

J. RALLYCROSS

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V rallycrossu je vypsáno Autoklub Mistrovství ČR (dále MČR), kterého se může zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licenci vydanou ASN států, které jsou členy FIA.

1.1.2 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

1.1.3 Technické předpisy pro vozy národních skupin jsou uvedeny v Národních technických předpisech, které jsou součástí Standardních propozic „Rallycross“.

1.2 Vypsání divize a třídy

SuperCars (RX1)

Super1600 (RX3)

SuperTouringCars (STC) – vozy podle bodu „A“ NTP RX

National1600 – vozy podle bodu „B“ NTP RX

Řezané pneumatiky „slick“ jsou povoleny (platí pouze pro STC).

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Počet kol

Počet kol v každé jízdě se vypočítá podle délky okruhu. Celková délka v rozjíždkách nesmí být menší než 3000 m a delší než 6000 m a pro semi- a finálové jízdy menší než 5000 m a delší než 8000 metrů.

1.3.2

Body do mistrovství se přidělují po skončení kvalifikačních a finálových jízd následovně:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Body	25	20	17	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Prvním třem jezdcům po kvalifikačních jízdách budou přiděleny body následovně:

Místo	1	2	3
Body	3	2	1

V semi- a finálových jízdách budou jezdci klasifikováni podle následujícího pořadí:

- jezdci, kteří dokončili stanovené množství kol v pořadí, v jakém projeli cílovou čáru.
- jezdci, kteří nedokončili stanovený počet kol, budou klasifikováni v pořadí podle dokončeného počtu kol.
- jezdci, kteří byli vyloučeni z finále po předčasném startu, budou klasifikováni podle startovního pořadí.
- jezdci, kteří nenastoupili na start, budou klasifikováni podle startovního pořadí.

1.3.3 Systém závodu

Pokud dojde k ukončení závodu, z důvodu vyšší moci, před startem finálových jízd, musí být pro získání bodů dokončeny alespoň dvě kvalifikační série rozjížděk.

1.3.4 Měření času

Měření času se provádí minimálně na setiny sekundy.

1.3.5 Technické přejímky a kontroly

Vozidla musí být k dispozici k technické kontrole, nezávisle na technické přejímce, v následujících případech:

- před, během a po oficiálním měřeném tréninku,
- před, během a po jízdě.

1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Mistr ČR bude vyhlášen v SuperCars, Super1600, STC-1600, STC-2000, STC+2000 a National1600 za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.

J. RALLYCROSS

1.4.2 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů:	1	2	3	4	5	6	7	8
Počet započítaných závodů:	1	2	3	4	4	5	6	7

2. ČESKÁ TROFEJ

2.1 Česká Trofej Junior

Česká Trofej JUNIOR má určit nejlépe umístěného mladého jezdce od 12 do 18 let v klasifikaci National1600 za sezónu.

České Trofeje se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licenci, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

2.2 Česká Trofej historických vozidel – Memoriál Jiřího Kadlece

2.2.1 Česká Trofej historických vozidel je určena pro jezdce s národní licenci AS AČR), kterého se může zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licenci vydanou ASN států Zóny střední Evropy.

2.2.2 Vypsání divize a třídy:

- **HA 1600** - vozy s objemem motoru do 1600 ccm, s pohonem jedné nápravy, atmosférický motor
- **HA Open** - vozy s objemem motoru přes 1600 a do 4000 ccm, s pohonem 4x2 nebo 4x4, atmosférický nebo přeplňovaný motor

2.2.3 Povolené vozy:

- vozy vyrobené do 31. 12. 2001, které se prokazatelně zúčastňovaly rallycrossových závodů (důkaz je na straně soutěžícího)
- sériově vyráběné vozy (min. 2500 ks během 12 po sobě jdoucích měsíců) s pevnou, neodnímatelnou střechou, vyrobené do 31. 12. 2001, minimálně 4místné (včetně 2+2).

Stavbu vozu povoluje Technická komise.

3. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

3.1 V místě startu musí být startovní prostor oddělen od diváků ve vzdálenosti minimálně 15 m od vyznačené trati.

3.2 Bezpečnostní pásmo (myšleno od vyznačené tratě) je ohraničený prostor pro diváky, a to v těchto dimenzích:

- v rovinkách 17 m
- v zatáčkách musí být rozšířeno

Pokud jsou na závodní trati použita svodidla v kombinaci s ochranným pletivem tak, aby svodidla a pletivo zachytila každý vůz, který opustí trať, mohou být diváci umístěni 5 m za touto ochrannou bariérou.

V případě, že jsou diváci umístěni nad úrovní tratě, mohou být vzdálenosti úměrně kratší. Každá trať musí mít platnou licenci dle článku 3.12. - A. Obecná část NSŘ.

3.3 Evidence

Všechna vozidla rallycrossu podléhají režimu evidence a kontroly souladu s technickými předpisy a předpisy pro bezpečnost.