

ZÁPIS ZE ZASEDÁNÍ KOMISE ZAV

Datum setkání: 5. listopadu 2025, 11:00 hodin
Místo: Autoklub ČR
Přítomni: Tomáš Kunc, Luděk Kopecký, Josef Stránský, Jan Koudelka, Jiří Venuš, Pavel Kittlitz, Mirek Smolík, David Komárek, Petr Vítek
Omluveni: Jiří Nejd, Zdeněk Kmínek

Témata k projednání:

- **Kalendář na sezónu 2026**

Komise ZAV projednala termíny podniků ZAV 2026, možnosti zařazení nových podniků v ČR a účast na slovenských podnicích a Rakousku, především s ohledem na problematiku zabezpečení a organizaci ZAV Čierny Balog a Pezinská Baba.

Dále byly projednány podmínky pro zařazení MČR a České trofeje na podnicích Maverick Hill Climb Czech v Brně a Lanškrouně. Aleš Gänsdorfer nechce finanční příspěvek od AČR, ale požaduje úhradu nákladů na činovníky a ASR. V budoucnu je možné zařazení dalších dvou podniků do kalendáře MČR.

Předběžný kalendář MČR ZAV 2026

10.-12.04.2026	AMD Brno (v jednání s AG)
01.-03.05.2026	Náměšť nad Oslavou (možné posunutí termínu, koliduje s ME ve Španělsku)
29.-31.05.2026	Ústí nad Orlicí
05.-07.06.2026	Ecce Homo
10.-12.07.2026	Vrbno pod Pradědem
25.-26.07.2026	Pezinská Baba (záleží na zabezpečení v souladu s požadavky FIA)
21.-23.08.2026	Lanškroun (v jednání s AG)
25.-27.09.2026	St. Agatha (AUT)
Říjen 2026	AMD Brno

- **Reprezentace ZAV 2025**

Komise ZAV projednala rozdělení zbývajících částky na základní podporu a podporu na základě dosažených výsledků dle stanovené matice. Konkrétní částky jsou vedené v příloze. Všechny podniky ME v ZAV odjel pouze Marek Rybníček a David Dědek, na základní podporu má nárok ještě Jiří Theimer a Karel Berger. Karel Berger obdrží ještě bonus za 1. místo ve skupině PF3.

- **Slavnostní vyhlášení ZAV 2025**

Termín vyhlášení MČR, MČR HA, ČT a současně Slalomu je určen na **28. listopadu 2025**. Součástí večera bude také vyhlášení MČR v rally HA.

- **Aktualizace bezpečnostního manuálu a bezpečnostních plánů**

Komise ZAV projednala aktualizaci BM. Nejedná se o snížení požadavků na bezpečnostní zabezpečení, ale zkrácení textových částí.

Do Bezpečnostních plánů jednotlivých podniků by bylo vhodné vytipovat a označit místa a úseky, ve kterých by se mohly odstavit havarované nebo porouchané vozy.

Odkaz na BM: [AS AČR Bezpečnostní manuál ZAV 2024-verze 3](#)

- **Složení komise ZAV pro rok 2026**

Členové Komise ZAV pošlou předsedovi komise své návrhy na složení komise a návrh na pozici místopředsedy.

- **Změny v technických a sportovních pravidlech na rok 2026**

zásadní změny v technických a sportovních řádech

- **MČR Kategorie II** – od roku 2026 bude kategorie II rozdělena dle Performance factoru (platí pouze pro rozdělení vozů do skupin, pro MČR se nebudou aplikovat nová technická pravidla).
- **ČESKÁ TROFEJ** – rozdělení vozů podle skupin je v současné době nevyhovující, nezohledňuje výkonové rozdíly vozů. Pro větší objektivitu bude pro Českou trofej od roku 2026 zavedeno rozdělení podle Performance factoru, stejně jako v MČR v kategorii I. Současně bude stanoveno, které skupiny vozů (dle dosaženého počtu bodů z výpočtu PF), budou moci startovat v České trofeji, a od které budou přeřazené do MČR.
- **S ohledem na výše uvedené vozy budou aktualizované technické předpisy.**
- Jezdci startující v České trofeji se nemohou přihlásit současně do ME (Ecce homo).
- V případě, že bude druhý závod (neděle) vypsan ve formátu 1 tréninková a 3 závodní jízdy, jsou všechny tři jízdy povinné, výsledný čas bude dán součtem dvou nejrychlejších jízd.
- Při nehodě, technické poruše nebo jiné nenadálé situaci, bude traťovými komisaři používána žlutá vlajka, která upozorňuje na nebezpečí na trati a na základě které musí jezdec zpomalit. Důvodem je včasná informace jezdcům, zejména v případě kratších startovních intervalů. Použití červené vlajky a zastavení tréninkové nebo závodní jízdy je pouze v kompetenci ředitele závodu nebo race directora, což vyžaduje informace od traťového komisaře a tím pádem delší čas. Žlutou vlajku může traťový komisař použít na základě svého rozhodnutí.
- rozdělení kategorie I na vozy 4WD a 2WD. Navržené řešení je na konečném vyhlášení sezóny MČR ZAV vyhlásit v kategorii I skupinu 2WD a 4 WD, nikoliv na jednotlivých podnicích.
- Povinná příprava instalace k připojení data loggeru pro měření otáček vozů v Kat. 1 i Kat. 2. V případě PF pro ČT i tyto vozy? Otázkou je použitý systém měření a odpovědnost za případnou závadu při měření signálu ze zapalovacího modulu. Navrženým řešením je měření signálu z klikové hřídele, ne ze zapalovacího modulu.

- **RŮZNÉ**

Školení pořadatelů ZAV 2026

- Tomáš Kunc poukázal na nutnost předsezónního školení pořadatelů ZAV. K tomuto bodu připravil Mirek Smolík program školení.