

G. ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V závodech automobilů do vrchu je vysáno Mistrovství ČR (MČR ZAV), kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní (NTD-R nebo NTC-R) nebo mezinárodní (ITD-R nebo ITC-R) licenci vydanou AS AČR a SAMŠ. Vypsání podniků mohou být jednodenní, nebo dvoudenní.

1.1.2 MČR ZAV má v konečném hodnocení určit nejlepší jezdce i další pořadí jezdců v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách podle bodu 1.2.

1.1.3 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Oprávněným účastníkem se rozumí jezdec, který byl v příslušném závodě přihlášen a klasifikován do MČR.

1.1.4 Pořadatel může do programu podniku zařadit závody schválené Série ASN, které se mohou zúčastnit jezdci s platnou licenci AS AČR (minimálně NTP-R).

1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1 MČR ZAV je vysáno pro vozy Kategorie I a Kategorie II.

1.2.2 Vozy Kategorie I budou v jednotlivých závodech rozděleny do skupin dle Pf FIA (Performance factor FIA) a zároveň pro tuto Kategorii platí čl. 258-1 Přílohy J MSŘ FIA a Technické instrukce pro instalaci RPM Data Logger

kategorie	skupiny	Performance factor
kategorie I (uzavřené vozy)	skupina 1	15 - 39
	skupina 2	40 - 79
	skupina 3	80 - 119
	skupina 4	120 - 159
	skupina 5a	160 - 199
	skupina 5b	200 - a více

Vozy Kategorie II budou rozděleny do skupin dle Pf FIA (Performance factor FIA). Vozy musí odpovídat čl. 277 Přílohy J MSŘ FIA z roku 2022 a 258-2 Přílohy J MSŘ FIA, NTP pro sk. E2H, odst.B (E2H – SC) a odst.C (E2H – SS) platné od roku 2022 a dále Technické instrukce pro instalaci RPM Data Logger.

kategorie	skupiny	Performance factor
kategorie II	skupina P1	40 - 69
	skupina P2	70 - 89
	skupina P3	90 - 109
	skupina P4	110 a výše

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Jezdec musí absolvovat minimálně jednu úplnou tréninkovou jízdu jako podmínku pro přijetí na start první jízdy závodu. Výjimku může udělit Sbor sportovních komisařů.

Závod je rozdělen do 2 nebo 3 jízd. V případě vypsání závodu na 3 jízdy, jsou všechny tři jízdy povinné. Dosažené časy ze dvou nejlepších jízd se sčítají. Nejlepší je jezdec s nejmenším součtem časů. Pokud dva nebo více jezdců dosáhnou stejného součtu časů, lepší bude jezdec s nejlepším dosaženým časem z jednotlivých závodních jízd.

Počet jízd závodu musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních jednotlivých podniků.

1.3.2 Body v absolutním pořadí, kategoriích, skupinách a třídách se přidělují následovně:

Místo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Body	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Hodnocení MČR je vysáno v absolutním pořadí, kategoriích a skupinách. Vítězem se stane jezdec, který získá nejvíce bodů.

G. ZÁVODY DO VRCHU

1.4.2 Do celkového hodnocení MČR se závody započítávají takto:

Počet uskutečněných závodů 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Počet započítávaných závodů 5 5 6 7 7 8 9 10 11 12

1.4.3 Mistr ČR bude vyhlášen v Absolutním pořadí, v Kategorii I, v Kategorii II a v jednotlivých skupinách podle čl. 1.2 za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“. V jednotlivých vypsaných třídách dle č. 1.2 bude vyhlášen Vítěz třídy za předpokladu splnění podmínek čl. 3.1 kapitoly D „Systém mistrovství“.

1.4.4 V případě jezdců s licencí SAMŠ se do konečného hodnocení MČR budou započítávat pouze jezdci, kteří startovali minimálně na 3 podnicích MČR na území České republiky.

2. ČESKÁ TROFEJ ZAV

2.1 V závodech automobilů do vrchu je vypsaná Autoklub Česká Trofej v závodech automobilů do vrchu (ČT ZAV), které se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní licencí vydanou AS AČR (NTF-R nebo NTD-R).

2.2 Česká Trofej ZAV je vypsaná ve skupinách 3 až 6 pro vozidla Kategorie I skupin 3 až 5 dle systému Pf FIA (Performance factor). Vozy musí splňovat NTP pro sk. E1H, odst. A.

kategorie	skupiny	Performance factor
Kategorie I	skupina 3	100 - 119
	skupina 4	120 - 159
	skupina 5	160 - 199
	skupina 6	200 a výše

2.3 Hodnocení závodu

Pro hodnocení závodu platí ustanovení čl. 1.3.

2.4 Vítěz České Trofeje ZAV bude vyhlášen v absolutním pořadí a v jednotlivých skupinách. Vítěz v absolutním pořadí a vítězové v jednotlivých objemových třídách budou vyhlášeni za předpokladu, že v každé objemové skupině bude klasifikováno minimálně 5 jezdců na dvou podnicích.

2.5 Výsledky z jednotlivých závodů se do ČT ZAV všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Pro započítávání závodů do celkového hodnocení České Trofeje platí ustanovení čl. 1.4.2.

3. ZVLÁŠTNÍ PŘEDPISY

Při mezinárodních podnicích zařazených do ME a FIA Cup platí v plném rozsahu předpisy FIA. Pro Českou trofej ZAV a MČR platí v plném rozsahu ustanovení NSŘ.

4. VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ A SPORTOVNÍ PŘEDPISY PRO ZAV

- použití sítě dle přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11 na straně jezdce je doporučeno
- je zakázáno jakékoli zahřívání kompletních kol (kk = disk, ráfek, pneumatika)
- vozidla s PSV pro automobilové rally se mohou zúčastnit ZAV v provedení pro rally s podmínkou demontáže světelné rampy, registrační značky
- vozidla Kategorie I mohou použít sériovou nádrž za dodržení těchto podmínek:

Při vnější instalaci palivového potrubí (vedení) musí být toto chráněno před všemi možnostmi poškození. Je-li přesně a kompletně zachována sériová montáž je dodatečná ochrana doporučena.

Při instalaci palivového potrubí (vedení) v prostoru pro jezdce musí být splněno:

- potrubí (vedení) musí být chráněno nepropustným krytem proti plamenům a proti mech. poškození
- musí být elektricky spojeny kovové části potrubí (vedení), které jsou od karoserie nevodivě izolovány
- pokud je potrubí ohebné, musí mít šroubovací, zalisované nebo samouzavírací spojení a vnější ohnivzdorné opletení, odolné vůči prodření.

- nesmí mít v prostoru pro jezdce žádná spojení (spoje) s výjimkou přední a ev. zadní přepážky
- Světelná výbava:
 - Kategorie I
 - musí být vybavena minimálně dvěma funkčními červenými světly "Stop" (brzdová světla), dvěma funkčními zadními červenými světly (poziční světla). Světla musí být umístěna na viditelném místě a symetricky od podélné osy vozu.
 - Kategorie II
 - pro osvětlení vozů (E2SS, E2SC, E2H) platí čl. 277 př. J MSŘ FIA resp. čl. pro vozy CN 259-8.4.2. (od roku 2022)

Podrobné technické předpisy pro vozy národních skupin (Česká Trofej) jsou uvedeny v Národních technických předpisech, které jsou publikovány na webu Autoklubu ČR a jsou součástí Standardních propozic pro Závody do vrchu.

5. OSTATNÍ

5.1 Trofej Junior

V závodech automobilů do vrchu je vypsána Trofej Junior, do které budou hodnoceni jezdci, kteří v roce 2026 dovrší nejvýše 27 let. Hodnocení bude provedeno na základě získaných bodů dle pořadí juniorů v absolutní klasifikaci jednotlivých závodů seriálu společně pro Mistrovství ČR i Českou Trofej. Body budou v jednotlivých závodech přiděleny jezdcům splňujícím věkovou podmínku automaticky, zisk bodů dle bodu 1.3.2. Celkové hodnocení Trofeje bude provedeno dle článku 1.4.2.