



ÚSTREDNÝ
AUTOMOTOKLUB
SLOVENSKÁ
REPUBLIKA



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

ÚAMK PAV Brezno - Čierny Balog – 4. - 6. júl 2025

Dynamax Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MMSR)
Majstrovstvá SR v pretekoch historických automobilov do vrchu (MSR HA)
Slovenský kopcový pohár (SKP)
Toyota Yaris GR Cup (GR CUP)
Slovenská trofej v pretekoch historických automobilov do vrchu pravidelnosti (ST HP)
Autoklub Majstrovstvá Českej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MČR)
Autoklub Majstrovstvá Českej republiky v pretekoch historických automobilov do vrchu (MČR HA)
Autoklub Česká Trofej v pretekoch automobilov do vrchu (ČT)

OBSAH

1. Organizácia
2. Špecifické informácie o podujatí
3. Spôsobilé vozidlá
4. Povinnosti účastníkov
5. Hlavní činovníci
6. Poistenie
7. Protesty a odvolania
8. Záverečný ceremoniál a odovzdávanie cien
9. Ďalšie ustanovenia organizátora

PROGRAM

Deň	Hodina	Program
29. 6. 2025	24:00	Uzávierka prihlášok
1. 7. 2025	20:00	Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogram preberania
4. 7. 2025	10:00 – 14:00	Administratívne preberanie
	15:00 – 19:00	Administratívne preberanie
	10:15 – 14:15	Technické preberanie
	15:15 – 19:15	Technické preberanie
	19:20	Rozprava jazdcov – v priestoroch štartu
	20:00	1. stretnutie RŠK
	21:00	Zverejnenie zoznamu prevzatých jazdcov
5. 7. 2025	8:00	Štart 1. tréningovej jazdy
	30 minút po skončení 1. tréningu	Štart 2. tréningovej jazdy
	12:30	Zverejnenie štartovnej listiny
	13:00	Štart 1. súťažnej jazdy
	30 minút po skončení 1. súť. jazdy	Štart 2. súťažnej jazdy
	30 minút po skončení 2. súť. jazdy	Zverejnenie predbežných výsledkov
	60 minút po skončení 2. súť. jazdy	Vyhlásenie víťazov a odovzdávanie cien - Amfiteáter skanzenu
6. 7. 2025	8:00	Štart 1. tréningovej jazdy
	30 minút po skončení 1. tréningu	Štart 2. tréningovej jazdy
	12:30	Zverejnenie štartovnej listiny
	13:00	Štart 1. súťažnej jazdy
	30 minút po skončení 1. súť. jazdy	Štart 2. súťažnej jazdy
	30 minút po skončení 2. súť. jazdy	Zverejnenie predbežných výsledkov
	60 minút po skončení 2. súť. jazdy	Vyhlásenie víťazov a odovzdávanie cien - Amfiteáter skanzenu

1. Organizácia

Ústredný automotoklub Slovenská republika na základe poverenia SAMŠ, organizuje na trati Brezno - Čierny Balog preteky automobilov do vrchu ÚAMK PAV Brezno - Čierny Balog 2025, ktoré sa uskutočnia v dňoch 4. 7. 2025 – 6. 7. 2025

Preteky majú štatút medzinárodnej súťaže, budú prebiehať v súlade s:

- Medzinárodným športovým poriadkom FIA (MŠP) a jeho prílohami
- Národným športovým poriadkom (SAMŠ a AS AČR),
- Oficiálnymi FIA bulletinmi
- Všeobecnými predpismi pre medzinárodné súťaže PAV
- Športovými predpismi SAMŠ a AS AČR pre PAV
- týmito Zvláštnymi ustanoveniami a vydanými vykonávacími nariadeniami

Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

- Dynamax Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MMSR)
- Majstrovstvá SR v pretekoch historických automobilov do vrchu (MSR HA)
- Slovenský kopcový pohár (SKP)

Zvláštne ustanovenia – ÚAMK PAV Brezno - Čierny Balog 2025

- Toyota Yaris GR Cup (GR CUP)
- Slovenská trofej v pretekoch historických automobilov do vrchu pravidelnosti (ST HP)
- Autoklub Majstrovstvá Českej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MČR)
- Autoklub Majstrovstvá Českej republiky v pretekoch historických automobilov do vrchu (MČR HA)
- Autoklub Česká Trofej v pretekoch automobilov do vrchu (ČT)

2. Špecifické informácie o podujatí

Národná športová autorita (ASN):	Slovenská asociácia motoristického šport (SAMŠ) Fatranská 3, 949 01 Nitra, Slovenská republika +421 376 554 696	samssk@nexta.sk	sams-asn.sk
Organizátor / sekretariát:	Ústredný automotoklub Slovenská republika Tomášikova 15701/30, Bratislava - mestská časť Ružinov, 82101, Slovensko +421 911 848 450	info@uamk.sk	uamk.sk
Správa prihlášok:	Branislav Kolieska +421 905 580 424	brano.kolieska@jvrsok.sk	
Organizačný výbor:	predseda Dr. Juraj Smrečan +421 948 799 710 člen Mgr. Jakub Naňo člen JUDr. Tomáš Ábel	smrecan@uamk.sk	uamk.sk

Charakteristika trate

Preteky sa uskutočnia na ceste II/529 medzi obcami Čierny Balog a Sedmák

- Dĺžka trate: 4 300 m
- Minimálna šírka: 6 m
- Nadmorská výška štartu: 558 m. n. m
- Umiestnenie štartu: za mostom ponad Čiernohronskú železniciu, 48°44'04.8"N 19°38'47.8"E
- Nadmorská výška cieľa: 807 m. n. m
- Umiestnenie cieľa: na ceste II/529, 48°42'32.1"N 19°38'57.9"E
- Počet zákrut: 20
- Stanovísk traťových komisárov: 23+3

Charakteristika podujatia

Podujatie pozostáva z dvoch pretekov.

- Prvé preteky sa uskutočnia v sobotu a budú pozostávať z 2 tréningových a 2 súťažných jazd.
- Druhé preteky sa uskutočnia v nedeľu a budú pozostávať z 2 tréningových a 2 súťažných jazd.

Každý jazdec musí absolvovať aspoň jednu tréningovú jazdu a musí mať pripísaný čas tréningovej jazdy, aby mal povolený štart do pretekov. Špeciálne prípady budú predložené RŠK. Klasifikácia jazdca bude zostavená súčtom časov z dvoch najlepších súťažných jazd. Po odstúpení v prvej súťažnej jazde môže jazdec nastúpiť na druhú jazdu.

Požiadavky na licencie

Všetci jazdci musia mať vodičský preukaz (okrem jazdcov vo veku do 18 rokov)

MMSR

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) alebo národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ
- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) a licenciu súťažiacieho vydanú ASN z krajín EU alebo FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiacieho vydanú SAMŠ, AS AČR

MSR HA

- podľa NŠP SAMŠ Ročenka 2025 kapitola V. článok 13.2

SKP

- podľa NŠP SAMŠ Ročenka 2025 kapitola V. článok 11.1

GR CUP

- podľa NŠP SAMŠ Ročenka 2025 kapitola V. článok 12.1.1

ST HP

- podľa NŠP SAMŠ Ročenka 2025 kapitola V. článok 14.1

MČR

- národnú (NTD-R, alebo NTC-R), alebo medzinárodnú (ITD-R, alebo ITC-R) licenciu vydanú AS AČR

MČR HA

- medzinárodnú, alebo národnú licenciu pre automobilový šport, alebo licenciu „H“ (príloha „L“ MŠP FIA) vydané AS AČR
- medzinárodnú, alebo národnú licenciu jazdca a súťažiacieho vydanú ASN iného štátu a zároveň povolenie štartu v zahraničí

Zvláštne ustanovenia – ÚAMK PAV Brezno - Čierny Balog 2025

- licencia súťažiaceho nie je povinná, môže ju nahradiť licencia jazdca
- ČT**
- národnú licenciu jazdca a súťažiaceho vydanú AS AČR (NTF-R, alebo NTD-R)

Prihlášky

Začiatok prijímania prihlášok: 6. 6. 2025
Uzávierka prihlášok: 29. 6. 2025 (čas: 24:00)
Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania: 1. 7. 2025 (čas: 20:00)

Prihlasovací vklad:

	MMSR	MSR HA	SKP	GR CUP	ST HP	MČR	MČR HA	ČT
úhrada 7 a viac dní pred uzávierkou prihlášok (t. j. od 29. 5. - 23. 6.)	280 €	210 €	280 €	280 €	210 €	280 €	210 €	210 €
úhrada menej ako 7 dní pred uzávierkou prihlášok (t. j. od 24. 6. - 30. 6.)	320 €	250 €	320 €	320 €	250 €	320 €	250 €	250 €

Úhrada prihlasovacieho vkladu znamená, kedy bola platba odoslaná na účet organizátora (dátum vykonania platby).

Po predchádzajúcej dohode je možná výnimočná hotovostná úhrada prihlasovacieho vkladu pri administratívnom preberaní +20 €. Pre začínajúcich jazdcov s licenciou SAMŠ, ktorí v 1.roku od vydania 1. licencie jazdca a súťažia v MMSR, SKP, MSR HA, GR CUP je jednotné štartovné vo výške 180,- €.

Spôsob platby:

Uvedený prihlasovací vklad je nutné poslať na účet:

Majiteľ účtu:	Ústredný automotoklub Slovenská republika
Názov banky:	Slovenská sporiteľňa a. s.
IBAN:	SK49 0900 0000 0051 8468 9182
SWIFT/BIC:	GIBASKBX
Variabilný symbol:	5672025
V poznámke pre prijímateľa je nutné uviesť:	PAV + meno jazdca

Maximálny počet účastníkov pretekov: 120

V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené.

Postup prihlasovania a prihláška:

Jazdci s licenciou AČR – jazdci a súťažiaci sa na podujatie prihlasujú prostredníctvom „Informačného systému AČR v sekcii „Mé prihlášky““. Organizátor potvrdí prijatie prihlášky emailom.

Jazdci s licenciou SAMŠ a iné – jazdci a súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na web-stránke www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky prihlášok. Súťažiaci a/alebo jazdec sú povinní spolu s prihláškou zaslať kópiu licencie súťažiaceho a jazdca. V prípade jazdcov MSR HA a MČR HA zaslať spolu s prihláškou aj kópiu prvej strany HTP (NHTP, TPHV) ako prílohu. Organizátor potvrdí prijatie prihlášky emailom. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a predložiť na administratívnom preberaní.

Odmietnutie prihlášky, odstúpenie

Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené. V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci po zverejnení zoznamu prihlásených (neúčast' na administratívnom a technickom preberaní) vráti organizátor 60 % prihlasovacieho vkladu na základe písomnej žiadosti.

Administratívne preberanie

Adresa: priestor štartu pretekov – chata Alpinka

Jazdci sa osobne musia zúčastniť preberania!

Nasledovné dokumenty musia byť predložené:

- licencia jazdca
- licencia súťažiaceho
- **vytlačенú a podpísanú prihlášku (4 strany) na podujatie, vrátane príloh (technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy jazdca)**
- zdravotný preukaz
- vodičský preukaz (jazdci starší ako 18 rokov), mladší jazdci ako 18 rokov, vykonávajú preberanie v sprievode zákonného zástupcu a obidvaja predložia občiansky preukaz
- športový preukaz vozidla
- FIA PF technický list (platí pre MMSR, MSR, MČR vozidlá kategórie I)
- povolenie štartu v zahraničí u zahraničných jazdcov
- doklad o zaplatení prihlasovacieho vkladu.

Zvláštne ustanovenia – ÚAMK PAV Brezno - Čierny Balog 2025

Časový harmonogram administratívneho a technického preberania bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – jazdec na základe prihlášky a taktiež aj na DIT.

Technické preberanie

Adresa:

priestor štartu pretekov

Jazdci sú povinní sprevádzať svoje vozidlo na technické preberanie tak, aby mohla byť vykonaná identifikácia a bezpečnostné kontroly. (môžu byť aj zástupcovia teamu, alebo súťažiaci)

Na technické preberanie musí súťažiaci predložiť tieto doklady:

- vyplnenú technickú kartu a vyplnenú kartu bezpečnostnej výbavy
- preukaz športového vozidla
- HTP, NHTP, alebo TPHV - platí pre historické vozidlá
- FIA PF technický list (platí pre MMSR, MSR, MČR - vozidlá kategórie I)
- homologačný list, ak je pre vozidlo požadovaný
- bezpečnostnú výbavu jazdca /prilba, kombinéza, obuv, .../

Ak nebudú predložené požadované doklady, môže byť technické preberanie zamietnuté.

Záverečné kontroly (váženie, atď.): sa budú konať v priestoroch štartu resp. depa v prípade potreby v priestoroch firmy Radoslav Krbila, Autoservis 66, Partizánska cesta 529/14, Valaská

Uzavreté parkovisko:

v priestore štartu

Oficiálna informačná tabuľa

- Na podujatí sa bude využívať Digitálna informačná tabuľa (DIT). Všetky informácie budú v aplikácii „**Sportity**“ heslo pre toto podujatie je: **BALOG2025**

3. Spôsobilé vozidlá

MMSR

- **Kategória I** - v zmysle technických predpisov článku 258-1 – HCC 1 Prílohy J MŠP a skupiny HCC1/SK NTP. Všetky vozidlá musia mať preukaz športového vozidla a technický list Pf
- **Kategória II** - v zmysle Prílohy J MŠP skupina D/E2-SS, CN/E2-SC, Formula 4 -1400cm³, SBS, XC, XC jun., v zmysle NTP SAMŠ skupina NF 1000 a NTP FAS ČR. Všetky vozidlá Kategórie 2 musia mať preukaz športového vozidla, vydaný príslušnou ASN a aplikované všetky ustanovenia čl 258-2 Prílohy J

MSR HA

vozidlá podľa Prílohy „K“ MŠP FIA, Prílohy „J“ MŠP FIA príslušnej periódy a platných národných technických predpisov s platným športovým preukazom HTP alebo NHTP SAMŠ:

- **Kategória HK1** - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 až do 31.12.1981 periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I
- **Kategória HK2** - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 až do 31.12.2000 periód J1, J2 a K
- **Kategória HK3** - jednosedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), dvojsedadlové pretekárske vozidlá HK 3 bez rozdielu objemu, Periód C, D, E, F, GR, HR, IR, JR
- **Kategória HK4** - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 až do 31.12.2000, ktoré sú v súlade s MŠP FIA Príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4
- **Kategória HK5** - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 až do 31.12.2005 skupín N, A, KIT CAR, WRC, H (len pre PAV), skupiny B pre PAV bez obmedzenia. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť jestvujúce, ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe, alebo národným technickým predpisom z toho obdobia (napr. predpis pre skupinu H)

SKP

vozidlá s maximálnym prepočítaným objemom do 2000cm³, ktoré sú:

- v úpravách podľa Prílohy J FIA MŠP: skupiny N, A, skupiny R1, R2, R3, Rally5, Rally5-Kit, Rally4, E1, GT
- Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov: skupiny F, P, N/SK, A/SK, E1/SK, GT/SK, SP/SK, EO, MX5
- Vozidlá podľa čl. 258.1 Prílohy J MŠP a skupiny HCC1/SK NTP
- Pre vozidlá so vznetovým motorom platí nominálny objem
- Všetky súťažné vozidlá musia mať platný preukaz športového vozidla

ST HP

- vozidlá periódy D-J (1.1.1931 – 31.12.2000) podľa Prílohy K s platným HTP alebo NHTP;
- sériové vozidlá s evidenčným číslom, s platným technickým preukazom, platnou TK, EK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.2010;
- vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955;
- vozidlá skupiny HK4;
- cestovné, upravené cestovné vozidlá, GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.2010, skupín N, A, B, Kit car, WRC. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené

Zvláštne ustanovenia – ÚAMK PAV Brezno - Čierny Balog 2025

vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia.

MČR

- **Kategória I** - v zmysle technických predpisov článku 258-1 prílohy J MŠP a technických inštrukcií pre inštaláciu RPM Data Logger. Všetky vozidlá musia mať preukaz športového vozidla a technický list Pf
- **Kategória II** - zmysle technických predpisov článku 277, 258-2, 259 prílohy J MŠP. Všetky vozidlá musia mať preukaz športového vozidla, vydaný príslušnou ASN a aplikované všetky ustanovenia čl 258-2 Prílohy J

MČR HA

- Podľa predpisov pre vrchy AS AČR 2025 kapitola „K“ článok 4.2

ČT

- **Kategória I** - vozidlá skupiny E1H podľa svojich predpisov

Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich kategórií, skupín a tried

MMSR	Kategória I	Trieda 1	Pf 15 – 39				
		Trieda 2	Pf 40 – 79				
		Trieda 3a	Pf 80 – 99				
		Trieda 3b	Pf 100 – 119				
		Trieda 4a	Pf 120 – 139				
		Trieda 4b	Pf 140 – 159				
		Trieda 5a	Pf 160 – 199				
		Trieda 5b	Pf 200 – 249				
		Trieda 6	Pf 250 a viac				
		Kategória II	Trieda D/E2 -2000	Trieda D/E2 +2000			
	Kategória	Junior					
MSR HA	Kategória HK1	Triedy	-1150	-1300	-1600	-2000	+2000
	Kategória HK2	Triedy	-1300	-1600	-2000	+2000	
	Kategória HK3	bez rozdelenia					
	Kategória HK4	Triedy	-1300	-1600	-2000	+2000	
	Kategória HK5	Triedy	-1300	-1600	-2000	+2000	
SKP		Triedy	NP1 -1400		NP2 -1600		NP3 -2000
GR CUP	bez rozdelenia						
ST HP	bez rozdelenia						
MČR	Kategória I	Skupina 1	Pf 15 – 39				
		Skupina 2	Pf 40 – 79				
		Skupina 3	Pf 80 – 119				
		Skupina 4	Pf 120 – 159				
		Skupina 5	Pf 160 a viac				
	Kategória II	Skupina E2-SS					
		Skupina E2-SC	Triedy	-1400	-1600	-2000	-3000
		Skupina E2-H					
MČR HA	Podľa predpisov pre vrchy AS AČR 2025 kapitola „K“ článok 4.3						
ČT	Kategória I	Skupina E1-H	Triedy	-1400	-1600	-2000	+2000

4. Povinnosti účastníkov

Štartové čísla

Organizátor poskytne každému účastníkovi pretekov 4 sady štartových čísel, 2 sady čiernych čísel musia byť zreteľne umiestnené na oboch stranách vozidla počas celých pretekov. Dve sady oranžových štartových čísel (maximálnej výšky 15 cm) musia byť umiestnené na pravej strane čelného skla (alebo ak auto nemá čelné sklo tak na jeho prednej časti) a na ľavej strane zadného okna. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.

Reklama

Organizátor si vyhradzuje právo na povinnú reklamu s rozmermi 50 x 7 cm (š x v).

5. Hlavní činovníci

funkcia	meno a priezvisko	mobil	mail
Riaditeľ podujatia	Roman Mikušiak	+421 905 484 196	roman.mikusiak@jvrsok.sk
Čestný riaditeľ podujatia	Dr. Juraj Smrečan	+421 948 799 710	
Tajomník podujatia	Branislav Kolieska	+421 905 580 424	brano.kolieska@jvrsok.sk
Hlavný bezpečnostný komisár Hlavný záchranár	Branislav Žitňan	+421 907 794 673	
Hlavný lekár	MUDr. Martin Dobrík	+421 908 073 212	
Kontakt s jazdcami	Miroslav Majláth	+421 905 561 567	
Bezpečnostný delegát SAMŠ	Ľubomír Šimko	+421 903 501 404	
Pozorovateľ ASN	TBA (CZE)		
Hlavný športový komisár	Gabriel Szántó	+421 911 824 372	
Športoví komisári	Ľubomír Šimko	+421 903 501 404	
	Jiří Venuš (CZE)	+420 777 341 517	
Hlavný technický komisár	Ján Kučera	+421 905 262 716	
Technickí komisári	František Dudáš		
	Róbert Černý		
	Radoslav Varga		
	Zdeněk Kráčmar (CZE)		
	Josef Stránský (CZE)		
Hlavný časomerač	Ján Margóč	+421 905 218 344	

6. Poistenie

V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni Generali Poist'ovňa, pobočka poisťovne z iného členského štátu, číslo poisťky je 2409816689. Poistenie organizátora voči zodpovednosti za škodu spôsobenú tretej osobe € 6.450.000

Poistenie organizátora voči zodpovednosti za škodu spôsobenú tretej osobe zahŕňa celé preteky, nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

7. Protesty a odvolania

Depozit za protest: € 500 (SKP 165€)

Depozit za odvolanie stanovený s ASN: 1340€ (SKP 670€)

Protest musí byť podaný v súlade s predpismi MŠP. Protest musí byť písomný a odovzdaný riaditeľovi súťaže alebo jeho zástupcovi alebo v ich neprítomnosti športovému komisárovi, spolu s depozitom za protest. Ak protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž rôznych častí vozidla, musí protestujúci zaplatiť kauciu, ktorú stanovujú športoví komisári.

8. Záverečný ceremoniál a odovzdávanie cien

Klasifikácia

Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch súťažných jazd pretekov, pričom výsledná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu časov z dvoch najlepších jazd. Pri rovnosti súčtu časov viacerých jazdcov rozhodujú o poradí lepšie časy v najrýchlejšej jazde.

MMSR

- absolútne klasifikácia
- v kategóriách I-2WD, I-4WD a v kategórii II
- v triedach
- kategória JUNIOR

MSR HA

- absolútne klasifikácia (iba z kategórií HK1, HK2, HK3)
- v kategóriách HK1, HK2, HK3, HK4, HK5
- vo vypísaných objemových triedach

SKP

- v triedach NP1, NP2, NP3

GR CUP

- absolútna klasifikácia

ST HP

- absolútna klasifikácia

MČR

- absolútna klasifikácia
- absolútne v kategóriách I a II
- klasifikácia v skupinách 1, 2, 3, 4, 5 ,E2-SS, E2-SC, E2H
- vo vypísaných objemových triedach

MČR HA

- klasifikácia v divíziách 1 a 2
- klasifikácia v kategóriách
- vo vypísaných objemových triedach

ČT

- absolútna klasifikácia
- vo vypísaných objemových triedach

Ceny a poháre

Pri slávnostnom ceremoniáli je povinné, aby jazdci boli oblečení a ustrojení v pretekárskej kombinéze, v opačnom prípade má organizátor právo cenu na pódiu neudelieť.

MMSR

- 1., 2., 3., miesto v absolútnej klasifikácii
- 1., 2., 3., miesto v kategóriách I-2WD, I-4WD a II
- 1., 2., 3., miesto v triedach
- 1., 2., 3., miesto v kategórii JUNIOR
- 1., 2., 3., miesto v kategórii ŽENY len s licenciou SAMŠ

Druhé a tretie miesto sa vyhlasujú iba v prípade, ak v danej klasifikácii štartovali najmenej 3 jazdci.

MSR HA

- 1., 2., 3., miesto v absolútnom poradí (iba z kategórií HK1, HK2, HK3)
- 1., 2., 3., miesto v kategóriách HK1, HK2, HK3, HK4, HK5

Druhé a tretie miesto sa vyhlasujú iba v prípade, ak v danej klasifikácii štartovali najmenej 3 jazdci.

SKP

- 1., 2., 3., miesto v triedach NP1, NP2, NP3

GR CUP

- 1., 2., 3., miesto v absolútnej klasifikácii

ST HP

- 1., 2., 3., miesto v absolútnej klasifikácii

MČR

- 1., 2., 3., miesto v absolútnej klasifikácii
- 1., 2., 3., miesto v kategóriách I a II
- 1., 2., 3., miesto v skupinách 1, 2, 3, 4, 5 ,E2-SS, E2-SC, E2H
- 1., 2., 3., miesto v triedach E2-SC -1400, -1600, -2000, -3000

V prípade, že do prvej tréningovej jazdy neodštartuje minimálne 5 jazdcov, v skupinách a triedach sa vyhlási iba 1. miesto

MČR HA

- 1., 2., 3., miesto v divízii 1 a 2
- 1., 2., 3., miesto v kategóriách (v divízii 1 – kategórie 1, 2, 3, 4 a v divízii 2 – kategórie 1, 2, 3, 4, 5, 6)

V prípade, že do prvej tréningovej jazdy neodštartuje minimálne 3 jazdci, v divíziách a kategóriách sa vyhlási iba 1. miesto

ČT

- 1., 2., 3., miesto v absolútnej klasifikácii
- 1., 2., 3., miesto vo vypísaných triedach

V prípade, že do prvej tréningovej jazdy neodštartuje minimálne 5 jazdcov, v triedach sa vyhlási iba 1. miesto

9. Ďalšie ustanovenia organizátora

Pravidlá pre servisné parkovisko (DEPO) a pre zvoz súťažných vozidiel

Parkovisko pretekárskych strojov (DEPO) je na parkovisku pred kolibou Vydrovo a v obci Čierny Balog. V prípade, že si chcete dohodnúť špecifické požiadavky pre depo prosíme Vás, aby ste tak urobili 30. 6. 2025 u vedúceho depa pána Mariána Kysela na čísle telefónu +421 903 127 780. Miesto o rozmeroch 10x5 metrov bude rezervované pre každé pretekárske vozidlo. Nie je možné nárokovat' ďalšie priestory nad tieto parametre. Vozidlám bez patričného označenia a bez súhlasu organizátora nebude vstup do depa povolený. Prevádzkovanie akejkoľvek komerčnej a podnikateľskej činnosti v celom depe je možné výlučne na základe písomnej zmluvy s Ústredný automotoklub Slovenská republika. V depe je rýchlosť obmedzená na 20 km/hod a je zakázané „driftovať“. Všetci účastníci sú povinní udržiavať čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievat' len do nádob na to určených a následne si zobrať so sebou. Prívesy slúžiace na prepravu pretekárskych strojov musia byť zaparkované na zelenom parkovisku mimo depa. Pretekári, súťažiaci a ich sprievodcovia sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V depe platí prísny zákaz vrtania otvorov do betónu / asfaltu pod hrozbou pokuty 200 € za každú jednu navrtanú diery. V depe platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod

Zvláštne ustanovenia – ÚAMK PAV Brezno - Čierny Balog 2025

hrozbou pokuty 200 €. Uložené pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen teamu alebo hosť sa previnil. Vstup do depa bude možný 4. 7. od 8:00 hod. Príviesny vozík bude treba odparkovať na určenom mieste v okolí štartu pod cestou.

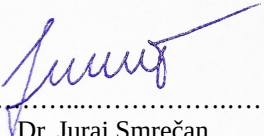
Každé vozidlo musí pred príjazdom na štart zastaviť na prípravnej čiare, kde bude technickým komisárom potvrdený štart do príslušnej tréningovej alebo súťažnej jazdy.

Návrat vozidiel z priestoru cieľa do depa bude realizovaný za vozidlom organizátora. Jazdec je pri návrate povinný dodržiavať bezpečnostnú vzdialenosť medzi vozidlami, byť riadne pripútaný bezpečnostným pásom a nesmie vo vozidle alebo na jeho kapote prevážať žiadne osoby. Pri otvorených vozidlách musí mať jazdec nasadenú ochrannú prilbu. Vzájomné predchádzanie alebo zastavenie na trati je prísne zakázané a bude oznámené RŠK za účelom rozhodnutia o prípadnom treste. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate hneď ako to bude možné. Jedine v depe je možný presun v pretekárskom vozidle bez zapnutých bezpečnostných pásov. Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo parkoviska pretekárskych vozidiel musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

Porušenie pravidiel určených pre parkovisko pretekárskych vozidiel bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.

V Bratislave

dňa 2. 6. 2025


.....

Dr. Juraj Smrečan
predseda organizačného výboru

Povolenie SAMŠ:

dňa 6. 6. 2025

schvaľovacie číslo:

250208/2025



Emília Marková
generálny sekretár SAMŠ