



PRIX OF SLOVAKIA – INTERNATIONAL ROAD RACING CHAMPIONSHIP 2025

CENA SLOVENSKA – MEDZINÁRODNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV NA OKRUHU 2025

SLOVAK INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP

SLOVAK INTERNATIONAL ROAD RACING & VINTAGE CHAMPIONSHIP

CZECH OPEN CHAMPIONSHIP

POLISH CHAMPIONSHIP & CUP

CAMS ROAD RACING & VINTAGE CHAMPIONSHIP

DUCATI CUP



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

ZVLÁŠTNÉ USTANOVENIA





1. ANNOUNCEMENT

The **SLOVAKIA RING** circuit will organize the Prix of Slovakia race of the Slovak International Championship, Slovak international Road Racing & Vintage Championship, Czech Open Championship, Polish Championship & Cup, CAMS International Road Racing & Vintage Championship, Ducati Cup. This meeting will take place from the **11th till 13th of July 2025** at the SLOVAKIA RING circuit.

ÚVOD

Okruh SLOVAKIA RING organizuje preteky Cena Slovenska, medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky MMSR, medzinárodné road racing a vintage majstrovstvá Slovenskej republiky, majstrovstvá Českej republiky OPEN, majstrovstvá a poháre Poľskej republiky, CAMS road racing a Vintage medzinárodné majstrovstvá, Ducati Cup.

Toto podujatie sa uskutoční od 11. do 13. júla 2025 na okruhu SLOVAKIA RING.

2. THE SECRETARIAT OF THE ORGANISER

Organizing Committee, *Organizačný výbor:*

SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.

930 02 Orechová Potôň 800, Slovakia

raceoffice@slovakiring.sk

kevicky@slovakiring.sk

The race office will be opened, *Otváracia doba kancelárie pretekov:*

On 10th of July 2025 from 18,00 to 20,00

On 11th of July 2025 from 08,00 to 19,00

On 12th of July 2025 from 08,00 to 19,00

On 13th of July 2025 from 08,00 to 19,00

The gate of the SLOVAKIA RING circuit will be opened for the participants on 10th of July 2025 (Thursday) at 19,00.

After 22:00 it is not possible to enter the paddock until 07,00 next morning.

Vstup do paddock-u bude umožnený od 19:00 h dňa 10. júla 2025 (štvrtok).

Po 22-hej hodine nebude možné vstúpiť do paddock-u až do 07:00h ráno.

Box reservation can be made on: raceoffice@slovakiring.sk

Rezervácia boxu je možná na emailovej adrese: raceoffice@slovakiring.sk

3. CIRCUIT

SLOVAKIA RING circuit is **5,922 km** long. All races will be run clockwise.

A drawing of the circuit is enclosed.

Address: 930 02 Orechová Potôň 800, Slovakia

OKRUH

Dĺžka okruhu Slovakia Ring je 5922 metrov. Jazdí sa v smere hodinových ručičiek.

Mapka okruhu je priložená nižšie.

Adresa : 93002 Orechová Potôň 800, Slovenská republika

4. JURISDICTION

The event will be held according to Slovak national regulations 2025 (fully in accordance with FIM Europe Alpe Adria regulations).

Signalization - Signaling according to the FIM regulation will be used during practice & race. The circuit has an FIM-approved LED panel signaling installed. This signalization will be used as a supplement to the flag signalization. The FIM-approved information panel installed above the finish line replaces the penalty boards, information boards and minutes boards. More information will be shared in the written form of drivers briefing.





PREDPISY

Podujatie sa pôjde podľa slovenských národných predpisov pre preteky cestných motocyklov 2025, ktoré sú plne v súlade s predpismi FIM Europe Alpe Adria.

***Signalizácia** - Počas tréningov a pretekov bude používaná vlajková signalizácia podľa platných predpisov FIM. Na okruhu je inštalovaná LED-panelová signalizácia schválená FIM. Táto signalizácia bude použitá ako doplnok k vlajkovej signalizácii. Informačný panel schválený FIM inštalovaný nad cieľovou rovinkou nahrádza tabule trestov, informačné tabule a minútové tabule. Bližšie informácie budú jazdcom zdieľané v písomnej forme rozpravy.*

5. OFFICIALS, DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Jury President:	Mrs. Dušana Harvanová	<i>Predseda jury</i>
Jury member:	Roman Chodorowski	<i>Člen jury</i>
Jury member FMNR:	Mr. Miloš Baláž	<i>Člen jury</i>
Clerk of the Course:	Mr. Peter Kevický	<i>Riaditeľ pretekov</i>
Deputy Clerk of the Course	Mr. Peter Jakus	<i>Zástupca riaditeľa pretekov</i>
Technical Director:	Mr. Norbert Mizere	<i>Hlavný technik</i>
Chief of track safety:	Mr. Mikuláš Kuruc	<i>Vedúci trate</i>
Chief Marshal	Mrs. Alexandra Kántor	<i>Vedúci traťových komisárov</i>
Chief Medical Officer:	Dr. Martin Smrek	<i>Hlavný lekár</i>
Chief Timekeeper:	Mr. Ákos Fehér	<i>Hlavný časomerač</i>
Environmental Steward:	Mr. Jozef Tasy	<i>Environmentálny komisár</i>
Secretary of the Meeting:	TBA	<i>Tajomník pretekov</i>
Secretary of the Jury:	TBA	<i>Sekretariát</i>

6. NUMBER OF RIDERS ALLOWED according the FIM Europe Grade B Homologation

Practice: 57

Admitted to the start of the race: 48

MAXIMÁLNY POČET JAZDCOV NA DRÁHE PODĽA PLATNEJ LICENCIE FIM EUROPE

Tréning: 57

Preteky: 48

7. BRIEFING

The riders' briefing will be published in the Sportity application. Familiarization with its content is mandatory.

ROZPRAVA JAZDCOV

Rozprava jazdcov bude zverejnená v aplikácii Sportity. Oboznámenie sa s jej obsahom je povinné.

8. OFFICIAL NOTICE BOARD - DIGITAL

Digital notice board will be used for the weekend. All results, decisions, penalties and important documents will be uploaded to application "Sportity". The app is available on AppStore and Google Play. For direct event information please download the app and insert this password: **CS2025**.

OFICIÁLNA INFORMAČNÁ TABUĽA

Digitálna informačná tabuľa bude použitá pre toto podujatie. Všetky výsledky, rozhodnutia, tresty a iné dôležité dokumenty budú dostupné v aplikácii "Sportity". Aplikáciu je možné si stiahnuť z AppStore a Google Play. Stiahnite si túto aplikáciu do svojho mobilu a použite heslo : CS2025.





9. CATEGORIES AND CLASSES

Solo motorcycles

Acceptance of entries:

VYPÍSANÉ KATEGÓRIE A TRIEDY

Sólo motocykle

Akceptované prihlášky :

Slovak, Czech and Polish Classes / Slovenské, české a poľské triedy

<u>Slovak international Championship (MMSR)</u>	<u>ACR Czech Open Championship</u>	<u>Slovak International Road Racing Championship</u>	<u>Polish championship</u>	<u>CAMS Czech International Road Racing Championship</u>	<u>Polish Cup</u>
SSP 300	SSP 300	125 SP	SSP 300	125SP	Sport 250
STK 600	STK 600	SSP 300	SuperTwin	125GP	Sport 300
STK 1000	STK 1000	400 SSP	SSP 600	250 Open	Twin
SBK	SBK	Twin	SSP 600	SSP 300	Sport 600
		Supersport Open	SST 1000	400SSP	Sport 1000
		Superbike Open	Superbike	Supermono	Classic
			SSP NG	Twin	
				Supersport Open	
				Superbike Open	
Vintage Championships					
Ducati Cup	MMSR Vintage Road Racing		Přebor ČR CAMS		Alpe Adria Vintage Championship
Ducati Cup	Oldtimer 175		Oldtimer 175		125 SP
	Oldtimer up to 250 cc		Oldtimer 250		125GP
	Oldtimer 350		Oldtimer 350		Oldtimer 175
	Oldtimer up to 500 cc		Oldtimer 500		Oldtimer 250
	Oldtimer over 500 cc		Oldtimer nad 500		Oldtimer 350
	Classic 125		Classic 125		Oldtimer 500
	Classic 250		Classic 250		Oldtimer nad 500
	Classic 350		Classic 350		Classic 125
	Classic 500		Classic 500		Classic 250
	Classic 750		Classic 750		Classic 350
	Classic Legend		Classic Legend		Classic 500
	Classic Open		Classic Open		Classic 750
	Classic Superbike		Classic Superbike		Classic Legend
					Classic Open
					Classic Superbike

For all national championships and cups: Entrants and riders must be in possession of a valid national license, annual or one event and a starting permission.

Pre všetky národné majstrovstvá a poháre platí, že jazdci musia mať platnú národnú licenciu jazdca minimálne jednorazovú.

10. Entry into the championships of foreign ASNs / Vstup do majstrovstiev cudzích ASN

Any license from any ASN is sufficient for registration in all international championships of SMF, PZM and CAMS classes. An international license is required to enter the Czech Open Championship. A polish licence is required to enter the Polish Cup.

Pre prihlásenie sa do všetkých medzinárodných majstrovstiev tried SMF, PZM a CAMS postačuje hocaká licencia z hocakej ASN. Na prihlásenie sa do Czech Open Championship je potrebná medzinárodná licencia. Na prihlásenie sa do poľského pohára (Cup) je potrebná poľská licencia.





11. ENTRIES, ENTRY FEES / PRIHLÁŠKY A ŠTARTOVNÉ

Entry fees / štartovné :

CLASS <i>TRIEDA</i>	ENTRY BEFORE JULY 6 th <i>DO 6. JÚLA</i>	LATE ENTRY AFTER JULY 6 th <i>PO 6. JÚLY</i>	On-site payment without registration in advance <i>Platba na mieste bez predchádzajúcej registrácie</i>
125, 250 and Vintage categories	€ 280,00 PRICE VAT excl. / <i>cena bez DPH</i>	€ 330,00 PRICE VAT excl. / <i>cena bez DPH</i>	€ 380,00 PRICE VAT excl. / <i>cena bez DPH</i>
All other classes <i>Všetky ostatné triedy</i>	€ 330,00 PRICE VAT excl. / <i>cena bez DPH</i>	€ 380,00 PRICE VAT excl. / <i>cena bez DPH</i>	€ 430,00 PRICE VAT excl. / <i>cena bez DPH</i>
Next class (one rider another bike) <i>Jeden jazdec druhá motorka</i>	50% of the standard price / 50% štandardnej ceny	50% of the standard price / 50% štandardnej ceny	50% of the standard price / 50% štandardnej ceny

Box Costs / Cena boxu :

€ 450,00 PRICE VAT excl. /weekend
450 € cena bez DPH / víkend

The deposit for the return of the key is € 50.- PRICE VAT excl.

All competitors are obligated to register until July 6th otherwise will be considered as late entry. Riders of all classes need to register themselves on:

<https://form.jotform.com/251622787460360>

Depozit za vrátenie kľúča od boxov je 50.- € bez DPH.

Všetci jazdci sú povinní podať prihlášku do pretekov do 6. júla, inak bude ich prihláška vnímaná ako oneskorená so zvýšeným štartovným.. Prihlášku všetkých tried nájdete na tejto adrese:

<https://form.jotform.com/251622787460360>

All competitors attend the event at their own risk; they alone are responsible for any damage or injury done by them or by the bike they use. With the submission of the application the competitor declares that he accepts all rules of SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. and sporting regulations described in these supplementary regulations and he is obliged to abide them. If the rider's intention to start is obstructed, he/she must inform the Organizer immediately in written form – email no later than 2 days before beginning of the administrative checking. Otherwise, the Organizer will penalize him/her with 30 EURO penalty.

Payment should be done by designated date on:

VUB, a. s.

IBAN: SK87 0200 0000 0036 8607 3653

BIC/SWIFT: SUBASKBX

VS: 12072025

Information for the recipient: name of rider



Všetci súťažiaci sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko. Oni sami sú zodpovední za akékoľvek škody alebo zranenia spôsobené nimi alebo motocyklom, ktorý používajú. Odoslaním prihlášky súťažiaci vyhlasuje, že akceptuje všetky pravidlá SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. a športové predpisy popísané v týchto zvláštnych ustanoveniach a je povinný sa nimi riadiť. Ak sa jazdec nemôže zúčastniť na podujatí po predchádzajúcom prihlásení sa, musí o tom bezodkladne informovať organizátora písomnou formou - emailom najneskôr 2 dni pred začiatkom administratívneho preberania. V opačnom prípade má organizátor právo vyrubiť pokutou 30.- €.

Platbu je potrebné vykonať do určeného dátumu:

VUB, a. s.

IBAN: SK87 0200 0000 0036 8607 3653

BIC/SWIFT: SUBASKBX

VS: 12072025

Informácia pre príjemcu: meno jazdca

12. TECHNICAL AND ADMINISTRATIVE INSPECTION

No rider or machine is permitted to participate in the practice unless he/it has passed the technical inspections which will be held according to this time schedule:

Class	Thursday 10th of July	Friday 11th of July
All classes	18.00-20.00	8.00-20.00

TEHNICKÉ A ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

Žiadny jazdec či motorka sa nesme zúčastniť tréningov ani pretekov bez toho, aby prešiel technickým preberaním. Administratívne a technické preberanie bude možné v týchto časoch :

Trieda	Štvrtok 10. Júla	Piatok 11. júla
Všetky triedy	18.00-20.00	8.00-20.00

All motorcycles must be presented for technical inspection with the lower fairing removed, and the removed fairing must also be presented to the technical inspector. The oil sump, oil drain plug, oil filler cap, oil filter, and – if present – the oil cooler and oil lines must be clearly visible for inspection. Only the rider and the mechanic are allowed to enter the technical inspection area.

Všetky motocykle musia byť prezentované na technickú kontrolu s demontovanou spodnou kapotážou, ktorá musí byť tiež predložená na kontrolu technickému komisárovi. Olejová vaňa, vypúšťacia skrutka oleja, uzáver plniaceho hrdla oleja, olejový filter a – ak je súčasťou – aj olejový chladič a olejové vedenia musia byť kvôli kontrole jasne viditeľné. Do priestoru technického preberania smie vstupovať iba jazdec a mechanik.

13. PRACTISING

According to the timetable attached. It is strictly forbidden to ride on the course outside of the official practice periods. All laps will be timed. To qualify for the race, a rider must achieve a time at least equal to 120% of the time recorded by the fastest rider of his class. The length of the qualification training will be 20 min.

TRÉNINGY

Podľa priloženého časového harmonogramu. Je prísne zakázané jazdiť na okruhu mimo oficiálnych časov tréningov a pretekov. Všetky kolá budú merané. Aby sa jazdec kvalifikoval do pretekov musí dosiahnuť minimálne 120% času najrýchlejšieho v jeho triede. Dĺžka kvalifikačných tréningov bude 20 minút.



14. RACES AND DISTANCE / DĹŽKA PRETEKOV

Classes <i>Triedy</i>	Group <i>Skupina</i>	Numbers of laps <i>Počet kôl</i>	Race Distance <i>Dĺžka v km</i>
Vintage Old-timer / Classic	A/B	6	35,53 km
Ducati Cup	C	6	35,53 km
Classes 125cc & 250cc	D	6	35,53 km
Classes 600cc	E	8	47,38 km
Classes 300cc & 400 cc	F	7	41,45 km
Classes Twin & Mono	G	8	47,38 km
Classes 1000cc & Superbike	H	10	59,22 km

Time limit to complete the last lap is 5 minutes.

Starting grid: 3.....3.....3

1.....2.....3

4.....5.....6

7.....8.....9.....etc.

The starting procedure of the races on Saturday will be shortened. Pit exit opens for 2 minutes. After the sighting lap, the riders stop on the starting grid without being accompanied by mechanics. As soon as the last rider stops in place, the green flag signal will be given to warm-up lap. For the Classic, Oldtimer and Ducati Cup classes this procedure will also be used on Sunday.

Starting procedure of the races on Sunday will be in accordance with the AARR 01.19.

The races will be held in any weather conditions. The organizer of the event may cancel the race only in the case of force major.

Časový limit na dokončenie posledného kola je 5 minút.

Štartový rošt: 3.....3.....3

1.....2.....3

4.....5.....6

7.....8.....9..... atď.

Štartová procedúra pretekov v sobotu bude skrátená. Výjazd z boxovej uličky bude otvorený na 2 minúty. Po oboznamovacom kole sa jazdci zastavia na štartovom rošte bez sprievodu mechanikov. Hneď ako posledný jazdec zastaví na mieste, bude daný signál zelenou vlajkou do zahrievacieho kola. Pre triedy Classic, Oldtimer a Ducati Cup sa táto procedúra použije aj v nedeľu.

Štart do pretekov v nedeľu bude v súlade s AARR 01.19.

Preteky sa uskutočnia za každého počasia. Organizátor podujatia môže preteky zrušiť len v prípade vyššej moci.

15. STARTING GRID

1st race. The starting grid will be drawn based on the results of the qualifying.

2nd race. The starting grid will be drawn based on the results of the qualifying or the fastest lap in the first race. The faster lap will be used. However, only if the rider has finished the first race.

ŠTARTOVÝ ROŠT

1. preteky. štartový rošt bude zostavený na základe výsledkov kvalifikácie.

2. preteky. štartový rošt bude zostavený na základe výsledkov kvalifikácie alebo na základe najrýchlejšieho kola v prvých pretekoch. Použije sa rýchlejšie kolo. Avšak iba v prípade ak jazdec prvé preteky dokončil.



16. PENALTIES

The maximum speed in the pit lane is 60 km/h. The speed in the pit lane will be supervised. Exceeding the speed limit will be penalized as follows: Anytime € 50,-. The penalty must be paid 30 minutes latest before the start of the resp. class; otherwise, the rider will be excluded. For pit lane – speeding during the start procedure and the race, the ride through or time penalty will be inflicted. In the case of a jump-start the ride through or time penalty will be inflicted.

TRESTY

Maximálna povolená rýchlosť v boxovej uličke je 60 km/h, ktorá bude meraná/kontrolovaná. Za prekročenie tejto rýchlosti bude udelená pokuta vo výške 50,- € v každom čase. Pokuta musí byť zaplatená 30 min. pred štartom pretekov, inak bude jazdec vylúčený. Prekročenie povolenej rýchlosti v boxovej uličke počas štartovej procedúry a predčasný štart budú penalizované trestom prejazdu boxovou uličkou (ride through) alebo časovou penalizáciou.

17. PRIZES

First three (3) riders in each class will receive cups. The first three riders in the 300cc, 600cc, 1000cc and Superbike races receive the Prix of Slovakia trophy.

CENY

Prví traja jazdci z každej triedy budú odmenení cenami. Prví traja jazdci v pretekoch 300ccm, 600ccm, 1000ccm a Superbike získavajú trofej Ceny Slovenska.

18. PRIZE-GIVING

The prize-giving ceremony will be held after each race at the podium.

VYHLASOVANIE VÍŤAZOV

Vyhlasovanie víťazov na pódiu bude po každých pretekoch.

19. PROTEST

All protests must be made in accordance with the requirements of the FIM Europe Disciplinary and Arbitration Codes/ AARR Rules and be accompanied by a fee of € 150. The fee for an appeal against the decision of the Race Director is € 300 and against the decision of the Jury is € 650.

PROTESTY

Protesty musia byť podané písomne k rukám riaditeľa pretekov spolu s poplatkom 150.- €. Odvolenie voči rozhodnutiu riaditeľa pretekov musí byť podané s poplatkom 300.- € a voči rozhodnutiu jury s poplatkom 650.- €.

20. FUEL

A fuel station is in the circuit paddock.

POHONNÉ HMOTY

Čerpacia stanica je umiestnená na paddock-u okruhu.

21. INSURANCE

By endorsing the application form for the entry, the FMN of the rider certifies that the rider is insured. In conformity with Article 110.1 of the Sporting Code, third party insurance in respect of riders covering accidents occurring during the meeting including practices will be the responsibility of the organizer. The organizer disclaims all responsibility for damage to a motorcycle(s), its accessories and components arising out of an accident, fire or other cases.



POISTENIE

Potvrdením prihlášky FMN jazdca potvrdzuje, že jazdec je poistený. V súlade s článkom 110.1 Športového kódexu bude poistenie tretích strán vo vzťahu k jazdcom pokrývať nehody, ktoré sa vyskytnú počas podujatia, vrátane tréningov, zodpovednosťou organizátora. Organizátor sa zrieka akejkolvek zodpovednosti za poškodenie motocykla (motocyklov), jeho príslušenstva a komponentov v dôsledku nehody, požiaru alebo iných prípadov.

22. RENUNCIATION OF ANY RECOURSE AGAINST SPORTING AUTHORITIES

Apart from the requirements of the FIME Sporting Code, riders and teams by participating renounce all rights of appeal against the organizer, his representatives or agents by arbitration or before a tribunal or any other manner not foreseen by the FIME Sporting Code for any damages for which they could be liable in consequence of all acts or omissions on the part of the organizer, his officials, representatives or agents in the application of these regulations or contributed to or arising out of their actions.

VZDANIE SA AKÝCHKOĽVEK PROSTRIEDKOV PROTI ŠPORTOVÝM ORGÁNOM

Okrem požiadaviek Športového kódexu sa jazdci a tímy svojou účasťou zriekajú všetkých práv odvolať sa proti organizátorovi, jeho zástupcom alebo agentom arbitrážou alebo pred súdom alebo iným spôsobom, ktorý nepredpokladá Športový kódex za akékoľvek škody, za ktoré mohli byť zodpovední v dôsledku všetkých činov alebo opomenutí zo strany organizátora, jeho funkcionárov, zástupcov alebo agentov pri uplatňovaní týchto pravidiel, alebo ktoré prispeli k ich činnostiam alebo z nich vyplývali.

23. MEDICAL TREATMENT

The Medical Centre is situated in the paddock. The organizer together with the Medical Service will take care for the necessary medical treatment. The CMO decides upon whether a rider is fit or not especially after each fall. Therefore, each rider must be checked after a fall by the CMO without any additional order. Otherwise, the rider will be excluded.

ZDRAVOTNÉ ZAPEZPEČENIE

Zdravotné stredisko (MEDICAL CENTRE) sa nachádza na paddock-u. Organizátor sa spolu so zdravotnou službou postarajú o potrebné lekárske ošetrovanie. Hlavný lekár rozhodne o tom, či je jazdec zdravotne spôsobilý alebo nie, najmä po každom páde. Preto musí byť každý jazdec po páde skontrolovaný lekárom. V opačnom prípade bude jazdec vylúčený.

24. PROTECTION OF ENVIRONMENTAL

According to FMNR Environmental rules, the use of an environmental mat is compulsory. Each rider is responsible for his and his team's waste. Containers for waste must be used following their specification. It is strictly forbidden to leave any waste. Penalties against this will be in accordance with the Sporting Code. The organizer has the possibility to request all costs resulting of behavior against the Environmental Code of the FIM. It is forbidden to start competition bikes between 09:00 p.m. and 07:00 a.m.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Podľa environmentálnych pravidiel FMNR je použitie environmentálnej podložky povinné. Každý jazdec je zodpovedný za svoj odpad a odpad svojho tímu. Nádoby na odpad sa musia používať podľa ich špecifikácie. Je prísne zakázané zanechávať akýkoľvek odpad. Tresty za to budú v súlade so Športovým kódexom. Organizátor má možnosť požadovať všetky náklady vyplývajúce zo správania v rozpore s Environmentálnym kódexom FIM. Je zakázané štartovať súťažné motocykle medzi 21:00 h a 07:00 h



25. LIMITATION OF LIABILITY

Competitors and drivers declare that they have familiarized themselves with these Supplementary regulations and they will strictly observe them. Modifications, additions and interpretations of these Supplementary regulations are under exclusive competence of the management of the race and the Jury. Participants (incl., but not only: competitors, riders, mechanics, guests, etc.) take part in event at their own risk. They carry sole civil and criminal legal responsibility for any damages or injury caused by them or the vehicle they are using. Apart from the requirements of the Sporting Code FIM E, participants (incl., but not only: competitors, riders, mechanics, guests etc.) by participating renounce all rights of appeal against the organizer, his representatives or agents by arbitration or before a tribunal or any other manner not foreseen by the FIME Sporting Code for any damages for which they could be liable in consequence of all acts or omissions on the part of organizer, his officials, representatives or agents in the application of these regulations or contributed to or arising out their actions. The interpretation of these regulations' rests entirely with the Jury. In case of dispute, regarding interpretation or if there is any difference between the two official texts, the English text will prevail.

OBMEDZENIE ZODPOVEDNOSTI

Súťažiaci a jazdci prehlasujú, že sa oboznámili s týmito zvláštnymi ustanoveniami a budú ich prísne dodržiavať. Zmeny, doplnky a výklady týchto Zvláštnych ustanovení sú vo výlučnej kompetencii organizačného výboru a Jury. Účastníci (vrátane, ale nielen: súťažiacich, jazdcov, mechanikov, hostí atď.) sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko. Nesú výhradnú občianskoprávnú a trestnoprávnú zodpovednosť za akékoľvek škody alebo zranenia spôsobené nimi alebo vozidlom, ktoré používajú. Okrem požiadaviek Športového poriadku sa účastníci (vrátane, ale nielen: súťažiacich, jazdcov, mechanikov, hostí atď.) svojou účasťou zriekajú všetkých práv odvolať sa proti organizátorovi, jeho zástupcom alebo agentom prostredníctvom arbitráže, pred súdom alebo akýmkoľvek iným spôsobom, ktorý nepredpokladá Športový kódex FIM za akékoľvek škody, za ktoré by mohli byť zodpovední v dôsledku všetkých činov alebo opomenutí zo strany organizátora, jeho funkcionárov, zástupcov alebo agentov pri uplatňovaní týchto pravidiel alebo vyplývajúcich z ich činov. Výklad týchto pravidiel je výlučne v kompetencii jury. V prípade sporu týkajúceho sa výkladu alebo ak existuje rozdiel medzi týmito dvoma oficiálnymi textami, má prednosť anglický text.

26. ADDITIONAL REGULATIONS

There may be only teams and Event participant's service vehicles inside the paddock. Competitors must clear and leave the boxes by 07:00 pm and paddock by 08:00 pm on Sunday. Competitors and/or all the participants must respect the traffic signs in the paddock and the traffic laws are valid in the entire paddock. Maximum speed in the paddock is 30 km/h. free movement of children less than 15 years of age on skates, skateboards, bicycles, motorcycles or minibikes is prohibited. Parents are liable for their children. Any drilling (or other derogation) in the asphalt is strictly forbidden under penalty in the whole area of circuit. Cleaning of vehicles with fuel or other solvents is prohibited. The ground in the paddock cannot be damaged from oil, fuel or other liquids. All the participants must keep the environment clean and avoid pollution. All waste must be put into the waste-bins; used oil must be put into special tanks.

DODATOČNÉ PREDPISY

V paddock-u môžu byť iba tímy a servisné vozidlá účastníkov podujatia. Pretekári musia uvoľniť a opustiť boxy do 19:00 a paddock do 20:00 v nedeľu. Súťažiaci a všetci účastníci musia rešpektovať dopravné značenie v paddock-u kde platia dopravné predpisy. Maximálna rýchlosť v paddock-u je 30 km/h. Voľný pohyb detí mladších ako 15 rokov na korčuliach, skateboardoch, bicykloch, motorkách alebo minibikoch je zakázaný. Rodičia sú zodpovední za svoje deti. Akékoľvek vrtanie (alebo iný zásah) v asfalte/betóne je prísne zakázané v celom priestore okruhu. Čistenie vozidiel palivom alebo inými rozpúšťadlami je zakázané. Zem v paddocku nesmie byť poškodená olejom, palivom alebo inou tekutinou. Všetci účastníci musia udržiavať čisté prostredie a vyhýbať sa znečisteniu. Odpad musí byť uložený do odpadkových košov; použitý olej sa musí naliať do špeciálnych nádob na to určených.



27. CANCELLATION OF THE EVENT

Should circumstances or safety reasons demand it the event could be postponed or cancelled. For this the organizer cannot be held responsible.

ZRUŠENIE PODUJATIA

Ak by si to okolnosti alebo bezpečnostné dôvody vyžadovali, podujatie môže byť odložené alebo zrušené. V takomto prípade za toto nemôže organizátor niesť zodpovednosť

28. PARC FERMÉ

Riders are required to park their bikes in Parc Fermé after each race except for Vintage classes. After the qualifying practices, the parc fermé will not take place.

UZAVRETÉ PARKOVISKO

Jazdci sú povinní odstaviť svoje motorky do uzavretého parkoviska (parc fermé) po každých pretekoch okrem tried Vintage. Po kvalifikačných tréningoch sa parc fermé konať nebude.

29. CAMERAS

Cameras on body (including on helmet) are prohibited. Permission to place a camera on a bike can only be obtained on the basis of a chief scrutineer's recommendation. The Scrutineer will check positioning, attachment and overall safety. In such a case, the rider is obliged to give the video available to the race direction upon request.

KAMERY

Kamery na tele (aj na prilbe) sú zakázané. Povolenie na umiestnenie kamery na motorke je možné dostať iba na základe odporúčenia hlavného technika. Technik skontroluje umiestnenie, prichytenie a celkovo bezpečnosť. V takomto prípade je jazdec povinný poskytnúť video k dispozícii riadeniu pretekov na požiadanie.

Attachments:

- Timetable
- Drawing of the circuit & LED lights panels position

Prílohy:

- časový harmonogram
- mapa okruhu a umiestnenie LED panelov

SMF No./SMF č.j:

MM SR 055-103/2025

MM SR RR 056-173/2025

MM SR vintage RR 057-133/2025

Ducati cup 058-142/2025



Orechová Potôň: 16.6.2025

Clerk of the Course

Riaditeľ pretekov

Peter Kevický





TIMETABLE / ČASOVÝ HARMONOGRAM
PRIX OF SLOVAKIA INTERNATIONAL ROAD RACING CHAMPIONSHIP 2025
FRIDAY 11th JULY 2025



TIMETABLE V1

GR.	START / EXIT OPEN	END	DURATION	CATEGORY	SESSION	INTERMISSION
A	9:00	9:20	0:20	Classes Old-timer & Classic up to 500cc	Free Practice1	0:05
B/C	9:25	9:45	0:20	Classes Old-timer, Classic over 500cc, Ducati Cup	Free Practice1	0:05
D	9:50	10:10	0:20	Classes 125cc & 250cc	Free Practice1	0:05
E	10:15	10:35	0:20	Classes 600cc	Free Practice1	0:05
F	10:40	11:00	0:20	Classes 300cc & 400 cc	Free Practice1	0:05
G	11:05	11:25	0:20	Classes Twin & Mono	Free Practice1	0:05
H	11:30	11:50	0:20	Classes 1000cc & Superbike	Free Practice1	0:05
A	11:55	12:15	0:20	Classes Old-timer & Classic up to 500cc	Free practice 2	0:05
B/C	12:20	12:40	0:20	Classes Old-timer, Classic over 500cc, Ducati Cup	Free practice 2	0:05
LUNCH BREAK						
D	13:30	13:50	0:20	Classes 125cc & 250cc	Free practice 2	0:05
E	13:55	14:15	0:20	Classes 600cc	Free practice 2	0:05
F	14:20	14:40	0:20	Classes 300cc & 400 cc	Free practice 2	0:05
G	14:45	15:05	0:20	Classes Twin & Mono	Free practice 2	0:05
H	15:10	15:30	0:20	Classes 1000cc & Superbike	Free practice 2	0:05
A	15:35	15:55	0:20	Classes Old-timer & Classic up to 500cc	Free practice 3	0:05
B/C	16:00	16:20	0:20	Classes Old-timer, Classic over 500cc, Ducati Cup	Free practice 3	0:05
D	16:25	16:45	0:20	Classes 125cc & 250cc	Free practice 3	0:05
E	16:50	17:10	0:20	Classes 600cc	Free practice 3	0:05
F	17:15	17:35	0:20	Classes 300cc & 400 cc	Free practice 3	0:05
G	17:40	18:00	0:20	Classes Twin & Mono	Free practice 3	0:05
H	18:05	18:25	0:20	Classes 1000cc & Superbike	Free practice 3	0:05

SATURDAY 12th JULY 2025

GR.	START / EXIT OPEN	END	DURATION	CATEGORY	SESSION	INTERMISSION	LAPS
A	9:00	9:25	0:25	Classes Old-timer & Classic up to 500cc	Qualifying	0:05	
B/C	9:30	9:55	0:25	Classes Old-timer, Classic over 500cc, Ducati Cup	Qualifying	0:05	
D	10:00	10:25	0:25	Classes 125cc & 250cc	Qualifying	0:05	
E	10:30	10:55	0:25	Classes 600cc	Qualifying	0:05	
F	11:00	11:25	0:25	Classes 300cc & 400 cc	Qualifying	0:05	
G	11:30	11:55	0:25	Classes Twin & Mono	Qualifying	0:05	
H	12:00	12:25	0:25	Classes 1000cc & Superbike	Qualifying	0:05	
LUNCH BREAK							
A	13:25	14:00	0:35	Classes Old-timer & Classic up to 500cc	Race 1	0:05	6 laps
B/C	14:05	14:40	0:35	Classes Old-timer, Classic over 500cc, Ducati Cup	Race 1	0:05	6 laps
D	14:45	15:20	0:35	Classes 125cc & 250cc	Race 1	0:05	6 laps
E	15:25	16:00	0:35	Classes 600cc	Race 1	0:05	8 laps
F	16:05	16:40	0:35	Classes 300cc & 400 cc	Race 1	0:05	7 laps
G	16:45	17:20	0:35	Classes Twin & Mono	Race 1	0:05	8 laps
H	17:25	18:00	0:35	Classes 1000cc & Superbike	Race 1	0:05	10 laps

SUNDAY 13th JULY 2025

GR.	START / EXIT OPEN	END	DURATION	CATEGORY	SESSION	INTERMISSION	LAPS
A	9:00	9:10	0:10	Classes Old-timer & Classic up to 500cc	Warm Up	0:05	
B/C	9:15	9:25	0:10	Classes Old-timer, Classic over 500cc, Ducati Cup	Warm Up	0:05	
D	9:30	9:40	0:10	Classes 125cc & 250cc	Warm Up	0:05	
E	9:45	9:55	0:10	Classes 600cc	Warm Up	0:05	
F	10:00	10:10	0:10	Classes 300cc & 400 cc	Warm Up	0:05	
G	10:15	10:25	0:10	Classes Twin & Mono	Warm Up	0:05	
H	10:30	10:40	0:10	Classes 1000cc & Superbike	Warm Up	0:05	
A	10:45	11:20	0:35	Classes Old-timer & Classic up to 500cc	Race 2	0:05	6 laps
B/C	11:25	12:00	0:35	Classes Old-timer, Classic over 500cc, Ducati Cup	Race 2	0:05	6 laps
LUNCH BREAK							
D	13:00	13:45	0:45	Classes 125cc & 250cc	Race 2	0:05	6 laps
E	13:50	14:35	0:45	Classes 600cc	Race 2	0:05	8 laps
F	14:40	15:25	0:45	Classes 300cc & 400 cc	Race 2	0:05	7 laps
G	15:30	16:15	0:45	Classes Twin & Mono	Race 2	0:05	8 laps
H	16:20	17:05	0:45	Classes 1000cc & Superbike	Race 2	0:05	10 laps



**LED light panels position,
direction and numbering**



