

To:

- All FMNs
- CCR Members
- DWO

Mies, 10 December 2025

CCR/009/2025

Procedure and Wild Card Entry Forms for the 2026 FIM Superbike, Supersport, Sportbike & Women's Circuit Racing World Championships

Dear Madam, Dear Sir,

We are pleased to send you the Wild Card Entry Forms Procedure and remind you of the 2026 FIM Superbike, Supersport, Sportbike & Women's Circuit Racing World Championships Regulations Articles 1.10 to 1.11.7.

1.10 ELIGIBLE COMPETITORS

1.10.1.1 Minimum age

Sportbike	16 years
Supersport	18 years
Superbike	18 years
Women's	18 years

The limit for the minimum age starts on the date of the rider's birthday.

In the Supersport Class, exemptions apply to:

- the top 3 of the FIM **Sportbike** World Championship;
- the top 3 of the FIME European Moto2 Championship;
- the top 3 of the FIME European Stock Championship;

in any season for competing in the Supersport World Championship, as a contracted, Wild Card, or substitute/replacement rider, even if the rider has not reached the minimum age for the class. However, for these exceptions to apply, the minimum age of 17 is required.

In the Sportbike, exemption apply to:

- the winner of the FIM R3 World Cup;

in any season for competing in the FIM Sportbike World Championship, as a contracted, Wild Card, or substitute/replacement rider, even if the rider has not reached the minimum age for the class. However, for this exception to apply, the minimum age of 15 is required.

1.10.1.2 Maximum age Superbike, Supersport and Women's

The limit for the maximum age finishes at the end of the year in which the rider reaches the age of 50.

1.10.1.3 Maximum age Sportbike

The maximum age is 25 years (as of January 1st of the corresponding championship year) for new contracted riders competing in the Sportbike category.

For riders

- **who have already participated in the FIM Supersport300 World Championship* and/or the FIM Women's Circuit Racing World Championship**
- **and current riders of FIM Sportbike World Championship as contracted riders, wild cards or substitutes,**

the maximum age is 28 years (as of January 1 of the corresponding championship year).

1.11 ENTRIES AND WILD CARDS

1.11.1 For Superbike, the maximum number of permanent riders allowed is 32 (to which will be added 2 wild cards per event).

For Supersport and Sportbike, the maximum number of permanent riders allowed is 33 (to which will be added 1 wild card per event).

For Women's Circuit Racing, the maximum number of permanent riders allowed is 24 (to which will be added 2 wild card per event):

1.11.4 A rider, entered in a round of the Sportbike, cannot participate in a support race during the same event and on the same track.

1.11.5 Each Event host Federation (FMNR) may nominate

- **2 wild card entries for the Superbike, Women's;**
- **1 wild card entries for the Supersport, Sportbike**

in their own event only. Once the wild cards have been nominated by the FMNR, DWO can nominate "one event" riders.

These "one event" riders must be holders of an appropriate licence issued by any FMN and wild card entries must be submitted by the FMNR to the FIM, on the official entry form issued by the FIM, at least 45 days (90 days in case of events outside of Europe) before the event.

Exceptions may be granted by FIM / DWO.

By proposing a candidate as wild card, the FMNR guarantees the quality of the rider, their staff, their equipment and the presentation of their team.

All entries will be submitted to the approval of the Superbike Commission.

When a wild card licence is confirmed and issued by the FIM, the cost of this licence will not be reimbursed to the rider who withdraws its participation to the race.

Accepted entries will be required to pay to DWO a fee to cover the costs of materials provided for their participation.

1.11.6 A compulsory briefing will be held for all the riders who will be participating for the first time in the current Championship, at 17:00 hrs the day before the first practice session is scheduled.

Failure to attend the briefing in full may result in a penalty. A waiver can be granted to a rider by the Race Direction.

1.15 PRACTICE

1.15.1 Practice and testing Restrictions

A) SUPERBIKE:

e) Wild cards and one event riders may test at any time except at the same location as a FIM World Superbike Championship event during the 11 days preceding the day of first practice of that event.

B) SUPERSPORT, SPORTBIKE & WOMEN'S

2) Wild cards and one event riders may test at any time except at the same location as a FIM World Superbike Championship event during the race's week.

We kindly ask you to submit Wild Card requests, the "palmares" and Curriculum Vitae of your riders via the electronic form: <https://fim.jotform.com/233403970367054>

- **45 days before the event for European rounds** (Ref. Appendix 1)
- **90 days before the event for rounds outside Europe** (Ref. Appendix 1)

as per Art. 1.11.5 of FIM Superbike, Supersport, Sportbike & Women's Circuit Racing World Championships Regulations.

For logistic reasons (tyres, fuel, paddock allocation and layout, programs etc.), late requests will therefore not be accepted.

As soon as you received the Wild Card confirmation from the FIM, we kindly ask you to get in touch with the promoter at the following address: olga.yarets@worldsbk.com.

Please note, that applications One Event (for non-home rounds) need to be submitted directly to DWO – Olga Yarets olga.yarets@worldsbk.com and will be a subject of acceptance upon grid positions availability.

We remind you that the FMNs are responsible to emit the licences once the Wild Card candidates have been approved by the SBK Commission and confirmed by the FIM. The licences will be not reimbursed once they have been issued.

The information document, the table of the entry fees, the promoter's bank account details prepared by DWO can be found at <https://service.worldsbk.com/>

Section TEAMS:
Username: TEAM_2026
Password: 2026_TEAM

Information regarding the FIM Rider's Insurance Programme prepared by the FIM is available enclosed (Ref. Appendix 2).

We thank you for ensuring the application of this procedure and wishing you and your riders a successful 2026 season.

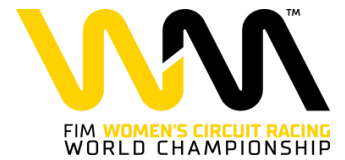
Yours sincerely,



Paul DUPARC
FIM CCR Sporting Manager



Svetlana NAZAROVA
FIM CCR Coordinator



Appendices:

- FIM CCR WorldSBK, WorldSSP, WorldSPB & WorldWCR Wild Card Entry Form: <https://fim.jotform.com/233403970367054>
- 01. 2026 Wild Card requests deadlines"
- 02. Information notice FIM riders' insurance programme



FIM SUPERBIKE, SUPERSPORT, SPORTBIKE & WOMEN'S CIRCUIT RACING
WORLD CHAMPIONSHIPS WILD CARD APPLICATIONS DEADLINES

Date	Country	Circuit	World SBK	World SSP	World SPB	World WCR	Deadline
20-22 February	Australia	Phillip Island Grand Prix Circuit	X	X			24 November 2025
27-29 March	Portugal	Autódromo Internacional do Algarve	X	X	X	X	12 February 2026
17-19 April	The Netherlands	TT Circuit Assen	X	X	X	X	5 March 2026
1-3 May	Hungary	Balaton Park Circuit*	X	X		X	19 March 2026
15-17 May	Czech Republic	Autodrom Most	X	X	X		2 April 2026
29-31 May	Spain	MotorLand Aragón	X	X	X		16 April 2026
12-14 June	Italy	Misano World Circuit "Marco Simoncelli"	X	X	X	X	30 April 2026
10-12 July	United Kingdom	Donington Park	X	X		X	28 May 2026
4-6 September	France	Circuit de Nevers Magny-Cours	X	X	X		23 July 2026
25-27 September	Italy	Cremona Circuit	X	X	X		13 August 2026
9-11 October	Portugal	Circuito Estoril	X	X			27 August 2026
16-18 October	Spain	Circuito de Jerez - Ángel Nieto*	X	X	X	X	3 September 2026

***Subject to contract**

2026 OFFICIAL TEST WorldSBK and WorldSSP

16 – 17 February, Phillip Island Grand Prix Circuit, Australia

2026 OFFICIAL TEST WorldSPB and WorldWCR

23 March, Autódromo Internacional do Algarve, Portugal

FIM Riders' insurance information

The rider's insurance policy set up by the FIM is a service for all the Federations that are part of the programme for the period from January 1, 2026 to December 31, 2026.

Riders competing in MotoGP, Moto2, Moto3 and MotoE are not part of the FIM riders' insurance programme and must follow the guidelines of their respective Federation.

Who is covered:

- Riders with a FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence issued by a Federation which is part of the FIM riders' insurance programme.
- Riders competing in a Cross-Country Rally or a Supercross event must follow the guideline of the organiser (Medical and Repatriation excesses).

Validity of the insurance:

- For all events on the FIM/CONUS/NMFP Calendars with an International Manifestation Number (IMN) or a National Manifestation open to Foreign Participation Number (NMFP).
- For racing activities included in the official programme of the event only!
- Travel to and from the event venue.

Scope of coverage:

In case of accident, the FIM riders' insurance programme would cover:

- **Emergency Medical treatment on the event's place** (subsidiary and complementary to any other insurances the rider may hold)
- **Repatriation to the rider's country of residence** (as declared on the FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence extranet by the rider's FMN)
- **Death and Disability** (Riders with a FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence issued by a Federation which has subscribed this benefit through the FIM program)

Coverage is provided only in the country (or countries) where the insured event takes place, which may be anywhere in the world including the insured's principal country of residence.

Please note that this is an EMERGENCY insurance and in order to avoid any problems please follow the correct procedure.

What to do?

Before departure:

- Always check beforehand whether your personal health insurance card is still valid.
- For European citizens, please travel with your European Health insurance card.

In case of an Emergency Incident /Urgent medical assistance need:

- Contact the FIM insurer immediately before any action whatsoever
 - 24/7 Emergency Contact number:
+33 (0)1 55 98 51 68
 - 24/7 Emergency Email Contact and claim reimbursement:
voyage@mutuaide.fr

When contacting any of the claims team you will need to provide:

- Your FIM/CONU/NMFP/Training Camp licence number and your contact details
- The FIM event number
- The venue of the eve



Important notes:

- When you are being transported to hospital for medical examinations treatment and/or assessment:
 - Always take your documents related to your personal health insurance and to the FIM riders' insurance programme when you are being transported.
- When receiving medical assistance at the event/hospital:
 - You/a nominated representative must always receive a complete clinical record of all medical examinations, treatment and assessment.
- Always provide the insurance file number provided to you during your first call.



- Make sure your Federation indicates the correct country of residence in your details and your correct emergency and authorized contact persons. Any repatriation will be to the address/country provided by your Federation on the FIM Extranet site.
- The FIM riders' insurance programme is only valid at FIM/CONU/MNFP events with a valid Number (IMN) or NMFP. If you are attending private test and/or non-event practice days, YOU WILL NOT BE COVERED by the FIM insurance.
- Always follow the instructions or you may no longer be covered by the FIM riders' insurance programme!
- Please ensure you agree upon any medical care or medical arrangements with the FIM insurer before taking any action whatsoever!



- Do not delay in contacting the emergency helpline. Make the call as soon as you can to advise of your accident!
- Do not change or leave the hospital, before contacting the emergency claims line, or the FIM insurance services may not be provided.
- Do not leave the country in which the incident occurred, before contacting the emergency claims line, or the FIM Insurance services may not be provided.

Benefits table:

ASSISTANCE GUARANTEES	CEILING
- Medical expenses (in addition to and/or in substitution of any public or private supplemental plan) (A)	(A) 400'000 EUR In the absence of a public or private supplemental plan, the guarantee is capped at EUR 125'000 <u>Excesses:</u> <i>Cross-Country Rallye:</i> EUR 10'000 (EUR 30'000 Dakar) <i>Supercross:</i> EUR 50'000
- Expenses for search and rescue (B)	(B) 50'000 EUR
- Repatriation or medical transport (C) Medical evacuation Repatriation for medical reasons	(C) Real costs <u>Excesses:</u> <i>Cross-Country Rallye:</i> EUR 40'000 <i>Supercross:</i> EUR 30'000
- Dispatch of a doctor on site (D)	(D) Real costs
- Monitoring of inpatient and outpatient care (E)	(E) Telephone assistance
- Repatriation of remains Repatriation of remains (F1) Funeral expenses necessary for transport (F2) Assistance with death formalities (F3)	(F1) Real costs (F2) Real costs (F3) Real costs
- Repatriation of an accompanying person (G)	(G) Real costs
- Visit of family member/close friend (H)	(H) 5'000 EUR
- 24/7 medical advice (I)	(I) Telephone assistance
- Access to the network of medical providers (J)	(J) Telephone assistance
- Second medical opinion (K)	(K) Telephone assistance
- Dispatch of medication (L)	(L) Shipping costs
- Linguistic assistance (M)	(M) Telephone assistance
- Psychological support (N)	(N) 2 telephone consultations
- Early return (O)	(O) 10'000 EUR
- Extension of stay (P)	(P) 2'000 EUR
INDIVIDUAL ACCIDENT (IF OPTION SUBSCRIBED)	
- Accidental death (Q1)	(Q1) 50'000 EUR
- Total permanent infirmity following an accident (Q2)	(Q2) 50'000 EUR If permanent disability greater than 55%, then compensation = 100% of the insured capital

Información sobre el seguro FIM para los pilotos

La póliza de seguro para los pilotos establecida por la FIM es un servicio para todas las Federaciones que forman parte del programa para el período comprendido entre el 1 de enero de 2026 y el 31 de diciembre de 2026.

Los pilotos que compiten en MotoGP, Moto2, Moto3 y MotoE no forman parte del programa de seguros de la FIM y han de seguir las directrices de sus respectivas federaciones.

Personas cubiertas:

- Pilotos con una licencia FIM/CONU/NMFP/Training Camp emitida por una federación que forma parte del programa de seguros para pilotos de la FIM.
- Los pilotos que compiten en Rallye todoterreno o en una prueba Supercross deben seguir las directrices del organizador (franquicias Gastos médicos y Repatriación).

Vigencia del seguro:

- Para todos los eventos del calendario de la FIM/CONU/NMFP con un número de manifestación internacional (IMN) o Manifestación Nacional abierta a la participación extranjera (MNFP)
- ¡Sólo para las carreras que figuran en el programa oficial del evento!
- Viaje a y desde el evento

Ámbito de la cobertura:

En caso de accidente, el programa FIM de seguro para pilotos cubriría lo siguiente:

- **Tratamiento médico de urgencia en el lugar del evento** (subsidiario y complementario de cualquier otro seguro que tenga el piloto)
- **Repatriación al país de residencia del piloto** (conforme a lo declarado en la extranet FIM para las licencias)
- **Fallecimiento y discapacidad** (Pilotos con una licencia FIM/CONU/NMFP/Training Camp emitida por una federación suscrita esta prestación)

Tenga en cuenta que se trata de un seguro de EMERGENCIA y para evitar problemas le rogamos sigan el procedimiento correcto.

¿Qué hacer?

Antes de salir:

- Compruebe siempre de antemano si su tarjeta de seguro médico personal sigue siendo válida.
- Para los ciudadanos europeos, por favor viaje con su tarjeta europea de seguro de enfermedad.

En caso de incidente de emergencia/necesidad de asistencia médica urgente:

- Póngase en contacto con el asegurador FIM inmediatamente antes de efectuar cualquier acción
 - Número de emergencia a las 24 horas:
+33 (0)1 55 98 51 68

Correo electrónico de emergencia a las 24 horas y solicitud de reembolso:
voyage@mutuaide.fr

Cuando se ponga en contacto con cualquier miembro del equipo de tramitación de siniestros, tendrá que proporcionar lo siguiente:

- Su número de licencia FIM/CONU/NMFP/Training Camp y sus datos de contacto
- El número del evento FIM: IMN / MNFP
- El lugar del evento



Notas importantes:

- Cuando se le traslade al hospital para proceder a exámenes, tratamiento y/o evaluaciones médicas:
 - Lleve siempre consigo los documentos relacionados con su seguro médico personal y con el programa de seguros para pilotos FIM cuando lo trasladen.
- A la hora de recibir una asistencia médica en el lugar del evento/en el hospital:
 - Usted/un representante designado debe recibir siempre un historial clínico completo de todos los exámenes médicos, tratamientos y evaluaciones.
- Facilite siempre el número de expediente del seguro que se le facilitó durante la primera llamada.
- Asegúrese de que su federación indique el país de residencia correcto en sus datos y sus personas de contacto correctas para emergencias y autorizaciones. Cualquier repatriación se hará a la dirección/país facilitada por su Federación en el sitio Extranet de la FIM.
- - El programa de seguro para pilotos de la FIM sólo es válido en los FIM/CONU/MNFP eventos con un número válido (IMN/MNFP). Si usted asiste a pruebas privadas y/o a días de práctica no relacionados con eventos, NO ESTARÁ CUBIERTO por el seguro de la FIM.
- ¡Siga siempre las instrucciones, de lo contrario podría perder la cobertura del programa de seguros para pilotos de la FIM!
- Por favor, asegúrese de haber acordado con el asegurador de la FIM la atención médica o los arreglos médicos antes de emprender cualquier acción!



- No tarde en ponerse en contacto con el servicio de asistencia telefónica de emergencia. ¡Llame lo antes posible para avisar de su accidente!
- No cambie de hospital ni salga del establecimiento antes de ponerse en contacto con la línea de tramitación de emergencias, ya que de lo contrario los servicios del seguro FIM podrían no ser proporcionados.
- No abandone el país en el que se ha producido el siniestro antes de ponerse en contacto con la línea de tramitación de siniestros de emergencia, de lo contrario los servicios del seguro FIM podrían no ser proporcionados.

Tabla de beneficios:

ASISTENCIAS GARANTIZADAS	TOPE
- Gastos médicos (además de y/o en sustitución de cualquier plan complementario público o privado) (A)	(A) 400'000 EUR En ausencia de un plan complementario público o privado, la garantía se limita a 125'000 EUR <u>Franquicias:</u> <i>Cross-Country Rallye:</i> EUR 10'000 (EUR 30'000 Dakar) <i>Supercross:</i> EUR 50'000
- Gastos de búsqueda y rescate (B)	(B) 50'000 EUR
- Repatriación o transporte médico (C) Evacuación médica Repatriación por razones médicas	(C) Costes efectivos <u>Franquicias:</u> <i>Cross-Country Rallye:</i> EUR 40'000 EUR <i>Supercross:</i> EUR 30'000
- Envío de un médico in situ (D)	(D) Costes efectivos
- Monitoreo de la atención a los pacientes hospitalizados y ambulatorios (E)	(E) Asistencia telefónica
- Repatriación de restos Repatriación de restos (F1) Gastos funerarios necesarios para el transporte (F2) Asistencia en los trámites relacionados con el fallecimiento (F3)	(F1) Costes efectivos (F2) Costes efectivos (F3) Costes efectivos
- Repatriación de un acompañante (G)	(G) Costes efectivos
- Visita de un familiar/amigo cercano (H)	(H) 5'000 EUR
- Consejo médico 24 horas al día, 7 días a la semana (I)	(I) Asistencia telefónica
- Acceso a la red de proveedores médicos (J)	(J) Asistencia telefónica
- Segunda opinión médica (K)	(K) Asistencia telefónica
- Envío de medicamentos (L)	(L) Costes de envío
- Asistencia lingüística (M)	(M) Asistencia telefónica
- Apoyo psicológico (N)	(N) 2 consultas telefónicas
- Regreso anticipado (O)	(O) 10'000 EUR
- Prolongación de la estancia (P)	(P) 2'000 EUR
ACCIDENTE INDIVIDUAL (SI SE SUBSCRIBIÓ LA OPCIÓN)	
- Fallecimiento accidental (Q1)	(Q1) 50'000 EUR
- Incapacidad total permanente tras un accidente (Q2)	(Q2) 50'000 EUR Si la incapacidad permanente es superior al 55%, la indemnización es del 100% del capital asegurado

Informations sur l'assurance FIM pour coureurs

La police d'assurance mise en place par la FIM est un service destiné à toutes les Fédérations qui ont pris part au programme pour la période allant du 1^{er} janvier 2026 au 31 décembre 2026.

Les pilotes évoluant en MotoGP, Moto2, Moto3 et MotoE ne font pas partie du programme d'assurance pour coureurs FIM et doivent suivre les directives de leur fédération respective.

Qui est couvert:

- Coureurs titulaires d'une licence FIM/CONU/NMFP/Training Camp délivrée par une fédération ayant pris part au programme d'assurance FIM pour coureurs.
- Les pilotes participant à un Rallye tout terrain ou à une épreuve Supercross sont tenus de suivre les directives de l'organisateur (franchises frais Médicaux et Rapatriement).

Validité de l'assurance:

- Pour les événements du calendrier FIM/CONU/NMFP dotés d'un IMN/MNFP
- Uniquement pour les courses prévues au programme officiel de l'événement !
- Trajet vers et depuis le lieu de l'événement.

Portée de la couverture:

En cas d'accident, le programme d'assurance FIM pour coureurs couvrirait :

- **Traitement médical d'urgence sur le lieu de l'événement** (subsidaire et complémentaire à toute autre assurance dont le coureur peut disposer)
- **Rapatriement dans le pays de résidence du coureur** (selon les indications fournies par la FMN du coureur dans l'extranet FIM pour les licences)
- **Décès et invalidité** (Les coureurs titulaires d'une licence FIM/CONU/NMFP/Training Camp délivrée par une fédération ayant souscrit cette couverture à travers le programme de la FIM).

La couverture est donnée seulement dans le (ou les) pays du lieu de la compétition assurée, ce lieu pouvant être dans le monde entier y compris dans le pays de résidence principal de l'assuré.

Veuillez noter qu'il s'agit d'une assurance d'URGENCE et afin d'éviter tout problème éventuel, nous vous remercions de suivre la procédure adéquate.

Que faire ?

Avant le départ :

- Vérifiez toujours préalablement si votre carte d'assurance maladie personnelle est encore valable.
- Pour les citoyens européens, munissez-vous de votre carte européenne d'assurance maladie pour voyager.

En cas d'incident urgent/besoin urgent d'assistance médicale :

- Prenez immédiatement contact avec l'assureur FIM avant d'entreprendre quelque action que ce soit
 - Numéro de contact d'urgence 24/24 et 7/7:
+33 (0)1 55 98 51 68
 - Adresse e-mail de contact d'urgence 24/24 et 7/7 et pour demande de remboursement :
voyage@mutuaide.fr

Merci de fournir les informations suivantes lorsque vous contactez un membre de l'équipe chargée des déclarations de sinistres :

- Votre numéro de licence FIM/CONU/NMFP/Training Camp et vos coordonnées de contact
- Le numéro de manifestation FIM: IMN/MNFP
- Le lieu de la manifestation



Notes importantes:

- Lorsque vous êtes transporté à l'hôpital pour y subir des examens médicaux, un traitement et/ou une évaluation:
 - Emportez toujours avec vous vos documents relatifs à votre assurance maladie personnelle et au programme d'assurance pour coureurs FIM lors de votre transfert.
- Lorsque vous bénéficiez d'une assistance médicale sur le site de la manifestation/à l'hôpital:
 - Vous ou votre représentant désigné devez toujours recevoir un dossier médical complet de tous les examens médicaux, traitements et évaluations.
- Fournissez toujours le numéro de dossier d'assurance qui vous a été communiqué lors de votre premier appel.
- Assurez-vous que les données fournies par votre fédération concernant votre pays de résidence ainsi que les personnes à contacter en cas d'urgence et les personnes de contact autorisées sont exactes. Tout rapatriement se fera à destination de l'adresse/du pays selon les indications fournies par votre fédération sur le site extranet de la FIM.
- Le programme d'assurance FIM pour les coureurs est valable uniquement lors des manifestations FIM/CONU/NMFP avec un numéro valide (IMN/MNFP). Si vous participez à des journées d'essais privés et/ou d'entraînement hors manifestation, VOUS NE SEREZ PAS COUVERT par l'assurance FIM.
- Veillez à toujours suivre les instructions, faute de quoi vous risquez de ne plus être couvert par le programme d'assurance FIM pour les coureurs!
- Veuillez-vous assurer que vous êtes convenus des soins médicaux ou des arrangements médicaux avec l'assureur FIM avant d'entreprendre quelque action que ce soit!



- Ne tardez pas à contacter le service d'assistance téléphonique d'urgence. Appelez dès que possible pour signaler votre accident !
- Ne changez pas d'hôpital et ne quittez pas l'établissement avant d'avoir contacté la ligne d'urgence, faute de quoi il est possible que les services de l'assurance FIM ne soient pas fournis.
- Ne quittez pas le pays dans lequel l'incident s'est produit avant d'avoir contacté le numéro d'urgence, faute de quoi il est possible que les services de l'assurance FIM ne soient pas fournis.

Tableau des garanties:

GARANTIES D'ASSISTANCE	PLAFOND
- Frais médicaux (en complément et/ou en substitution de tout plan complémentaire public ou privé) (A)	(A) 400'000 EUR En l'absence d'un plan complémentaire public ou privé, la garantie est plafonnée à 125'000 EUR <u>Franchises:</u> <i>Cross-Country Rallye:</i> EUR 10'000 (EUR 30'000 Dakar) <i>Supercross:</i> EUR 50'000
- Frais de recherche et de sauvetage (B)	(B) 50'000 EUR
- Rapatriement ou transport médical (C) Évacuation médicale Rapatriement pour raisons médicales	(C) Coûts réels <u>Franchises:</u> <i>Cross-Country Rallye:</i> EUR 40'000 <i>Supercross:</i> EUR 30'000
- Envoi d'un médecin sur site (D)	(D) Coûts réels
- Suivi des soins hospitaliers et ambulatoires (E)	(E) Assistance téléphonique
- Rapatriement de la dépouille Rapatriement de la dépouille (F1) Frais funéraires liés au transport (F2) Assistance pour les formalités liées au décès (F3)	(F1) Coûts réels (F2) Coûts réels (F3) Coûts réels
- Rapatriement d'un accompagnant (G)	(G) Coûts réels
- Visite d'un membre de la famille/ami proche (H)	(H) 5'000 EUR
- Conseil médical 24/24 7/7 (I)	(I) Assistance téléphonique
- Accès au réseau de prestataires de services médicaux (J)	(J) Assistance téléphonique
- Deuxième avis médical (K)	(K) Assistance téléphonique
- Envoi de médicaments (L)	(L) Frais d'envoi
- Assistance linguistique (M)	(M) Assistance téléphonique
- Soutien psychologique (N)	(N) 2 consultations téléphoniques
- Retour anticipé (O)	(O) 10'000 EUR
- Prolongation du séjour (P)	(P) 2'000 EUR
ASSURANCE INDIVIDUELLE ACCIDENT (SI OPTION SOUSCRITE)	
- Décès accidentel (Q1)	(Q1) 50'000 EUR
- Invalidité totale permanente suite à un accident (Q2)	(Q2) 50'000 EUR Si l'incapacité permanente est supérieure à 55 %, l'indemnité est égale à 100 % du capital assuré.