

L. AUTOMOBILOVÝ SLALOM

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2026 je vysláno Autoklub Mistrovství České republiky (dále MČR), Česká Trofej JUNIOR v automobilovém slalomu a Pohár ČSautoslalom (ČSAS).

1.1.2 Mistrovství ČR se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní nebo mezinárodní licencí vydanou AS AČR. Podniku se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí (jednorázovou, jiných států), pokud splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast, nebudou však bodovat v MČR.

Poháru ČSAS se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou pohárovou licencí vydanou AS AČR. Podniku se mohou zúčastnit i jezdci s licencí jiných států, pokud splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast a budou bodovat v rámci Poháru ČSAS.

Jezdci s licencí MČR v AS budou zároveň hodnoceni v rámci ČSAS.

1.1.3 V rámci jednotlivých závodů MČR a ČSAS bude umožněn start jezcům s jednorázovou licencí, kteří budou hodnoceni v rámci jednotlivých tříd, bez nároku na hodnocení v rámci celé sezóny.

1.2 Vypsání skupiny a třídy

1.2.1 MČR a ČSAS v automobilovém slalomu je vysláno v absolutní klasifikaci pro skupiny vozidel Stock (dříve L5 a L6), Sport (dříve L3 a L4), Racing (dříve L1 a L2), Supercars, které se následně dělí podle objemu motoru do soutěžních tříd.

Jezdci plnící níže uvedené podmínky jsou nad rámec svých tříd hodnoceni také ve speciálních třídách (Rookie, Junior, Ženy, Masters).

1.2.2 Pro MČR jsou vozidla rozdělena do následujících tříd:

STOCK	- sériová vozidla dle TP
SPORT	- upravená vozidla s nebo bez TP
Racing	- vozidla „slalom speciál“
Supercars	- vozidla Supersport, open wheel a vozidla s trubkovou konstrukcí

Skupina	Třída	Objem motoru	Dřívější označení	Hodnocení
STOCK	S1	do 1600 ccm	L5	MČR a ČSAS
	S2	1601 – 2000 ccm	L6	MČR a ČSAS
	S3	nad 2000 ccm	L6	MČR a ČSAS
SPORT	SP1	do 1400 ccm	L3	MČR a ČSAS
	SP2	1401 – 1600 ccm	L3	MČR a ČSAS
	SP3	1601 – 2000 ccm	L4	MČR a ČSAS
	SP4	nad 2000 ccm	L4	MČR a ČSAS
Racing	R1	do 1600 ccm	L1	MČR a ČSAS
	R2	nad 1601 ccm	L2	MČR a ČSAS
Supercars	SC	-	-	MČR a ČSAS

- Pro zařazení do správné třídy bude použit následující koeficient:

Turbo, kompresor: **1,4 x objem motoru**

- V případě, že vozidlo má ochrannou konstrukci (rám), musí mít Průkaz sportovního vozidla bez RZ s platným testováním minimálně na autoslalom.

V rámci ČSAS se předhlašuje nutnost povinného testování se sportovním průkazem na rok 2027.

1.2.3 Vozidla musí odpovídat Národním Technickým předpisům – Příloha IV Standardních propozic slalomu.

Mohou startovat vozidla s hard-topem nebo vozidla s otevřenou střechou, která mají bezpečnostní oblouk; na přírodních tratích vozidla s hard-topem ani vozidla s otevřenou střechou s bezpečnostním obloukem startovat nesmějí.

1.2.4 Bezpečnostní výbava jezdce

Ochranné přilby

Povinnost používat ochranných přileb minimální specifikace dle evropské normy ECE (hom. zn. E) (viz kap. E – 6.2.3.1) nebo dle standardů FIA 8858-2002, 8860-2004, 8859-2015, 8860-2010 (TL FIA č. 33, 41, 49) a dle standardů SNELL, BS, SFI.

Výbava jezdce

Kompletní výbava dle standardu FIA 8856-2000 (TL FIA č. 27) a použití rukavic je důrazně doporučeno. Kompletní ústroj pokrývající celé tělo a pevná uzavřená obuv je povinná.

Kombinézy jsou doporučeny. V Racing třídách budou povinné od roku 2027.

1.3. Hodnocení závodu

1.3.1 Pro účast v závodě je podmínkou u Juniorů absolvování alespoň jedné tréninkové jízdy.

1.3.2 Každý závod se skládá ze tří až šesti jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů včetně penalizací z vypsaných jízd minus nejhorší dosažený výsledek/výsledky.

Počet uspořádaných jízd:	3	4	5	6
Počet započítaných jízd:	2	2	3	4

1.3.3 Měření času se provádí s přesností na tisíciný sekundy.

1.3.4 Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

1.3.5 Body v absolutním pořadí budou přidělovány v každém závodě za umístění na 1. až 20. místě podle následující stupnice:

30, 26, 23, 21, 19, 17, 15, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Bude-li v absolutním pořadí méně než 12 startujících, nebudou přiděleny žádné body. Startujícím se rozumí jezdec, který přejede startovní čáru silou motoru v průběhu tréninků.

1.3.6 Body ve vypsaných třídách budou přidělovány v každém závodě za umístění na 1. až 20. místě podle následující stupnice:

30, 26, 23, 21, 19, 17, 15, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

1.4 Klasifikace mistrovství

1.4.1 Mistr České republiky ve slalomu bude vyhlášen v absolutní klasifikaci a v objemových třídách, ve kterých nebude vyhlášen absolutní mistr za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.1.

1.4.2 Hodnocení v absolutní klasifikaci se provede podle součtu započítatelných bodů podle čl. 1.3.5 za předpokladu, že v této třídě startovalo nejméně 12 jezdců ve dvou podnicích. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

1.4.3 Hodnocení ve vypsaných třídách se provede podle součtu započítatelných bodů podle čl. 1.3.6 za předpokladu, že v této třídě startovalo nejméně 6 jezdců ve dvou podnicích. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

1.4.4 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet započítaných závodů:	1	2	2	3	4	5	5	6	7	7

2. ČESKÁ TROFEJ JUNIOR

2.1 Česká Trofej JUNIOR má určit vítěze trofeje a další pořadí jezdců od 12 do 20 let, ze samostatné klasifikace juniorů.

Jezdci jsou rozděleni do následujících tříd vozů skupin STOCK, SPORT a RACING:

j14 – jezdci od 12 do 18 let s vozidlem o objemu do 1400 ccm s vozy skupin STOCK a SPORT

j16 – jezdci od 12 do 18 let s vozidlem o objemu nad 1400 do 1600 ccm s vozy skupin STOCK a SPORT

j20 – jezdci od 19 do 20 let s vozidlem o objemu do 1600 ccm,

– jezdci od 16 do 20 let s vozidlem o objemu nad 1600 ccm pokud:

- vlastní platný řidičský průkaz pro skupinu „B“

- nebo pokud již nejsou „začátečníci“.

2.2. Jezdci od 12 do 14 let se nemohou účastnit slalomů, které jsou postaveny na veřejných komunikacích.

2.3 „Začátečník“ je jezdec do 18 let, startující první sezónu s vozidlem o maximálním objemu 1600 ccm, který musí jet se svým zákonným zástupcem ve voze. Po odjetí 3 podniků rozhodne Komise slalomu o samostatném startu. Zákonný zástupce se přesto musí nacházet fyzicky na daném podniku.

2.4 Při každém podniku budou vyhlášeni i tři nejlepší jezdci s vozidly tříd **j14 a j16** podle jejich umístění v klasifikaci juniorů.

2.5 Vítěz České Trofeje JUNIOR bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek kapitoly D. Systém mistrovství, čl. 3.1.

2.6 **Vítězové tříd j14 a j16** se stanou jezdci, kteří se nejlépe umístí v závěrečné klasifikaci České Trofeje JUNIOR.

3. PŘEDPISY PRO TRATĚ

Délka vytyčené trati: 1000 - 3000 m

Minimální šířka: 6 m (ve výjimečných případech 4 m po schválení Komise slalomu)

Minimální počet branek: 40 (v případě specifického charakteru tratě může Komise slalomu povolit na požádání menší počet branek)