



ORION – SHIVA KTM 2026

OPEN Mistrovství České republiky v motosportu 2026 Zvláštní ustanovení

Název podniku: **ORION – SHIVA KTM 2026 – OPEN MČR v motosportu**
Číslo podniku: **AČR 220/503 NMN 20/3037**

Místo podniku: **AMK v AČR Dobruška v Orlických horách**
Datum pořádání: **18. 1. 2026**

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: Rychnov nad Kněžnou - Náchod
Národní silnice: Dobruška – Deštné v Orlických horách
Popis příjezdu: Obec Dobruška v Orlických horách – z křižovatky silnic u Benziny
v Dobrušce - směr Deštné v Orlických horách

Vypsání třídy:

OPEN (motocykly kat.I.skupina A1, 125 ccm - 500 ccm pro 2 do 350 ccm a přes 350 ccm do 650 ccm pro 4 do 350 ccm, 125 ccm pro jezdce od 14 let, 250-500 ccm pro 2 do 350 ccm a přes 350 ccm do 650 ccm pro 4 do 350 ccm, pro jezdce od 15 let ve třídě 250 ccm a pro jezdce od 18 let ve třídě 500 ccm).

1. TRATĚ:

Popis tratě: ujetý sníh Délka tratě: 600 m Minimální šířka: 8 m

2. POŘADATEL:

Název klubu: AMK v AČR Dobruška v Orlických horách
Sídlo: Dobruška 14
CZ – 518 01 Dobruška
IČO: 150 403 64
Zodpovědná osoba: Předseda AMK v AČR Dobruška, Josef Švorc
Číslo telefonu: +420 603 301 586
E.mail: automotoklub.dobruška@seznam.cz

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI:

Rozhodčí závodu: Jaroslav LIPENSKÝ
Ředitel závodu: Lukáš GRŮZA
Tajemník závodu: Natálie ŠVORCOVÁ
Hlavní technický komisař: Miroslav MOTL
Hlavní časoměřič: Josef VAŠÍČEK
Činovník ŽP: Lukáš GRŮZA
Hlavní lékař: MUDr. Miroslav VÉGSÖ

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena MS AČR. Sportovní podnik bude uspořádán podle NSŘ terénních závodů motocyklů MS AČR příloha N 049 verze 2022 - motosportové závody.

4. PŘIHLÁŠKY:

Jezdci se přihlašují 14 dnů před termínem konání závodu na adrese pořadatele. Vzhledem ke specifickým podmínkám motosportovních závodů se jezdci mohou přihlásit i při administrativní přejímce v den konání závodu.

5. KONTROLA OKRUHU:

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný rozhodčí nejdéle 2 hodiny před zahájením tréninkových jízd.

6. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA:

Dne: 18.1.2026

od 7:30 do 8:30 hod

Závody jsou přípustné motocyklům, jak je definováno v Příloze 01 (technická pravidla pro motokros a enduro). Není dovoleno používat pneumatiky s protismykovými hroty. Každý motocykl musí být opatřen účinným zadním blatníkem a tažným lanem o délce 5 m, které musí být ukončeno 1 uzlem. Na start musí posádka nastoupit s celým lanem.

7. PORADA S JEZDCI:

Porada s jezdci se bude konat **v 10:25 hod.** u startovacího zařízení v den konání závodu. Účast na této poradě je pro všechny účastníky závodu povinná. Při poradě bude provedena ukázka činnosti startovacího zařízení.

8. TRÉNINK:

Volný trénink se bude konat **od 9:25 do 9:40 hod.** Jeho harmonogram bude upřesněn podle počtu převzatých jezdců a klimatických podmínek. Každá převzatá dvojice musí ujet nejméně 3 kola ve volném tréninku.

9. ÚČAST NA ZÁVODECH:

Závodu se mohou zúčastnit pouze jezdci a lyžaři, kteří jsou držiteli platné licence AČR pro motokros, enduro a nebo jiných FMN v rámci FIM. Lyžař může také startovat s licencí „lyžaře-spolujezdce“, s ní ale nemůže startovat jako jezdec. Účastník jiné FMN musí být držitelem platné licence pro motokros a musí se u administrativní přejímky prokázat povolením ke startu od vysílající národní motocyklové federace (FMN). Vklad 1 800,- Kč uhradí posádka při administrativní přejímce.

10. ČASOVÝ PROGRAM ZÁVODU:

Program závodu bude upřesněn podle počtu převzatých jezdců a bude vydán ředitelstvem závodu formou prováděcích ustanovení. S obsahem a systémem jízd budou jezdci seznámeni při poradě s jezdci a na oficiální vývěsce.

Na základě počtu převzatých jezdců se pojede až 12 kvalifikačních jízd podle rozpisu, ve kterých každá posádka pojede maximálně čtyřikrát. Jízdy budou bodovány podle umístění:

1. místo	20 bodů	6. místo	10 bodů
2. místo	17 bodů	7. místo	9 bodů
3. místo	15 bodů	8. místo	8 bodů
4. místo	13 bodů	9. místo	7 bodů
5. místo	11 bodů	10. místo	6 bodů

Posádky, které nenastoupí na start jízdy nebo z ní budou vyloučeny obdrží 0 bodů. Nejlepší z kvalifikace tak bude posádka, která získá nejvíce bodů bez ohledu na to, kolik jízd dokončí. V případě rovnosti bodů o pořadí rozhodne lepší umístění v poslední, předposlední, případně před předposlední jízdě. Pokud dále trvá shoda bodů, o pořadí rozhodne lepší nasazení do kvalifikačních jízd. Nejlepší 3 posádky z kvalifikace získají navíc bonusové body do hodnocení seriálu MČR (1. posádka 3 body, 2. posádka 2 body a 3. posádka 1 bod).

Z kvalifikačních jízd postoupí nejlepších 8 posádek přímo do finále „A“. Posádky, které se po kvalifikačních jízdách umístí na 9. až 20. místě postoupí do finále „B“. Z finále „B“ ještě postoupí první 2 posádky do finále „A“, které tak pojede nejlepších 10 dvojic.

V případě zhoršení sjízdnosti tratě může rozhodčí snížit počet kvalifikačních jízd. Pokud bude převzato menší množství posádek (14 a méně), může rozhodčí vyhlásit na závěr pouze finálovou jízdu „A“, do které postoupí nejlepších 10 posádek podle výsledků kvalifikace. Finálová jízda „B“ by se nejela, body do mistrovství od 11. místa dále pak dvojice získají na základě výsledků kvalifikačních jízd.

Start 1. kvalifikační jízdy bude v 11:30 hod.

Do kvalifikačních jízd budou jezdcí nasazeni hlavním časoměřičem a rozhodčím podle celkových výsledků seriálu z předchozího roku a ostatní vylosování (u 1. závodu), resp. podle průběžných výsledků seriálu a ostatní vylosování (od 2. závodu). V případě většího počtu jezdců jak 40 budou odjety předkvalifikační jízdy po dopoledním volném tréninku. O systému předkvalifikačních jízd rozhodnou ředitel a rozhodčí. Systém bude uveden v prováděcích ustanoveních.

Počty kol v jízdách budou určeny tak, aby předpokládaná doba jízdy byla cca 5 minut u kvalifikačních jízd a cca 10 minut u finálových jízd. Ve všech jízdách, s výjimkou finále „A“, může startovat maximálně 14 dvojic. Ve finálové jízdě „A“ může startovat maximálně 10 dvojic. Počet kol ve finále „B“ a ve finále „A“ musí být stejný.

11. VÝSLEDKY:

Jezdec i lyžař musí překročit cílovou čáru jako posádka. Překročí-li cílovou čáru samotný jezdec nebo lyžař, nebude jejich průjezd uveden v časoměřičské tabulce ujetých kol. Vítězem závodu je ta dvojice, která překročí cílovou čáru jako první. Cílový průjezd je hodnocen tehdy, kdy přední část motocyklu překročí cílovou čáru. Jízda končí 3 minuty po odměvnutí vítězů. Klasifikována je každá dvojice, která nastoupí na startovní čáru. Nemusí přitom projet cílem. Pro pořadí je rozhodující její poslední průjezd v tabulce ujetých kol časoměřičů. V případě, že odpadne 2 nebo více posádek v 1. kole, bude jejich pořadí určeno podle postavení na startu.

V případě kteréhokoliv průjezdu samotného jezdce, samotného lyžaře nebo lyžaře nedržícího se lana, nebude průjezd časoměřiči započítán do tabulky ujetých kol.

Je zakázána jízda jezdce pro lyžaře v protisměru i mimo trať. Jízda je povolena pouze po směru jízdy nebo ve vyhrazeném prostoru mimo trať. Jinak je trestána vyloučením z jízdy. Jezdec může jet max. 2 kola za sebou bez lyžaře. Pokud se potom lyžař za něho nepřipojí, budou vyloučeni z příslušné jízdy.

V každém závodě získá prvních 15 dvojic body do MČR (20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1).

12. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla přiděluje pořadatel při administrativní přejímce. Prvním 10 posádkám z MČR v motoskiöringu 2025 bude startovní číslo přiděleno podle jejich umístění v seriálu. Startovní čísla budou platit během celého seriálu OPEN MČR 2026. Čísla na motocyklu musí souhlasit s přiděleným startovním číslem posádky.

13. ZMĚNA STROJE NEBO LYŽAŘE:

Během podniku smějí jezdcí používat pouze ty motocykly (maximálně dva od stejného výrobce a stejného typu), které byly od jezdce převzaty při technické přejímce. Nepovoluje se použití týmových motocyklů.

Jezdci mohou měnit motocykl kdykoliv kromě průběhu závodu, a kromě chybného startu. Změna musí být nahlášena před konkrétní jízdou rozhodčímu a čísla na motocyklu musí souhlasit s přiděleným startovním číslem posádky.

Je zakázáno, aby jezdec měnil lyžaře během jednoho závodu. Jezdec i lyžař musí pro daný závod tvořit posádku a v případě odstoupení jednoho z nich již nesmí v závodech dále pokračovat.

14. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec i lyžař potvrzují, že jsou pojištěni v souladu s požadavky MS AČR pro daný rok. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky pořádajícího subjektu: Autoklub ČR uzavřel se společností Allianz pojišťovna, a.s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. C550012623

15. ZAŘÍZENÍ PRO EKOLOGII:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

16. CENY:

Všechny vyplácené částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny srážky (platba v hotovosti). Minimální peněžité částky za závod jsou:

<i>1. místo</i>	<i>2 500 Kč</i>
<i>2. místo</i>	<i>2 000 Kč</i>
<i>3. místo</i>	<i>1 500 Kč</i>
<i>4. místo</i>	<i>1 300 Kč</i>
<i>5. místo</i>	<i>1 100 Kč</i>
<i>6. místo</i>	<i>1 000 Kč</i>
<i>7. místo</i>	<i>900 Kč</i>
<i>8. místo</i>	<i>800 Kč</i>
<i>9. místo</i>	<i>700 Kč</i>
<i>10. místo</i>	<i>600 Kč</i>
<i>11. místo</i>	<i>600 Kč</i>
<i>12. místo</i>	<i>600 Kč</i>
<i>13. místo</i>	<i>500 Kč</i>
<i>14. místo</i>	<i>500 Kč</i>
<i>15. místo</i>	<i>400 Kč</i>

17. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci rozhodčího. Jezdec je povinen si telefonicky ověřit konání podniku den předem v době od 16 do 20 hodin na telefonních číslech 739 312 101 nebo 604 705 297.

Závod bude započítáván do seriálu OPEN MČR v motosportu 2026. Vítěz OPEN MČR 2026 bude vyhlášen na konci sezóny ze všech odjetých mistrovských závodů. V případě rovnosti bodů o pořadí rozhodne lepší umístění v posledním, předposledním, případně před předposledním závodě.

V Dolní Čermné, dne 13. 1. 2026

Lukáš Grůza - ředitel závodu

Schváleno sekretariátem MS AČR dne 14. 1. 2026 pod číslem **220/503/2026**

