

GALERIE VÍTĚZŮ STAR RALLY HISTORIC

2024:	Jaroslav Vančík – Jan Tománek	CZE	BMW M3
2023:	Jiří Hanák – Michal Večerka	CZE	BMW M3
2022:	Jaroslav Vančík – Jan Tománek	CZE	BMW M3
2021:	Vlastimil Neumann – Martin Hlavatý	CZE	Ford Escort RS Cosworth
2019:	Vlastimil Neumann – Martin Hlavatý	CZE	Ford Escort RS Cosworth
2018:	Vlastimil Neumann – Otto Slezák	CZE	Ford Escort RS Cosworth
2017:	Stanislav Budil – Petr Vejvoda	CZE	BMW 2002 TI
2016:	Lubomír Tenkl – Jaroslav Vosádka	CZE	BMW M3
2015:	Paul Chieusse – Patrick Chiappe	FRA	Renault 5 Turbo
2014:	Paul Chieusse – Patrick Chiappe	FRA	Renault 5 Turbo
2013:	Jaroslav Vančík – Jiří Vajdák	CZE	Lada VFTS
2012:	Jaroslav Vančík – Kateřina Trojanová	CZE	Lada VFTS
2011:	Jozef Béreš sen. – Csaba Gál	SVK/HUN	Audi Quattro A2
2010:	Milan Blahout – Tomáš Angreška	CZE	VAZ 21074
2009:	Aleš Máčala – Michal Pohanka	CZE	Alfa Romeo Giulietta
2008:	Michal Sum – Michal Růžička	CZE	Škoda 130 RS

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XVII. STAR RALLY HISTORIC 2025

15. – 17. 8. 2025

Autoklub Mistrovství ČR v rally historických automobilů
Volný mezinárodní podnik rally historických automobilů
Demonstrační jízda rally legend

OBSAH	strana
1. Úvod	2
2. Organizace	2
3. Program	3
4. Přihlášky	4
5. Pojištění	6
6. Reklama a označení	6
7. Pneumatiky	7
8. Palivo	7
9. Seznamovací jízdy	7
10. Administrativní přejímka	8
11. Technická přejímka, plombování, značení	8
12. Průběh rally	9
13. Označení činovníků	12
14. Klasifikace a ceny	12
15. Závěrečné kontroly a protesty	13
Příloha 1: Časový harmonogram	14
Příloha 2: Program seznamovacích jízd	17
Příloha 3: Činovníci pro styk se soutěžícími – jména, fotografie a plán činnosti	18
Příloha 4: Startovní čísla a reklama	19
Příloha 5: Monitorovací GPS systém ONI	20

PREAMBULE

Historický sportovní automobil je takové vozidlo, které lze zařadit do některé z kategorií, uvedených v Příloze K MSŘ FIA a/nebo Národních sportovních řádech AS AČR. Po technické stránce musí být v souladu s předpisy AIACR, FIA nebo Přílohou „J“ z odpovídající periody. Tyto předpisy jsou koncipovány tak, aby bylo možno závodit s historickými automobily podle souboru pravidel, která umožňují zachovat specifikaci z období jejich výroby a která zabráňují změnit – zvýšit výkon motoru anebo vlastnosti a výkonnost vozu použitím moderních technologií.

Historické závody nejsou jednoduše jen další závody, kde lze získávat trofeje. Jsou zvláštní disciplínou, spojující sport s hlubokou úctou k těmto automobilům a k jejich historii. Sport historických automobilů umožňuje aktivně oslavovat automobilovou historii.

Tyto předpisy platí pro všechny vozy, ať jsou to původní soutěžní vozy, nebo vozy vyrobené jako nové stavby přesně podle dané specifikace, jejichž soutěžní historie je v souladu s mezinárodními pravidly příslušného období.

Jediné povolené variace oproti specifikaci období jsou ty, které jsou povolené přílohou K MSŘ nebo NSŘ AS AČR.

1. ÚVOD

1.1 Obecně

Tato rally se bude konat podle Národních sportovních řádů AS AČR a jejich příloh odpovídajícím předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři. V případě sporů je rozhodující česká verze.

1.2 Povrch

96 % asfalt, 4 % minerální povrch

1.3 Celková délka RZ a celková délka trati

- Celková délka RZ: 151,55 km (88,48 km Legendy, pouze 1. etapa)
- Celková délka trati: 562,47 km (300,08 km Legendy, pouze 1. etapa)

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Mistrovství České republiky v rally historických automobilů

Volný mezinárodní podnik rally historických automobilů

Demonstrační jízda rally legend

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **012AR250701**

2.3 Jméno pořadatele, adresa stálého sekretariátu a spojení

Auto klub Barum Zlín v AČR

Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín

Česká republika

Tel.: 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024

E-mail: info@czechrally.com

Web: www.starrally.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Miloslav Regner

Členové: Zdeněk Bělák, Antonín Smažinka

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Sportovní komisaři

Jiří Nejd

Luděk Kopecký

Martin Venuš

Jiří Venuš

Sekretář SSK

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát AS AČR:

Media delegát AS AČR:

Miroslav Smolík

Karel Louda

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Zástupci ředitele:

Zdeněk Bělák

Miloslav Regner

Antonín Smažinka

Tajemník rally:

Hlavní technický komisař:

Květoslav Malota

Václav Šedivý

Hlavní časoměřič:	Hana Hlobilová
Hlavní lékař:	MUDr. Lubomír Nečas
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Tomáš Novotný
Činovník pro styk se soutěžícími:	Petra Mynářová
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Květoslav Malota
Hlavní činovník pro tisk:	Roman Ordelt
Vedoucí servisní zóny:	Ondřej Krhánek
Monitorovací systém GPS:	Martin Vávra, SAS Zlín, NAM systém
Vedoucí dispečinku:	Pavel Štípek
Vedoucí zpracovatelské skupiny:	Oto Berka

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Zlín, Autoklub Barum, Hornomlýnská 3715, Zlín (GPS 49°13.752'N, 17°40.478'E)
Datum:	13. 8. 2025 Čas: 07:00-18:00 14. 8. 2025 07:00-18:00
Místo:	Krajský úřad, třída T. Bati 21, 761 90 Zlín (budova 21, KÚ Zlín, 15. patro), (GPS 49°13.389'N, 17°39.506'E)
Datum:	15. 8. 2025 Čas: 07:00-24:00 16. 8. 2025 07:00-23:00 17. 8. 2025 07:00-20:00

Umístění oficiální vývěsky

Bude použita pouze elektronická vývěska (DNB) dostupná na www.czechrally.com. prostřednictvím mobilní aplikace Sportity, která je zdarma ke stažení v Google play a Apple Store. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Heslo pro vstup do této aplikace při Star rally je: **Star2025**

2.9 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo:	Zlín, Pod Velkým kinem (<i>neplatí pro Legendy</i>)
Datum:	15. 8. 2025 příjezd od Obchodního domu 16. 8. 2025 příjezd od Hotelu Zlín 17. 8. 2025 příjezd od Hotelu Zlín

2.10 Umístění tiskového střediska

Místo:	Vestibul AB Continental Barum, Otrokovice
Datum:	14. 8. 2025 Čas: 14:00 – 23:00 15. 8. 2025 07:00 – 24:00 16. 8. 2025 08:00 – 23:00 17. 8. 2025 08:00 – 22:00

2.11. Umístění a organizace servisních parkovišť

Místo:	Zlín, Dvacátá ulice, parking Cream (GPS 49°13.517'N, 17°39.459'E)
Čas:	14. 8. 2025 (od 07:00) – 17. 8. 2025 (22:00)

3. PROGRAM

Pondělí, 28. července

24:00	Uzávěrka přihlášek	AK Barum
24:00	Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	AK Barum

Pondělí, 4. srpna

18:00	Publikování seznamu přihlášených	AK Barum, web rally, DNB
21:00	Publikování itineráře a map	web rally

Středa, 13. srpna

10:00 – 14:00	Doporučená administrativní přejímka, výdej itineráře a GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Krajský úřad, tř. T. Bati 21, Batův výtah (přízemí), 761 90 Zlín
16:00 – 19:00	Seznamovací jízdy (neplatí pro Legendy)	čl. 9

Čtvrtek, 14. srpna

07:00 – 09:00	Doporučená administrativní přejímka, výdej itineráře a GPS jednotek po seznamovací jízdy	Krajský úřad, tř. T. Bati 21, Batův výtah (přízemí), 761 90 Zlín
07:00	Otevření servisního parkoviště	Zlín, Dvacátá ul., parking Cream
08:00 – 24:00	Seznamovací jízdy	čl. 9
19:00 – 20:00	Autogramiáda jezdců (jen na pozvání)	OC Zlaté jablko
24:00 – 01:00	Odevzdání tréninkových GPS jednotek ve Stop SSS1 Zlín	Zlín, ulice Zarámí

Pátek, 15. srpna

07:00 – 10:00	Administrativní přejímka	Zlín, parkoviště Gahurova, Zlín
07:30 – 11:00	Technická přejímka, výdej GPS jednotek pro rally	Zlín, parkoviště Gahurova, Zlín

12:00	První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally, 21. budova
13:00	Vyvěšení startovních listin pro slavnostní start rally a 1. etapy	DNB
14:00	Slavnostní start rally	Zlín, náměstí Míru
18:57	Start 1. sekce 1. etapy, ČK 1	Zlín, ulice Vodní
19:30	Cíl 1. sekce 1. etapy, ČK 1A	Zlín, Pod Velkým kinem

Sobota, 16. srpna

10:35	Start 2. sekce 1. etapy, ČK 1B	Zlín, Pod Velkým kinem
20:20	Cíl rally pro demonstrační jízdu Legend	Zlín, náměstí Míru
20:35	Cíl 1. Etapy	Zlín, Pod Velkým kinem
21:30	Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	DNB

Neděle, 17. srpna

06:00	Kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Zlín, Pod Velkým kinem
06:32	Start 2. Etapy	Zlín, Pod velkým kinem
(14:00)	Rozdělení cen	Zlín, náměstí Míru
	Cíl rally (poslední ČK-UP)	Zlín, Pod Velkým kinem
14:30	Závěrečná technická kontrola	Samohýl Motor Zlín, a.s.
16:00	Vyvěšení předběžných výsledků rally	DNB

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek: 28. 7. 2025 v 24:00

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášení musí být provedeno pouze v elektronické podobě na www.czechrally.com. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je časový údaj připsání přihlášky do systému a datum připsání vkladu na účet pořadatele. E-mail pro komunikaci ohledně přihlášek a servisních požadavků je entry@czechrally.com.

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přihlášek a vozidla

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek 85. Pořadatel si vyhrazuje právo výběru posádek dle vlastního uvážení a může přihlášku odmítnout bez udání důvodu. Přednostně budou přijata vozidla přihlášená do rally historických automobilů.

4.3.2 Rally historických automobilů se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají Příloze K MSŘ FIA nebo NSŘ, zejména kapitole E a K.

Vozidla musí odpovídat homologaci, s doloženým průkazem sportovního vozidla a homologačním listem. Vozidla klasifikovaná do jednotlivých tříd MČR-RHA musí mít platný HTP či TPHV. Vozidla zahraničních účastníků budou zařazena do vypsanych kategorií i tříd, ale bez nároků na body do MČR-HA.

Povolené vozy v rally historických automobilů:

Kategorie 1 – období „69“ cestovní vozy (T) od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1957 a upravené cestovní vozy a vozy GT homologované od 1. 1. 1958 do 31. 12. 1969	1A	do 1300 ccm
	1B	nad 1300 ccm do 1600 ccm
	1C	nad 1600 ccm
Kategorie 2 – období „75“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975	2A	do 1300 ccm
	2B	nad 1300 ccm do 2000 ccm
	2C	nad 2000 ccm
Kategorie 3 – období „81“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981	3A	do 1300 ccm
	3B	nad 1300 ccm do 2000 ccm
	3C	nad 2000 ccm

Kategorie 4 – období „92“ cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny A, B a N, homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1987 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1988 do 31. 12. 1992 (perioda J2)	J1Aa	2WD do 1300 ccm
	J1Ab	2WD do 1600 ccm
	J1B	2WD do 2000 ccm
	J1C	2WD nad 2000 ccm
	J1D	4WD
	J2Aa	2WD do 1300 ccm
	J2Ab	2WD do 1600 ccm
	J2B	2WD do 2000 ccm
	J2C	2WD nad 2000 ccm
	J2D	4WD
Kategorie 5 – období „2000“ a) cestovní vozy (T) a upravené cestovní (TC) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000 (perioda K), od 1. 1. 1995 do 31. 12. 2000 (perioda KC – Kit Car), od 1. 1. 1993 do 31. 12. 1996 (perioda K1), od 1. 1. 1993 do 31. 12. 2000 (perioda K2), od 1. 1. 1997 do 31. 12. 2000 (perioda KRC – WRC) s vystaveným FIA HTP; b) cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996 (s max. rozsahem úprav dle Př. J 1996 a s využitím NTP pro Kategorii 5 – období „96“)	5A	Skupina N do 1600 ccm
	5B	Skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
	5C	Skupina N nad 2000 ccm
	5D	Skupina A do 1300 ccm
	5E	Skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm
	5F	Skupina A nad 2000 ccm

Upřesnění

- Pro restriktory platí článek 2.1.3. a 4 Přílohy VII, Přílohy K 2025 Mezinárodních sportovních řádů.
- V měřené rally historických automobilů musí vozidla bezpodmínečně ve všech ohledech odpovídat homologačnímu listu. Žádné tuningové díly či modifikace neodpovídající homologaci nejsou povoleny!
- Vozidla podle odst. b) Kategorie 5, která jsou upravena podle Národního technického předpisu mohou být zařazena mezi historické automobily pouze pro rok 2025. V roce 2026 budou do klasifikace zařazena pouze vozidla upravená podle odst. a).

4.3.3 Pro účast vozidel v demonstrační jízdě rally legend platí ustanovení čl. 7, kap. K NSŘ 2025 AS AČR.

Povolené vozy v demonstrační jízdě Rally Legend:

Demonstrační jízdy rally legend se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky a soutěžní vozy dle NSŘ homologované do 31. 12. 1996 včetně. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové příloze a reprezentovat historii soutěžního sportu (vozidlo tohoto typu by mělo být v minulosti klasifikováno na podniku typu rally). Vozidla vyrobená po 1. 1. 1991 musí být pouze originální soutěžní vozidla z příslušné doby. Vozidla registrovaná v ČR se mohou zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla AS AČR.

4.4 Licence

4.4.1 Rally historických automobilů se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní nebo národní licencí pro automobilový sport (viz článek 3 kap. A NSŘ 2025) nebo licencí „H“ (viz příloha L MSŘ FIA), vydanou AS AČR. Vozidla tříd 3C, J1C, J1D, J2D, 5C a 5F mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla třídy 5C a 5F mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „ITC“.

4.4.2 Demonstrační jízdy rally legend se mohou zúčastnit jezdci a spolujezdci, kteří jsou držiteli řidičského oprávnění k řízení osobního automobilu a některé ze sportovních licencí vydaných AS AČR, nejméně však jednorázové licence jezdce. Jednorázová licence může být vydaná i zahraničním jezdcům, pokud nejsou držiteli žádné licence.

4.5 Přihlašovací vklady:

Vklad:

- **Star Rally Historic 2025**
vklad bez reklamy pořadatele
- **Star Legend 2025**
vklad bez reklamy pořadatele

- **18.300 Kč** + pojištění 3.606 Kč = **21.906 Kč**
- 36.600 Kč + pojištění 3.606 Kč = 40.206 Kč
- **10.500 Kč** + pojištění 143 Kč = 10.643 Kč
- 21.000 Kč + pojištění 143 Kč = 21.143 Kč

Pojistné ve výši 3.606 Kč (rally hist. automobilů), resp. 143 Kč (demonstrační jízda rally legend) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.6 Způsob platby

Bankovním převodem na účet:

Česká spořitelna, a.s. Zlín,

Majitel účtu: Autoklub Barum Zlín v AČR IBAN: CZ7308000000001400353379

Číslo účtu: 1400353379/0800 Swift: GIBACZPX

Variabilní symbol bude vygenerován v přihlášce přes is.autoklub.cz.

4.7 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally.

Pořadatel vrátí část vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili řádně svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Allianz pojišťovna, a. s., prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. C550012623 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 50 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 50.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou Mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (licence AČR obsahuje i úrazové pojištění). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- na startovních číslech: Zlín, Orlen, AČR, Zlínský kraj, VisitCzechia
- na zadních blatnících: ONI Systém
- na přední kapotě: štít rally

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v Příloze 3 ZU.

6.2 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 3 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 10 000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.3 Startovní čísla a jmenovky

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Startovní čísla jsou vytvořena z černých číslic umístěných na bílém obdélníkovém podkladě (šířka panelu 50 cm, výška 44 cm – z toho prostor 50 x 30 je určen pro startovní číslo, kde je černé číslo na bílém podkladu o výšce 26 cm, o minimální šířce čáry číslic 4 cm. Zbýlý prostor je určen pro reklamu pořadatele a je ohraničený šířkou panelu min. 50 cm a výškou 14 cm, nebo 2 x 7 cm nad a/nebo pod číslem). Součástí čísla bude

i označení písmenem H nebo L poloviční velikosti oproti velikosti číslice. Příjmení jezdce (spolujezdce) a státní vlajky jeho národnosti budou umístěny na obou zadních bočních oknech vozidla, nebo na předních blatnících. Barva písma na blatnících bude kontrastní k podkladové barvě vozu. Startovní čísla musejí být umístěna na předních dveřích. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

Názorné umístění startovních čísel dodaných pořadatelem a jmenovek je uvedeno v Příloze 3 ZU.

7. PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Dle čl. 3.7.4 části K NSŘ je povoleno použití pneu s homologací EHK, DOT nebo FIA. Rozměr musí odpovídat článku 8 Přílohy K MSŘ FIA. Ruční řezání pneu je možné.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

8.1 Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8.2 Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách a vzdálených tankovacích zónách, určených v harmonogramu a v itineráři.

Osoby v tankovací zóně musí mít na sobě oblečení a obuv, které bude poskytovat přiměřenou ochranu proti ohni dle čl. 61.2.3. SPR.

Dále může posádka natankovat na komerčních čerpacích stanicích, uvedených v itineráři:

- Valatrans Liptál – (MOL 100). GPS souřadnice: 49° 17.630'S, 17° 56.120'V
- Orlen, Kroměříž – Kotojedy 58 (Verva 100). GPS souřadnice: 49° 16.662'S, 17° 24.078'V

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní číslo), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. **Monitorovací jednotku GPS pro seznamovací jízdy posádka odevzdá ve Stop SSS1 ve čtvrtek 24:00 na ulici Zarámí, Zlín.** Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na elektronické vývěsce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů. Posádka se může dostavit do prostoru před SSS Zlín nejdříve 20 minut před svým plánovaným časem. Dřívější příjezd na start seznamovacích jízd RZ 1 bude pokutován ředitelem rally částkou 5000 Kč.

9.2 Program seznamovacích jízd

Středa 13. 8. 2025

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
9	Podhoran	20,61	13:00 18:00
7/10	Kateřinice	12,62	12:00 17:00

Čtvrtek 14. 8. 2025

3/6	Halenkovice	17,67	08:00 16:00
4	Bunč	18,11	08:00 16:00
2/5	Březová	12,73	11:00 19:00
8	Pindula	17,22	11:00 19:00
1	SSS Zlín	9,57	24:00 01:00

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 35 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 35.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

Zvláštní ustanovení	
---------------------	--

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době třech měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro Barum Czech Rally Zlín, musí o tom včas informovat předsedu organizačního výboru (M. Regner, tel: 577 432 004). Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd **3 průjezdy stejnou RZ**. Na RZ 1 - SSS Zlín je povolen jen jeden průjezd (3 kola). Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno policií a finančně pokutováno.

9.3.5 Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (bod 9.2) nebo více provedených průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení o seznamovacích jízdách, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek 5 000 Kč
2. přestupek časová penalizace 5 min.
3. přestupek oznámení sportovním komisařům

Překročení rychlosti bude řešeno podle článku 34 Standardních propozic: Překročení rychlosti během rally bude pokutováno 250 Kč za každý 1 km/h.

9.3.6 Jakékoliv testování od středy 13. 8. 2025 je ve Zlínském kraji pro soutěžící přihlášené do Star Rally Historic zakázáno.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Posádky mají povinnost zaslat všechny požadované dokumenty elektronicky nejpozději 5 dnů před administrativní přejímkou. Veškeré další úkony administrativní přejímky je doporučeno provést při výdeji itineráře.

Místo: Zlín, parking Gahurova

Datum: 15. 8. 2025 *Čas:* 7:00 - 10:00

Posádky jsou povinny absolvovat Administrativní přejímku před svým časem na technickou přejímku, nebo při výdeji itineráře.

Dokumenty k zaslání elektronicky:

- platné řidičské průkazy
- licence jezdců a soutěžícího
- zelená karta
- první stranu HTP nebo TPHV
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)

Dokumenty k předložení pro rally historických automobilů:

- licence jezdců a soutěžícího (neplatí pro posádky s českou licenci)
- platné řidičské průkazy

Dokumenty k předložení pro demonstrační jízdu rally legend:

- řidičské průkazy
- minimálně denní licence jezdce (denní licence mohou být vystaveny na místě za 200,- Kč. V případě, že žadatel nebude mít sjednáno osobní úrazové pojištění, může být toto sjednáno na místě)
- doklady o pojištění vozidla (Mezinárodní automobilová pojišťovací karta)
- doklady o registraci vozidla

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

11.1 Technická přejímka

Místo: Zlín, parking Gahurova

Datum: 15. 8. 2025 *Čas:* 07:30 - 11:00

Čas technické přejímky bude vyvěšen jako Prováděcí ustanovení ředitele rally na oficiálních stránkách rally. Opožděný nebo předčasný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění nad 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům. Soutěžící přihlášený do rally historických automobilů je povinen předložit homologační list a HTP/TPHV.

11.1.1 Technická přejímka, povinné dokumenty

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- cedule SOS / OK (formát A3)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky – obdrží při administrativní přejímce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

Během technické přejímky bude kontrolována instalace monitorovacího zařízení GPS.

Posádky, které nemají stálou instalaci, se dostaví k vyzvednutí monitorovacího zařízení 1 hodinu před svým časem technické přejímky (TP), aby do TP stihly provést instalaci (anténa a připojení na 12 V).

11.2 Průběh technické přejímky

11.2.1 Při technické přejímce provede technický komisař kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídavných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období.

11.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel. Posádky přihlášené do historické rally odevzdají formuláře bezpečnostní výbavy.

11.2.3 *U vozidel přihlášených do demonstrační jízdy rally legend pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U replik se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou.*

11.3 Osvětlení vozidel

Ve spojovacích úsecích mezi rychlostními zkouškami lze použít osvětlení vozidla pouze původními vestavěnými a přídavnými světlomety s homologací EHK ("E"). Světlomety bez homologace E nesmí být ve spojovacích úsecích použity. Dodržování tohoto ustanovení bude kontrolováno rozhodčími faktury a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152a 153 MSŘ FIA. Použití světlometů typu „LED“ není u HA (včetně Legend) povoleno.

11.4 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.4.1 Monitorovací zařízení bude soutěžícím zapůjčeno za **jednorázový poplatek 160 Kč/jednotka (je již obsažen ve vkladu) a 530 Kč/jednotka + komponenty**, pokud již ve vozidle není instalován. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v příloze 5 těchto ZU.

11.4.2 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno monitorovací jednotkou GPS.

11.4.3 Soutěžící obdrží komponenty GPS (napájecí kabel a sdružená magnetická anténa) od správce při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou (platí i pro Legendy).

11.4.4 Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12V (platí i pro Legendy).

11.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.4.6 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

11.4.7 Jednotky GPS, případně půjčovací držáky jednotek budou vybírány správcem systému GPS v časové kontrole (ČK 6A – Legendy a ČK 10E - Historic rally). Při předčasném odstoupení posádka odevzdá systém GPS v servisním areálu.

11.4.8 Postup při jednotlivých událostech na RZ je popsán v příloze 5 těchto ZU.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1 Způsoby startu rally

12.1.1 Starty do rally

Na oficiální informační tabuli budou v době uvedené v čl. 3 ZU vyvěšeny startovní časy pro:

Slavnostní start		Obrácené startovní pořadí po 1 minutě
Start do 1. sekce 1. etapy	ČK 1	Normální startovní pořadí po 1 minutě
Start do 2. sekce 1. etapy	ČK 1B	Normální startovní pořadí po 1 minutě
Start do 2. etapy	ČK 6D	Normální startovní pořadí po 1 minutě

Startovní pořadí do soutěže bude určeno dle předpokládané výkonnosti posádek. *Posádky startující v rámci demonstrační jízdy rally legend budou startovat v samostatné skupině po všech posádkách v rámci měřené soutěže.*

Zvláštní ustanovení	
---------------------	--

Jízdní výkazy budou odevzdávány v těchto kontrolách: 1A, 4A, 6C, 7A, 9A, 10C a 10E

12.1.2 Slavnostní start

Na slavnostní start se všechny posádky musí dostavit ve svém řádném startovním čase s jejich závodním vozem. Do předstartovního prostoru mohou vjet nejdříve 20 min před svým plánovaným časem startu. Jestliže se posádka nemůže zúčastnit slavnostního startu kvůli technickým problémům s vozem, bude jí povoleno odstartovat do 1. etapy v ČK 1 v jejím určeném čase s tím, že o tom bude informován sportovní komisař a proběhne nutná technická kontrola vozu. Dotyčná posádka však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase. Závodní kombinéza na slavnostním startu není povinná.

12.1.3 Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 50 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury.

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- 40 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
- 0 - Start - rozsvítí se zelené světlo
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 31.4.3 Regionálních předpisů FIA.

12.1.4 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 54 SPR. **Svůj úmysl pokračovat v rally musí soutěžící oznámit organizátorům minimálně 1 hodinu před vyvěšením startovní listiny pro 2. etapu.** Takový vůz se pak musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 1 hodinu před plánovaným startem 2. etapy. Technická kontrola po opravě bude provedena dle harmonogramu uvedeného v bodu 3 těchto ZU.

Soutěžní vůz startující v rámci demonstrační jízdy rally legend, který nedokončil jednotlivou sekci, se může vrátit zpět do startovního pole na startu další sekce se souhlasem pořadatele.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do uzavřeného parkoviště (ČK 10E). Ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po průjezdu cílovou rampou jsou posádky povinny odjet přímo do cílového UP (Zlín, Pod Velkým kinem, příjezd od Hotelu Zlín).

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen pouze do ČK1A (UP po 1. sekci), ČK 6C (UP po 1. etapě), ČK 10C (ulice Bartošova), ČK 10D (Náměstí Míru) a ČK 10E (UP pod Velkým kinem).

12.4 Okruhové a polookruhové rychlostní zkoušky

12.4.1 RZ 1 – SSS Zlín (15. 8. 2025 v 19:00)

Posádky budou startovat v normálním pořadí dle startovní listiny, která bude vyvěšena na oficiální tabuli ředitelství. Uzavřené parkoviště před startem v ČK 1 nebude organizováno.

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou 1 m za startovní čarou.

Cílová fotobuňka je umístěna v okruhové části SSS Zlín, přesné umístění je uvedeno v itinerář rally.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

Posádkám, které nedokončí RZ 1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce, bude přidělen náhradní čas 12 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 12 minut, a rovněž posádkám, které absolvují menší než předepsaný počet kol.

Posádka, která odstoupí, může znovu startovat do 2. sekce pod podmínkou, že splní požadavky čl. 54 SPR a její vozidlo bude opraveno, předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projde novou technickou kontrolou 1 hodinu před startem téže sekce.

12.4.2 RZ 2/5 – Březová (16. 8. 2025)

Start bude letmý, to znamená, že posádka odstartuje do RZ na zelené světlo na semaforu (případně na jiný pokyn startéra) a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou za startovní čárou.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5. Start na červené světlo semaforu je zakázán.

Posádky, které na RZ 2/5 absolvují menší než předepsaný počet kol a dokončí rychlostní zkoušku obdrží náhradní čas 14 minut.

12.5 Další pokyny

12.5.1 Retardéry

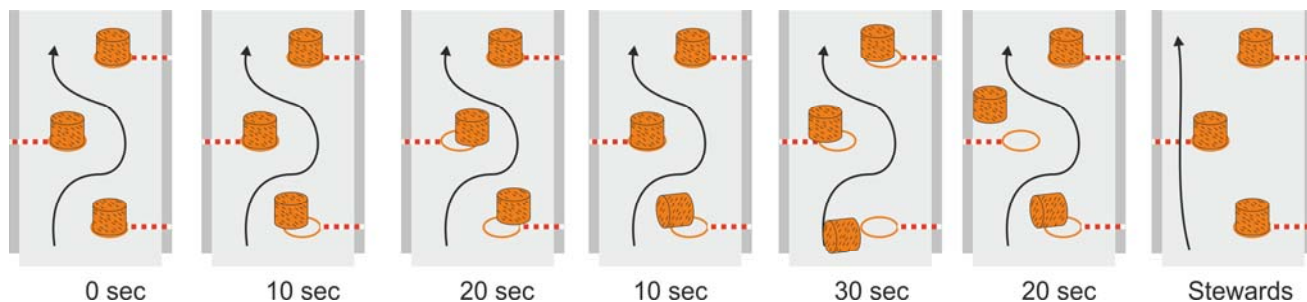
Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. U každého retardéru bude jmenován Rozhodčí faktů, aby hlásil jakékoli chybné projetí. Rozhodčí faktů budou zveřejněni jako Prováděcí ustanovení na oficiální vývěsce v souladu s čl. 11.16 MSŘ. Retardéry budou z balíků slámy.

Každé nesprávné projetí retardérem bude zaznamenáno rozhodčím faktů do kontrolní listiny a oznámeno řediteli, který posádku penalizuje. Hodnocení je sjednoceno s FIA RRSR pro ERC.

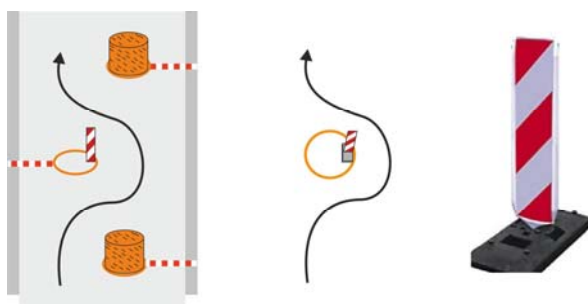
Penalizace:

- převrácení nebo posunutí části retardéru mimo základnu nebo jestliže se závodní vůz dotkne části retardéru tak, že rozhodčí faktů nebo pořadatel musí vrátit zpátky danou část retardéru na původní místo. Toto je chybné projetí **10 sekund** za každý prvek retardéru
- objetí (vynechání) retardéru **bude nahlášeno sportovním komisařům**

Posunutí části retardéru je myšlen stav, kdy se balík posune ze své obmalované základny (kruhu). Převrácení balíku je považováno za posunutí mimo základnu.



Dopravní značka Z4 bude použita jako náhradní prvek retardéru v případě poškození balíku slámy.



12.5.2 Jízda po trat i – Demonstrační jízda Legend

Z bezpečnostních důvodů je zakázáno dělat kdekoli na trati tzv. smyková kolečka. **Posádka, která tento zákaz poruší, může být vyloučena ředitelem podniku.** Pokud se posádka jízdy Legend dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla, nebude již na start připuštěna. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 12.1.4.

12.5.3 Měření času

- Časy posádek rally historických vozidel budou měřeny elektronickou časomírou s přesností na jednu desetinu sekundy. V případě rovnosti časů bude rozhodovat rok výroby vozů uvedený v HTP či TPHV ve prospěch staršího automobilu.
- *Časy posádek demonstrační jízdy rally legend nebudou měřeny. Účelem průjezdu RZ je přehlídka historických vozidel, nikoliv závodní jízda. Posádce, která při své účasti nebude dbát pravidel Rally Legend a zachovávat principy demonstrační jízdy a svým chováním a způsobem jízdy bude ohrožovat bezpečnost svou nebo ostatních účastníků (např. havárie na trati RZ), bude ukončena účast v podniku.*

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Servisní parkoviště

Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidlo, dále vozidla s označením „SERVIS“ a „Seznamovací vozidlo“. Každá posádka obdrží při výdeji materiálů 2ks označení „SERVIS“, 2 ks osobního označení „JEZDEC“ a 4 ks osobního označení „SERVIS“ (3 ks pro Rally Legend). Další označení „SERVIS“ si soutěžící mohou zakoupit za 1000 Kč při administrativní přejímce. Všechna tyto vozidla však musí být zaparkována ve vymezené týmové zóně. Soutěžící převzatí do rally dostanou k dispozici přidělený prostor v servisní zóně:

- základní plocha 80 m² (8x10m) na každé soutěžní vozidlo Historic rally
- základní plocha 64 m² (8x8m) na každé soutěžní vozidlo Rally Legend

Základní plocha může být na žádost zvětšena za cenu 200 Kč/1 m² (dále viz čl. 3.2 ZU).

Veškeré požadavky na sloučení míst zasílejte e-mailem na entry@czechrally.com

12.7.1 Vzdálené servisní zóny

Dále bude možné v průběhu rally využít volitelné Vzdálené servisní zóny, dle článku 60.6 SPR.

- Tyto zóny jsou vyznačeny v časovém harmonogramu a itineráři.
- Je zahrnuta v přejezdovém čase daného úseku (tedy bez časových kontrol)
- Musí být použity pokrývky země
- Zákaz přezouvání, musí se použít výhradně pneu vezené na nebo v soutěžním voze
- Tankování může být provedeno pouze v navazující vzdálené tankovací zóně, nebo komerční čerpací stanici.

12.8 Zkrácení trati

Za zkrácení trati je považováno:

- Objekt protikatovacího prvku z jiné strany než po trati RZ.
- Úmyslné zkrácení trati všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.
- Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele sportovními komisaři až vyloučena.

12.9 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.9.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musejí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

12.9.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a zástupce týmu (jezdec, spolujezdec, soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- | | |
|----------------------------------|---|
| Vedoucí RZ | - červená vesta |
| Vedoucí ČK | - červená vesta |
| Traťoví komisaři v RB a BB | - žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| Časoměřiči | - žlutozelená vesta nebo zelený rukávník s nápisem „Časoměřič / Timekeeper“ |
| Ostatní traťoví komisaři | - oranžová vesta |
| Činovník pro styk se soutěžícími | - žlutá vesta s nápisem „Styk se soutěžícími“ |

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1.1 Klasifikace rally historických automobilů

- absolutní klasifikace všech vozidel v rally historických automobilů
- klasifikace jednotlivých kategorií a tříd

14.1.2 Klasifikace demonstrační jízdy rally legend se neprovádí.

14.2 Ceny

Ceny budou předány po dojezdu do cíle podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků.

Místo: cílová rampa, Náměstí Míru, Zlín, ihned po dojezdu do cíle

14.2.1 Podle klasifikace v absolutním pořadí XVII. Star Rally Historic v rally historických automobilů:

- | | |
|----------|----------------|
| 1. místo | Poháry + věnce |
| 2. místo | Poháry + věnce |
| 3. místo | Poháry + věnce |

14.2.2 Podle klasifikace jednotlivých kategorií Star Rally Historic, kde budou startovat alespoň 3 vozidla, budou uděleny poháry za 1. – 3. místo. Při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

14.2.3 Podle klasifikace jednotlivých tříd Star Rally Historic, kde bude startovat alespoň 5 vozidel, budou uděleny poháry za 1. – 3. místo. Při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel

Místo: Samohýl Motor Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 642, Zlín
Datum: 17. 8. 2025
Čas: 14:30

15.2. Poplatek při protestu

stanoven ASN: 14 000 Kč

Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž vybrané části vozidla, další poplatek bude upřesněn sportovními komisaři na doporučení Hlavního technického komisaře.

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 26 000 Kč

Všechny protesty a/nebo odvolání musejí být podány v souladu s čl. 5.2 a 5.3 NSŘ.



Zdeněk Bělák
ředitel
Star Rally Historic



Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM STAR RALLY HISTORIC



LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:41, Sunset: 20:05)							Friday 15 August 2025
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas l. jezdce
	Ceremonial Start - Zlín (City square / náměstí Míru)						14:00
1	Start of Leg 1 - Zlín (Vodní)						18:57
1	SSS ZLÍN (3 laps)	9,57					19:00
1A	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		1,43	11,00	0:30	22,00	19:30

LEG 1, Section 2-3 (Sunrise: 5:42, Sunset: 20:03)							Saturday 16 August 2025
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas l. jezdce
1B	Re-start Leg 1 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						10:35
1C	Service in		0,85	0,85	0:10	5,10	10:45
	Service A (Zlín)	(9,57)	(2,28)	(11,85)	0:15		
1D	Service out						11:00
	Refueling Zone	(12,73)	(31,31)	(44,04)			
2	Nové Dvory		19,26	19,26	0:40	28,89	11:40
2	Březová 1	12,73					11:43
	Remote Refuel Zone Zlín	(35,78)	(100,41)	(136,19)	12,05 km after fly finish of SS Březová		
3	Halenkovice		42,14	54,87	1:15	43,90	12:58
3	Halenkovice 1	17,67					13:01
	Remote Service (Volitelný servis Napajedla) - 4,72 km after SS Halenkovice						
4	Salaš		26,74	44,41	1:30	29,61	14:31
4	Bunč 1	18,11					14:34
4A	Regrouping & Service in		43,58	61,69	1:30	41,13	16:04
	Regrouping & Service B (Zlín)	(48,51)	(131,72)	(180,23)	0:45	(minimum 0:30)	
4B	Service out						16:49
	Refueling Zone	(12,73)	(31,31)	(44,04)			
5	Nové Dvory		19,26	19,26	0:40	28,89	17:29
5	Březová 2	12,73					17:32
	Remote Refuel Zone Zlín	(17,67)	(48,49)	(66,16)	12,05 km after fly finish of SS Březová		
6	Halenkovice		42,14	54,87	1:15	43,90	18:47
6	Halenkovice 2	17,67					18:50
6A	Service in		18,40	36,07	0:50	43,28	19:40
	Service C (Zlín)	(30,4)	(79,8)	(110,2)	0:45		
6B	Service out						20:25
	Refueling Zone	(0,00)	(2,24)	(2,24)			
6C	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / Pod Velkým Kinem) (Early check-in permitted)		1,17	1,17	0:10		20:35
6A	Prize Giving / Vyhlášení Only for Legends / jen pro Legendy (City square / náměstí Míru)		18,48	36,15	0:50	apx.	(20:20)

Leg 1 totals	88,48	214,97	303,45
---------------------	--------------	---------------	---------------

V1 - 09.06.2025

Zvláštní ustanovení	
---------------------	--

LEG 2, Section 4-6 (Sunrise: 5:43, Sunset: 20:01) Sunday 17 August 2025

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas I. jezdce
6D	Start Leg 2 / Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem)						6:32
6E	Service in		1,07	1,07	0:10	6,42	6:42
	Service D (Zlín)	(0)	(1,63)	(1,63)	0:15		
6F	Service out						6:57
	<i>Refueling Zone</i>	<i>(12,62)</i>	<i>(88,57)</i>	<i>(101,19)</i>			
7	Kateřinice		46,26	46,26	1:05	42,70	8:02
7	Kateřinice 1	12,62					8:05
7A	Regrouping & Service in		42,31	54,93	1:10	47,08	9:15
	Regrouping & Service E (Zlín)	(12,62)	(88,57)	(101,19)	0:20	(minimum 0:15)	
7B	Regrouping & Service out						9:35
	<i>Refueling Zone</i>	<i>(50,45)</i>	<i>(80,56)</i>	<i>(131,01)</i>			
8	Želechovice		26,82	26,82	0:40	40,23	10:15
8	Pindula 1	17,22					10:18
	<i>Remote Refuel Zone Slušovice</i>	<i>(33,23)</i>	<i>(75,92)</i>	<i>(109,15)</i>		<i>4,64 km after fly finish of SS Pindula</i>	
	Remote Service (Volitelný servis Slušovice) - 6,65 km after SS Pindula						
9	Kašava		18,74	35,96	0:50	43,15	11:08
9	Podhoran 1	20,61					11:11
9A	Regrouping in		11,30	31,91	0:40	47,87	11:51
	Regrouping (Ratiboř)				0:16		
9B	Regrouping out						12:07
10	Kateřinice		4,76	4,76	0:10	28,56	12:17
10	Kateřinice 2	12,62					12:20
10A	Service in		42,31	54,93	1:10	47,08	13:30
	Service F (Zlín)	(83,68)	(179,85)	(263,53)	0:15		
10B	Service out						13:45
10C	Zlín (Street / ulice Bartošova) (Early check-in permitted)		1,67	1,67	0:10	10,02	13:55
	Prize Giving / Vyhlášení (City square / náměstí Míru)						(14:00)
10D	Zlín (City square / náměstí Míru) (Early check-in permitted)		0,35	0,35			
10E	Parc Fermé - Zlín (Next HQ / pod Velkým kinem) (Early check-in permitted)		1,43	1,43	(0:10)		

Leg 2 totals	63,07	195,95	259,02
---------------------	--------------	---------------	---------------

RALLY TOTALS						
Leg Etapu	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Délka celk.	Percentage Procenta	
1	6	88,48	214,97	303,45	29,16%	
2	5	63,07	195,95	259,02	24,35%	
Overall Totals	11	151,55	410,92	562,47	26,94%	

V1 - 09.06.2025

Zvláštní ustanovení	
---------------------	--

RALLY LEGEND

LEG 1, Section 1 (Sunrise: 5:41, Sunset: 20:05)

Friday 15 August 2025

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas I. jezdce
	Ceremonial Start - Zlín (City square / náměstí Míru)						14:00
1	Start of Leg 1 - Zlín (Vodní)						18:57
1	SSS ZLÍN (3 laps)	9,57					19:00
	Legends finish Day 1 in STOP control		-	9,57	-	-	

Section 1

LEG 1, Section 2-3 (Sunrise: 5:42, Sunset: 20:03)

Saturday 16 August 2025

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS distance RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	Av. Speed Prům. rychlost	First car due Čas I. jezdce
1D	Service out (Start for Rally Legend)						11:00
	Refueling Zone	(12,73)	(31,31)	(44,04)			
2	Nové Dvory		19,26	19,26	0:40	28,89	11:40
2	Březová 1	12,73					11:43
	Remote Refuel Zone Zlín	(35,78)	(100,41)	(136,19)	12,05 km after fly finish of SS Březová		
3	Halenkovice		42,14	54,87	1:15	43,90	12:58
3	Halenkovice 1	17,67					13:01
	Remote Service (Volitelný servis Napajedla) - 4,72 km after SS Halenkovice						
4	Salaš		26,74	44,41	1:30	29,61	14:31
4	Bunč 1	18,11					14:34
4A	Regrouping & Service in		43,58	61,69	1:30	41,13	16:04
	Regrouping & Service B (Zlín)	(48,51)	(131,72)	(180,23)	0:45 (minimum 0:30)		
4B	Service out						16:49
	Refueling Zone	(12,73)	(31,31)	(44,04)			
5	Nové Dvory		19,26	19,26	0:40	28,89	17:29
5	Březová 2	12,73					17:32
	Remote Refuel Zone Zlín	(17,67)	(30,09)	(47,76)	12,05 km after fly finish of SS Březová		
6	Halenkovice		42,14	54,87	1:15	43,90	18:47
6	Halenkovice 2	17,67					18:50
6A	Prize Giving / Vyhlášení		18,48	36,15	0:50	apx.	(20:20)
	Only for Legends / jen pro Legendy (City square / náměstí Míru) (Early check-in permitted / Předčasný příjezd povolen)						

Section 2

Section 3

Leg 1 totals

88,48

211,60

300,08

RALLY TOTALS

Leg Etapa	No. of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Délka celk.	Percentage Procenta
1	6	88,48	211,60	300,08	29,49%

V1 - 09.06.2025

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**Středa 13. 8. 2025**

RZ	Místo	Délka RZ (km)	(od - do)
9	Podhoran	20,61	13:00 18:00
7/10	Kateřinice	12,62	12:00 17:00

Čtvrtek 14. 8. 2025

3/6	Halenkovice	17,67	08:00 16:00
4	Bunč	18,11	08:00 16:00
2/5	Březová	12,73	11:00 19:00
8	Pindula	17,22	11:00 19:00
1	SSS Zlín	9,57	24:00 01:00

* Časy pro seznamovací jízdy SSS Zlín budou zveřejněny na internetové stránce rally a budou posádkám předány při výdeji itinerářů, viz. ZU článek 9.1

Středa 13.8. a čtvrtek 14.8. 2025

Při prezentaci posádek – vyzvednutí itineráře, převzetí sledovací GPS jednotky pro seznamovací jízdy a možnost doporučené administrativní přejímky.

Seznamovací jízdy dle stanoveného programu, povoleny 3 průjezdy pro všechny posádky.

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI – JMÉNA, FOTOGRAFIE, PLÁN ČINNOSTI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Minimálně jeden z činovníků pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Podrobný plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníkem pro styk se soutěžícími je



Petra MYNÁŘOVÁ (CZ, GB)
Tel.: +420 775 760 464

Plán činovníka pro styk s jezdci

Pátek, 15. 8. 2025

07:00 - 11:00 Administrativní a technická přejímka – servisní zóna Zlín
14:00 - 16:00 Slavnostní start rally - Zlín, náměstí Míru
18:50 Start 1. sekce - ČK 1, Zlín, Vodní ulice

Sobota, 16. 8. 2025

10:30 - 12:00 Start 2. sekce - ČK 1B, Zlín, pod Velkým kinem
16:00 - 17:00 Regrouping – Zlín, servisní zóna
20:00 – 21:00 Cíl rally demonstrační jízdy rally Legend Zlín, náměstí Míru
20:35 – 21.30 UP Zlín, pod Velkým kinem

Neděle, 17. 8. 2025

06:30 - 07:30 Start 2. etapy - ČK 6D, Zlín, servisní zóna
09:15 - 10:00 Regrouping – Zlín, servisní zóna
14:00 - 15:00 Cíl rally – ČK 10D, Zlín, náměstí Míru

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres):

1. Povinná reklama

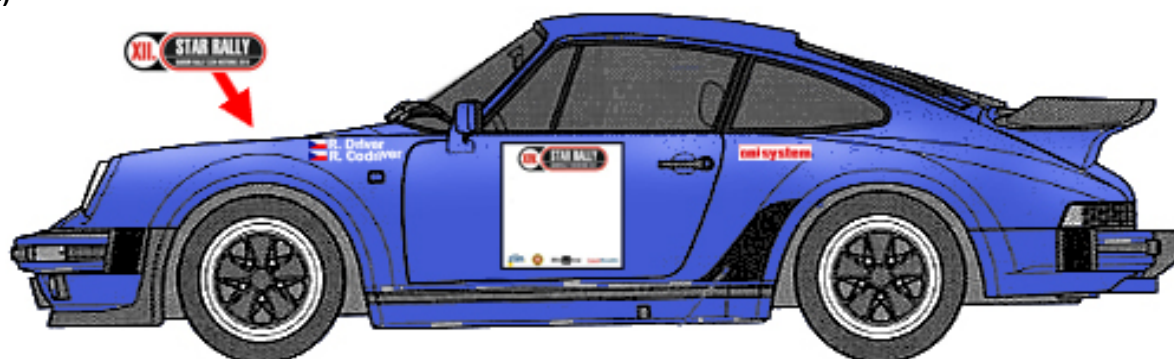
- na startovních číslech: Zlín, Orlen, AČR, Zlínský kraj, VisitCzechia
- na zadních blatnících: ONI Systém
- na přední kapotě: štít rally

2. Startovní čísla a jmenovky

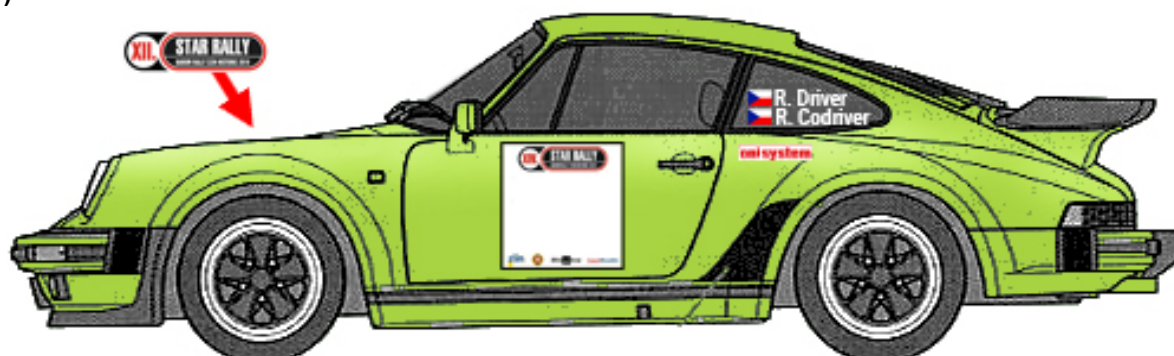
Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při prezentaci. Startovní čísla jsou vytvořena z černých číslic umístěných na bílém obdélníkovém podkladě (šířka panelu 50 cm, výška 44 cm – z toho prostor 50 x 30 je určen pro startovní číslo, kde je černé číslo na bílém podkladu o výšce 26 cm, o minimální šířce čáry číslic 4 cm. Zbýlý prostor je určen pro reklamu pořadatele a je ohraničený šířkou panelu min. 50 cm a výškou 14 cm, nebo 2 x 7 cm nad a/nebo pod číslem). Součástí čísla bude i označení písmenem H nebo L poloviční velikosti oproti velikosti číslice. Příjmení jezdce (spolujezdce) a státní vlajky jeho národnosti budou umístěny na obou zadních bočních oknech vozidla, nebo na předních blatnících. Barva písma na blatnících bude kontrastní k podkladové barvě vozu. Startovní čísla musejí být umístěna na předních dveřích. Čísla musejí být na voze umístěna v průběhu celé rally. Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána pokutou 3000 Kč
- obě startovní čísla nebo obě tabulky rally, bude oznámena sportovním komisařům.

a)



b)



Příloha 5

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 160 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 530 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1320 Kč. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč. Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:
 - tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
 - přepínač SOS pro přivolání pomoci



Všem účastníkům rally v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při administrativní přejímce.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisní zóně před cílem rally nebo před cílovou rampou, případně v závěrečném UP.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení k zapůjčení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá na dispečink zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce se na displeji objeví dotaz: **Jste OK?** Potvrdí.
- tento dotaz je po 10 s doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne **OK**, odešle se tato informace na dispečink a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Zastavení v RZ

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a textově, že zastavili. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- pokud posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která na dané RZ přijíždí k překážce.

- posádka stisknutím tlačítka potvrdí, že je v pořádku. Objeví se obrazovka s nápisem OK a není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.

• Přivolání pomoci

- přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
- zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.

• Červená vlajka

- po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
- posádka je povinná potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
- akustický signál je možné zrušit jedním stisknutím potvrzovacího tlačítka.
- symbol červené vlajky na displeji je zrušen pouze dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI® pro seznamovací jízdy

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otfesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally