



STANDARDNÍ PROPOZICE

AUTOMOBILOVÉHO SPORTU AUTOKLUBU ČR

AUTOMOBILOVÝ SLALOM

2026

STANDARDNÍ PROPOZICE AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

Úvodní ustanovení

Standardní propozice slalomu (SPS) obsahují základní pravidla pro uspořádání a hodnocení automobilového slalomu (dále jen AS). Jsou závazné pro všechny účastníky, pořadatele a činovníky při všech AS v ČR. SPS se řídí ustanoveními Mezinárodního sportovního řádu FIA a jeho příloh (MSŘ) a Národními sportovními řády (NSŘ). Pořadatel k nim vypracuje pouze zvláštní ustanovení (ZU), která ve stanoveném termínu předloží ke schválení na sekretariát Automobilového sportu Autoklubu ČR (ASN). K doplnění nebo změnám ZU může pořadatel vydat číslovaná a datovaná prováděcí ustanovení (PU). ZU a PU jsou nedílnou složkou těchto jednotných propozic.

I. PROGRAM

ZU určuje specifické body programu konkrétního podniku AS, například časový harmonogram, umístění i provozní dobu oficiální vývěsky, ředitelství AS a tiskového střediska.

II. ORGANIZACE

Článek 1 - ORGANIZACE

1.1 Definice

Automobilový slalom je rychlostní závod, který je na trati s pevným povrchem, kde se mění směr pomocí kuželů, čímž se mění jízdní směr a snižuje rychlost. ZU určuje pořadatele, místo, datum a druh uspořádaného AS.

AS je pořádán podle národních sportovních řádů, jednotných propozic a příslušných zvláštních ustanovení schválených ASN.

1.2. Organizační výbor

1.3. Činovníci AS

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

Článek 2 - ZAŘAZENÍ AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

ZU určuje, budou-li výsledky AS započítávány do mistrovství České republiky (MČR) a/nebo ČSautoslalomu (ČSAS).

Článek 3 - POPIS AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

V ZU je nutné uvést celkovou délku trati a časové uspořádání.

Článek 4 – VOZIDLA

Podrobnosti viz Příloha III SPS a Příloha IV Národní technické předpisy

Článek 5 - PŘIHLÁŠKY

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit AS, musí vyplnit elektronickou přihlášku na odkaze zveřejněném pořadatelem podniku. Při nenaplnění počtu přihlášených, je možné přihlášení i v den konání závodu do konce administrativní přejímky.

5.2 Zjistí-li se při technické přejímce, nebo kdykoliv během závodního dne, že vozidlo neodpovídá třídě, do které bylo přihlášeno, bude na základě rozhodnutí sportovního / technického komisaře přeřazeno do patřičné třídy.

5.3 Podepsáním/odesláním přihlášky se jezdec bez výhrad podrobuje sportovní pravomoci vyplývající z NSŘ i ustanovení těchto propozic.

5.4 Organizační výbor si vyhrazuje právo odmítnout přihlášku jezdce bez udání důvodu (čl. 3.14 MSŘ).

5.5 Přihlášení na podnik je závazné. Přihlášení jezdci se musí v případě neúčasti včas z podniku odhlásit. V případě neomluvené neúčasti jejich vklad propadne.

5.6 V ZU je nutné uvést maximální počet jezdců přijatých do AS.

Článek 6 - VKLADY A POJIŠTĚNÍ

6.1 Vklad jezdců s reklamou pořadatele

V ZU je nutné uvést výši vkladu, způsob i termín jeho úhrady. Dále uvést i informace o dalších pojištěních.

6.2 Jezdci, kteří nezaplatí předepsaný vklad, nejpozději do konce přejímek, nemohou startovat.

6.3 Ve zvláštních ustanoveních musí být uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu. Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na AS AČR kopii pojistné smlouvy.

6.4 Celý vklad bude vrácen:

- jezdcí, jehož přihláška byla odmítnuta
- v případě odvolání AS

Pořadatel může případně část vkladu vrátit jezdcí, který se prokazatelně nemohl na AS dostavit z důvodu vyšší moci.

Článek 7- ZMĚNY PROPOZIC – PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ

7.1 Ustanovení těchto propozic mohou být pozměněna jen ve smyslu čl. 3.6 a 19.2 MSŘ.

7.2 Každá změna nebo každé doplňující ustanovení budou oznámeny číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními, která budou nedílnou součástí těchto propozic.

7.3 Tato prováděcí ustanovení budou vyvěšena na ředitelství AS a na oficiální vývěsce.

Článek 8 - UPLATNĚNÍ A VÝKLAD PROPOZIC

8.1 Ředitel sportovního podniku je pověřen uplatněním těchto propozic a jejich ustanovení v průběhu AS. Musí však informovat sportovního komisaře o všech důležitých rozhodnutích, která učinil podle všeobecných ustanovení nebo zvláštních ustanovení AS.

8.2 Každý protest proti rozhodnutí bude předán sportovnímu komisaři ke zvážení a rozhodnutí (čl. 5.2 NSŘ).

8.3 Stejně tak každý případ nepředvídaný těmito propozicemi bude posuzován sportovním komisařem, který jako jediný má právo rozhodnout (čl. 11.9 MSŘ).

IV. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

Článek 9 - ÚČAST SPORTOVců, OCHRANNÉ PŘILBY

9.1 Účastníci

9.1. 1 MČR

Držitelé licencí - jezdcí s platnou mistrovskou licencí pro rok 2026
- jezdcí s licencí NTP nebo s jednorázovou licencí vystavenou před závodem

9.1. 2 ČSAS

Držitelé licencí - jezdcí s platnou mistrovskou licencí pro rok 2026
- jezdcí s platnou pohárovou licencí pro rok 2026 - NTP
- jezdcí s jednorázovou licencí vystavenou před závodem

~~9.1.2 Open - jezdcí bez licence.~~

9.2 Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdcí. ~~Každý jezdec se může zúčastnit maximálně se dvěma vozidly, za podmínky, že každé vozidlo je zařazeno v jiné třídě.~~

9.3 Jezdec se může zúčastnit podniku pouze s jedním vozidlem. Pouze v případech poruchy a dalších nenadálých skutečností v průběhu tréninkových jízd může požádat o umožnění startu s jiným vozidlem, přičemž o verdiktu rozhoduje sportovní komisař.

9.4 Ve vozidle je během jízdy povolen jeden spolujezdec, nesmí se však sám účastnit závodu jako jezdec (výjimka pro ženy a jezdce z Trofeje Junior). Tato výjimka platí oboustranně, tzn. startující jezdec může dělat spolujezdce juniorovi a junior může dělat spolujezdce jinému jezdcí.

9.5 Junioři musí mít možnost na každém závodě absolvovat nejméně dva plnohodnotné tréninky.

9.6 Jezdci i spolujezdci mají povinnost během tréninkových i závodních jízd používat ochrannou přilbu.

Článek 10 - POŘADÍ STARTU – TABULKY – ČÍSLA – REKLAMA

10.1 Start bude proveden v pořadí startovních čísel počínaje čísly nejmenšími, popřípadě dle jiného systému uvedeném v ZU.

10.2 Přidělování startovních čísel je na zvážení pořadatele, v případě ČSAS jsou startovní čísla na celou sezonu. Je důležité brát zřetel na jízdu dvou, či tří lidí na jednom voze a Juniory.

10.3 Každý jezdec obdrží dvě startovní čísla s reklamou a nalepí je na pravé a levé přední dveře, popř. na pravé a levé okno (povinně zvenku v případě zatmavených skel) u zadních dveří vozu. Pořadatel si vyhrazuje právo umístění dalších reklam na vozidla. V ZU je nutné upřesnit specifikaci reklamy.

10.4 Jezdcům je dovoleno umístit na své vozy jakoukoliv reklamu pod podmínkou, že:

- je povolena zákony ČR a předpisy NSŘ
- neodporuje dobrým mravům a zvykům

V. PRŮBĚH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

12.1 Konkrétní průběh a formát závodního podniku je uveden v ZU.

Článek 13 - SLALOMOVÁ ZKOUŠKA

13.1 Slalomová zkouška je zkouška rychlosti na trati uzavřené výhradně pro AS.

13.2 Během této zkoušky musí mít pod trestem vyloučení jezdec i případný spolujezdec povinně nasazenou přilbu. Při tréninku a vlastním závodě musí být uzavřená okna v dosahu jezdce (boční u řidiče - přední a střešní). V případě, že je ve vozidle ještě spolujezdec, musí být uzavřeno i okno u spolujezdce.

13.3 Pod trestem vyloučení je jezdcům zakázána jízda v protisměru slalomové zkoušky.

13.4 Start bude označen červeným panelem.

13.5 Provedení startu do slalomové zkoušky

Start do všech slalomových zkoušek bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 5 sekund od dání pokynu pořadatele. Každý vůz, který spustí časomíru, bude brán jako odstartovaný a nemá právo na opravný start. Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn vždy ve Zvláštních ustanoveních závodu. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna minimálně 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

13.6 Při pozdním příjezdu na start zaviněným jezdce, je na zvážení ředitele/startéra, zda umožní odstartovat tento vůz do dané jízdy.

13.7 Předčasný start se trestá vyloučením z dané jízdy. Tato penalizace však nevylučuje vyšší trest, který může být udělen sportovním komisařem.

13.8 Cíl slalomové zkoušky je letmý. Měřená jízda končí průjezdem cílovou čarou. Poté je třeba okamžitě podstatně snížit rychlost. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem a provádí se pomocí fotobuňky s přesností na jednu tisícinu sekundy.

Cíl bude označen červeným panelem.



13.9 Za cílem musí jezdec zastavit u červeného panelu STOP. Stop bude umístěna pořadatelem tak, aby umožňovala jezdcům bezpečné zastavení. Za jednoznačné nezastavení („kola se netočí, s nulovou rychlostí“) u panelu STOP (nebo ve vyhraničené zóně) bude jezdcům přidělena časová penalizace 20 sekund.

STOP bude označeno červeným panelem.



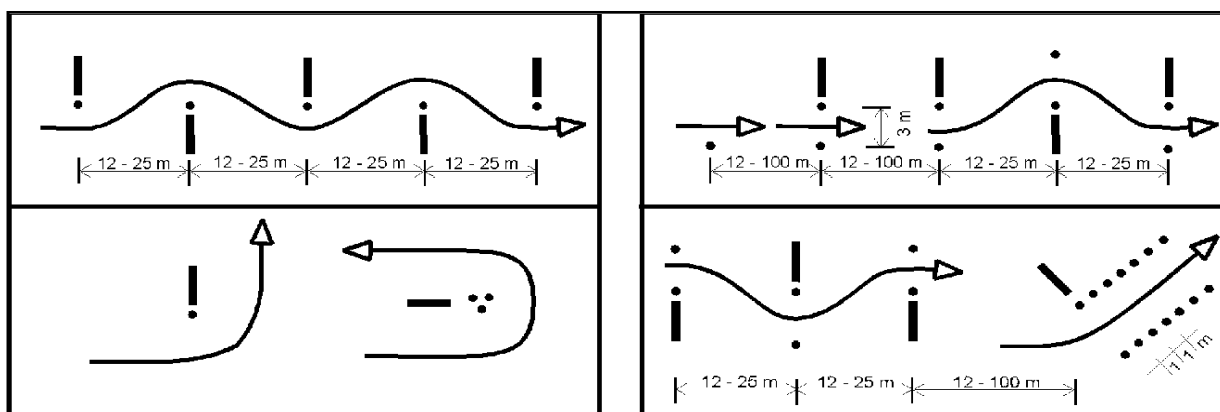
13.10 K dosaženému času v každé slalomové zkoušce budou připočteny penalizace vyjádřené v čase.

13.11 Přerušení slalomové zkoušky

Jestliže SZ musí být z jakéhokoliv důvodu zastavena, jezdec dostane právo SZ opakovat.

13.12 Značení: kužely z pružného materiálu (pryže), výška min. 30 cm. Kužely **nalevo** od vozidla budou **modré**, **napravo** budou označeny **bíle**. Stanoviště kuželů bude označeno barvou. Musí být obmalovaná celá základna. Popřípadě budou kužely použity jinak a vysvětlen systém na rozpravě.

13.13 Branky: jsou tvořeny dvěma značkami, tak jak bylo dříve popsáno. Šířka branek minimálně 3 metry. Například:



VI. PŘEJÍMKA – KONTROLY – PENALIZACE

Článek 14 - PŘEJÍMKA PŘED STARTEM A KONTROLY V PRŮBĚHU AS

14.1 Každý jezdec, který se zúčastní AS, se musí dostavit i s vozidlem k přejímce v čase určeném pořadatelem, popřípadě dle ZU.

14.2 Jestliže se při technické přejímce zjistí, že vozidlo nevyhovuje, sportovní komisař stanoví lhůtu pro uvedení vozidla do odpovídajícího stavu.

14.3 Žádnému neodpovídajícímu vozidlu nebude povolen start.

14.4 Přejímka prováděná před startem má všeobecný charakter (kontrola licencí, kontrola značky a typu vozidla, zařazení vozidla do třídy, ve které je přihlášeno, kontrola bezpečnostních prvků, způsobilost vozidla podle dopravních předpisů apod.).

VII. PROTESTY – ODVOLÁNÍ – KLASIFIKACE – CENY

Článek 15 - PROTESTY – ODVOLÁNÍ

15.1 Každý protest musí být podán nejpozději do 30 minut po vyvěšení neoficiálních výsledků

- proti výsledkům závodu
- proti technickému stavu jiného vozidla

15.2 Každý protest musí být podán písemně a předán řediteli s částkou uvedenou v NSŘ, která bude vrácena v případě, že protest bude uznán.

15.3 Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých částí vozidla, je protestující povinen složit další zálohu ve výši uvedené v NSŘ.

15.4 Bude-li protest zamítnut a náklady spojené s protestem budou vyšší než složená záloha, uhradí rozdíl protestující. Naopak, budou-li náklady nižší, bude rozdíl vrácen.

15.5 Soutěžící má právo odvolat se proti rozhodnutí podle čl. 180 MSŘ a podle ustanovení NSŘ.

Článek 16 - KLASIFIKACE

16.1.1 Měření času se provádí s přesností na tisíce sekund. Konečná klasifikace bude stanovena součtem výsledků ze soutěžních jízd po odečtení nejhorší jízdy (popřípadě jinak dle systému, viz. příloha III). Výsledek slalomové zkoušky se vždy skládá z času a trestných bodů. Jezdec musí absolvovat minimálně 2 soutěžní jízdy, aby byl klasifikován. V takovém případě se žádná jízda odečítat nebude.

16.1.2 Další penalizace (viz Příloha I)

- Při převrácení kužele nebo posunutí mimo obmalovanou základnu kužele:
2 sekundy za každý kužel
- Při vynechání branky/nesprávné projetí:
20 sekund za každou branku
- Při nezastavení u vyvěšené červené vlajky: vyloučení ze závodu
- Při využití cizí pomoci během závodu: vyloučení z jízdy.

Jezdec s nejmenším součtem časů a penalizací bude vyhlášen vítězem v absolutním pořadí, další v pořadí bude druhý atd. Klasifikace ve třídách se provádí stejným způsobem.

16.2 Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů včetně penalizací.

16.3 Výsledky budou vyvěšeny v souladu s programem AS.

16.4 Výsledky na konci AS jsou předběžné, a po schválení sportovním komisařem jsou konečné.

16.5 Nezávisle na celkové klasifikaci mohou být vypsány jiné klasifikace. V tom případě musí být před startem vydán seznam jezdců zařazených do těchto klasifikací:

16.6 V průběhu AS budou vydávány tyto výsledky

- neoficiální výsledky: klasifikace vydaná pořadatelem v průběhu AS
- předběžné konečné výsledky: klasifikace vydaná pořadatelem na konci AS
- oficiální konečné výsledky: klasifikace schválená sportovním komisařem

Článek 17 - CENY – POHÁRY

17.1 Seznam cen a pohárů musí pořadatel uvést ve zvláštních ustanoveních. V případě, že to není časově možné, uvede tento seznam nejpozději v prováděcích ustanoveních, která předává jezdcům při přejímce.

17.2 Pokud jsou ceny udělovány podle přání dárce, musí být přiděleny v souladu s oficiální klasifikací

Článek 18 - ROZDÍLENÍ CEN

18.1 Rozdílání cen bude provedeno podle programu v ZU.

VIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

20.1 Tyto předpisy byly schváleny AS AČR pod číslem **007AS260127**.

OSNOVA ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

- A. Hlavní body programu AS.
- B. Umístění a provozní doba oficiální vývěsky, ředitelství a tiskového střediska.
- C. Pořadatel, místo, datum a druh uspořádaného AS.
- D. Složení organizačního výboru a jeho adresa (telefon, e-mail).
- E. Jména hlavních delegovaných činovníků a hlavních funkcionářů AS.
- F. Určuje, budou-li výsledky AS započítávány do mistrovství a pohárů.
- G. Celková délka slalomové zkoušky a časové uspořádání.
- H. Vypsání skupiny.
- I. Termín uzávěrky přihlášek (datum, hodina) a úplná adresa pro zaslání přihlášek, e-mail, telefon.
- J. Počet vozidel, která mohou být k AS přijata.
- K. Výše vkladu a způsob i termín jejich úhrady. Informace o pojištění.
- L. Přesná specifikace případné reklamy dodané pořadatelem.
- M. Čas, kdy bude na oficiální vývěsce vyvěšen seznam převzatých posádek a přehled startovních časů.
- N. Datum, hodina a místo startu.
- O. Způsob, doba a místo technické přejímky.
- P. Způsob, jakým budou posádky v AS hodnoceny.
- Q. Penalizace za jednoznačné nezastavení u panelu STOP.
- R. Čas a místo vyvěšení předběžných výsledků. Čas a místo vyhlášení konečných výsledků a rozdělení cen. Doba vyvěšení předběžných konečných výsledků.
- S. Vypsání cen a poháry, případně kdy bude seznam cen uveden v prováděcích ustanoveních (nejpozději při přejímce). Způsob, doba a místo výplaty náhrad pro činovníky.
- T. Rozsah pořadatelovy péče o jezdce a ostatní účastníky AS (ubytování, občerstvení, společenská místnost apod.).

Závěrečná ustanovení:

Automobilový slalom je pořádán podle národních sportovních řádů, jednotných propozic a příslušných zvláštních a prováděcích ustanovení.

SYSTÉM HODNOCENÍ PENALIZACÍ

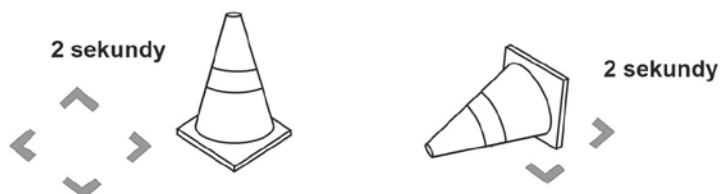
0 sekund

Při posunutí kuželu kteroukoliv částí vozidla tak, že část kuželu je v omalované spodní části kuželu.



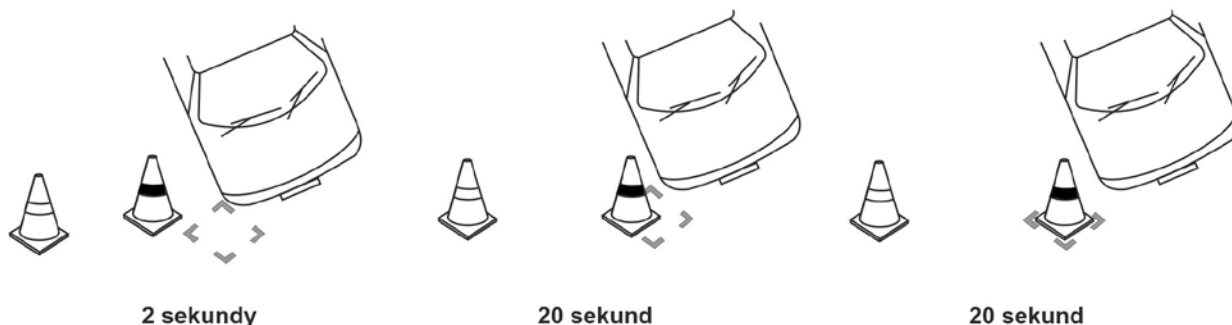
2 sekundy

Při posunutí (odhození) kuželu kteroukoliv částí vozidla tak, tzn. posunutí taky, že žádná část kuželu nebude v omalované spodní části kuželu nebo převrácení kuželu, bude potrestán **2 sekundami** za každý kužel.

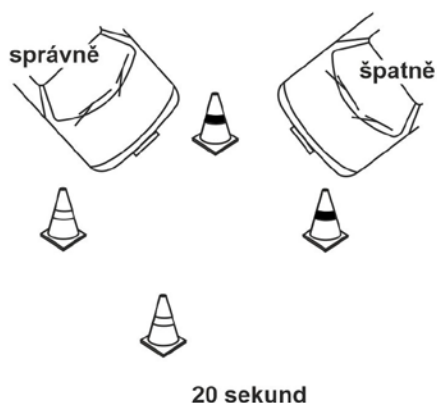


20 sekund

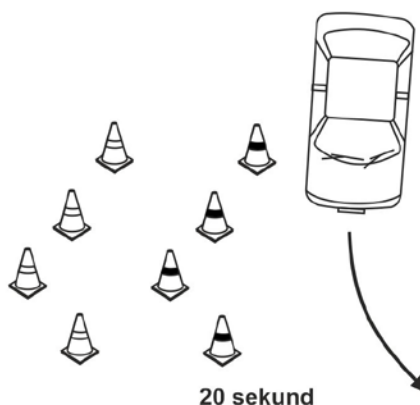
Neprojetí brankou znamená: projetí mimo branku s kužely, takže kužely vyznačující branku se nedostanou ze svých obmalovaných základů.



Špatné projetí brankou.
(vlevo modrý kužel, vpravo bílý kužel)



Při vynechání branek, které jsou blízko u sebe se počítá 20 sekund za každou branku.



Příloha II

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PRO AUTOMOBILOVÝ SLALOM

Tyto předpisy jsou závazné pro všechny AS v ČR (nemusí být uvedeny v ZU).

- 1/ Sportovní komisař musí před začátkem tréninku prohlédnout dráhu.
- 2/ Potenciálně nebezpečné překážky (stožáry, stromy, vozy, atd.) vlevo a vpravo od dráhy musí být zabezpečeny.
- 3/ V areálu (mimo vlastní závodní trati) je povolena maximální rychlost 20 km/hod. V případě nedodržení je jezdec nahlášen SK k potrestání.
- 4/ Pořadatele a rozhodčí na stanovištích na dráze je potřeba zabezpečit tak, aby nebyli osobně ohroženi.
- 5/ Zabezpečit spojení tak, aby mohla být okamžitě přivolána lékařská služba.
- 6/ Zajistit po celou dobu tréninku a závodu přítomnost záchranáře a sanitního vozu.
- 7/ Zajistit v dostatečném množství hasicí prostředky na startu a Stop slalomu.
- 8/ Preventivní opatření:
Silnice a příjezdové cesty na SZ musí být uzavřeny pro veřejný provoz.
Pořadatelé jsou na SZ rozmístěni tak, aby:
 - udrželi diváky mimo zakázané prostory pomocí tabulek, lan, pískálek a amplionů
 - v rámci možností varovali jezdce pomocí červených vlajek.Informace určené zejména divákům mohou být sdělovány různými způsoby:
 - tiskem, rozhlasem
 - vývěskami
 - distribucí letáků
- 9/ Doporučená ochrana pořadatelů a komisařů:
 - balíky slámy, balíky drti, řetěz z pneumatik atd.

L. AUTOMOBILOVÝ SLALOM

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2026 je vypsáno Autoklub Mistrovství České republiky (dále MČR), Česká Trofej JUNIOR v automobilovém slalomu a Pohár ČSautoslalom (ČSAS).

1.1.2 Mistrovství ČR se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní nebo mezinárodní licencí vydanou AS AČR. Podniku se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí (jednorázovou, jiných států), pokud splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast, nebudou však bodovat v MČR.

Poháru ČSAS se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou pohárovou licencí vydanou AS AČR. Podniku se mohou zúčastnit i jezdci s licencí jiných států, pokud splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast a budou bodovat v rámci Poháru ČSAS.

Jezdci s licencí MČR v AS budou zároveň hodnoceni v rámci ČSAS.

1.1.3 V rámci jednotlivých závodů MČR a ČSAS bude umožněn start jezcům s jednorázovou licencí, kteří budou hodnoceni v rámci jednotlivých tříd, bez nároku na hodnocení v rámci celé sezóny.

1.2 Vypsání skupiny a třídy

1.2.1 MČR a ČSAS v automobilovém slalomu je vypsáno v absolutní klasifikaci pro skupiny vozidel Stock (dříve L5 a L6), Sport (dříve L3 a L4), Racing (dříve L1 a L2), Supercars, které se následně dělí podle objemu motoru do soutěžních tříd.

Jezdci plnící níže uvedené podmínky jsou nad rámec svých tříd hodnoceni také ve speciálních třídách (Rookie, Junior, Ženy, Masters).

1.2.2 Pro MČR jsou vozidla rozdělena do následujících tříd:

STOCK	- sériová vozidla dle TP
SPORT	- upravená vozidla s nebo bez TP
Racing	- vozidla „slalom speciál“
Supercars	- vozidla Supersport, open wheel a vozidla s trubkovou konstrukcí

Skupina	Třída	Objem motoru	Dřívější označení	Hodnocení
STOCK	S1	do 1600 ccm	L5	MČR a ČSAS
	S2	1601 – 2000 ccm	L6	MČR a ČSAS
	S3	nad 2000 ccm	L6	MČR a ČSAS
SPORT	SP1	do 1400 ccm	L3	MČR a ČSAS
	SP2	1401 – 1600 ccm	L3	MČR a ČSAS
	SP3	1601 – 2000 ccm	L4	MČR a ČSAS
	SP4	nad 2000 ccm	L4	MČR a ČSAS
Racing	R1	do 1600 ccm	L1	MČR a ČSAS
	R2	nad 1601 ccm	L2	MČR a ČSAS
Supercars	SC	-	-	MČR a ČSAS

- Pro zařazení do správné třídy bude použit následující koeficient:

Turbo, kompresor: **1,4 x objem motoru**

- V případě, že vozidlo má ochrannou konstrukci (rám), musí mít Průkaz sportovního vozidla bez RZ s platným testováním minimálně na autoslalom.

V rámci ČSAS se předhlašuje nutnost povinného testování se sportovním průkazem na rok 2027.

1.2.3 Vozidla musí odpovídat Národním Technickým předpisům – Příloha IV Standardních propozic slalomu.

Mohou startovat vozidla s hard-topem nebo vozidla s otevřenou střechou, která mají bezpečnostní oblouk; na přírodních tratích vozidla s hard-topem ani vozidla s otevřenou střechou s bezpečnostním obloukem startovat nesmějí.

1.2.4 Bezpečnostní výbava jezdce

Ochranné přilby

Povinnost používat ochranných přileb minimální specifikace dle evropské normy ECE (hom. zn. E) (viz kap. E – 6.2.3.1) nebo dle standardů FIA 8858-2002, 8860-2004, 8859-2015, 8860-2010 (TL FIA č. 33, 41, 49) a dle standardů SNELL, BS, SFI.

Výbava jezdce

Kompletní výbava dle standardu FIA 8856-2000 (TL FIA č. 27) a použití rukavic je důrazně doporučeno. Kompletní ústroj pokrývající celé tělo a pevná uzavřená obuv je povinná. Kombinézy jsou doporučeny. V Racing třídách budou povinné od roku 2027.

1.3. Hodnocení závodu

1.3.1 Pro účast v závodech je podmínkou u Juniorů absolvování alespoň jedné tréninkové jízdy.

1.3.2 Každý závod se skládá ze tří až šesti jízd. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů včetně penalizací z vypsaných jízd minus nejhorší dosažený výsledek/výsledky.

Počet uspořádaných jízd:	3	4	5	6
Počet započítaných jízd:	2	2	3	4

1.3.3 Měření času se provádí s přesností na tisíciný sekundy.

1.3.4 Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

1.3.5 Body v absolutním pořadí budou přidělovány v každém závodech za umístění na 1. až 20. místě podle následující stupnice:

30, 26, 23, 21, 19, 17, 15, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Bude-li v absolutním pořadí méně než 12 startujících, nebudou přiděleny žádné body. Startujícím se rozumí jezdec, který přejede startovní čáru silou motoru v průběhu tréninků.

1.3.6 Body ve vypsaných třídách budou přidělovány v každém závodech za umístění na 1. až 20. místě podle následující stupnice:

30, 26, 23, 21, 19, 17, 15, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

1.4 Klasifikace mistrovství

1.4.1 Mistr České republiky ve slalomu bude vyhlášen v absolutní klasifikaci a v objemových třídách, ve kterých nebude vyhlášen absolutní mistr za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.1.

1.4.2 Hodnocení v absolutní klasifikaci se provede podle součtu započítatelných bodů podle čl. 1.3.5 za předpokladu, že v této třídě startovalo nejméně 12 jezdců ve dvou podnicích. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

1.4.3 Hodnocení ve vypsaných třídách se provede podle součtu započítatelných bodů podle čl. 1.3.6 za předpokladu, že v této třídě startovalo nejméně 6 jezdců ve dvou podnicích. Vítězem se stane jezdec, který získá ze započítaných podniků nejvíce bodů.

1.4.4 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Počet započítaných závodů:	1	2	2	3	4	5	5	6	7	7

2. ČESKÁ TROFEJ JUNIOR

2.1 Česká Trofej JUNIOR má určit vítěze trofeje a další pořadí jezdců od 12 do 20 let, ze samostatné klasifikace juniorů.

Jezdci jsou rozděleni do následujících tříd vozů skupin STOCK, SPORT a RACING:

j14 – jezdci od 12 do 18 let s vozidlem o objemu do 1400 ccm s vozy skupin STOCK a SPORT

j16 – jezdci od 12 do 18 let s vozidlem o objemu nad 1400 do 1600 ccm s vozy skupin STOCK a SPORT

j20 – jezdci od 19 do 20 let s vozidlem o objemu do 1600 ccm,

– jezdci od 16 do 20 let s vozidlem o objemu nad 1600 ccm pokud:

- vlastní platný řidičský průkaz pro skupinu „B“

- nebo pokud již nejsou „začátečníci“.

2.2. Jezdci od 12 do 14 let se nemohou účastnit slalomů, které jsou postaveny na veřejných komunikacích.

2.3 „Začátečník“ je jezdec do 18 let, startující první sezónu s vozidlem o maximálním objemu 1600 ccm, který musí jet se svým zákonným zástupcem ve voze. Po odjetí 3 podniků rozhodne Komise slalomu o samostatném startu. Zákonný zástupce se přesto musí nacházet fyzicky na daném podniku.

2.4Při každém podniku budou vyhlášeni i tři nejlepší jezdci s vozidly tříd **j14 a j16** podle jejich umístění v klasifikaci juniorů.

2.5 Vítěz České Trofeje JUNIOR bude vyhlášen za předpokladu splnění podmínek kapitoly D. Systém mistrovství, čl. 3.1.

2.6Vítězové tříd **j14 a j16** se stanou jezdci, kteří se nejlépe umístí v závěrečné klasifikaci České Trofeje JUNIOR.

3. PŘEDPISY PRO TRATĚ

Délka vytyčené trati: 1000 - 3000 m

Minimální šířka: 6 m (ve výjimečných případech 4 m po schválení Komise slalomu)

Minimální počet branek: 40 (v případě specifického charakteru tratě může Komise slalomu povolit na požádání menší počet branek)

Příloha IV

NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO SLALOM**1. ÚVOD**

Technické předpisy jsou rozděleny do 4 částí:

- Čl. A Technický předpis pro skupinu Stock
- Čl. B Technický předpis pro skupinu Sport
- Čl. C Technický předpis pro skupinu Racing
- Čl. D Technický předpis pro skupinu Supercars

2. DEFINICE

Jsou povolena uzavřená, cestovní, 4 – kolová vozidla s pevnou střechou.

Vozidla s hard-topem, soft-topem nebo otevřenou střechou mohou startovat, musí však mít instalovaný bezpečnostní oblouk nad hlavou řidiče. Na přírodních tratích vozidla s hard-topem, soft-topem a s otevřenou střechou s bezpečnostním obloukem startovat nemohou.

Je nařízeno:

- používat BVJ min. v provedení: pevná kotníková obuv, kompletní ústroj pokrývající celé tělo, přilba se silniční (EHK) homologací.
- Instalovat na vozidlo tažné oko minimálně vpředu nebo vzadu (doporučeno vpředu i vzadu)
- Ve skupině Racing a Supercars instalovat ve voze příruční 2 Kg hasicí přístroj.
- Dodržovat hluková omezení zveřejněná v ZU pro závodní podnik.

Je doporučeno:

- Ve skupině Stock a Sport instalovat ve voze příruční 2 Kg hasicí přístroj.
- Používat kompletní výbavu dle standardu FIA 8856-2000 (TL FIA č. 27) a rukavice.

V kompetenci technického komisaře je nepřipustit ke startu vozidlo vykazující známky nebezpečné konstrukce nebo nekompletního vozidla. Z vozidla nesmí unikat žádné provozní kapaliny.

a) Skupina Stock

- Skupina Stock je určena pro veskrze sériové automobily s technickým průkazem a platí pro ni tyto specifikace soutěžních vozidel, bez ohledu na sériový stav a úpravy vozidla (není-li specifikováno jinak).
- Sportovní edice vozidel s pohonem obou náprav budou zařazeny minimálně do Skupiny Sport (např. Toyota Yaris GR, Ford Focus RS, ...)
- Co není povoleno, je zakázáno.

1. Interiér

1.1. Volant, bezpečnostní pásy, přední sedačky – Sériové, Sportovní nebo Závodní.

1.2. Na přístrojovou desku je možné namontovat dodatečné budíky a doplňky.

1.3. Ve vozidle nemusí být povinná výbava a zadní plato. Zbytek interiéru musí zůstat zachován.

1.4. Je povolena rozpěrná tyč z důvodu instalace závodních pásů.

2. Bezpečností rám

2.1. Jakýkoliv rám včetně polorámu je zakázán.

3. Karoserie

3.1. Veškeré prvky karoserie musí zůstat zachovány v původním stavu od výrobce.

4. Podvozek

4.1. Je povolena úprava podvozku (kromě podvozku stavitelného).

5. Brzdy

5.1. Libovolné brzdové destičky.

5.2. Výměna kotouče je povolena pouze při zachování původního rozměru kotouče.

6. Pneumatiky a kola

6.1. Pneumatiky s homologací pro silniční provoz (E) jsou povoleny (kromě pneumatik s označením „Competition use only“ / jen pro závodní účely).

6.2. Podložky libovolné.

6.3. Kola jsou libovolná z hlediska rozměru, ale kompletní kolo se musí v každém případě vejít pod blatník a do karoserie, tj. že žádná část kompletního kola, umístěná nad středem kola nesmí být vidět při pohledu ze shora.

6.4. Je zakázáno jakékoliv nahřívání pneumatik.

7. Řízení

7.1. Je možná úprava a výměna převodky / hřebenu řízení.

8. Převodovka

8.1. Libovolná úprava stálého převodu.

9. Diferenciál

9.1. Samosvorný diferenciál je povolen.

10. Motor

10.1. Je povolena výměna / montáž sportovního filtru, vedení vzduchu ke klapce však musí zůstat původní od výrobce.

10.2. Libovolný koncový tlumič výfuku.

10.3. Další úpravy motoru nejsou povoleny.

10.4. Kdykoli v průběhu sezóny může být jezdec vyzván k neprodlenému měření výkonu motoru, jehož výsledná naměřená hodnota výkonu musí odpovídat hodnotě uvedené v technickém průkazu s maximální odchylkou 10procentních bodů. V případě, že závodní vozidlo nesplní toto pravidlo, tak ze všech odjetých závodů bude daný jezdec diskvalifikován (bez změny bodů u ovlivněných jezdců v dané třídě) a do nadcházejících závodů bude přeřazen do Skupiny Sport.

b) Skupina Sport

- Skupina Sport je určená pro automobily s nebo bez technického průkazu a platí pro ni tyto specifikace soutěžních vozidel, bez ohledu na sériový stav a úpravy vozidla (není-li specifikováno jinak).
- Co není povoleno, je zakázáno.

1. Interiér

1.1. Volant, bezpečnostní pásy, sedačky – Sériové, Sportovní nebo Závodní.

1.2. Na přístrojovou desku je možné namontovat dodatečné budíky a doplňky.

1.3. Ve vozidle nemusí být povinná výbava a zadní plato.

1.4. Zadní sedačky a obložení v zadní části (tzn. od konce předních sedaček) mohou být odstraněny. Zbytek interiéru musí zůstat zachován.

1.5. Je povolena rozpěrná tyč z důvodu instalace závodních pásů.

2. Bezpečnostní rám

2.1. Instalace svařovaného i šroubovaného bezpečnostního rámu (doporučeno dle Př. J MSŘ FIA (čl. 253-8)) je povolena za splnění dvou podmínek: Všechny části karoserie

jsou v původním provedení (tzn. neplatí bod 3.1.) a veškeré obložení i výplně v interiéru jsou uvedeny do původní podoby před instalací rámu (s výřezy pouze v částech kudy bezprostředně prochází část rámu).

2.2. Rám, který má pouze příčné trubky (tzn. polorám), je povolen bez podmínek uvedených v bodě 2.1.

3. Karoserie

3.1. Vozidlo může mít vyměněnou nebo upravenou maximálně jednu z následujících částí karoserie vůči původnímu stavu od výrobce: Kapota / Světla / Přední nárazník / Zadní nárazník / Kufr.

4. Podvozek

4.1. Libovolné tlumiče a pružiny včetně výškově a tuhostně stavitelných.

4.2. Původní i dodatečně montovaná rozpěrná tyč je povolena.

5. Brzdy

5.1. Libovolné brzdové destičky, kotouče a brzdíče.

6. Pneumatiky a kola

6.1. Pneumatiky s homologací pro silniční provoz (E) jsou povoleny (včetně pneumatik s označením „Competition use only“ / jen pro závodní účely).

6.2. Podložky libovolné.

6.3. Kola jsou libovolná z hlediska rozměru, ale kompletní kolo se musí v každém případě vejít pod blatník a do karoserie, tj. že žádná část kompletního kola, umístěná nad středem kola nesmí být vidět při pohledu ze shora.

6.4. Je zakázáno jakékoliv nahřívání pneumatik.

7. Řízení

7.1. Je možná úprava a výměna převodky / hřebenu řízení.

8. Převodovka

8.1. Libovolná převodovka s výjimkou sekvenční převodovky nebo převodovky s rovným zubem.

9. Diferenciál

9.1. Samosvorný diferenciál je povolen.

10. Motor

10.1. Není povolena úprava turba a montáž turba (případně čtyřklapky nebo jiného technického prvku), které není standardně instalováno na daném sériovém motoru.

10.2. Ostatní úpravy motoru jsou povoleny.

10.3. Výměna celého bloku motoru je povolena, ale pouze za typ motoru patřící do stejného nebo podobného modelu v rámci jedné modelové řady od stejného výrobce.

11. Pohon

11.1. Je povolena změna koncepce pohonu, ale pouze v případě, že tato koncepce byla instalována do stejného nebo podobného modelu v rámci jedné modelové řady od stejného výrobce.

c) Skupina Racing

- Skupina Racing je určená pro automobily „slalom speciál“ přesahující specifikace pro Skupiny Stock a Sport.
- Libovolné úpravy vozidla při dodržení bezpečnostních předpisů a dalších ustanovení uvedených níže.

1. Interiér

1.1. Volant, bezpečnostní pásy, sedačky – Sériové, Sportovní nebo Závodní s homologací pro silniční provoz (homologace “E”) nebo pro motorsport (aktuální nebo propadá homologace “FIA”).

1.2. Další úpravy interiéru jsou libovolné při splnění bezpečnostních a dalších předpisů.

1.3. Povinná instalace hasícího přístroje v dosahu ruky řidiče (minimálně 2 kg).

1.4. Palivový systém

1.4.1 Palivová nádrž: Nádrž musí být vybavena multifunkčním ventilem (funkce: odvětrání, přetlak, gravitace) a může být:

- a) sériová
- b) nebo FIA homologovaná standardem FT3
- c) nebo vyrobena z plechu z hliníkové slitiny, a přitom splňovat následující ustanovení:

- musí být vyrobena z hliníkového plechu o minimální tloušťce 3 mm a materiál musí odpovídat normě EU č. EN-AW1052A-H24. Svařování nádrže musí provést pracovník s oprávněním pro svařování neželezných kovů. Vnitřek nádrže musí být vyplněn bezpečnostní pěnou (materiálem) odpovídající US normě č. MIL-B-83054. Bezpečnostní pěna může být nahrazena použitím „D-STOP“ antiexplosivní folie na vnějšku nádrže. Na nádrži nesmí být přivařeny žádné úchyty a nádrž musí být upevněna k pevné struktuře vozu pouze prostřednictvím pásů z kovového materiálu.

1.4.2 Palivová čerpadla, okruh

Čerpadla: typ libovolný, oddělená od prostoru pro jezdce, fungující pouze v součinnosti s běžícím motorem s výjimkou rozjezdu.

Palivové vedení, typ spojů: Vedení paliva musí být odolné proti poškození, ohnivzdorné, spojované šroubovým spojem, v prostoru pro posádku bez spojů.

Ventil odběru paliva: nepovinný

1.5. Elektrická výbava – Baterie: Suchá v prostoru pro jezdce za sedačkou. Mokrá nebo suchá v motorovém nebo jiném prostoru (mokrá zakryta nevodivým krytem).

2. Bezpečnostní rám

2.1. Instalace svařovaného i šroubovaného bezpečnostního rámu je důrazně doporučena dle Př. J MSŘ FIA (čl. 253-8). Jsou povoleny tyto minimální rozměry ocelových bezešvých trubek $\varnothing 38 \times 2,5$; $\varnothing 40 \times 2,5$, $\varnothing 45 \times 2,5$ a $\varnothing 50 \times 2,0$ mm. Kombinace průměrů je povolena.

3. Karoserie

3.1. Libovolné aerodynamické prvky a úpravy karoserie.

3.2. Aerodynamické prvky nesmí přesahovat maximální šířku vozidla, měřenou bez vnějších zpětných zrcátek.

3.3. Veškeré povrchové díly karoserie (dveře, kapoty, víka, blatníky, nárazníky) musí být připevněny mechanicky (původní držáky, speciální držáky, rychloupínače) a za pomoci nářadí.

3.3. Dveře: Montáž dveří musí být zachována na původním místě. Ovládání otevírání dveří musí zůstat zachováno. Dveře musí být namontovány na vozidle po celou dobu trvání podniku včetně tréninku.

3.4. Kapoty víka: V případě úpravy přední a zadní kapoty je povinná instalace min. 2 dodatečných úchytů na přední i zadní kapotě. Kapota musí zakrývat veškeré díly motorového prostoru, ale výřezy v kapotě zakryté mřížkou jsou povoleny. Kapoty musí být namontovány na vozidle po celou dobu trvání podniku včetně tréninku.

3.5. Blatníky: Musí zakrývat minimálně 1/3 obvodu kola v celé šířce kompletního kola. Tvar výřezu pro kola, nikoliv však jejich rozměry, musí být zachován. Přední kola nemusí být při pohledu shora kryta v celé šířce, zadní kolo musí být při pohledu shora kryto blatníkem nad středem kola.

3.6. Čelní sklo: Musí být lepené se schvalovací značkou pro silniční provoz, případně z polykarbonátu min. tloušťky materiálu 5 mm se zvýšenou povrchovou tvrdostí (viz kap. E NSŘ). Ostatní okna mohou být z bezpečnostního skla nebo z plastického materiálu o minimální tloušťce 3 mm (na straně jezdce min. 4 mm).

4. Podvozek

4.1. Libovolný.

5. Brzdy

5.1. Libovolné.

6. Pneumatiky a kola

6.1. Je povolené jakékoliv nahřívání pneumatik.

6.2. Libovolné pneumatiky a kola.

6.3. Kompletní kolo se musí v každém případě vejít pod blatník a do karoserie, tj. že žádná část kompletního kola, umístěná nad středem kola nesmí být vidět při pohledu ze shora.

6.4. Změna upevnění šrouby za upevnění svorníky a matice může být provedena za podmínky, že bude dodržen počet upevňovacích bodů a průměr závitových dílů.

7. Řízení

7.1. Libovolné.

8. Převodovka

8.1. Libovolná.

9. Diferenciál

9.1. Libovolný.

10. Motor

10.1. Libovolný.

10.2. Vyústění výfuku (výfuků) musí být uvnitř obrysu vozu, ne více než 100 mm od tohoto obrysu a na zadní nebo boční části vozu. Maximální výška vyústění výfuku je 500 mm nad vozovkou. Výfuk nesmí směřovat vzhůru

d) Skupina Supercars

- Skupina Supercars je určena pro konkrétní typy vozidel a specifikace dle výčtu níže.
- Všechna ostatní ustanovení platí pro Skupinu Supercars ve stejném znění jako pro Skupinu Racing.

1. Typy a specifikace:

- Automobily typu Supersport a Hypersport.

- „Open-wheel“ automobily s nekrytými koly (např. vozidla typu Caterham).
- „Placky“ typu Radical.
- Automobily s trubkovou konstrukcí.
- Elektromobily a hybridy (platí pouze pro ČSAS).
- Vozidla přesahující rámec úprav Skupin S, SP a R.

Příloha V

PŘEDPISY PRO AUTOMOBILOVÝ SLALOM

Zóny Střední Evropy **2026**

ČI. 1 DEFINICE

Automobilový slalom je rychlostní soutěž, která se koná na trati s pevným povrchem, při které jsou pomocí kuželů prováděny změny směru, které snižují rychlost. Následující ustanovení týkající se značení nebo branek platí jako směrnice.

Značení: Kužele nebo sloupky z pružného materiálu, nejlépe pryže. Minimální výška 30 cm. Značení nacházející se nalevo od vozu musí být zelené, modré nebo bílé, značení nacházející se napravo od vozu musí být červené, oranžové nebo žluté. Umístění musí být barevně označeno na zemi a musí přesně obkreslovat půdorys značky.

Branky: Jsou vymezeny dvěma výše popsány značkami. Vzdálenost mezi oběma značeními nesmí být menší než 3 m a větší než 4 m. Branky použité při jedné soutěži musí ovšem mít stejnou šířku.

ČI. 2 ORGANIZACE**Všeobecné předpisy**

- a) Jeden jezdec se může jednoho podniku zúčastnit s maximálně dvěma vozy za předpokladu, že to budou vozy různých divizí. Každý vůz smí řídit maximálně dva jezdci a smí jet v jedné divizi. Během prohlídky a během závodu se smí ve voze zdržovat jen jeden jezdec. Další osoba jen se souhlasem ředitele. Prohlídka musí být ovšem umožněna všem účastníkům.
- b) Měření času musí být prováděno s přesností minimálně na 1/100 sekundy a musí být prováděno metodou, schválenou pořadajícím ASN.
- c) Start je pevný s motorem v chodu. Vozy musí startovat jeden po druhém s časovým odstupem minimálně 30 sekund. Pořadí na startu určuje pořadatel podle jím zvolené metody, která ovšem vyžaduje souhlas ASN. Opakování startu není přípustné.
- d) Pořadatel může povolit jednu nebo více tréninkových jízd. V každém případě ovšem musí mít jezdec možnost prohlédnout si závodní trať pěšky nebo autem jedoucím ve skupině za vodičem.
- e) Signalizace vlajkami musí odpovídat ustanovením v příloze „H“ Mezinárodního sportovního řádu FIA.

Klasifikace a tresty

Automobilový slalom se koná minimálně ve dvou klasifikačních jízdách. Do celkové klasifikace se započítává součet obou nejrychlejších časů (včetně případných trestných sekund). Pokud se konají 3 jízdy, může jezdec absolvovat pouze 2.

Pokud se z důvodů „vyšší moci“ uskuteční pouze dvě klasifikační jízdy, pak se do klasifikace počítá lépe vyhodnocená slalomová zkouška.

V případě ex-aequo se bere v úvahu lepší čas ze započítaných slalomových zkoušek s přesností na tisícinu sekundy. Při dalším ex-aequo se bere v úvahu čas z nezapočítané jízdy. Pokud ex aequo trvá i nadále, provede se klasifikace podle stejných umístění.

Rozhodčí rozhodují o chybných startech a trestných časech takto:

- při chybném startu: tresty podle propozic příslušného podniku.
- při posunutí (převrácení) jedné značky: 2 sekundy. Jako posunuté platí vymezení branky (kužele) pouze tehdy, pokud je tato značka zcela mimo značení, nakreslené kolem kužele. Chyby u branky musí oznámit rozhodčí u branky.
- při vynechání branky nebo při jiné chybě: 20 sekund za každou chybu.
- při využití cizí pomoci během závodu: vyloučení.

Funkcionáři ASN

- na každém sportovním podniku působí pouze jeden sportovní komisař, kterého jmenuje pořadajícím ASN
- počet technických komisařů určí ASN pořadatele
- měření času musí být potvrzeno ASN pořadatele

Čl. 3 TRATI

a) Charakteristika

Závodní trať musí být relativně rovná, bez většího sklonu nebo spádu a změny profilu.

Délka: Závodní trať musí mít minimální délku 1000 m a maximální délku 3000 m.

Šířka: minimálně 6 m.

Povrch: zpevněný povrch (asfalt, beton atd.), bez volného materiálu.

Cíl: musí být minimálně 15 m za poslední změnou směru.

Za cílem musí být rovná dojezdová trať o délce, která činí minimálně dvojnásobek délky mezi poslední změnou směru a cílem, a má stejný povrch jako trať.

Rovinky: žádná rovinka nesmí být delší než 300 m.

b) Uspořádání trati

Závodní trať by měla vykazovat, jak je popsáno v článku 1, následující prvky:

- Branky v libovolném (sjízdném) uspořádání.
- Sled branek, které jsou uspořádány odstupňovaně a umístěny v intervalech minimálně 6 m a maximálně 50 m.
- Uličky o šířce minimálně 3 m a maximálně 4 m, které jsou vyznačeny pomocí dvou rovnoběžně jdoucích rovných řad značení s mezerami 1 m.
- Počet značek by měl být pro trať 1000 m minimálně 20. Mimo průjezdy branek je třeba se vyhnout změnám směru nad 45° tam, kde to kvůli prostoru není nezbytně nutné.

Dodatečná uzavírací značení smějí být provedena pouze pomocí plastových nebo pryžových kuželů, které se barvou a/nebo velikostí liší od trestného značení.

c) Bezpečnostní opatření na trati:

Každá trať musí být schválena ASN pořadatele.

Trať musí odpovídat trati pro závody do vrchu, odpovědnost ovšem nese pořádající ASN. Je třeba zajistit, aby po celou dobu soutěže byl stále rychle k dosažení a připravený k zásahu pohotovostní lékař.

Čl. 4 PŘIJATÉ VOZY

skupina N - vozidla dle homologace

skupina A - vozidla dle homologace

skupina GT (včetně N-GT), E1 & H/F* - Vozidla skupiny RACING

upravené sériové vozy*** – Vozidla skupiny SPORT

sériové vozy** - Vozidla skupiny STOCK

* podle národních ustanovení (pro každý vůz musí být předloženo potvrzení národní ASN o tom, že vůz odpovídá národním předpisům).

** musí být předloženo potvrzení, že vůz odpovídá národním podmínkám pro přijetí. A musí odpovídat technickému předpisu pro Standardní sériová vozidla ZSE.

*** musí být předloženo potvrzení, že vůz odpovídá národním podmínkám pro přijetí. A musí odpovídat technickému předpisu pro upravená sériová vozidla ZSE.

Přijaty jsou vozy podle přílohy „J“ Mezinárodního sportovního řádu FIA v platném znění a vozy podle národních předpisů ASN.

Kromě ustanovení přílohy „J“ musí být dodrženo následující:

a) Poklice kol mohou být odstraněny.

b) Doporučuje se vézt ve voze hasicí přístroj o hmotnosti 1 kg.

c) Bezpečnostní oblouk, popř. klec jsou u otevřených sériových vozů povinně předepsané; musí k nim být předložen platný certifikát ASN.

d) Pneumatiky jsou pro všechny skupiny libovolné (s výjimkou sériových vozů – viz propozice pro zónové trofeje)

e) Všechny vozy musí být vybaveny startérem a zpátečkou.

ČI. 5 BEZPEČNOST JEZDCŮ

Každý jezdec musí:

- a) mít ochrannou přilbu schválenou příslušnou ASN.
- b) používat štítek nebo závodní brýle, pokud je průhled vyříznut v předním skle nebo vůz nemá čelní sklo.
- c) být v sedadle pevně připoután bezpečnostním pásem.
- d) mít na své straně zavřené boční okno.

Dále se doporučuje:

- Používat nehořlavou kombinézu, pevně obepínající zápěstí a kotníky.
- Používat kožené nebo nehořlavé boty a neděrované rukavice.

KALENDÁŘ AUTOMOBILOVÝCH PODNIKŮ 2026

Mistrovství zóny Střední Evropy

Kalendář podniků Zóny střední Evropy a adresy pořadatelů jsou k dispozici na adrese www.cez-motorsport.com: „CEZ Championship Calendar 2026“

Mistrovství České republiky 2026 a Pohár ČSautoslalom 2026

11.04.2026	Dlhá	ČSAS	1
02.05.2026	Brno	MČR + ČSAS	1
03.05.2026	Brno	MČR + ČSAS	1
16.05.2026	Přerov	MČR	2
17.05.2026	Zlín	MČR	3
30.05.2026	Slovakia Ring	ČSAS	1
31.05.2026	Slovakia Ring	ČSAS	1
13.06.2026	Kdyně	Volný podnik	4
14.06.2026	Kdyně	Volný podnik	4
04.07.2026	Písek	MČR + ČSAS	1
05.07.2026	Písek	MČR + ČSAS	1
05.09.2026	Vysoké Mýto	MČR + ČSAS	1
06.09.2026	Vysoké Mýto	MČR + ČSAS	1
10.10.2026	Třinec	MČR + ČSAS	1
11.10.2026	Třinec	MČR + ČSAS	1
31.10.2026	Hodonín	ČSAS	1
01.11.2026	Hodonín	ČSAS	1

ADRESY POŘADATELŮ

- 1 WeRace z.s.
Březinova 3079/4
695 01 Hodonín
mob: + 420 604 941 564
e-mail: csautoslalom@gmail.com
- 2 Autoklub Pretiox Přerov v AČR
nábr. Dr. E. Beneše 1170/24
750 02 PŘEROV
mob: 604 260 307 (Radek Šonský)
mob: 724 245 570 (Ludvík Prášil)
e-mail: ak.pretiox@seznam.cz
- 3 Rallye Auto Klub v AČR
Hornomlýnská 3715
760 01 ZLÍN
mob: 722 903 504, 577 432 004
e-mail: marketing@czechrally.com
- 4 Sokolovský AMK auto sport klub v AČR,
Jindřichova 147
344 01 DOMAŽLICE
mob: 725 500 388
e-mail: rally.zdenek@seznam.cz