



ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA
GRAND PRIX ČESKÉ REPUBLIKY
LOKET 2025

Mistrovství světa v motokrosu

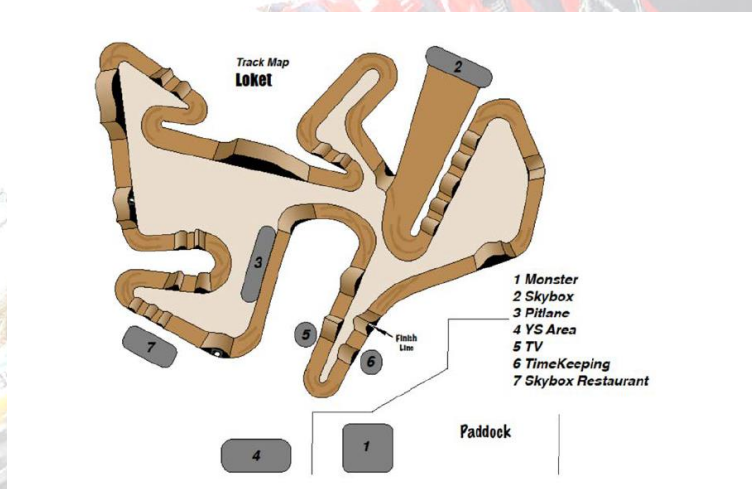


Údaje o VSA

Již 29. ročník mistrovství světa v motokrosu – Grand Prix of Czech Republic 2025 proběhl v Lokti v Karlovarském kraji. Každoroční přípravy na tento motokrosový svátek byly však započaty už v jarních měsících tak, abychom zvládli nachystat podnik na světové úrovni. Jako vždy byla nedílnou nutností spolupráce s místními úřady, mezinárodní federací FIM, ale i regionálními nemocnicemi a fakultními nemocnicemi.

Zdravotní zabezpečení je každoročně na nejvyšší úrovni, kdy je pro jezdce i fanoušky připraveno prvotřídní zabezpečení. V měsíci červnu vrcholily práce v areálu, které jsou každoročně odlišné podle nařízení mezinárodní motocyklové federace. Jde hlavně o úpravu technických prvků na závodní trati, příprava diváckých prostor, příprava zázemí a paddocku pro jezdce a jejich doprovody, dále pak zajištění stanového městečka pro diváky a doprovodného programu.

Týden před uskutečněním závodu byly na trať navezeny mobilní toalety, oplocení, reklamní bannery a veškerá technika potřebná na údržbu tak, aby byla trať schválena. Důležitým a posledním bodem je homologace trati, kdy je trať schválena delegáty FIM a uznána za oficiálně připravenou a bezpečnou pro závodníky. Úspěšná homologace proběhla bez větších výhrad.



První závod se v západočeském Lokti odjel v roce 1973, půl roku poté, co byl založen klub AMK Loket nad Ohří v AČR. Od té doby jsou místní pravidelnými pořadateli domácích, evropských, ale i světových závodů. V roce 1993 zde byl odjet první závod Mistrovství Evropy třídy 250 ccm, do kterého zasáhla téměř padesátka závodníků ze 13 zemí. O rok poté už na závodě zavítalo více závodníků a diváci mohli shlédnout první MMČR třídy 85 ccm. Rok 1995 byl pro závodě zlomovým, když se zde konalo premiérové Mistrovství světa ve třídě 500 ccm. Na start se tehdy postavilo 65 jezdců z 19 zemí.

Loketské serpentiny jsou aktuálně jedním z nejlepších motokrosových areálů na území České republiky. Zdejší závodě splňuje ty nejprísnejší podmínky mezinárodní federace FIM a promotéra seriálu MXGP SAM Infront Moto Racing. Právě prostory loketského závodě byly několikrát

vylepšovány, aby zde mohli domácí fanoušci přivítat ty nejlepší světové závodníky v královské kubatuře MXGP a dalších doplňkových třídách. Jednalo se hlavně o úpravu diváckých prostor, mycích boxů, zázemí pro mechaniky nebo vybudování velkého parkoviště.



Loket je město v severovýchodní části okresu Sokolov. Žije zde přibližně 3 100 obyvatel. Loket leží na úpatí Slavkovského lesa v meandru řeky Ohře a býval důležitým královským městem a centrem Loketského kraje. Loket je oblíbeným turistickým cílem. Dominantou města je gotický hrad vypínající se na kamenném ostrohu nad řekou. Hrad je vidět z 90 % diváckých míst a jezdci ho mají po svém boku i při startu do závodu. Malebné centrum města je uznanou památkovou rezervací.

Údaje o sportovní účasti

V roce 2025 se tohoto závodu zúčastnilo celkem 267 jezdců z 28 zemí. Přesně 246 bylo ze zahraničí. Českou republiku tak reprezentovalo 21 jezdců. Celková účast byla v rámci šampionátu skvělá! Tento počet je počet mužů, ženy se bohužel v letošním roce neúčastnily, protože náš závod nebyl zařazen do šampionátu mistrovství světa žen v motokrosu. Ženy nejedou celý šampionát.



Zhodnocení české účasti

V nejprestižnější třídě MXGP se stal vítězem Lucas Coenen z Belgie na továrním motocyklu KTM. Druhé místo obsadil Romain Febvre (Francie, Kawasaki) a třetí skončil Glenn Coldenhoff (Nizozemsko, Fantic). Ve třídě MX2 triumfoval německý jezdec Simon Längenfelder na KTM, druhý skončil Andrea Adam (Itálie, KTM) a třetí Mathis Valin (Francie, Kawasaki). Nizozemec Kay de Wolf na Husqvarně obsadil celkově čtvrté místo. Dosažené sportovní výsledky české reprezentace byly velmi dobré. V kategorii MX2 získal světové body do šampionátu také český jezdec Julius Mikula, který obsadil celkové čtrnácté místo. V královské třídě MXGP nechyběli naši nejlepší letošní reprezentanti na motocyklech o objemu 450 ccm v čele s Jakubem Terešákem, který k radosti českých fanoušků získal několik světových bodů.

Kromě prestižních tříd MX2 a MXGP byly na programu také kubatury EMX 2T, kde se blýskl český jezdec Václav Kovář vítězstvím! Z českých jezdců se celkově umístili čtrnáctý Martin Zavrský, patnáctý Stanislav Vašíček, sedmnáctý Marek Novák, osmnáctý Petr Bartoš. Kategorii EMX85 ovládl Estonec Lucas Loek. V nejslabší EMX65 se účastnili nejmladší čeští jezdci Vojtěch Zendulka a Milan Rubeš, kteří jsou příslibem do dalších ročníků mistrovství světa! V kategorii EMX zvítězil rakouský jezdec Raphael Edlinger.



Doprovodné akce

Pravidelným doprovodným programem, který Autoklub České republiky pravidelně připravuje s promotérskou společností Infront Moto Racing, je také MXGP Academy. Program určený pro 30 juniorských jezdců na motocyklech o objemu 65 ccm a 85 ccm. Akce proběhla v pátek, kdy byli jezdci rozděleni do dvou výkonnostních skupin, kdy každá měla svého trenéra, se kterým absolvovali trénink na různých úsecích tratí. Nechyběla ani přednáška a školení pro rodiče, která byla spojena s trenérským školením. Nechyběli zde odborníci na výživu pro sportovce, fyzioterapii, první pomoc nebo přípravu tréninkového plánu. Kromě akademie se mladým jezdci v disciplíně motokros věnoval také Czech MX camp pro děti a mládež 2025. Celoroční motokrosové kempy a soustředění vyvrcholily při VSA jedinečným kempem pro nejlepší mladé motokrosaře ve věku 6-15 let vybrané ze všech dosavadních kempů pod vedením zkušených trenérů.



Součástí akce byla také kampaň Fair-play motorsport, která směřuje na děti a juniory v kontaktních disciplínách motoristického sportu. Tu mohli diváci i účastníci vidět ve velkém stanu Autoklubu České republiky. Zájemci si ve stanech Autoklubu České republiky mohli otestovat znalosti z motorsportu, a to především z vlajkové signalizace, pravidel fair-play a odnést si propagační materiály, které jim pomohou udávat správný směr jejich soutěžního snažení.





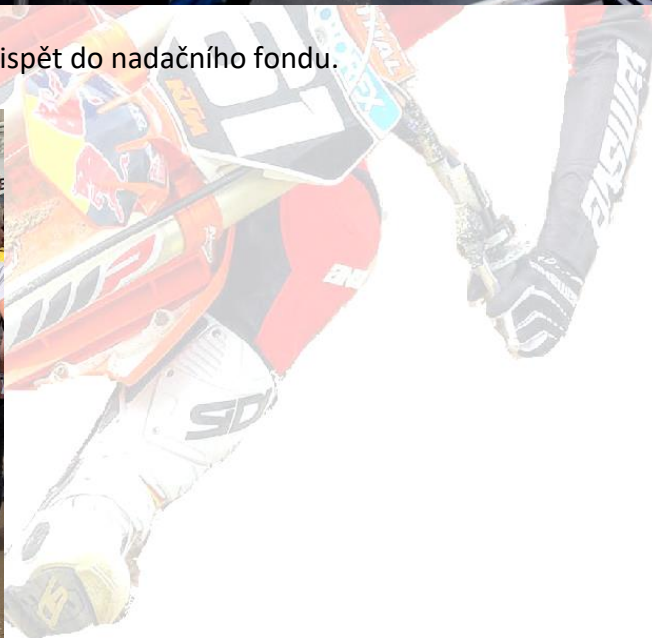
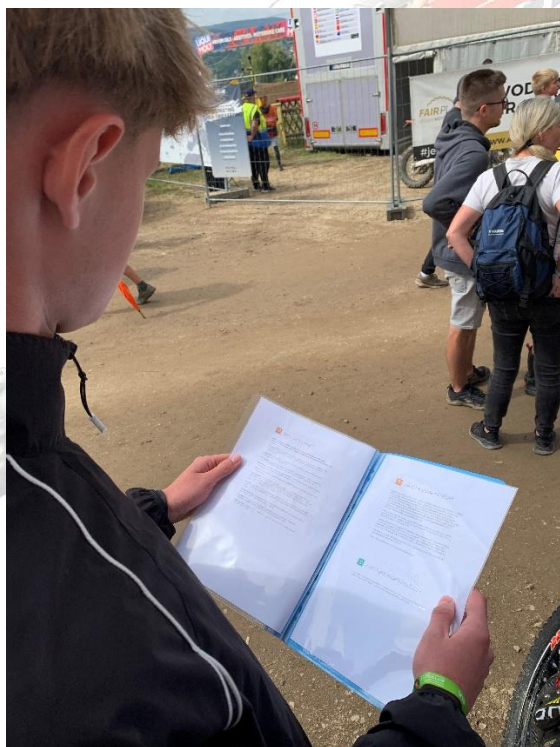
Další součástí VSA byla sekce Racer Buggy akademie, ta je určena pro děti, které se motorsportu zatím nevěnují, ale chtěli by začít právě v této disciplíně na čtyřech kolech. Zájemci si zde mohli prohlédnout a projet se v závodní dětské buggy pod vedením trenéra z Autoklubu České republiky. Děti si odnesli zajímavou informační brožuru a rodiče probrali s pracovníky Autoklubu České republiky, kde by mohli jejich děti s motorsportem začít. Cílem této akce bylo nasměrovat nové zájemce o motorsport do středisek mládeže a již nyní víme, že někteří návštěvníci MXGP Loket opravdu odstartovali svou sportovní činnost.



Také byla realizována oblíbená fanzóna s podpisovou akcí, kterou navštívilo velké množství fanoušků nacházejících se na závoděšti.



V rámci sportovní akce bylo také možné přispět do nadačního fondu.



Úspěch mělo i specializované školení činovníků, samotná akce je obrovským přínosem pro několik desítek činovníků, kteří se na ní podílejí. Ti pak mohou předávat zkušenosti nabitě na akci při dalších akcích v rámci národních mistrovství jednotlivých disciplín motorsportu.



V rámci MXGP Loket došlo k několika setkání členů významných sportovních autorit z celého světa. Cílem těchto setkání je samozřejmě rozšíření spolupráce mezi sportovními federacemi a z toho vyplývající vyšší účast reprezentačních a mládežnických výběrů na sportovních akcích v zahraničí, které jsou především pro mladé jezdce velkým přínosem.



V rámci doprovodné marketingové akce bylo k vidění také množství bannerů Národní sportovní agentury. Před reportáží z akce na stanici ČT Sport nechyběly sponzorské vzkazy NSA, stejně tak logo na propagačních materiálech závodu (plakáty, program, webové stránky, sociální sítě). Po celou dobu akce mohli návštěvníci sledovat dominantní prezentace logo NSA přímo na trati (viz foto), které bylo zároveň velmi dobře vidět i v televizních záběrech. Indikátory propagace NSA a doprovodných akcí tak byly zcela naplněny, stejně tak realizaci marketingového plnění vůči NSA.



Návštěvnost VSA

Tuto významnou událost, která má ráz regionálního, celorepublikového, ale i světového významu shlédlo z přírodních i uměle vybudovaných tribun dle zápisu JURY na 38 000 fanoušků. Na akci nechyběla promotérská vysílací stanice MXGP-TV nebo Eurosport, tudíž závod shlédli miliony diváků po celém světě prostřednictvím televizního a internetového vysílání.

Pro město Locket, ale i pro celou Českou republiku, se jedná o jednu z nejvýznamnějších motoristických akcí. V době konání se v místě konání nebo v nedalekých Karlových Varech zvýší počet zájemců o ubytovací kapacitu, což je přínosem pro místní podnikatele a další instituce v okolí.

Přehled skutečných celkových nákladů VSA

Takto mezinárodně významná akce s sebou samozřejmě přináší velkou finanční náročnost na organizaci. Přestože jsme nyní necelých 30 dní po skončení akce, již nyní předpokládáme, že plán rozpočtu předložený při odevzdání žádosti o dotaci byl poměrně přesný. Očekáváme, že náklady, se nakonec vyšplhají do výše 18,8 mil. Kč, i když tam v tuto chvíli ještě nejsou. Bohužel někteří dodavatelé posílají faktury velmi pozdě, což komplikuje tvorbu přehledu skutečných nákladů VSA do 30 dnů po akci. Velmi podstatnou část výdajů činí promotérský poplatek tvořený čtyřmi splátkami promotérské společnosti INFRONT v celkové výši 9,7 mil. Kč. Bohužel již nyní vzhledem k počtu diváků víme, že výnosy deklarované v projektu při žádosti patrně nebudou naplněny a určitou část nákladů bude muset Autoklub České republiky uhradit z vlastních zdrojů. Důvodem byly především

reklamní plochy uvolněné promotérem šampionátu, které evidentně nebyly pro české komerční partnery dostatečně zajímavé. Projekt byl financován ze státních prostředků, nejvýznamnější část tvoří dotace od Národní sportovní agentury – VSA ve výši 5 379 808 Kč. Dotace tak činila zhruba 28 % nákladů akce. Další náklady ve výši 13,5 mil. Kč budou pokryty především příjmem ze vstupného, vlastními zdroji, a příjmy od partnerů. Celkové náklady budeme schopni přesně vyčíslit až po součtu všech nákladových položek, jejichž výši budeme znát dle předpokladu v listopadu 2025.

Celkové zhodnocení žadatele

Celkově hodnotíme letošní ročník významné sportovní akce pozitivně, nedošlo k žádnému vážnému úrazu jezdce, nezaznamenali jsme problémy s diváky, jezdci byli spokojeni s přípravou závodní tratě, akci navštívila hejtmanka Karlovarského kraje a senátorka PSP ČR Jana Mračková Wildumetzová, která akci hodnotila velmi pozitivně jako přínosnou nejen pro místní oblast, ale pro celou Českou republiku. Realizace marketingového plnění proběhla dle schváleného návrhu marketingového plnění. Zpráva o mediálních výstupech/pokrytí VSA od promotérské společnosti a doložení marketingového plnění NSA doloženo formou samostatné přílohy dle pokynů v osnově.

