

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR V RALLY

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Autoklub Mistrovství ČR v rally (dále jen **MČR**) se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní a národní licencí vydanou AS AČR.

Jezdci nebo spolujezdci s licencí jiné ASN, kteří chtějí v MČR bodovat, se musí do mistrovství zaregistrovat v přihlášce na první podnik seriálu a nejpozději před uzavěrkou přihlášek na Barum Czech Rally Zlín zaplatit ASN převodem jednorázový poplatek 5000 Kč (€200) podle pokynů při přihlášení se na svůj první podnik. Tito jezdci nebo spolujezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN. Registrace do MČR musí být vyznačena ve startovní listině.

Zahraniční soutěžící a jezdci (neregistrovaní) s licencí jiné ASN se mohou podniku zúčastnit bez nároku na body.

1.1.2 Mistři ČR v rally budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci, v samostatné klasifikaci vozů 2WD (třídy RC4 I, RC4 II, RC5 a **RC6**) a v jednotlivých vypsáných třídách podle čl. 1.2.3.

1.1.3 Pro všechna hodnocení podle čl. 1.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1 a 3.2.

1.1.4 MČR je vypsáno pro jezdce a spolujezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

1.2 Povolená vozidla

1.2.1 MČR se mohou zúčastnit vozidla s platnou homologací FIA a vozidla s proslou homologací méně než 8 let uvedená v seznamu FIA rozdělená do jednotlivých tříd v čl. 1.2.3 Vypsáné třídy.

1.2.2 MČR se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“, MSŘ. Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

1.2.3 Vypsáné třídy vozidel

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	Příloha J, čl. 261 2026
	Rally2 Kit (VR4K)	Příloha J, čl. 260E 2026
	NR4 nad 2000 ccm (N nad 2000 ccm)	Příloha J, čl. 254 2019
RGT	Vozy RGT	Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2026
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021 Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	Příloha J, čl. 260 2026
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, R2C, čl. 260 2018
	R3 (atmo nad 1600 cmc do 2000 ccm) R3 (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované od 1. 1. 2019 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 z roku 2026.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, R2B, čl. 260 2018
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované od 1. 1. 2019 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 z roku 2026.
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2026
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	Příloha J, čl. 260B 2026
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
RC6	Rally6 (turbo do 1620 ccm a atmo do 2000 ccm)	Příloha J, čl. ??? 2026

1.2.4 Doplnující ustanovení

- Vozidla RGT se mohou po dodatečnou dobu osmi let po vypršení platnosti jejich Technického průkazu FIA homologace zúčastnit MČR v rally při dodržení stávajících bezpečnostních předpisů.

1.3 Charakteristika podniku

- víceetapové rally (ME nebo ET) podle předpisů FIA
- ostatní rally podle předpisů pro ET
- minimální délka etapy 60 km, minimální celková délka RZ 140 km
- organizování testovací rychlostní zkoušky (shakedown) je povinné
- vzdálenost mezi zónami pro výměnu pneumatik není stanovena
- samostatné hodnocení každé etapy v absolutní klasifikaci, skupině 2WD a třídách.

1.4 Hodnocení v jednotlivé rally

1.4.1 Pro hodnocení v absolutní klasifikaci, ve skupině 2WD a jednotlivých třídách získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo v samostatném pořadí MČR body podle stupnice: 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1.

V samostatném hodnocení každé etapy získá jezdec za 1. až 10. místo ve všech klasifikacích body podle stupnice: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Třídy RGT a RC3 budou sloučeny do společné klasifikace třídy RGT/RC3, ve které bude provedeno i závěrečné vyhodnocení MČR.

Aby mohly být body za umístění v dané etapě přiděleny, musí vozidlo zůstat v UP na konci etapy až do jeho otevření podle pokynů sportovních komisařů.

1.4.2 Bodový zisk z Barum Czech Rally Zlín bude následovný:

Za rally: 45, 36, 32, 29, 26, 23, 20, 17, 14, 11, 8, 6, 4, 3, 2.

Za etapu: 23, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 5, 3, 1

1.4.3 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjetá rally (nebo etapa) v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjet více než 50 % plánované celkové délky RZ podniku (nebo v etapě). Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky RZ (v podniku nebo v etapě) budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky RZ (v podniku nebo v etapě), nebudou přiděleny žádné body.

V případě vzniku mimořádné události v průběhu první etapy více etapové rally, může být etapa z pietních či z důvodů vyšší moci zrušena a rally může pokračovat etapou druhou dle harmonogramu.

Posádky, které nebudou chtít dále pokračovat v rally, musejí dát vědět o svém úmyslu nejpozději 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro druhou etapu.

Tyto posádky budou považovány za odstoupivší v první etapě bez nároku na bonusové body v etapě, když nedají vozidlo do UP.

1.5 Hodnocení mistrovství

1.5.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každému jezdcí započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:

Počet uspořádaných rally: 1 2 3 4 5 6 7 8

Počet započítaných rally: 1 2 3 4 4 5 5 5

1.5.2 Mistrem nebo vítězem se stane jezdec nebo spolujezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.

1.5.3 V případě stejného počtu bodů rozhodnou kritéria podle čl. 5 kapitoly D „Systém mistrovství“.

1.6 Prioritní jezdci 2026

a) Priorita FIA:

b) Priorita ASN:

BŘEZÍK Adam

ČERNÝ Jan

KUNDLÁK Ján

PROKOP Martin

VLČEK Martin

CAIS Erik

KOHN Filip

MAREŠ Filip

STRÍTESKÝ Dominik

WAGNER Simon

CVRČEK Věroslav jr.

KOPECKÝ Jan

PECH Václav, jr.

ŠTAJF Vojtěch

c) Všichni jezdci zapsaní v uvedeném seznamu mají právo používat označení „prioritní jezdec ASN“ a mohou se zúčastnit všech automobilových rally v ČR zapsaných v kalendáři AČR. V případě účasti na nezapsaném podniku bude priorita okamžitě odebrána.

d) Jestliže je prioritní jezdec přijat s vozidlem, které podle mínění sportovních komisařů neodpovídá prioritnímu zařazení ve startovní listině, mohou sportovní komisaři rozhodnout o jeho přeřazení na jiné místo.

e) Prioritní jezdci 2027

Prioritu ASN získají jezdci na 1. – 8. místě absolutního pořadí MČR 2026, dále držitel priority FIA z předchozího roku, jezdci s omezenými starty v ČR podle uvážení Komise rally, s přihlédnutím na dosažené výsledky v zahraničí, a úspěšní jezdci Rally Challenge při splnění podmínky startu v MČR s vozidlem třídy RC2.

1.7 Doplnující ustanovení

1.7.1 Při Mistrovství Evropy nebo Evropské trofeji v rally platí předpisy ME nebo ET i pro MČR s výjimkou bodového hodnocení a vypsaných tříd pro Mistrovství ČR. Celkové výsledky na konci rally slouží k udělování cen a stanovení vítězů a pořadí v rally.

1.7.2 Při podnicích, kde je vypsáno Mistrovství ČR v rally mohou startovat vozidla s bezpečnostními prvky a hmotností podle platných předpisů pro MČR.

2. ŘÁD RALLY CHALLENGE

2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Autoklub Rally Challenge (dále jen RCH) se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní a národní licencí vydanou AS AČR.

Jezdci nebo spolujezdci s licencí jiné ASN, kteří chtějí v MČR bodovat, se musí do mistrovství zaregistrovat v přihlášce na první podnik seriálu a nejpozději před uzávěrkou přihlášek na Barum Czech Rally Zlín zaplatit ASN převodem jednorázový poplatek 5000 Kč (€200) podle pokynů při přihlášení se na svůj první podnik. Tito jezdci nebo spolujezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN. Registrace do MČR musí být vyznačena ve startovní listině.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

Zahraniční soutěžící a jezdci (neregistrovaní) s licenci jiné ASN se mohou podniku zúčastnit bez nároku na body.

2.1.2 Vítězové RCH budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci (podle klasifikace vozidel Divize 2) a v jednotlivých vypsáních třídách podle čl. 2.2.3.

2.1.3 Pro všechna hodnocení podle čl. 2.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1.2 a 3.2.

2.1.4 RCH je vypsáno pro jezdce a spolujezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

2.2 Povolena vozidla

2.2.1 RCH se mohou zúčastnit vozidla s platnou homologací FIA upravená podle národních předpisů (NTP), vozidla s národní homologací nebo s proslou homologací více jak 8 let, rozdělená do jednotlivých tříd v čl. 2.2.3 Vypsání tříd.

2.2.2 RCH se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“, MSŘ a technickým předpisům NSŘ. Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

2.2.3 Vypsání tříd vozidel

Třída	Skupina	
RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	R2B do 1600 ccm	Příloha J, čl. 260 2012
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car a R2C	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP Příloha J, R2C, čl. 260 2018
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D a VD (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN9	A nad 2000 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 + NTP 2026
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	Příloha J, čl. 254A 2013
	WRC	Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016
	Open N-CZ	NTP 2026
	Porsche GT	NTP 2026
	N nad 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 + NTP 2026
	R4	Příloha J, čl. 254 2019
	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	Příloha J, čl. 254A 2013
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2026
	V3 od 2000 do 3300 ccm	

* NTP = Národní Technický Předpis

2.2.4 Doplnující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.

- Vozidla s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, budou zařazena do klasifikace vozidel s jednou poháněnou nápravou.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000R je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8
- Jsou povolena vozidla skupiny A a N (národní)
Vozy skupiny A/N jsou vozidla dle NTP, kde jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla OPEN N-CZ dle NTP (C) Národního technického předpisu pro OPEN N-CZ. Třída OPEN N-CZ je určena pro uzavřené osobní vozy, jejichž základem je libovolný skelet vozu s FIA homologací pro sk. A.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN6 skupiny N do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN7 skupiny R2B do 1600 ccm, vozidla R3 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 2000 ccm Kit Car.
- Jsou povolena vozidla WRC podle článků Přílohy J MSŘ FIA pro WRC do konce roku 2016 s maximální výbavou dle varianty 300/XX WRC.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – **RN10**.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020).
- Je povoleno použití sériové nádrže na pohonné hmoty u již dříve otestovaných vozů.

2.3 Charakteristika podniku

Platí stejná ustanovení jako pro MČR v rally - čl. 1.3.

2.4 Hodnocení v jednotlivé rally

Pro hodnocení v absolutní klasifikaci a jednotlivých třídách platí stejná ustanovení jako pro MČR v rally - čl. 1.4.

2.5 Hodnocení mistrovství

2.5.1 Do konečného hodnocení šampionátu se každému jezdcí započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:

Počet uspořádaných rally:	1	2	3	4	5	6	7	8
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

Počet započítaných rally:	1	2	3	4	4	5	5	5
---------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---

2.5.2 Vítězem se stane jezdec nebo spolujezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.

2.5.3 V případě stejného počtu bodů rozhodnou kritéria podle čl. 5 kapitoly D „Systém mistrovství“.

2.5.4 Bodový zisk z Barum Czech Rally Zlín bude vynásoben koeficientem 1,5.

2.6 Doplnující ustanovení

2.6.1 Při Mistrovství Evropy nebo Evropské trofeji v rally platí předpisy ME nebo ET i pro RCH s výjimkou bodového hodnocení a vypsání tříd pro Mistrovství ČR.

2.6.2 Při podnicích, kde je vypsána Rally Challenge v rally mohou startovat vozidla s bezpečnostními prvky a hmotností podle platných předpisů pro MČR.

3. ŘÁD RALLYSPRINT SÉRIE**3.1 Všeobecná ustanovení**

3.1.1 Autoklub Rallysprint série (dále jen RSS) je vypsána pro soutěžící, jezdce a spolujezdce s platnou národní nebo mezinárodní licencí vydanou AS AČR.

Jezdci nebo spolujezdci s licencí jiné ASN, kteří chtějí v RSS bodovat, se musí do mistrovství zaregistrovat v přihlášce na první podnik seriálu a nejpozději před uzávěrkou přihlášek na Rally Vyškov zaplatit ASN převodem jednorázový poplatek 5000 Kč (€200) podle pokynů při přihlášení se na svůj první podnik. Tito jezdci nebo spolujezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN. Registrace do RSS musí být vyznačena ve startovní listině.

Zahraniční soutěžící a jezdci (neregistrovaní) s licencí jiné ASN se mohou podniku zúčastnit bez nároku na body.

3.1.2 Vítězové RSS budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci a ve vypsáných třídách podle čl. 3.2.3.

3.1.3 Pro všechna hodnocení podle čl. 3.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1.2 a 3.2.

3.1.4 RSS je vypsána pro jezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

3.2 Povolená vozidla

3.2.1 RSS se mohou zúčastnit vozidla uvedená v čl. 3.2.3 Vypsání tříd.

RSS se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“, MSŘ a národním technickým předpisům.

3.2.2 Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

3.2.3 Vypsání tříd a skupiny

Třída	Skupina	
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, R2C, čl. 260 2018
	R3 (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3 (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2019
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	Příloha J, čl. 260D 2019
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované od 1. 1. 2019 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 z roku 2026.
RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Příloha J, R2B, čl. 260 2018
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	Vozy skupiny Rally4 homologované od 1. 1. 2019 a splňující požadavky Přílohy J, čl. 260 z roku 2026.
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	Příloha J, čl. 260 2026
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	Příloha J, čl. 260B 2026
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	Příloha J, R1, čl. 260 2018
RC6	Rally6 (turbo do 1620 ccm a atmo do 2000 ccm)	Příloha J, čl. ??? 2026

RN6	A do 1400 ccm	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 1400 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	N do 1600 ccm	Příloha J, čl. 254 2019
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	R2B do 1600 cc	Příloha J, čl. 260 2012
	N do 2000 ccm	Příloha J, čl. 254 2019 + NTP
RN8	A do 1600 ccm Kit car	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP
	A do 2000 ccm včetně Kit Car a R2C	Příloha J, čl. 255 2019 + NTP Příloha J, R2C, čl. 260 2018
	A, N, R3D a VD s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm/jmenovitý	Příloha J, čl. 254 a 255 2019 + Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	NTP 2026

3.2.4 Doplnující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy RN8
- Jsou povolena vozidla skupiny A (národní)
 - Vozy skupiny A jsou vozidla dle NTP – A1 a jsou povolena vozidla s českou národní homologací nebo vozidla se zahraniční národní homologací se schválením Technické komise AČR. Uznány jsou ASN varianty VO jako doplněk příslušného homologačního listu FIA nebo ASN.
- Jsou povolena vozidla skupiny RCZ skupin R1 a R2 s následujícími výjimkami uvedenými v NTP (E). Vozidla R1 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN6 skupiny N do 1600 ccm, vozidla R2 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 1600 ccm Kit Car, vozidla R3 v provedení RCZ budou zařazena do třídy RN8 skupiny A do 2000 ccm Kit Car.
- Technická komise AS AČR si v součinnosti se Komisí rally vyhrazuje právo úpravy BOP (průměru restriktoru, min. hmotnosti, a ev. plnicího tlaku) a prvků bezpečnostní výbavy vozidla s okamžitou platností ve třídách RN6 – RN10.
- Pro restriktor a mezichladič plnicího vzduchu platí pro vozy Diesel ustanovení TI 01-2020 (Technická informace 01-2020)
- Je povoleno použití sériové nádrže na pohonné hmoty u již dříve otestovaných vozů.

3.3 Charakteristika podniku

- jednoetapová rally
- 3-5 různých RZ – nejvýše 2 průjezdy, se souhlasem Komise rally výjimečně 3 průjezdy jedné RZ, když tento průjezd bude poslední RZ soutěže. Tato výjimka bude doprovázena snížením vkladu o 2500 Kč.
- okružové a polookružové RZ nejsou povoleny
- v první polovině rally jedna kontrola přeskupení o délce 50' nebo kontrola přeskupení 30' + navazující servis 30'
- maximální délka jedné RZ je 15 km
- celková délka RZ je 70-90 km
- maximálně 48 hodin trvání včetně seznamovacích jízd a vyhlášení vítězů
- jsou povolena maximálně 3 servisní parkoviště (včetně nepovinného servisu před cílem).
- vzdálenost mezi zónami pro výměnu pneumatik není stanovena

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

3.4 Hodnocení v jednotlivém rallysprintu

3.4.1 Pro hodnocení RSS v absolutní klasifikaci, a ve všech vypsaných objemových třídách získá jezdec nebo spolujezdec v každé rally za 1. až 15. místo v samostatném pořadí RSS body podle stupnice: 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1.

3.4.2 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjet rallysprint v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky RZ. Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky RZ budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky RZ, nebudou přiděleny žádné body.

3.5 Hodnocení Rallysprint série

Platí stejná ustanovení jako pro MČR v rally - čl. 2.5.

4. POHÁR 2+

V rámci RSS bude vypsán i samostatný „Pohár 2+“ pro homologovaná vozidla (i s proslou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla tříd RC2, RC3, RGT, RN9, RN10 (V3). Do startovní listiny a klasifikace jednotlivých podniků mohou být zařazena i vozidla třídy RC1 bez možnosti přidělení bodů do seriálu RSS.

Jezdci nebo spolujezdci s licenci jiné ASN, kteří chtějí v P2+ bodovat, se musí do mistrovství zaregistrovat v přihlášce na první podnik seriálu a nejpozději před uzávěrkou přihlášek na Rally Vyškov zaplatit ASN převodem jednorázový poplatek 5000 Kč (€200) podle pokynů při přihlášení se na svůj první podnik. Tito jezdci nebo spolujezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN. Registrace do P2+ musí být vyznačena ve startovní listině.

Zahraniční soutěžící a jezdci (neregistrovaní) s licenci jiné ASN se mohou podniku zúčastnit bez nároku na body.

4.1 Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence ITC-R pro jezdce. Spolujezdec může být držitelem licence ITD-R. *(Neplatí pro třídy RC3 a RN10).*

4.2 Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům Přílohy J FIA a NSŘ.

4.3 Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally.

4.4 Charakteristika podniku

Podle článku 3.3 této kapitoly

4.5 Hodnocení v jednotlivé rally

4.5.1 Pro hodnocení Poháru 2+ v absolutní klasifikaci získá jezdec nebo spolujezdec v každé rally za 1. až 15. místo v samostatném pořadí body podle stupnice: 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1.

4.5.2 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjet rallysprint v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky RZ. Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky RZ budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky RZ, nebudou přiděleny žádné body.

4.6 Hodnocení Poháru 2+

Platí stejná ustanovení jako pro MČR v rally - čl. 2.5.

5. HODNOVENÍ JUNIORŮ

5.1 Juniorský mistr ČR

5.1.1 V rámci Mistrovství ČR vypsán seriál o titul Juniorský mistr ČR, do které budou zahrnuti všichni jezdci do 27 let s licenci AS AČR startující s vozidly 2 WD ve třídách RC4 I, RC4 II, RC5, RC6, RN6, RN7 a RN8. Nárok na účast zaniká na konci roku, ve kterém jezdec dovrší 27 let.

- 5.1.2 V každé mistrovské rally získá jezdec za dosažené umístění body 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1, které mu budou přiděleny podle samostatného pořadí juniorů v rámci absolutní klasifikace mistrovství.
- 5.1.3 Do konečného hodnocení se každému jezdcí započítává 5 nejlepších výsledků dosažených ve všech rally zařazených do MČR.
- 5.1.4 Juniorským mistrem se stane jezdec, který získá ze započítaných rally největší počet bodů. Při rovnosti bodů platí čl. 5.1 a 5.2 kap. D „Systém mistrovství“, případně i čl. 5.3.
- 5.1.5 Podmínkou vyhlášení juniorského mistra je minimálně 6 klasifikovaných jezdců v konečném hodnocení juniorů.
- 5.1.6 Spolujezdec bude vyhlášen ve vítězné posádce jen tehdy, jestliže startoval s vítězným jezdce v více než v polovině započítaných rally a splňuje stejnou věkovou podmínku.

5.2 Juniorský pohár RSS

- 5.2.1 V rámci RSS je vypsán Juniorský pohár RSS, do které budou zahrnuti všichni jezdci do 23 let s licenci AS AČR startující ve třídách RC4 I, RC4 II, RC5, RC6, RN6, RN7 a RN8. Nárok na účast zaniká na konci roku, ve kterém jezdec dovrší 23 let.
- 5.2.2 V každé mistrovské rally získá jezdec za dosažené umístění body 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1, které mu budou přiděleny podle samostatného pořadí juniorů v rámci absolutní klasifikace RSS.
- 5.2.3 Do konečného hodnocení se každému jezdcí započítává 5 nejlepších výsledků dosažených ve všech rally zařazených do RSS.
- 5.2.4 Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných rally největší počet bodů. Při rovnosti bodů platí čl. 5.1 a 5.2 kap. D „Systém mistrovství“, případně i čl. 5.3.
- 5.2.5 Spolujezdec bude vyhlášen ve vítězné posádce jen tehdy, jestliže startoval s vítězným jezdce v více než v polovině započítaných rally a splňuje stejnou věkovou podmínku.

6. DÁMSKÝ POHÁR ČR

- 6.1 V rámci víceetapových rally je vypsán Dámský pohár, kterého se mohou zúčastnit všechny ženy s platnou národní nebo mezinárodní licenci vydanou AS AČR, které jsou v přihlášce zapsány jako jezdkyňe a při rally řídí vozidlo.
- 6.2 V každé mistrovské rally získá jezdkyňe za dosažené umístění body 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1, které jí budou přiděleny podle samostatného pořadí jezdkyň v rámci absolutní klasifikace rally.
- 6.3 Do konečných výsledků Dámského poháru se posádkám započítává 5 nejlepších výsledků dosažených ve všech víceetapových rally.
- 6.4 Vítězem se stane jezdkyňe s nejvyšším počtem získaných bodů. V případě rovnosti bodů budou vítězem vyhlášeny ex aequo všechny jezdkyňe se stejným počtem bodů. Vyhlášení Dámského poháru ČR bude provedeno v rámci vyhlášení mistrovství ČR.
- 6.5 Spolujezdkyňe bude vyhlášena ve vítězné posádce ta, která dosáhla nejvíce bodů v průběhu sezóny.

7. POHÁR MLÁDEŽE V RALLY

7.1 Všeobecná ustanovení

- 7.1.1 V rámci seriálu RSS je vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly tříd RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN10 (kromě vozidel skupiny N a V2 nad 1600 ccm a skupiny A v provedení Kit car), se spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci a spolujezdci ve věku od 16 do 18 let s jezdci s mezinárodní licenci.
- 7.1.2 V každé rally získá jezdec za umístění v samostatné klasifikaci mládeže body podle stupnice 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

7.1.3 Do konečného hodnocení se každému jezdcí započítává nejvýše 5 nejlepších výsledků dosažených ve všech rallysprintech započítaných do Poháru.

7.1.4 Vítězem se stane posádka, která získá ze započítaných rally největší počet bodů. Při rovnosti bodů budou vítězem vyhlášeny ex aequo všechny posádky se stejným počtem bodů. Podmínkou vyhlášení je minimálně 6 klasifikovaných jezdců v konečném hodnocení Poháru mládeže.

7.1.5 Každý dokončený rallysprint se mladým jezdcům započítává do požadovaného počtu dokončených podniků pro získání mezinárodní licence a pro zapsání do seznamu jezdců rally. Účast v normálních rally je však podmíněna získáním platného řidičského průkazu.

7.1.6 Nejlepší spolujezdec bude vyhlášen na základě dosažených výsledků na konci sezóny.

7.2 Doplnující ustanovení

7.2.1 Dosažený výsledek v jednotlivých rally se započítává i do absolutní klasifikace RSS a klasifikace třídy vozidla, se kterým juniorský jezdec startuje v RSS.

7.2.2 Na trati otevřené pro veřejný provoz musí v průběhu rally vozidlo řídit spolujezdec s mezinárodní licencí. Juniorský jezdec s platnou licencí může řídit vozidlo pouze v průběhu rally na trati uzavřené RZ (i při jejím zrušení a volném průjezdu po uzavřené trati). Při seznamovacích jízdách musí i na trati RZ seznamovací vozidlo řídit držitel platného řidičského průkazu. Je-li jezdec držitelem řidičského oprávnění a spolujezdec jeho zákonným mentorem nemusí dojít ke střídání na spojovacích úsecích.

7.2.3 V průběhu rally se posádka musí před každým startem do RZ vystřídat až na trati uzavřené pro veřejný provoz (před ČK nebo před stanovištěm startu). V cíli RZ se musí vyměnit až za stanovištěm Stop před výjezdem na trať otevřenou pro veřejný provoz.

7.2.4 Juniorský jezdec a spolujezdec se musí rovněž vyměnit při každém jiném výjezdu z uzavřené trati RZ (např. při jízdě po objízdě trase, při odstoupení apod.). Spolujezdec musí řídit vozidlo i při průjezdu po neuzavřené trati zrušené RZ.

8. MASTER CUP

8.1 V rámci MČR (včetně RCH) a RSS (včetně P2+) je vypsán **Master Cup**, kterého se mohou zúčastnit všichni muži a všechny ženy, kteří dosáhnou minimálního věku 55 let v probíhajícímu roce a jsou v přihlášce zapsáni jako jezdec/jezdka nebo spolujezdec/spolujezdka.

8.2 V každé mistrovské rally získá jezdec/jezdka nebo spolujezdec/spolujezdka za dosažené umístění body 30, 24, 21, 19, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 4, 3, 2, 1, které jim budou přiděleny podle samostatného pořadí jezdců/jezdkyň jezdec/jezdka nebo spolujezdců/spolujezdkyň v rámci absolutního klasifikace MČR a RSS.

8.3 Do konečných výsledků **Master Cupu** se posádkám započítává 5 nejlepších výsledků dosažených ve všech MČR a RS.

8.4 Vítězem/vítězkou se stane jezdec/jezdka a spolujezdec/spolujezdka s nejvyšším počtem získaných bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje počet lepších umístění. Vyhlášení prvních třech jezdců/jezdkyň a spolujezdců/spolujezdkyň **Master Cupu** MČR a **Master Cupu** RSS, bude provedeno v rámci vyhlášení Mistrovství ČR.

9. RALLY LEGEND

Pořadatel může při MČR nebo RS vypsát volnou rally podle předpisů pro rally legend (čl. 7 kap. K NSŘ). Všechny podrobnosti musí pořadatel uvést ve zvláštních ustanoveních schválených AS AČR. Výsledky nemají žádnou návaznost na získání národní licence.

10. VOLNÉ PODNIKY

10.1 Všeobecná ustanovení

Pořadatel může uspořádat volný podnik v rally.

10.2 Rally klasického charakteru

Možnost návaznosti na zařazení do RSS. Běžné rychlostní zkoušky s jednotlivým startem a spojovacími úseky

10.2.1 Charakteristika volné rally**a) Kandidátský podnik**

- jednoetapová rally
- max. 3 různé RZ – nejvýše dva průjezdy
- maximální délka jedné RZ je 15 km
- celková délka RZ do 70 km
- okruhové a polookruhové RZ podléhají schválení Komise rally
- maximálně 36 hodin trvání včetně seznamovacích jízd a vyhlášení
- vklad dle uvážení pořadatele
- mohou být upravena pravidla pro servisy, výměny pneumatik, přeskupení, UP a protesty

b) Ostatní podniky

- použití klasických, okruhových či polokruhových zkoušek včetně paralelního startu je povoleno
- maximálně 24 hodin trvání včetně seznamovacích jízd a vyhlášení
- vklad dle uvážení pořadatele
- mohou být upravena pravidla pro servisy, výměny pneumatik, přeskupení, UP, protesty apod.

10.2.2 Povolená vozidla, licence**a) Kandidátský podnik**

- mohou startovat vozidla dle článku 12 kapitoly F NSŘ. Vozidla musí být řízena jezdci s licencí dle článku 3 kapitoly A NSŘ.

b) Ostatní podniky

- Vozidla musí být řízena jezdci s licencí dle článku 3, kapitoly A NSŘ.
- Pokud bude součástí podniku start vozidel jiných disciplín než rally, musí vozidla splnit předpisy své disciplíny. Stejný postup platí pro užití licencí.
- mohou startovat spolujezdci s jakoukoliv licencí AS AČR a s jednorázovou licencí pro spolujezdce platnou jen pro konkrétní podnik. Tuto licenci obdrží spolujezdec po absolvování zdravotní prohlídky (předložit výpis ze zdravotní karty) v průběhu administrativní přejímky a povinného školení. Prohlídku zajistí pořadatel rally.

10.2.3 Dokumentace a předpisy

- platí NSŘ a SPR AS AČR s výjimkami předem schválenými Komisí rally, dokumentace může být zjednodušena
- dokumentace pro řízení musí být v základní formě zachována (dokumenty a zápis)
- všechny změny proti standardním předpisům musí být uvedeny v předepsané dokumentaci (harmonogram, ZU, PU, itinerář, jízdní výkaz, přihláška, program apod.)
- u kandidátských podniků bude vypracováno kompletní hodnocení (SK, BD, AJR)
- uzávěrka přihlášek a termín pro vydání seznamu přihlášek mohou být posunuty

10.2.4 Bezpečnost

- všechna předepsaná bezpečnostní pravidla musí být dodržena podle Přílohy 3 SPR a Bezpečnostního manuálu
- použití záchranného systému ASR
- musí být zřízen centrální dispečink (rozsah podle konkrétního uspořádání rally)
- povinné použití sledovacího systému
- konzultace s AJR o trati RZ povinné včetně zápisu

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

10.2.5 Činovníci

- delegované činovníky min. ve složení SK, BD, HTK a HČAS jmenuje AS AČR dle návrhu SR. Dle počtu posádek a potřeb pořadatele může být počet navýšen.
- Složení ředitelství minimálně v rozsahu: ředitel a tajemník (může být sloučeno), hlavní činovník pro bezpečnost, hlavní lékař, vedoucí dispečinku a činovník pro styk s jezdci.

11. PŘEDPISY PRO VOLBU TRATÍ

11.1 Uspořádání tratí

11.1.1 Doporučuje se volit trať s víceokruhovým uspořádáním včetně opakujících se rychlostních zkoušek (maximálně 2x). Rychlostní zkoušky v opačném směru nejsou povoleny s výjimkou použití některé části RZ v jiné etapě. Návrh časového harmonogramu je pořadatel povinen předložit spolu s žádostí o schválení ZU tři měsíce před pořádáním rally.

11.1.2 Jízdní průměry jsou pro všechny objemové třídy a skupiny stejné. Musí být voleny tak, aby jezdci mohli dodržovat dopravní předpisy, zejména omezenou maximální rychlost. Pro spojovací úseky se minimální jízdní doba v minutách stanoví takto: **počet km úseku x 1,35 = počet minut**. Výjimečné zvýšení jízdního průměru je možné jen v odůvodněných případech. Pro spojovací úseky vedené převážně uzavřenými obcemi a pro spojovací úseky kratší než 10 km se tato jízdní doba musí přiměřeně prodloužit. V případě spojovacích úseků kratších než 3 km musí být jízdní doba prodloužena minimálně o 3 minuty resp. 5 minut (v případě úseku v zastavěné oblasti s větší hustotou dopravy) a ve spojovacích úsecích s tankovací zónou o 5 minut.

11.1.3 Ve všech automobilových podnicích v ČR budou na trati povinně zřizována servisní parkoviště a tankovací zóny podle Standardních propozic rally.

11.1.4 Flexiservis 45' je pro rally MČR nepovinný.

11.1.5 Ve spojovacích úsecích s možností zkrácení trati musí být zařazeny průjezdní kontroly.

11.1.6 Umístění všech kontrolních stanovišť na trati rally musí být v souladu se sportovními řády (vždy na pravé straně ve směru jízdy) i s dopravními předpisy a nesmí soutěžícím vozidlům komplikovat příjezd ani odjezd.

11.1.7 Předává-li pořadatel ceny a poháry na cílové rampě, končí sportovní část pro všechna vozidla v časové kontrole na vjezdu do záchytného parkoviště před pódiem.

11.2 Rychlostní zkoušky

11.2.1 Délka jednotlivých rychlostních zkoušek a celková délka RZ musí odpovídat předpisům pro příslušné mistrovství. U nezařazených rally se řídí schválenými ZU.

11.2.2 Maximální průměrná rychlost na RZ je 130 km/h. Postup při překročení limitu je uveden v Příloze IX Standardních propozic rally.

11.2.3 Okruhové zkoušky, polookruhové zkoušky (tj. ty, které mají cíl mimo vlastní okruh) a paralelní zkoušky nebo prolog mohou být zařazeny při MČR jen výjimečně po schválení zástupcem Komise rally. Jejich celková délka nesmí překročit 30 % celkové délky RZ.

11.2.4 Podrobný popis těchto zkoušek musí být uveden v ZU a pořadatel pro ně musí zpracovat bezpečnostní plán a OPŘ. Návrh těchto dokumentů a zápis o konzultaci se zástupcem jezdců musí pořadatel předložit spolu s návrhem ZU – čl. 11.1.1.

11.2.5 Prolog (RZ pořádaná den před startem rally) není povolen při RSS.

11.2.6 Všechny rychlostní zkoušky mezi dvěma po sobě následujícími zónami s povolenou výměnou pneumatik musí mít v celé délce přibližně stejný povrch.

11.2.7 Retardéry na trati RZ se z bezpečnostních důvodů doporučují. Za retardér je považováno zahrazení trati v přirozeném směru jízdy a povinné objetí umělé překážky.

Jeho umístění a provedení musí odpovídat požadavkům uvedeným ve Standardních propozicích rally a bezpečnostního manuálu.

Přesný náskres retardéru včetně jasné identifikace jeho místa musí být uveden v itineráři nebo v prováděcích ustanoveních. Při seznamovacích jízdách musí být retardér na trati RZ vyznačen a v průběhu rally musí být pod dozorem rozhodčího faktu (Judge of fact) s výjimkou případů, kdy ke zkrácení trati nemůže dojít. Rozhodčí faktu je povinen každý nesprávný průjezd retardérem zaznamenat do kontrolní listiny, přestupek stručně popsat a co nejdříve oznámit řediteli (dispečinku). Stanoviště musí být vybaveno vysílačkou nebo telefonem, doporučuje se umístit k retardéru radiobod. Seznam rozhodčích faktu musí být zveřejněn na oficiální vývěsce rally.

11.2.8 Pohotovost činovníků na RZ i ve všech kontrolních bodech je nejméně jednu hodinu před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozidla.

11.2.9 Bezpečnostní plán musí být zpracován podle osnovy uvedené v Bezpečnostním manuálu pro rally. Návrh bezpečnostního plánu musí být 41 dní před startem předložen k posouzení bezpečnostnímu delegátovi AS AČR.

11.2.10 Pořadatelé stanoví rozsah bezpečnostních opatření v souladu s Přílohou č. III Standardních propozic AS AČR. Na trati RZ musí být bezpečnostní zařízení instalována v dostatečném předstihu před příchodem diváků. V místech s velkou koncentrací diváků a zvýšeným provozem je nutná spolupráce s policií.

11.2.11 Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Ve všech rally v ČR jsou při seznamovacích jízdách povoleny nejvýše 3 průjezdy stejnou RZ (v podnicích ME a ET dle FIA).

11.2.12 Vjezd jakéhokoliv vozidla neuvedeného v Bezpečnostním plánu rally na trať RZ po jejím oficiálním uzavření je zakázán.

11.3 Jednotný sledovací systém

Při všech podnicích MČR, RSS a volných rally klasického formátu je použití tohoto systému pro všechny jezdce a pořadatele povinné, pokud to vozidlo technicky umožňuje. Žádné vozidlo bez tohoto systému nesmí být připuštěno na start rally.

12. PŘEDPISY PRO VOZIDLA

Technické předpisy pro vozy národních skupin a pro vozy Divize 2 jsou uvedeny v Národních technických předpisech (NTP), které jsou součástí Standardních propozic „Rally“.

Povolená vozidla a vypsané skupiny a objemové třídy pro jednotlivá mistrovství, poháry a volné podniky jsou uvedeny v řádu každého mistrovství nebo poháru (čl. 1.2.3, 2.2.3, 3.2.3 a 4 části F NSŘ).