

## H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUHU

### 1. ŘÁD MISTROVSTVÍ

#### 1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V závodech automobilů na okruhu je vypsáno:

- Autoklub MČR ve sprintu
- Autoklub MČR ve vytrvalostních závodech cestovních a sportovních vozů
- Československá Trofej

1.1.2 MČR v ZAO se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou ASN členů FIA. Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

1.1.3 Pro Divize 2, 4 a 5 bude vypsáno minimálně 10 sprintů v MČR pro Divize 4 a 5 bude vypsáno minimálně 6 vytrvalostních závodů MČR.

1.1.4 Technické předpisy pro vozy národních skupin jsou uvedeny v Národních technických předpisech, které jsou součástí Standardních propozic „Okruhy“.

#### 1.2 Povolená vozidla

##### 1.2.1. Divize 2

Maximální objem motoru (i přepočtený) je omezen na 2000 ccm (mimo F4).

##### • **E2SS do 1600 a 2000 ccm (E2-2.0)**

- dle čl. 277 př. J MSŘ FIA
- „školní“ resp. „pohárové“ formule s objemem motoru do 1600 ccm (předpis doloží soutěžící)
- dle NTP ZAO

##### • **Formule 3 (F3)**

- monopost dle čl. 275 příslušné (dobové) Př. J FIA s bezpečnostní výbavou dle Př. J 2019, tzn.:
  - a) monoposty F3 z let 2014 až 2018, které odpovídají příslušnému předpisu Př. J FIA pro F3
  - b) monoposty F3 od roku 2002 do roku 2013, které odpovídají čl. 275 příslušné Př. J FIA ISC
  - c) monoposty F3 z Euro Formula Open (Španělsko) které odpovídají předpisům vypsané série z roku 2018
    - minimální hmotnost:

|                               |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| F3 do konce roku 2011         | <b>540 kg</b> včetně jezdce a s BVJ |
| F3 od 2012 do konce roku 2018 | <b>550 kg</b> včetně jezdce a s BVJ |
| F3 Euro Formula Open          | <b>580 kg</b> včetně jezdce a s BVJ |
  - povolené motory:
    - a) všechny FIA homologované motory pro F3 s restriktorem **max. 26 mm**
    - b) motor **Opel OPC** s restriktorem **max. 27 mm**
    - c) motor **Fiat FPT** Regulation 2012 (italská F3) s restriktorem **max. 31 mm**
    - d) motor **Toyota 3S-GE-SXE10** se specifickou konfigurací pro F3 Open 2015 s restriktorem **max. 31 mm**
    - e) NBE Mugen Honda National Class s restriktorem **max 26,3mm**
    - f) Formula Regional Tatuus F3 T318 s motory Alfa Romeo nebo Renault

1.2.2 Všechna vozidla musí mít shora a z boku viditelná kola.

##### 1.2.3 Divize 4

##### a) Skupiny a třídy

Divize 4 je rozdělena do následujících samostatných skupin a tříd:

- Skupiny
  - **D4 TC** TCR, TCL 4, TCL 5

## H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUHU

- **D4 GT** GT3, GTC, GT4, GTX
- **D4 TCC** TCC 2, TCC 4, TCC X
- **Třídy**
  - **TCR** dle předpisu pro TCR a příslušného homologačního listu s dodržením BOP
  - **GT3** dle čl. 257A PŘ. J MSŘ FIA, příslušného homologačního listu s dodržením BOP
  - **GTC** dle předpisu pro konkrétní Cup (předpis a zdroj předpisu doloží soutěžící v termínu uzávěrky přihlášek pořadateli) s dodržením BOP. Brzdové kotouče, destičky a třmeny jsou pro GTC libovolné.
  - **GT4** dle homologace GT4 a ev. předpisu pro GT4 s dodržením BOP, homologační list a ev. předpis musí předložit soutěžící
  - **GTX** vozy GT, které nesplňují podmínky pro zařazení do třídy GT3 nebo GT4 nebo GTC. Brzdové kotouče, destičky a třmeny jsou libovolné.
  - **TCC** vozy značkových pohárů (pohárové vozy) slučitelné s kat. I (předpis a zdroj předpisu doloží soutěžící v termínu uzávěrky přihlášek pořadateli registrovaných v ČR.  
TCC 2 (Renault Clio Cup V + Facelift 2024)  
TCC 4 (Renault Twingo Cup)
  - **TCC X** libovolný pohárový vůz, slučitelný s kat. I (předpis a zdroj předpisu pro konkrétní pohár doloží soutěžící v termínu uzávěrky přihlášek pořadateli, pneu libovolné)
  - **nová třída** pro vypsaní nové třídy je potřeba více než šest vozidel, která musí striktně dodržovat příslušné technické předpisy této třídy.

### 1.2.4 Doplňující předpisy pro vozy D4

- **pro všechny skupiny:**

- Minimální hmotnost

Minimální hmotnost = hmotnost vozu včetně provozních kapalin, avšak bez paliva (povolený objem pro kontrolní odběr je max. 3 l), bez jezdce a jeho bezpečnostní výbavy (není-li stanoveno jinak). Vůz musí splňovat minimální hmotnost při technické přejímce, v kterýkoliv okamžik vlastního závodu a po celou dobu režimu uzavřeného parkoviště (pokud není uvedeno jinak).

- BOP

Technická skupina CEZ si vyhrazuje pro všechny skupiny divize D4 právo okamžitého zavedení nebo změny respektovaných BOP (min. hmotnost, průměr restriktoru sání, plnicí tlak turbodmychadla).

- Osvětlení vozu:

Všechna vozidla D4 musí být vybavena dvěma předními světlomety, dvěma červenými koncovými světly, dvěma brzdovými světly, osvětlením do deště a dvěma koncovými směrovými světly. Veškerá výše uvedená světla musí fungovat po celou dobu závodu. Z důvodů bezpečnosti je povinné, aby přední světla vydávala bílé nebo žluté světlo.

- Pro všechna vozidla D4 je doporučeno použití katalyzátoru.

- **pro vozy GT3, GT4, TCR:**

- BOP:

Vozy GT3, GT4 a TCR musí respektovat poslední vydané BOP pro daný vůz, vydané bulletinem Technické komise CEZ pro GT3, GT4, popř. vydané bulletinem WSC pro TCR.

- Záznamové zařízení:  
Všechny vozy GT3, GT4 a TCR musí být vybaveny záznamovým zařízením (data recorder, scrutineering data logger). Na technické přejímce musí soutěžící poskytnout SW (reprodukční zařízení) k načtení a snímání dat. Data musí být načítána na přenosné medium (USB/SD), které musí být vždy pouze jedno na jeden vůz. Veškerá data musí být k poskytnutí během celého podniku. Snímání dat musí být provedeno za přítomnosti technického komisaře.
- Hasicí systémy:  
Všechny vozy GT3 musí být vybaveny hasicími systémy. Systém musí být používán v souladu s pokyny výrobce a v souladu s článkem 253-7.2 PŘ. J s výjimkou způsobu spouštění. Musí být použit systém z Technického listu FIA č. 16 nebo 52.
- **pro vozy GTC:**
  - BOP:  
Vozy skupiny GTC (Porsche Cup, Ferrari Challenge, Lamborghini Super Trofeo, Ginetta Cup aj.) musí respektovat BOP (min. hmotnost, max. průměr restriktoru a ev. plnicí tlak turbodmychadla) a předepsané technické parametry (rozměry, min. hmotnost, světlá výška) dle svého aktuálního předpisu nebo dle předpisu z roku **2025** pro první závod sezony 2026.
  - Ostatní:  
Vozy GTC mají brzdové kotouče, destičky a třmeny libovolné.
- 1.2.5 Divize 5 – sprint + vytrvalost
  - Vozy skupin:
    - **CN** dle čl. 259 PŘ. J MSŘ FIA – max. objem motoru **3000 ccm**
    - **CN2** dle čl. 259 PŘ. J MSŘ FIA – max. objem motoru **1620 ccm turbo** (restriktor pro turbomotor není povinný)
    - **E2SC** dle čl. 277 PŘ. J MSŘ FIA – max. objem motoru **3000 ccm** (restriktor pro turbomotor není povinný)
    - **Radical Cars** dle předpisu ERC 2013 **do 3500 ccm** včetně SR8 (předpisy předloží soutěžící)
    - **Praga R** dle předpisu Praga R Cup a Technického listu, max. průměr restriktoru **41 mm** (předpis a TL předloží soutěžící)
    - **LMP3** dle technického předpisu ACO/Automobile Club de l'Ouest a hom. listu (předpis a hom. list LMP3 předloží soutěžící)
- 1.2.6 Doplňující předpisy pro Divizi 5
  - Všechna vozidla D5 musí být vybavena dvěma předními světlomety, dvěma červenými koncovými světly, dvěma brzdovými světly, osvětlením do deště a dvěma koncovými směrovými světly. Veškerá výše uvedená světla musí fungovat po celou dobu závodu. Z důvodů bezpečnosti je povinné, aby přední světlomety vydávaly bílé nebo žluté světlo.
  - Pro všechna vozidla D5 je doporučeno použití katalyzátoru.
- 1.2.7 Všeobecně
  - **Pro všechny divize (D2, D4, D5) platí:**
    - Předložení předpisů:  
U skupin, kde je uvedena povinnost předložení předpisů, je soutěžící povinen:
      - zaslat příslušný předpis pořadateli včetně uvedení zdroje předpisu nejpozději s uzávěrkou přihlášek
      - předložit kompletní předpis včetně uvedení zdroje předpisu kdykoli během podniku HTK
    - Palivo:
      - vozy všech skupin mohou používat pouze palivo dle čl. 252-9 PŘ. J FIA.

## H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUHU

### ➤ Objem motoru:

- termín "max. objem motoru" vždy znamená maximální tzn. přepočítaný objem motoru

### ➤ Demontovatelný volant:

- jezdec je povinen po opuštění vozu provést v rámci možností zpětnou montáž demontovatelného volantu pro zajištění manipulace s vozem (odstavení vozu v UP, porucha na trati, nehoda ..)

#### 1.2.8 Hluk – viz NSŘ - kap. E, čl. 7, odst. 7.1 resp.

##### a) statické měření

**D2 + D5** 108 dB + 2 dB na chybu měření

**D4** 103 dB + 2 dB na chybu měření

Měření musí být provedeno dle metodiky, uvedené v NSŘ - kap. E, čl. 7, odst. 7.2 tzn. při 4500 ot./min. a při  $\frac{3}{4}$  maximálních otáček.

##### b) dynamické měření

**D2 + D4 + D5** 110 dB + 2 dB na chybu měření

Měření je prováděno ve vzdálenosti 10 metrů od dráhy na nejdelší rovince okruhu při průjezdu jednoho (sólo průjezd) vozidla na plný výkon.

Hladiny hluku statického a dynamického měření jsou maximální

Komise ZAO si na doporučení Technické komise vyhrazuje právo úpravy hladiny hluku na základě měsíčního předhlášení.

#### 1.2.9 Sítě

Použití ochranné sítě dle Přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11 nebo zádržného systému ruky ARS na straně jezdce je povinné.

#### 1.2.10 Pneumatiky

Pro volný i kvalifikační trénink a vlastní závod není počet pneumatik omezen (pokud není uvedeno jinak). Chemické ošetření pneumatik je zakázáno.

### 1.3 Hodnocení závodu

#### 1.3.1 Hodnocení jednotlivých závodů

Pro hodnocení závodů ve sprintu a vytrvalostních závodech budou přiděleny body takto:

|       |    |    |    |    |    |   |   |   |   |    |
|-------|----|----|----|----|----|---|---|---|---|----|
| Místo | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Body  | 25 | 18 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 | 4 | 2 | 1  |

1.3.2 Vyhlášení výsledků se uskuteční za předpokladu, že do závodu odstartovala nejméně 3 vozidla.

### 1.4 Hodnocení mistrovství a trofejí

1.4.1 V případě, že na konci sezóny bude mít více jezdců stejný počet bodů, bude postupováno podle NSŘ kap. D, čl. 5.

#### 1.4.2 Počet započítávaných závodů Divize 2, 4 a 5 - sprint

Do závěrečné klasifikace MČR nebudou započteny 2 nejhorší výsledky z celkového počtu uspořádaných závodů.

#### 1.4.3 Počet započítávaných závodů Divize 4 a 5 - vytrvalostní závod

Do závěrečné klasifikace nebude započten 1 nejhorší výsledek z celkového počtu uspořádaných závodů.

#### 1.4.4 Vyloučení ze závodu

Pokud byl jezdec z některého závodu vyloučen, započítává se tento do celkového hodnocení jako závod s nulovými body. Takový výsledek není možné škrtnout jako výsledek s nejnižším počtem bodů.

## 2. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE SPRINTU

2.1 Mistrovství ČR ve sprintu má určit mistry ČR i další pořadí jezdců v Divizi 5 a ve vypsaných skupinách a třídách Divizí 2 a 4. Do klasifikace MČR nejsou zahrnuta vozidla tříd GTX a TCC X.

**2.2** Mistři ČR ve sprintu budou vyhlášeni v Divizi 5 a ve vypsáních skupinách a třídách Divizí 2 a 4 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

### **3. MISTROVSTVÍ ČR VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH**

**3.1** Mistrovství ČR ve vytrvalostních závodech má určit mistry ČR i další pořadí jezdců v Divizi 5 a ve vypsáních skupinách a třídách Divize 4. Do klasifikace MČR nejsou zahrnuta vozidla třídy GTX a TCC X.

**3.2** Mistři ČR ve vytrvalostních závodech budou vyhlášeni v Divizi 5, a ve vypsáních skupinách a třídách Divize 4 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

### **4. ČESKOSLOVENSKÁ TROFEJ (ČST)**

Československá Trofej je vypsána jako společný projekt AČR a SAMŠ pro jezdce a soutěžící z České a Slovenské republiky. ČST se pojede podle schválených sportovních a technických předpisů. Jedná se o jednodenní podniky.