1.2 Sportovních podniků se mohou zúčastnit jezdci a spolujezdci s platnou národní nebo mezinárodní licencí nebo jakoukoliv licencí vydanou AS AČR. Držitelé jednorázových licencí se mohou podniku zúčastnit bez nároku na body. Pro nárok na body musí být držiteli příslušné licence oba členové posádky.

Zahraniční jezdci s licencí jiné ASN se mohou podniku zúčastnit včetně nároku na body. Tito jezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

1.3 Hodnocení v jednotlivé rally

1.3.1 Pro hodnocení v absolutní klasifikaci získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo body podle stupnice: 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1. V případě, že na startu bylo méně než 15 jezdců, budou přiděleny poloviční body.

1.3.2 Bodový zisk z Czech New Energies Rallye bude vynásoben koeficientem 1,5.

1.3.3 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjeto rally v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky testů podniku. Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky testů (v podniku nebo v etapě) budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky testů (v podniku nebo v etapě), nebudou přiděleny žádné body.

1.4 Charakteristika podniku

Podniky EcoRally jsou orientačně navigační jízdou pravidelnosti, která se koná na pozemních komunikacích za běžného provozu za striktního dodržování pravidel silničního provozu. Všechny posádky jsou v průběhu soutěže sledovány GPS jednotkami a jejich rychlost neustále monitorována. Za případné překročení maximální povolené rychlosti jsou posádky striktně penalizovány. Na vyžádání je možné ze záznamů GPS prokázat počínání každé posádky v každém jednom okamžiku s přesnými souřadnicemi, označením místa a aktuální rychlostí v daném bodě.

1.4.1 Maximálně 3 etapy (prolog se nepočítá).

1.4.2 Minimální celková délka testů soutěže je 200 km.

1.4.3 Maximální délka testu je 40 km.

1.4.4 Testy se nesmí konat na uzavřené trati.

1.4.5 Minimální počet měřicích bodů na každém testu je (počet km / 2, zaokrouhlený směrem dolů).

1.4.6 Je stanovena maximální penalizace v jednom měřicím bodě na 600 trestných bodů. Maximální penalizace za celou RS **není stanovena**. Na maximální penalizaci v jednom měřicím bodě lze použít žolíka (žolíkem se v tomto případě rozumí každé jednotlivé škrtnutí nejvyššího zisku trestných bodů dle čl. 1.4.5).

1.4.7 Za **každý den soutěže** se nezapočítávají (škrtnají) 2 % měřicích bodů, ve kterých posádka získala nejvíce trestných bodů, pouze však měřicí body, kde byla posádka pozdě. **Škrtnutí probíhá výhradně v rámci daného dne (přenos do jiných dní soutěže není možný).** Není možné škrtnout trestné body za vynechaný měřicí bod.

R. RALLY PRAVIDELNOSTI

1.4.8 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.

1.5 Hodnocení mistrovství

1.5.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každému jezdcí započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:

Počet uspořádaných rally:	1	2	3	4	5	6	7
Počet započítaných rally:	1	2	3	4	4	5	5

1.5.2 Vítězem se stane jezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.

1.5.3 Spolujezdce vítězného jezdce bude vyhlášen ten, který s příslušným jezdce získal více bodů.

1.5.4 V případě stejného počtu bodů rozhodnou kritéria podle čl. 5 kapitoly D „Systém mistrovství“.

2. ECORALLY

2.1 Povolená vozidla

2.1.1 Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny sériové automobily do 3,5 t s nulovými emisemi odpovídající podmínkám zákona č. 56/2001 Sb. Jejich způsobilost účasti na podniku bude posouzena na technické přejímce před startem. Vozidlo musí být bez jakýchkoliv dalších úprav a musí plně odpovídat homologaci výrobce. Jedná se o následující automobily:

ECO1	elektro – pohon výhradně elektrickou energií uloženou v bateriích
ECO2	elektro-vodík – kombinace pohonu elektrickou energií uloženou v bateriích a energií vyrobenou z vodíkových palivových článků
ECO3	vodík – pohon elektrickou energií vyrobenou výhradně z vodíkových palivových článků
ECO4	ostatní vozidla s nulovými emisemi

2.1.3 Pořadatel může zajistit dobíjení vozidel.

2.1.4 V případě zajištění dobíjení vozidel musí být ve zvláštních ustanoveních soutěže uvedena informace o vzdálenosti mezi jednotlivými dobíjeními, doba dobíjení, a především nabíjecí proud při dobíjení. Když tomu tak není, tak nesmí chybět informace o způsobu dobíjení.

2.2 Mistrovství ČR v ecoRally

2.2.1 Klasifikace se získá vynásobením celkového počtu trestných bodů z České Trophy v ecoRally indexem spotřeby energie (PI) se zaokrouhlením na 4 desetinná místa.

2.2.2 Pokud není posádka klasifikována v České Trophy v ecoRally a/nebo v poháru ve spotřebě v ecoRally, nebude klasifikována ani v Mistrovství ČR v ecoRally.

2.2.3 Hodnoty se před násobením nezaokrouhlují.

2.3 Hodnocení značek

2.3.1 Každá značka (výrobce) získá z jednotlivé rally body přidělené dvěma nejvýše umístěným posádkám s vozidly dané značky z konečné klasifikaci soutěže Mistrovství ČR v ecoRally.

2.3.2 Do klasifikace jsou automaticky zařazeny všechny startující značky (výrobci).

2.3.3 Vítězem se stane značka, která v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.

2.4 Pohár ve spotřebě

2.4.1 Povolená vozidla

Pohár je vypsán pouze pro plně elektrická vozidla vyrobená po 1. 1. 2015.

2.4.2 Klasifikace v jednotlivých soutěžích

a/ Klasifikace jednotlivých soutěží bude stanovena podle dosažené hodnoty tzv. Performance Indexu (PI). PI se získá následujícím výpočtem.

Pro potřeby výpočtu jsou u každého vozidla použity tyto hodnoty:

- Využitelná kapacita baterie [kWh] (dále **RBE**).
- Dobitá energie (dále **RE**), během soutěže.
- Zbývající energie na konci závodu (dále **FRE**), odečtená z vozidla (u vozidel bez jasné indikace lze využít spárovanou aplikaci v mobilním telefonu).
- Celková délka soutěže dle itineráře v km (dále **km**). Celková délka itineráře uvedená v itineráři a/nebo ve zvláštních ustanoveních v km.
- Oficiální spotřeba vozidla (dále **VOC** - Vehicle Official Consumption) dle **seznamu FIA nebo z** dokumentu výrobce vozidla „Certificate of Conformity“. **Posádky, které nepředloží dokument „Certificate of Conformity“ pro zjištění VOC nezískají za daný závod žádné body do šampionátu. Budou však klasifikovány v rámci jednotlivého závodu. Hodnota VOC bude pro tyto posádky stanovena alternativním způsobem (FIA WLTP guidelines, ev-database.org).**

Skutečně využitá energie během závodu (TrEn)

$$\text{TrEn} = (\text{RBE} + \text{REM}) - \text{FRE}$$

Výpočet indexu spotřeby (CI – Consumption Index):

$$\text{CI} = \frac{\text{TrEn}}{\text{km}} * 100$$

Hodnota CI je spotřeba vyjádřená v kWh spotřebovaných na 100 km.

Výpočet indexu výkonnosti (PI – Performance Index)

$$\text{PI} = \frac{\text{CI}}{\text{VOC}}$$

Nejnižší hodnota indexu PI určuje vítěze. Pokud jsou hodnoty PI stejné, lze hodnoty rozšířit až za třetí desetinné místo.

b/ Pokud bude vozidlo v průběhu etapy dobíjeno mimo oficiální místa určená pořadatelem, bude posádka vyloučena pro daný podnik z poháru.

3. RALLY PRAVIDELNOSTI

3.1 Historická vozidla

3.1.1 Povolená vozidla

Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny historické automobily do 3,5 t roku výroby 1931 až 2000 včetně. Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Jedná se o vozidla v tomto provedení:

a/ sériová vozidla s běžnou registrační značkou

b/ vozidla s testací FIVA a registrační značkou „V“

(<http://www.autoklub.cz/text/79-testovanihistorickychvozidel.html>)

c/ vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA

(<https://www.autoklub.cz/motorsport/automobily/technickikomisari/metodika/>).

d/ vozidla s průkazem FIA HRCP (FIA Historic Regularity Car Pass)

Při technické přejímce musí být předložen k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů FIA nebo FIVA (u R a V). Pokud tento doklad nemá, musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK. Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít sportovní testaci (registrační značku „R“).

3.1.2 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.

R. RALLY PRAVIDELNOSTI

3.2 Soudobá vozidla

3.2.1 Povolená vozidla

Sportovních podniků se mohou zúčastnit všechny automobily do 3,5 t od roku výroby 1996 včetně, která nesplňují podmínky pro účast v České Trophy v ecoRally. Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

3.2.2 Je povoleno použití senzorů na měření vzdálenosti.