

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY

A. OBECNÁ ČÁST

1. SPORTOVNÍ PRÁVOMOC, ŘÍZENÍ AUTOMOBILOVÉHO SPORTU

Autoklub České republiky (dále i jen „AČR“ nebo „ASN“) je spolkem v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

AČR, jako člen mezinárodní organizace „Fédération Internationale de l'Automobile“ (FIA) se sportovní pravomocí, je oprávněn řídit oblast automobilového sportu v České republice, a to v rozsahu FIA stanoveným (dále jen „výkon sportovní autority“). AČR provádí určité činnosti, zejména sportovně technické, související s výkonem sportovní autority prostřednictvím Automobilového sportu AČR (dále i jen „AS AČR“), a dále tyto činnosti v jednotlivých disciplínách automobilového sportu prostřednictvím oddělení AS AČR a jeho Sportovních komisí, vše v rozsahu AČR stanoveným.

Prezidium AČR schvaluje obsah základních dokumentů pro výkon sportovní autority a rozhoduje o jeho organizaci.

Organizační a jednací řád AS AČR a Sportovních komisí AS AČR (dále jen „OJŘ AS AČR“) vychází ze Stanov AČR, podrobně upravuje postavení AS AČR, jeho organizační strukturu, obsahuje další ustanovení o činnosti AS AČR a upravuje postavení Sportovních komisí AS AČR.

OJŘ AS AČR je zveřejněn na webových stránkách AČR „www.autoklub.cz“.

Národní sportovní řády AS AČR, včetně všech dokumentů a předpisů v nich obsažených, jsou v tomto znění platné ke dni jejich vydání.

Veškeré změny a doplnění Národních sportovních řádů AS AČR jsou publikovány na webových stránkách AČR „www.autoklub.cz“, které jsou oficiálním informačním zdrojem AČR.

Tyto změny a doplnění nabývají platnosti a účinnosti dnem jejich zveřejnění na webových stránkách AČR, nebude-li stanoveno jinak. Povinnost držitelů příslušných licencí AS AČR je sledovat tyto změny.

1.1 Prezidium AČR

Jan Šťovíček	prezident AČR
Stanislav Minářík	1. viceprezident AČR
Jakub Vymazal	viceprezident AČR pro ekonomiku a management
Jiří Valenta	viceprezident AČR pro automobilový sport
Petr Moravec	viceprezident AČR pro motocyklový sport
František Čečil	viceprezident AČR pro zájmovou činnost
Jiří Čáp	viceprezident AČR pro obecný motorismus
Jan Regner	viceprezident AČR pro významné sport. akce
Pavel Jiran	člen Prezidia AČR
Petr Pospíšil	člen Prezidia AČR
Jiří Šitina	člen Prezidia AČR
Ladislav Tejchman	člen Prezidia AČR
Matěj Smrž	člen Prezidia AČR

1.2 Řídící výbor AS AČR

Jiří Valenta
Tomáš Kunc
Milan Tejchman

A. OBECNÁ ČÁST

1.3 Výkonný výbor AS AČR

Jiří Valenta	viceprezident AČR pro automobilový sport a předseda Komise rally
Tomáš Kunc	generální sekretář AČR
Josef Křenek	předseda Komise závodů na okruhu
Jan Koudelka	předseda Komise závodů do vrchu
Milan Tejchman	předseda Komise offroad
Jiří Mičánek	předseda Komise kartingu
Jiří Nejdí	předseda Komise závodů historických automobilů
Jan Regner	předseda Komise slalomu
Aleš Síla	předseda Komise drifting
Josef Kakrda	předseda Komise cross country
Michal Hnátek	předseda Komise minikár
Zdeněk Klenák	předseda Komise automobilových orientačních závodů
Tomáš Vavřínek	předseda Komise sprintu
Roman Rejnart	předseda Technické komise
Michal Patloka	Předseda Bezpečnostní komise
Milan Procházka	předseda Lékařské komise
Zbyšek Zuber	předseda Komise ASR
Oto Berka	zástupce Komise časoměřičů AČR

1.4 Sportovní komise AS AČR

Komise rally

předseda:	Jiří Valenta	<i>valenta@pamk.cz</i>
místopředseda:	Tomáš Kunc	
členové:	Petr Černohorský	
	Jan Mochan	
	Pavel Štípek	

Komise závodů do vrchu

předseda:	Jan Koudelka	<i>zav@autoklub.cz</i>
místopředseda:	Jiří Venuš	
členové:	Pavel Kittlitz	
	Zdeněk Kmínek	
	David Komárek	
	Jiří Nejdí	
	Miroslav Smolík	
	Petr Vítek	

Komise off-road (autocross + rallycross)

předseda:	Milan Tejchman	<i>tejchman@autoklub.cz</i>
místopředseda:	Miroslav Pleticha	
členové:	Radek Franc	
	Jiří Galuška	
	Ladislav Hanák	
	Daniel Kříž	
	Petr Pospíšil	
	Jan Ratajský	
	Pavel Vávra	

A. OBECNÁ ČÁST

Komise závodů na okruzích

předseda: Josef Křenek
místopředseda: Richard Král
členové: Jaroslav Janiš
Adam Kout
Michal Marek
Tomáš Vacín

info@krenek.cz

Komise závodů historických automobilů

předseda: Jiří Nejdí
místopředseda: Jiří Kubiček
členové: Zdeněk Bělák
Stanislav Budil
Petr Klaus
Luboš Šalát
Michal Velebný

nejdl@autoklub.cz

Komise kartingu

předseda: Jiří Mičánek
místopředseda: Jan Bártů
členové: Jan Dušek
Michal Jílek
Karel Nevečeřal

karting@autoklub.cz

Komise slalomu

předseda: Jan Regner
členové: Antonín Červenka
Ondřej Janáč
Vladimír Machoň
Ludvík Prášil
Miloslav Regner
Dušan Šurýn
Martin Ušela

jan@regner.cz

Komise driftingu

předseda: Aleš Síla
členové: David Kalaš
Martin Krpata
Václav Puchmeltr
Michal Vychodil

ales.sila@volny.cz

Komise cross country

předseda: Josef Kakrda
členové: Marek Chytka
Pavel Pups

kakrda7@gmail.com

Komise sprintu

předseda: Tomáš Vavřinec
členové: Lubor Čerych
Kamil Roth

motorsport@vavrinec.eu

A. OBECNÁ ČÁST

Komise automobilových orientačních soutěží

předseda:	Zdeněk Klenák	amk@amk.cz
členové:	Vladimír Dužík	
	Petr Dvorský	
	Igor Holub	
	Vít Hrzán	
	Stanislav Kočí	
	Jaromír Paulů	

Komise minikár

předseda:	Michal Hnátek	michal.hnatek@gmail.com
Místopředseda:	Dominik Kubín	
	Jan Dvořáček	
členové:	Vlastimil Boháčik	
	Kateřina Cepáková	
	Petr Holub	
	Lukáš Hynek	
	Petr Kolář	
	Jiří Myšák	
	Martin Středa	
	Jan Šimůnek	
	Zbyněk Švajda	

1.5 Odborné komise AS AČR

Technická komise

předseda:	Roman Rejnart	rejart@autoklub.cz
členové:	Jan Bártů	
	Richard Král	
	Lukáš Kusý	
	Petr Sirotek	
	Josef Stránský	
	Václav Šedivý	
	Jiří Urban	
	Pavel Vávra	

Bezpečnostní komise

předseda:	Michal Patloka	patloka@autoklub.cz
místopředseda	Filip Chaloupek	
členové:	Michal Mikeš	
	Miroslav Smolík	

Komise ASR

předseda:	Zbyšek Zuber	zuber@autoklub.cz
místopředseda	Jaroslav Vrtělka	
členové:	Jiří Čadek	
	Zbyněk Dvořák	
	Josef Liška	
	Petra Pilná	
	Tomáš Stárek	
	Tomáš Stavinoha	
	Zbyšek Zuber jr.	

Lékařská komise

předseda: Milan Procházka
místopředseda: Tomáš Brož
členové: Jiří Bek
Jaromír Jiřík
Tajemník: Veronika Havelková

mildapro@seznam.cz

1.6 Komise AČR

1.6.1 Komise časoměřičů AČR

předseda: Oto Berka
místopředseda: Miroslav Mík
Miroslav Pleticha
členové: František Boček
Miroslav Dvořáček
Aleš Jakoubi
Stanislav Jelínek
Ladislav Just
Radomír Navrátil
Svatobor Saller

berka@porszlin.cz

1.6.2 Komise trenérsko-metodická

předseda: Josef Mňuk
členové: Tomáš Topinka
Jakub Smrž
Jan Dušek
Natálie Švorcová

josef.mnuk@gmail.com

1.7 Ostatní orgány AS AČR

1.7.1 Střediska automobilového sportu

SAS Klatovy Pavel Štípek
SAS Jičín Jan Mochan
SAS Zlín Miloslav Regner
Klub mládeže v AČR Jakub Vymazal

1.7.2 Klub mistrů

Předseda: Karel Jirátko

1.8 Disciplinární komise AČR

Předseda: Jan Suchomel
Členové 2 až 4 členové jmenovaní předsedou dle povahy přestupku
Sekretář: **Alžběta Jandačová**

1.9 Národní odvolací soud AČR

Předseda: Martin Maisner
Členové 2 až 4 členové jmenovaní předsedou dle povahy přestupku
Sekretář: **Alžběta Jandačová**

1.10 Zastoupení v mezinárodních organizacích

Jan Šťovíček Světová rada
Tomáš Kunc Výbor okruhového sportu
Tomáš Kunc Komise endurance
Jan Regner Komise pro pravidla na uzavřených tratích
Luděk Kopecký Komise závodů do vrchu
Jakub Vymazal Komise off-road
Jiří Nejdí Historická sportovní komise

A. OBECNÁ ČÁST

Jakub Vymazal
Michal Marek
Martin Maisner

Komise kartingu
Komise kamionů
Mezinárodní odvolací soud

1.11 Sekretariát

Autoklub České republiky

Automobilový sport AČR

Opletalova 1337/29, 110 00 Praha 1 – Nové Město

E-mail: automobily@autoklub.cz

IČO: 00550264

DIČ: CZ00550264

Telefon: 222 898 175

Personální obsazení: Tomáš Kunc kunc@autoklub.cz
Luděk Kopecký kopecky@autoklub.cz
Milan Tejchman tejchman@autoklub.cz
Roman Rejnart rejnard@autoklub.cz
Jakub Schimmer schimmer@autoklub.cz
Alžběta Jandačová jandacova@autoklub.cz

1.12 Fakturační adresa a bankovní spojení

Autoklub České republiky

Opletalova 1337/29

110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 00550264

DIČ: CZ00550264

Banka Creditas Praha 8 - Florenc, Sokolovská 675/9
číslo účtu: 117536036/2250

variabilní symbol: 370

poznámka: jméno a důvod platby

2. ORGANIZAČNÍ PODMÍNKY

2.1 Automobilové sportovní podniky na území České republiky, pořádané organizacemi respektujícími sportovní autoritu AČR, musí být organizovány v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA (dále jen „MSŘ“) a Národními sportovními řády (dále jen „NSŘ“) vč. jejich příloh, standardních propozic a dalších předpisů vydaných Národní sportovní autoritou (dále jen „ASN“).

2.2 Právo požádat o pořádání sportovního podniku má každý, kdo se k uspořádání tohoto podniku v předepsaném termínu přihlásí a touto přihláškou se zavazuje dodržovat MSŘ, NSŘ a další předpisy. Výběr pořadatelů je v plné pravomoci Výkonného výboru AS AČR (dále jen „VVA“) na základě doporučení příslušné Sportovní komise. Každý pořadatel má právo pověřit vlastním pořádáním podniku právníčkou nebo fyzickou osobu (agenturu, obchodní společnost apod.) s tím, že odpovědnost přihlášeného pořadatele vůči soutěžícím, jezdcům a sportovní autoritě zůstává nedotčena.

Za organizační strukturu, přípravu a realizaci podniku (včetně pořadatelských školení) zodpovídá organizační výbor jmenovaný pořadatelem a schválený AS AČR. Mezi základní povinnosti organizačního výboru patří také zajištění všech služeb, servisů, odborných činností apod. nezbytných k přípravě a realizaci sportovního podniku, a to včetně následné úhrady všech závazků.

V této souvislosti AČR ani AS AČR v žádném případě neodpovídají a nenesou zodpovědnost za záležitosti, vztahy, pohledávky a závazky mezi pořadatelem, resp. organizačním výborem a třetími subjekty.

2.3 Žádost o zapsání podniku do mezinárodního či národního kalendáře musí každý pořadatel provést online na stránkách AČR (sekce „Ostatní“) v těchto termínech:

- mezinárodní podnik se statutem šampionátu FIA **do 15. července**
- volné mezinárodní, zónové a národní podniky **do 30. září** předchozího roku

Termín zapsání volného podniku platí v případě zájmu zveřejnění v Ročence AS AČR.

V opačném případě platí 4 měsíce před konáním podniku.

Příslušný poplatek je pořadatel povinen uhradit ve výši dle přílohy č. 1 na základě faktury vystavené AS AČR.

VVA je oprávněn rozhodnout o vyškrtnutí podniku nebo více podniků z kalendáře podniků, a to zejména z bezpečnostních důvodů. V případech, které nesnesou odkladu, může o vyškrtnutí podniku či více podniků z kalendáře rozhodnout příslušná Sportovní komise AS AČR.

V případě vyškrtnutí podniku z kalendáře nemá pořadatel takového podniku nárok na náhradu vynaložených nákladů ani na náhradu škody, která může v důsledku vyškrtnutí podniku z kalendáře vzniknout.

2.4 Série ASN

Série ASN vypsané na území ČR podléhají schválení AS AČR vč. příslušných poplatků uvedených v příloze č. 1. Série se přihlašují v termínu do 10. října předchozího roku (mezinárodní seriály dle požadavku FIA).

Posouzení propozic provádí příslušná Sportovní komise a Komise technická, schválení pak je v plné pravomoci VVA.

Schválené propozice jsou distribuovány jezdcům prostřednictvím vyhlášovatele série, který je zodpovědný vůči soutěžícím, jezdcům i sportovní autoritě za dodržování sportovních a technických předpisů série. Vyhlášení výsledků je prováděno vyhlášovatelem v součinnosti s AS AČR.

Série vypisované dle MSŘ jako mezinárodní seriály podléhají schválení FIA.

2.5 Pojištění

2.5.1 Všechny licence jezdců (kromě jednorázové) budou vystavovány se základním úrazovým pojištěním podle typu licence, které je součástí žádosti o licenci. Úrazové pojištění k jednorázové licenci předloží žadatel při administrativní převzetí pořadatelem.

2.5.2 AČR uzavřel prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. s Allianz pojišťovna, a.s., rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu (dále jen „Rámcová pojistná smlouva“) způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi zapsanými v kalendáři AS AČR, který zmocnil AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají, a to prostřednictvím Přihlášky do pojištění.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře AS AČR.

Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění se sjednává pro místa pořádání akcí na území České republiky.

2.5.3 Na subjekty, které nezplnomocní AČR k uzavření pojištění, se sjednané pojištění nevztahuje.

2.5.4 Pojistné za pojištění účastníků akce dle rámcové pojistné smlouvy je stanoveno v příloze č. 1 NSŘ – Poplatky.

A. OBECNÁ ČÁST

Pro závody rally se pořadatel zavazuje uzavřít pojištění jezdců pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky prokážou, že mají uzavřené dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Po ukončení administrativní přejímky zašle pořadatel na adresu PLATINUM Consulting s.r.o. (Andrea Nováková, e-mail: novakova@platinum.cz, tel. +420 727 878 416) dle čl. „Postup při sjednávání pojištění odpovědnosti za škodu pořadatelů a účastníků na základě rámcové pojistné smlouvy“ oficiální startovní listinu s vyznačením těch účastníků, kteří nejsou pojištěni prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. Kopii hlášení zašle na sekretariát AS AČR (frydrychova@autoklub.cz).

2.5.5 Pořadatelé, na které se nevztahuje rámcová pojistná smlouva, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení, kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2.

2.5.6 Pořadatel má možnost sjednat si na vlastní náklady připojištění k rámcové pojistné smlouvě, a to ve výši, jež považuje za potřebnou pro daný podnik nebo ve výši, která je vyžadována příslušnými mezinárodními řády. Doporučujeme těmto pořadatelům využít služeb Allianz pojišťovna, a.s., prostřednictvím PLATINUM Consulting s.r.o. (kontakt Andrea Nováková, e-mail: novakova@platinum.cz, tel. +420 727 878 416)

2.5.7 Podstatné části rámcové pojistné smlouvy jsou publikovány na internetové adrese AČR – www.autoklub.cz - Pojištění

2.5.8 Vznik škodné události nahlásí pořadatel či jezdec PLATINUM Consulting s.r.o. bez zbytečného odkladu na příslušném tiskopisu:

Andrea Landsingerová, likvidátor pojistných událostí

PLATINUM Consulting s.r.o.

Čimická 818/86

182 00 Praha 8 - Bohnice

www.platinum.cz

Tel.: +420 233 540 111

Mobil: +420 725 958 684

E-mail: skody@platinum.cz

2.6 Standardní propozice

Pokud AS AČR vydá pro některou disciplínu Standardní propozice, jsou tyto pro pořadatele soutěžící, jezdce a činovníky závazné.

2.7 Propozice, zvláštní ustanovení

Pořadatel je povinen zaslat zpracované propozice, resp. zvláštní ustanovení ke schválení ve formátu A4 v elektronické podobě nejpozději šest týdnů před konáním závodu (u rally tři měsíce) včetně návrhu bezpečnostního plánu a eventuálně kopii pojistné smlouvy. Dokumentace bude zaslána prostřednictvím sekretariátu AS AČR předsedovi Sportovní komise ke schválení.

Zvláštní ustanovení a prováděcí ustanovení uveřejněná na webových stránkách lze považovat za závazná, pokud budou mít příslušné schvalovací číslo AS AČR a budou podepsány ředitelem sportovního podniku a schváleny razítkem AS AČR (mimo mistrovství FIA) nebo uvedením schvalovacího čísla FIA.

Bez úhrady faktury za zápis do kalendáře nebude pořadateli vydáno Povolení pořádání sportovního podniku.

2.8 Přenosová, vysílací, reklamní a marketingová práva

Autoklub ČR je vlastníkem všech přenosových, vysílacích, reklamních a marketingových práv pro všechny sportovní podniky zapsané v kalendáři Autoklubu ČR a pořádané na území České republiky v oblasti automobilového sportu, s výjimkou podniků, kde si toto právo vyhradila mezinárodní organizace FIA nebo jí jmenovaný promotér. Přenosová, vysílací, reklamní a marketingová práva jsou specifikována ve zvláštním předpisu schváleném Prezidiem Autoklubu ČR. V působnosti Prezidia Autoklubu ČR je vydávat závazná pravidla pro nakládání s přenosovými, vysílacími, reklamními a marketingovými právy, a změny těchto pravidel. Ustanovení týkající se přenosových, vysílacích, reklamních a marketingových práv dle předchozích vět se použije i na promotérství v

jednotlivých sportovních disciplínách v oblasti automobilového sportu.

2.9 Klubové podniky

2.9.1 Názvosloví

- a. **KLUB** je pobočným spolkem Autoklubu České republiky. Klub může podat přihlášku k registraci pro pořádání Klubových podniků u oddělení Automobilového sportu AČR (AS AČR) a stát se tzv. registrovaným klubem.
- b. **REGISTROVANÝ KLUB** je klub, který může pořádat sportovní podniky klubové úrovně. Registrovaný klub musí podat přihlášku k registraci u oddělení Automobilového sportu (AS AČR).
Registrovaný klub musí mít minimálně 25 členů, musí mít řádně zaplacený členský příspěvek za své členy a registrační poplatek klubu. Registrace klubu podléhá schválení Výkonného výboru Sportovní komise dané disciplíny.
- c. **KLUBOVÝ PODNIK (KP)** je sportovní podnik organizovaný registrovaným klubem v disciplínách AS AČR.
- d. Klubový podnik nesmí být zařazen do seriálu závodů, který nebyl schválen ASN.

2.9.2 Obecné předpisy

- a) Klubový podnik se nesmí konat bez registrace u AS AČR. Žádost o registraci Klubového podniku musí být předložena spolu se Zvláštním ustanovením (nebo propozicemi seriálu) nejméně 4 týdny před konáním Klubového podniku.
- b) Zvláštní ustanovení se řídí minimálně osnovou ZÚ pro danou disciplínu. V případě konání klubového podniku společně s jiným podnikem musí být dokumentace klubového podniku vedena samostatně.
- c) Je možné organizovat klubový podnik pouze v následujících disciplínách:
 - Karting
 - Automobilový slalom
 - Drifting
 - Autocross
 - Rallycross
 - Závodů automobilů na okruzích
- d) Klubového podniku se mohou zúčastnit pouze držitelé členské legitimace (karty) Autoklubu České republiky a jsou členy pořadajícího klubu. Startující musí mít platné úrazové pojištění, uzavřené skrze pořadatele podniku a mohou být držitelé licencí AS AČR. Podnik není určen pro účast jezdců se zahraniční licencí.
- e) Věkové hranice definované v článku 3.5 musí být dodrženy.
- f) Pořadatel (registrovaný klub) je povinen uzavřít na Klubový podnik pojištění. Pojištění účastníků se řídí NSŘ a sazebníkem dle disciplíny. Registrovaný klub nesmí pořadatelství podstoupit žádné další právní ani fyzické osobě.

2.9.3 Trať

Trať, okruh nebo prostor, kde se koná Klubový podnik, musí svým zabezpečením (zdravotní, technické, personální) odpovídat minimálnímu zabezpečení podniku dle pravidel jednotlivých disciplín.

2.9.4 Činovníci

- a) Ředitel je povinný a musí být držitelem licence AS AČR
- b) Sportovní komisař musí být minimálně 1 a musí být držitelem licence AS AČR
- c) Technický komisař musí být minimálně 1 a musí být držitelem licence AS AČR

2.9.5 Prohlášení účastníků klubového podniku

Každý přihlášený jezdec a spolujezdec musí podepsat spolu s přihláškou prohlášení o seznámení se se specifickými předpisy klubových podniků.

2.9.6 Kalendář

Kalendář klubových podniků bude průběžně publikován na stránkách AČR.

A. OBECNÁ ČÁST

2.10 Nezapsané sportovní podniky v příslušných kalendářích AČR

2.10.1 AČR nebude zasahovat či omezovat sportovní podniky, které nejsou zapsány v příslušných kalendářích AČR (dále jen „nezapsané podniky“), konané v uzavřených areálech provozovaných nebo vlastněných kluby AČR, nebo nezapsané podniky pořádané pořadatelem, které současně pořádají zapsané podniky, pokud nebudou tyto podniky zaměnitelné se seriály nebo podniky vypisovanými AČR (nesou název např. Mistrovství ČR, Mezinárodní mistrovství ČR apod.).

2.10.2 AČR nedoporučuje svým klubům pořádání nezapsaných podniků na dočasně uzavřených veřejných komunikacích z důvodů zajištění bezpečnosti všech zúčastněných osob.

2.10.3 Nedodržení tohoto rozhodnutí Prezidia může znamenat přijetí sankcí ze strany orgánů AČR, včetně možnosti vyloučení klubu z AČR.

2.10.4 Toto rozhodnutí Prezidia nemá vliv na platnost dalších ustanovení mezinárodních či národních sportovních řádů.

2.11 Internet

2.11.1 Oficiální informace o průběžných výsledcích jednotlivých seriálů mistrovství, změnách mezinárodních a národních sportovních řádů a ostatní aktuality automobilového sportu budou zveřejňovány na internetové adrese AČR **www.autoklub.cz**. Aby tyto výsledky byly aktuální, jsou pořadatelé povinni zaslat oficiální výsledky jednotlivých závodů neprodleně po jejich skončení na e-mailovou adresu **kopecky@autoklub.cz** na sekretariát AS AČR.

2.12 Reklama

Reklama na soutěžním vozidle může být pořadatelem nabídnuta zásadně jen jako volitelná. Její odmítnutí nemůže v žádném případě znamenat zvýšení vkladu více než na dvojnásobek. Volitelnou reklamu týkající se značky automobilu, pneumatik, pohonných hmot nebo maziv může soutěžící odmítnout, aniž by musel zaplatit zvýšený vklad.

Autoklub ČR si vyhrazuje právo určit další prostor na vozidle, který bude určen k jednotné reklamě po dohodě s promotérem konkrétního seriálu mistrovství. Konkrétní prostor bude popsán ve standardních propozicích dané disciplíny. Tato skutečnost bude předhlášena v dostatečném časovém předstihu mezi soutěžící.

Ustanovení tohoto článku se nevztahuje na startovní čísla a na tabulky rally.

2.13 Zdravotní zabezpečení

Viz přílohy č. 6 a 7 a Standardní propozice jednotlivých disciplín.

2.14 Záchranný systém

2.14.1 Při všech sportovních podnicích na území ČR, kde je požadována účast speciálního záchranného systému (Příloha H MSŘ nebo standardní propozice, Příloha 12 NSŘ), musí být záchranný systém vybaven licencemi AS AČR platnými pro daný kalendářní rok. Při podnicích Rally, ZAV, ZAO, drifting, AX a RX, zapsaných v kalendáři AS AČR, bude použit záchranný systém Autoklub Sport Rescue (dále jen ZS ASR). Je důrazně doporučeno použít ZS ASR při všech podnicích zapsaných v kalendáři AS AČR a FIA.

Zabezpečení sportovního podniku ZS ASR je věcí pořadatele.

Pořadatel si objedná ZS ASR pomocí objednávkového formuláře nejdéle 41 dní před konáním sportovního podniku. Objednávkový formulář odešle na mailovou adresu **rescue@autoklub.cz**.

ZS ASR zajišťuje specializované zásahy, zejména likvidace požárů a vyproštění posádky z havarovaného vozidla. V ojedinělých případech pomáhá zajišťovat vyproštění a odstranění nepojízdných vozidel mimo trať (mají-li čtyři volně se otáčející kola a funkční brzdy). Posádka ASR na místě nehody rozhodne, zda lze

odtah/vyproštění závodního vozidla provézt, nebo je nutné přivolat speciální techniku. Dále provádí odstraňování následků úniku provozních kapalin v nezbytně nutném rozsahu ve spolupráci s pořadatelem na trati a asistuje při nakládání nepojízdných vozidel v průběhu závodu.

2.14.2 Počet a typ zásahových vozidel musí být stanoven v bezpečnostním plánu i s uvedením případné velikosti zásahových vozidel (s ohledem na profil, tj. šířku, průjezdnost, výšku soutěžní trasy). Vozidla musí být vybavena dle Přílohy H MSŘ FIA.

2.14.3 Finanční náklady spojené s účastí zásahových vozidel při sportovním podniku jsou součástí nákladů akce pořadatele.

2.15 Životní prostředí

Pořadatelé, činovníci, soutěžící i doprovody jsou povinni dodržovat všechny obecně závazné právní předpisy v oblasti životního prostředí a řídit se zásadami Řádu životního prostředí, který je uveden v Příloze č. 13 NSŘ 2026.

2.16 Doping

2.16.1 Antidopingový program vychází z dokumentů přijatých Mezinárodním olympijským výborem, Světovou antidopingovou agenturou a mezinárodními sportovními federacemi. Česká republika přijala tyto dokumenty závazkem vlády, která podepsala Evropskou antidopingovou úmluvu.

2.16.2 Prostřednictvím České charty proti dopingu se svým podpisem zavázal i Autoklub České republiky a jeho Sportovní komise, dodržovat všechny závazky, které z mezinárodních dokumentů vyplývají.

2.16.3 Zakázané skupiny látek a metody dopingu k 1. lednu 2026

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:

- seznam zakázaných prostředků www.antidoping.cz/metody.htm
- seznam zakázaných léků www.antidoping.cz/leky.htm
- směrnice pro kontrolu a postih www.antidoping.cz/smernice.htm

Informativní seznam zakázaných prostředků a případné změny jsou publikovány na stránkách www.autoklub.cz.

2.16.4 Podle Směrnice pro kontrolu a postih dopingu, vydávané každoročně Antidopingovým výborem ČR jsou registrovaní sportovci povinni se touto směrnicí řídit a při užívání léků dodržovat určitá omezení.

Rovněž tak jsou sportovci povinni se řídit Mezinárodními řády FIA, příloha L, odd. II, kap. 4 – Antidoping, eventuálně v průběhu roku vydanými dodatky. Znění Antidopingového předpisu FIA je publikováno na stránkách www.autoklub.cz

2.16.5 V souladu se směrnicemi Mezinárodního olympijského výboru a FIA mohou být na jednotlivých podnicích prováděny Antidopingovým výborem ČR dopingové kontroly. Pokud se týká kontrol na alkohol, mohou být prováděny na základě NSŘ ředitelem závodu nebo hlavním sportovním komisařem. Všechny tyto kontroly mohou být zaměřeny jak na jezdce, tak i na delegované činovníky.

2.16.6 V případě terapeutického používání zakázaných látek nebo metod, tak jak jsou definovány v Seznamu zakázaných látek publikovaných WADA, musí být postupováno následovně:

- jezdci zúčastňující se Mistrovství FIA postupují dle čl. B5 Přílohy č. 12 Antidopingového předpisu FIA a zasílají svou žádost přímo na FIA a kopii Antidopingovému výboru ČR,
- jezdci zúčastňující se ostatních druhů podniků postupují dle směrnic Antidopingového výboru (www.antidoping.cz/formulare.htm).

Tuto Terapeutickou výjimku musí mít jezdec u sebe a musí být schopen jej předložit v případě antidopingové kontroly.

A. OBECNÁ ČÁST

2.17 Upozornění

Všechny dlouhodobě platné mezinárodní dokumenty musí být přeraženy razítkem AČR.

3. LICENCE

Všechny žádosti o licence musí být vyřizovány výhradně online přes informační systém AČR (dále ISAČR) na stránce is.autoklub.cz a jejich zaslání proběhne do 14 dnů po zaplacení licence. **Národní licence se budou tisknout pouze na požádání.**

Platnost všech vydaných licencí končí dnem 31. 12. 2026 (neplatí pro jednorázové).

3.1 Licence soutěžícího

Držitelem licence soutěžícího se stává každá fyzická nebo právnická osoba, kdy fyzická osoba musí být starší 18 let a která je podepsána na licenci nebo má plnou moc od osoby podepsané na licenci. Existují čtyři základní typy licence:

3.1.1 Licence na jméno

Soutěžící, jehož název je shodný se jménem jednoho člena posádky, se prokáže pouze licencí dotyčného jezdce, která platí i jako licence soutěžícího. Na tento typ licence nemůže startovat žádný jiný účastník podniku.

Tento druh licence bude vystaven formou licence soutěžícího i zákonnému zástupci jezdce mladšího 18 let.

3.1.2 Licence fyzické osoby

Licence vydávána pouze na jméno a příjmení fyzické osoby.

3.1.3 Klubová licence

Je vydávána všem spolkům registrovaným ve spolkovém rejstříku a pobočným spolkům AČR a ÚAMK.

3.1.4 Firemní licence

Názvy licencí shodné se jménem subjektu podle Obchodního rejstříku (IČO), který není spolkem.

3.1.5 Sponzorská licence

Libovolné názvy licencí, které nespádají pod 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3 nebo 3.1.4.

3.1.6 Licence soutěžícího se dělí na „Národní“, a „Mezinárodní“ a jsou vydávány prostřednictvím ISAČR.

3.1.7 Každá licence soutěžícího má svoje číslo a není možné vystavovat duplikát.

V r. 2026 budou používány následující typy licencí:

- mezinárodní licence soutěžícího
- národní licence soutěžícího

3.2 Licence jezdce automobilového sportu

Pode systémem licencí FIA jsou používány následující typy licencí:

- mezinárodní licence jezdce stupně: ITA, ITB, ITC, ITD, ITE, ITF, ITG
- národní licence jezdce stupně: NTC, NTD, NTE, NTF, NTG, NTH, NTK, NTM, NTP, NTZ
- jednorázová národní licence jezdce

Licence jsou dále rozděleny podle systému startu:

„R“ – samostatné starty (např. rally, závody do vrchu ...)

„C“ – hromadné starty (okruhové závody)

Všechny licence jezdce (kromě NTM, NTP a jednorázové) budou vystavovány minimálně se základním úrazovým pojištěním, které je součástí žádosti o licenci.

V případě zájmu může jezdec požádat o jeho rozšíření. Možnosti pojištění a stupně jejich krytí jsou k dispozici na stránkách AČR v sekci „Automobily“

V duchu platných MSŘ může jezdec vlastnit pouze jednu licenci, na které mohou být uvedeny nejvíce dva stupně licencí (jeden pro samostatné starty „R“ a druhý pro okruhy „C“). V praxi to znamená, že jezdec si může požádat o licenci pro rally a zároveň o licenci pro závody na okruzích.

3.2.1 Jednorázová licence jezdce

Je vystavována jednotlivými pořadateli formou seznamu jezdců na podniku a je určena pro spolujezdce (volné podniky) a jezdce pravidelnosti (historici), předváděcích jízd (rally legend), slalomu, driftingu a sprintu. Podmínkou pro vystavení této licence u rally je držení řidičského průkazu. Tato licence nemá kvalifikační návaznosti na získání národní či mezinárodní licence.

Při volných podnicích v rally je tato licence platná až po absolvování zdravotní prohlídky v průběhu administrativní přejímky. Prohlídku zajistí pořadatel podniku.

3.2.2 Národní licence jezdce

Je základním typem jezdecké licence s celoroční platností pro národní a zónové podniky.

Podmínky pro získání této licence si určují jednotlivé Sportovní komise individuálně.

Držitelé národních licencí RacerBuggy musí absolvovat pravidelné školení jezdců.

Jestliže požádají o vystavení licence před termínem školení, dostanou licenci podmíněčně a v případě, že nebudou absolvovat školení ve stanoveném termínu, musí jej absolvovat v náhradním termínu. Pokud se školení nezúčastní, bude jim licence odebrána.

Pravidla vystavení licence pro rally:

Začátečník je jezdec (spolujezdec) bez praxe s řízením sportovních vozidel. Pro vydání licence musí absolvovat základní školení prováděné Středisky automobilového sportu. Absolvování základního školení umožňuje vystavení licence stupně NTD-R a účast v Rallysprint sérii (dále „RSS“), MČR HA a volných podnicích v určených třídách.

Absolvování jezdecké školy pro rally vystavení licence stupně NTC-R a umožňuje účast v Mistrovství ČR v rally (MČR) a v Rally Challenge (RCH) v určených třídách a spolujezdcům možnost požádat Komisi rally o účast v Poháru 2+ s vozem 4WD s národní licenci.

Držitel licence NTD-R musí dokončit v určených třídách minimálně 5 podniků v průběhu dvou let, aby mohl požádat o licenci NTC-R a tím účast v Mistrovství ČR v rally (MČR) a v Rally Challenge (RCH) v určených třídách.

Omezení povolených vozidel:

MČR+RCH třídy RC4 I, RC4 II, RC5, RN6, RN7, RN8 a RN10 (začátečníci RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN8 do 1600 ccm – neplatí pro diesel. **Po dokončení 3 rally může jezdec požádat o účast s vozidlem RC4 I.** Všechny skupiny bez Kit car)

Rallysprint třídy RC4 I, RC4 II, RC5, RN6, RN7, RN8 a RN10 (začátečníci RC4 II, RC5, RN6, RN7, RN8 do 1600 ccm – neplatí pro diesel a RN10 do 1600 ccm. **Po dokončení 3 rally může jezdec požádat o účast s vozidlem RC4 I.** Všechny skupiny bez Kit car)

Rally HA všechny třídy mimo **A8, A8A, N4, N4A, WRC, GT**, (začátečníci mimo J1C, J1D, J2C, J2D, **A8, A8A, N4, N4A, WRC, F1, F2, GT**)

3.2.3 Mezinárodní licence jezdce (licence stupeň ITD)

Je základním stupněm mezinárodní licence pro rally umožňující jejímu držiteli účast na všech národních a mezinárodních podnicích s omezením povolených vozidel. Podmínkou pro vydání této licence je držení národní licence a klasifikace v min. 10 podnicích s licenci NTD-R anebo v 5 podnicích s licenci NTC-R v předchozích 24 měsících po sobě následujících (u automobilových rally se započítává klasifikace v RSS, RCH a MČR v rally).

O změnu licence z národní na mezinárodní ITD-R si může žadatel požádat kdykoliv po splnění předepsaných podmínek. Změna, která se týká mezinárodní licence, je v daném kalendářním roce nevratná.

A. OBECNÁ ČÁST

Omezení povolených vozidel:

Rally	třídy RC4 I, RC4 II, RC5, RN6, RN7 a RN8
RSS	třídy RC4 I, RC4 II, RC5, RN6, RN7, RN8 a RN10
Pohár 2+	třída RC3
Rally HA	mimo třídy A8, A8A, N4, N4A, WRC, GT

3.2.4 Mezinárodní licence jezdce (licence stupeň ITC)

Mezinárodní licence umožňující jejímu držiteli účast na všech národních a mezinárodních podnicích bez omezení (s výjimkou podniků, kde je vyžadována licence typu ITA a ITB).

Podmínkou pro vydání této licence je držení mezinárodní licence "ITD" a klasifikace v min. 5 podnicích (u automobilových rally se započítává pouze klasifikace v M ČR rally a RCH).

Držitelé národní licence, kteří se chtějí zúčastnit rally s vozy třídy RC2, R-GT, RN9, 5C a 5F mohou požádat o vystavení za předpokladu, že dokončili alespoň 5 automobilových podniků M ČR rally nebo RCH v každé ze dvou po sobě následujících sezón.

U jezdců rally, kteří chtějí řídit vozidlo poháněné všemi čtyřmi koly (neplatí pro Rally3) nebo vozidlo s objemem motoru nad 2000 ccm, je získání této licence podmíněno absolvováním výcvikových campů. Absolvování výcvikových campů se týká i jezdců, kteří již jsou držiteli licence ITD-R, ale nemají praxi s řízením vozidla z tříd RC2, R-GT, RN9, RHA (A8, A8A, N4, N4A, WRC, GT) (praxe znamená, že jezdec v daných třídách dokončil minimálně 5 rally).

Ve sporných případech, mohou o nutnosti či zbytečnosti výcvikového kempu, rozhodnout lektoři zmíněného výcviku.

Podmínkou pro vydání mezinárodní licence pro Cross-country je dokončení minimálně 3 podniků M ČR s národní licencí. Žadatelé o mezinárodní licenci pro skupinu T5 musí dokončit minimálně 1 volný mezinárodní podnik v Cross-country nebo požádat o souhlas Komise Cross Country.

O změnu licence z „ITD“ na „ITC“ si může žadatel požádat po splnění předepsaných podmínek. Změna, která se týká mezinárodní licence, je v daném kalendářním roce nevratná.

3.2.5 Mezinárodní licence jezdce (licence stupeň ITB a ITA)

Tento druh licence je vyžadován FIA pro specifické automobilové podniky a její vydání se řídí striktně příslušnými ustanoveními Mezinárodních sportovních řádů. O vydání tohoto typu licence požádá jezdec sekretariát AS AČR a současně doloží splnění předepsaných kvalifikačních předpokladů.

3.2.6 Platnost licencí pro rally

Jezdci i spolujezdci musí být držiteli řidičského průkazu.

Národní nebo mezinárodní licence podle čl. 3.2.2, 3.2.3 a 3.2.4 je platná pro rally a/nebo rallysprint jen v případě, že její držitel byl v posledních 3 letech klasifikován v M ČR v rally, RSS či v MČR-RHA.

3.2.7 Platnost licencí pro rally historických vozidel

Národní nebo mezinárodní licence podle čl. 3.2.2, 3.2.4 a 3.2.5 je platná pro rally historických vozidel za podmínek uvedených v čl. 3.2.6.

3.2.8 Sazebník poplatků je uveden v příloze číslo 1.

3.2.9 Dohoda o licencích

Národní sportovní autority (ASN) České republiky (AS AČR) a Slovenska (SAMŠ) se dohodly na vzájemném uznávání licencí s tím, že na všech národních podnicích obou zemí, které nejsou zapsány v kalendáři FIA, budou uznávány licence vydané některou z obou ASN. Toto ustanovení se netýká zařazení do klasifikace jednotlivých

mistrovství. Pro podniky zapsané v kalendáři FIA včetně podniků Zóny Střední Evropa platí stávající předpisy.

3.3 Licence jezdců kartingu

V r. 2026 budou používány následující typy licencí:

mezinárodní licence jezdců	– Stupeň ITE (bývalé licence B a C-Senior), 15+ let
mezinárodní licence jezdců	– Stupeň ITF (bývalá C-Restricted), 14-15 let
mezinárodní licence jezdců	– Stupeň ITG (bývalá C-Junior), 11-14 let
Národní licence jezdců	– Stupeň NTE - všechny třídy, 15+ let
Národní licence jezdců	– Stupeň NTG - všechny třídy, 7-14 let
Národní licence jezdců	– Stupeň NTK - pouze Pohár AČR, 7-13 let
Národní licence jezdců	– Stupeň NTK - pouze Pohár AČR, 13+ let
Národní licence jezdců	– Stupeň NTP-C - pouze Moravský pohár
Licence Academy 60	– Stupeň NTZ - pouze Academy 60, 6-8 let

Všechny licence jezdců budou vystavovány se základním úrazovým pojištěním.

V případě zájmu může jezdec požádat o jeho rozšíření. Možnosti pojištění a stupně jejich krytí jsou k dispozici na stránkách Autoklubu České republiky v sekci „Karting“.

Všechny druhy licencí jsou vyřizovány prostřednictvím IS AČR. V duchu platných MSŘ může jezdec být držitelem pouze jedné licence, tzn. v praxi, že při žádosti o změnu typu licence je povinen původní licenci odevzdat. Změna, která se týká mezinárodní licence, je v daném kalendářním roce nevratná.

3.3.1 Národní licence – stupeň NTZ

Je určena výhradně pro kategorii Academy 60

3.3.2 Národní licence – stupeň NTK

Je určena pouze pro účastníky Poháru AČR ve všech věkových kategoriích. Neplatí pro třídy KZ2, OK a OK Junior.

3.3.4 Národní licence – stupeň NTG

Je určena pouze pro děti ve věku 7-14 let pro všechny kategorie podle věkových limitů.

3.3.4 Národní licence jezdců – stupeň NTE

Je základním typem seniorské jezdecké licence s celoroční platností pro účast v Mistrovství ČR a Poháru AČR pro jezdce od věku 15+ let (v roce vydání licence dosáhne 15 let).

3.3.5 Mezinárodní licence jezdců ITE, ITF, ITG

Vydávají se dle předpisu CIK-FIA. Licence může být udělena jezdcovi, který v roce vydání licence dosáhl nebo dosáhne minimálně 12 let.

Podmínkou pro žádost o vydání licence je absolvování minimálně tří podniků s národní licencí.

3.3.6 Všeobecné předpisy pro vydání licence

- začínající jezdci mladší 15 let musí se žádostí prokázat správnost data narození
- jezdci, kteří v daném roce dovrší 11 let a mladší jezdci, se musí povinně zúčastnit školení, které bude vypsáno Komisí kartingu. Jezdci, kteří budou startovat před tímto termínem, dostanou licenci podmíněčně a v případě, že nebudou absolvovat školení ve stanoveném termínu, musí jej absolvovat v náhradním termínu. Pokud se školení nezúčastní, bude jim licence odebrána. Jezdcům, kteří budou žádat o licenci po termínu školení jezdců, bude licence vystavena podmíněčně a platná bude až po absolvování náhradního školení jezdců. Náhradní školení bude organizováno sportovními komisaři na sportovním podniku za zvýšený poplatek.

3.4 K vydání licence pro účast na podnicích pořádaných na otevřených tratích je podmínkou vlastnictví řidičského průkazu min. sk. B s výjimkou Poháru mládeže v rally.

A. OBECNÁ ČÁST

3.5 Věkové hranice

3.5.1 Věkové hranice pro vydání licencí jezdce

- automobilové rally a cross-country, sprint	18 let
- automobilové rally – Pohár mládeže	16 let
- závody na okruzích, závody do vrchu, autocross, rallycross, drifting, slalom a závody hist. automobilů na okruzích a do vrchu	16 let
- závody na okruzích, závody do vrchu, historická vozidla s vozidly o max. objemu motoru do 1400 ccm (kat. E2) a do 1600 ccm (kat. E1)	14 let
- autocross – RB160	5-8 let
- autocross – RB125	6-12 let
- autocross – RB250 - chlapci	9-14 let
- autocross – RB250 - dívky	9-15 let
- autocross – XC (Cross car)	12 let
- autocross – JuniorBuggy – chlapci	12-21 let
- autocross – JuniorBuggy – dívky	12-25 let
- rallycross – Junior N1600	12-16 let
- slalom – Junior1600	12-18 let
- drifting – Junior	11-15 let

Nárok na účast vzniká dnem dovršení minimálního věku jezdce a zaniká na konci roku, ve kterém jezdec dovrší maximální věk pro účast. U JuniorBuggy, CrossCar, Junior N1600 a slalomu vzniká nárok v roce dovršení minimálního věku jezdce.

V případě prvního vydání licence nezletilému jezdci do vydání OP je povinné předložení ověřené kopie rodného listu příslušného jezdce.

Nově přichází jezdci autocrossu, resp. rallycrossu ve věku od 16 do 18 let mohou ve třídách SB, TA a SC startovat pouze po předchozím posouzení Komise off-road.

3.5.2 Věkové hranice pro možnost účasti v kartingovém závodě

Academy 60	6-8 let
Baby 60	7-10 let
Easykart 60	7-13 let
Mini 60	9-13 let
ROK	11 let
Easykart 100	11 let
OK Junior, OK-N Junior	12-15 let
OK, OK-N	14 let
KZ2	15 let
KZ2 Masters	30-36 let
KZ2 Gentleman	37 let

Nárok na účast vzniká v roce dovršení minimálního věku jezdce. Jezdec může obdržet licenci a zahájit sezónu v dané třídě, pokud v průběhu sezóny dovrší minimální věk daný pro třídu. Pokud jezdec dovrší v průběhu sezóny maximální věk pro třídu, může jezdec danou sezónu dokončit.

V případě prvního vydání licence nezletilému jezdci (do vydání OP) je povinné předložení ověřené kopie rodného listu příslušného jezdce.

Ve třídě **ACADEMY 60** je možnost udělení výjimky horní věkové hranice. Tato výjimka může být udělena pouze na základě rozhodnutí Komise kartingu.

3.6 Licence soutěžícího

Držitelem licence soutěžícího se stává každá fyzická nebo právnická osoba, kdy fyzická osoba musí být starší 18 let a která je podepsána na licenci nebo má plnou moc od osoby podepsané na licenci. Existují čtyři základní typy licence:

3.6.1 Licence na jméno

Soutěžící, jehož název je shodný se jménem jednoho člena posádky, se prokáže pouze licenci dotyčného jezdce, která platí i jako licence soutěžícího. Na tento typ licence nemůže startovat žádný jiný účastník podniku.

Tento druh licence bude vystaven formou licence soutěžícího i zákonnému zástupci jezdce mladšího 18 let.

3.6.2 Licence fyzické osoby

Licence vydávána pouze na jméno a příjmení fyzické osoby.

3.6.3 Klubová licence

Je vydávána všem spolkům registrovaným ve spolkovém rejstříku a pobočným spolkům AČR a ÚAMK.

3.6.4 Firemní licence

Názvy licencí shodné se jménem subjektu podle Obchodního rejstříku (IČO), který není spolkem.

3.6.5 Sponzorská licence

Libovolné názvy licencí, které nespádají pod 3.6.1, 3.6.2, 3.6.3 nebo 3.6.4.

3.6.6 Licence soutěžícího se dělí na „Národní“, a „Mezinárodní“ a jsou vydávány prostřednictvím ISAČR.**3.6.7 Každá licence soutěžícího má svoje číslo a není možné vystavovat duplikát.**

V r. 2026 budou používány následující typy licencí:

- mezinárodní licence soutěžícího
- národní licence soutěžícího

3.7 Ztráta nároku na licenci jezdce

Nárok na vystavení licence zaniká po 3 letech od posledního podniku, absolvování okruhové či jezdecké školy pro rally nebo základního školení jezdců. O opětovné získání licence, pokud jezdec znovu neabsolvuje základní školení nebo jezdeckou školu pro rally (národní licence) či okruhovou školu (mezinárodní licence), žádá jezdec předsedu příslušné Sportovní komise, který individuálně určí podmínky pro znovuzískání licence a informuje sekretariát AS AČR v návaznosti na typ licence, o který jezdec žádá. Obdobné pravidlo platí pro držitele mezinárodní licence pro jinou automobilovou disciplínu, kteří žádají o licence pro rally.

3.8 Při všech příležitostech, kdy se vyžaduje předložení licence, musí být předložen výhradně originál licence. Žádné, ani úředně ověřené, kopie nejsou uznávány.**3.9 Každý držitel licence, který se přihlásí na podnik nezapsaný v kalendáři AČR, se vystavuje sankcím stanoveným v MSŘ a NSŘ.**

Mezinárodní sportovní řády FIA stanoví, že platnost licence končí každý rok dnem 31.12. V případě, že žadatel o licenci AČR na příslušný rok se zúčastnil v tomto roce před podáním žádosti o licenci podniku nezapsaném v příslušném kalendáři AČR, je AČR oprávněn mu tuto licenci nevydat.

3.10 Lékařské vyšetření (neplatí pro licenci NTP)

K potvrzení zdravotního stavu žadatele slouží formulář Potvrzení o zdravotní způsobilosti držitele licence, který je k dispozici v sekci „Dokumenty“ u profilu jezdce v informačním systému AČR. Pouze potvrzení na tomto formuláři (s ochrannými prvky) bude uznáváno pro vystavení licence. Potvrzení musí být vystaveno tělovýchovným nebo sportovním doktorem (neplatí pro licence: slalom, drifting (mimo mezinárodní licence), sprint, vrchy – pohár, RB160, RX HA, minikáry, legendy, pravidelnost (regularity) a karting – Pohár AČR, Školní).

Platnost lékařské prohlídky je omezena od 1. listopadu předchozího roku do 31. prosince příslušného roku.

A. OBECNÁ ČÁST

Seznam doporučených lékařů je uveřejněn na stránkách www.cstl.cz. Doporučujeme se předem domluvit, zda je pracoviště schopno provést požadovaný rozsah vyšetření.

Rozsah vyšetření požadovaný k žádosti o licenci pro všechny automobilové disciplíny:

- komplexní vyšetření tělovýchovným lékařem, vč. orientačního vyšetření očního a neurologického, TK, P
- očkování proti tetanu
- zátěžové EKG
- moč „papírkem“, v případě pozitivního nálezu moč + sediment

3.11 Získání okruhové licence

Okruhové licence získají jednotliví žadatelé takto:

- sportovci, kteří již dříve okruhovou licenci měli a propadla jim: absolvování testu okruhové komise;
- držitelé licencí s výraznými výsledky v jiných automobilových disciplínách (5 závodů minimálně): absolvováním jednodenního kursu při okruhové škole dle individuálního rozhodnutí Komise závodů na okruzích;
- sportovci, kteří vlastní základní licenci pro automobilový sport a byli klasifikováni alespoň ve 3 sportovních podnicích: absolvováním čtyřdenní okruhové školy;
- sportovci, kteří vlastní řidičský průkaz nejméně 1 rok: absolvováním sedmidenní okruhové školy;
- sportovci bez ŘP, starší 14 let: absolvováním desetidenní okruhové školy – ve výjimečných případech může předseda Komise závodů na okruzích rozhodnout o způsobu a délce absolvování okruhové školy

3.12 Licence jezdecké školy

3.12.1 Licence okruhové školy

Fyzická nebo právnická osoba může od AS AČR získat licenci okruhové školy pod podmínkou, že předloží:

- žádost o udělení licence okruhové školy;
- program školení jednodenních, čtyřdenních, sedmidenních a desetidenních kursů;
- rozsah školení: 8 hodin denně, z toho min. 50 % praktické výuky.
- přehled personálního zabezpečení kursů;
- přehled technického zabezpečení kursů (pro praktický výcvik mohou být použita pouze vozidla odpovídající po bezpečnostní stránce Příloze J MSŘ FIA, škola musí mít k dispozici min. 4 cestovní vozy a 4 formulové);
- dohodu s Autodromem Brno, Autodromem Most nebo některým ze zahraničních autodromů o zabezpečení praktického školení na dráze autodromu;
- finanční rozvahu se stanovením ceny za kurs.

Všichni žadatelé po absolvování okruhové školy jsou povinni složit zkoušky před komisí jmenovanou VVA.

Majitel okruhové školy je povinen požádat na závěr každého kursu AS AČR o přezkoušení účastníků.

Stálými předsedy zkušební komise jsou jmenováni Ing. Jiří Janák (Brno) a Michal Marek (Most). Složení zkušební komise jmenuje VVA na návrh Komise závodů na okruzích.

Je odsouhlaseno VVA udělení licencí okruhové školy následujícím subjektům:

Mičánek Motorsport
Ostrovačická 783/61
641 00 Brno-Žebětín
tel.: 546 211 531
fax: 546 210 450
e-mail: info@micanekmotorsport.cz

Autodrom Most a.s.
Sportovní odbor
Tvrzova 5, 434 01 Most – Souš
tel.: 476 449 975
e-mail: sport@autodrom-most.cz
www.autodrom-most.cz/sluzby

3.12.2 Licence jezdecké školy pro rally

Platí obdobné podmínky jako u okruhové školy. Neplatí požadavek na okruhové vozy a autodrom může být nahrazen jiným vhodným areálem. Absolvent této školy má nárok na získání národní licence jezdce s možností startu v MČR v rally (NTC-R) s vozidlem třídy RC4 II, RC5, RC6, RN6, RN7 a RN8 do 1600 ccm – neplatí pro diesel. Všechny skupiny bez Kit car. Po dokončení 3 rally si může jezdec požádat o účast s vozidlem RC4 I.

Délka kursu je minimálně dvoudenní.

Je odsouhlaseno VVA udělení licencí jezdecké školy následujícím subjektům:

Středisko automobilového sportu Klatovy	Středisko automobilového sportu Zlín
Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II.	Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
mobil: 720 037 750	tel.: 577 210 677
e-mail: stipek@pamk.cz	mobil: 602 772 430
	e-mail: regner@rallyzlin.cz

Rally camp

Školící soustředění (nenahrazuje rally školy, není určeno pro začátečníky) určené pro jezdce se zkušenostmi z automobilových soutěží, kteří chtějí řídit vůz 4WD a získání mezinárodní licence typu „ITC-R“ je podmíněno jeho absolvováním. Rally camp je určen i pro jezdce, kteří již jsou držiteli mezinárodní licence, ale s řízením vozidel tříd RC2, R-GT, RN9, RHA (A8, A8A, N4, N4A, WRC, GT) nemají praxi.

Délka campu 1 den, účastník hradí vstupní poplatek, ubytování a provoz svého týmu vč. soutěžního vozu.

Rozsah školení a vstupní poplatek se řídí jednotnou osnovou schválenou Komisí rally.

Oprávnění k uspořádání Rally campu mají pouze jezdecké školy pro rally (čl. 3.12.2).

Pořadatel Rally campu je povinen alespoň 1 měsíc před konáním kurzu zaslat podrobné osnovy ke schválení Komisí rally.

Rally camp bude zřizován jednou ročně před začátkem sezóny.

V průběhu sezóny je možné absolvování Rally campu formou systému mentorů, kteří byli schváleni Komisí rally.

Václav Pech, Jan Černý, Jaromír Tarabus a Filip Mareš

Účast na Rally campu podléhá schválení Komise rally.

V případě neschválení osnov konkrétního kurzu může přejít organizace rally campu na Komisi rally.

3.13 Licence trati

Schválení a vystavení licence okruhů se provádí podle Přílohy O MSŘ FIA. Všechny ostatní závodní tratě, které nemají mezinárodní licenci FIA, musí být schváleny inspektory nominovanými jednotlivými Sportovními komisemi AS AČR.

Licence trati má platnost 2 roky, pokud na trati nebyly provedeny zásadní úpravy.

3.13.1 Povinnosti pořadatele

- Minimálně 3 měsíce před termínem konání sportovní akce požádat o schválení trati sekretariát AS AČR.
- Ze schválení trati bude pořízen zápis, kde jsou mimo jiné uloženy úkoly pořadateli k zabezpečení závodní tratě z hlediska její bezpečnosti. Tyto úkoly musí být provedeny do konání akce.
- Připravit následující podklady:
 - údaje o trati – délka, šířka, profil, povrch
 - plánek trati s označením bezpečnostních zajištění, stanovišť traťových komisařů a zakázaných prostorů
 - údaje o diváckých prostorech vč. jejich zajištění
 - údaje o parkovišti závodních strojů včetně jeho vybavení

A. OBECNÁ ČÁST

d) Finanční náklady spojené se schválením trati nebo s prohlídkou RZ jsou součástí poplatku uvedeného v Příloze 1 těchto NSŘ.

3.13.2 Povinnosti AS AČR

Schválení trati provádí příslušná Sportovní komise.

Protokol o schválení trati obsahuje:

- název trati, druh podniku, pořadatel
- údaje o trati – délka, šířka, profil, povrch
- plánek trati s označením bezpečnostních zajištění, stanovišť traťových komisařů a zakázaných prostorů
- údaje o diváckých prostorech vč. jejich zajištění
- údaje o parkovišti závodních strojů včetně jeho vybavení a zajištění

Protokol o schválení trati je nezbytnou součástí dokumentace podniku a bude zaslán současně se zvláštními ustanoveními a dalšími předepsanými doklady na ASN. Při schvalování trati je ředitel podniku povinen předložit schvalovací komisi i souhlas příslušných správních orgánů.

Protokol a licence trati musí být předložena příslušnému sportovnímu komisaři před zahájením podniku.

U rally a rallysprintu musí být trať všech rychlostních zkoušek minimálně 3 měsíce předem prohlédnuta komisí složenou ze zástupců pořadatele (ředitel rally nebo jeho zástupce a hlavní činovník pro bezpečnost rally) a zástupce jezdců při Komisi rally. Komise posoudí celkovou koncepci rally, volbu RZ (bezpečnost soutěžících a použití retardérů), umístění servisního parkoviště a přiměřenost jízdních dob. Zápis o jednání komise je podmínkou schválení ZU. Případnou neshodu zmíněných subjektů rozhodne Komise rally. Podrobnosti jsou uvedeny v čl. 8 Standardních propozic pro rally.

Pro každou rally a rallysprint musí pořadatel zpracovat bezpečnostní plán. Rámcový bezpečnostní plán zasílá pořadatel k posouzení delegovanému bezpečnostnímu delegátovi nejméně šest týdnů před startem podniku. Bezpečnostní delegát provede 1 měsíc před startem podniku prohlídku RZ, která bude sloužit k dopracování bezpečnostního plánu. Bez odsouhlasení bezpečnostním delegátem nebude pořadateli vydán souhlas s pořádáním podniku.

Slalomovou trať prohlédne sportovní komisař za přítomnosti ředitele závodu.

3.14 Licence záchranného systému

Pro všechny sportovní podniky, u nichž se dle MSŘ vyžaduje přítomnost záchranného systému, je každý člen systému povinen být držitelem licence záchranného systému, která ho opravňuje k zásahu během nehody na trati nebo v prostorech boxů, startů nebo parkoviště závodních strojů.

O vydávání těchto licencí rozhoduje AS AČR, která provádí přezkoušení žadatelů. Vozidla záchranného systému musí alespoň jednou ročně projít technickou kontrolou ASN.

Držitel licence záchranného systému se smí zúčastnit závodu jako člen posádky pouze za záchranný systém, pro který byla licence udělena.

3.15 Používání licence

Při automobilových podnicích musí mít viditelně umístěnou licenci pouze činovníci, delegovaní na příslušný závod. Licencovaný činovník nesmí používat licenci na podniku, na který není nominován.

4. VYŠETŘOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

4.1. Všeobecné ustanovení

4.1.1 Mimořádná událost

Mimořádnou událostí se rozumí taková událost v motoristickém sportu, která ve svých okamžitých i budoucích důsledcích má významný vliv na míru poškození zdraví nebo majetku.

4.1.2 Provozovatel motoristického sportu

Provozovatelem sportovní motoristické činnosti se rozumí pořadatel sportovní akce, který byl jejím pořádáním pověřen ASN.

4.1.3 Evidence mimořádných událostí

Všechny mimořádné události eviduje v originále pořadatel, u kterého k události došlo. Kopie je založena v evidenci na sekretariátu ASN.

4.1.4 Pořadatelé jsou povinni používat předepsané formuláře pro evidenci mimořádných událostí vzor FIA. Dokumentace bude pořadatelům předána při pravidelném školení a pořadatelé jsou povinni respektovat její ustanovení.

4.2 Prováděcí ustanovení

4.2.1 Povinnosti pořadatele:

4.2.1.1 U mimořádné události, při které došlo k usmrcení nebo těžkému zranění jedné nebo více osob, ustavit ve smyslu MSŘ komisi složenou z hlavního sportovního komisaře, hlavního technika a činovníka ředitelství zodpovědného za bezpečnost, provést detailní šetření a neprodleně po vyšetření zaslat na FIA prostřednictvím ASN zprávu, která musí obsahovat zejm. následující:

- videozáznam vozidla a okolí bezprostředně po havárii
- data o týmu a jezdci, resp. spolujezdci
- údaje o zraněných osobách
- zprávu technického komisaře
- zprávu ZS ASR
- zprávu hlavního lékaře
- zprávu traťového komisaře
- výpovědi očitých svědků události

Vzor Zprávy o nehodě je publikován na stránkách www.autoklub.cz v oddílu „Formuláře“.

4.2.1.2 Zajistit havarované vozidlo/a na místě nehody včetně materiálů z instalovaných videokamer. Zajistit uzamykatelný prostor pro uskladnění vozidel k dalšímu šetření. Vozidlo/a z místa nehody pořadatel převezé do zajištěných prostor na základě pokynů komise. Toto neplatí, pokud vozidlo/a zajistí Policie ČR.

5. LOGA

Používání logotypů FIA a logotypů AČR na automobilových sportovních podnicích je upraveno zvláštním předpisem, který je jednotlivým pořadatelům distribuován separátně.

6. KOLEKTIVNÍ SMLOUVY S OSA A INTERGRAM

AČR uzavírá i pro rok 2026 kolektivní smlouvy s:

- OSA – Ochranný svaz autorský pro práva k dílům hudebním z. s.
- INTERGRAM, nezávislá společnost výkonných umělců a výrobců zvukových a zvukově obrazových záznamů, z. s.

Stejně jako v minulých letech jsou tyto smlouvy uzavřeny i ve prospěch pořadatelů sportovních akcí, schválených pro příslušný rok AČR, jako nositelem sportovní autority v daném sportovním odvětví, akcí pořádaných v rámci zájmové činnosti AČR a dalších

A. OBECNÁ ČÁST

akcí s tím souvisejících, uvedených v přehledu akcí pro příslušný rok, zveřejněným na webových stránkách AČR „www.autoklub.cz“.

Pořadatelem je pořadatel příslušné akce, který je současně pobočným spolkem AČR, právnickou osobou, která je členem AČR dle Stanov AČR nebo fyzická a/nebo právnická osoba specifikovaná ze strany AČR

Obě kolektivní smlouvy jsou uzavřeny s účinností od 1. 1. 2026.