

Zvláštní ustanovení volného závodu v motokrosu

Informace o podniku:

Název podniku: Motokrosový závod „O putovní pohár Rudnické rokle ve třídách MX1 a MX2+125ccm“ a vložený závod ve třídách 65, 80 ccm, ŽENY, HOBBY MX2, HOBBY OPEN, VETERÁN I, VETERÁN II

Místo podniku: Rudník – Rudnická rokle AČR 220/801
Datum pořádání: 1. 6. 2025

POŘADATEL

Pořádající: SMX racing team Rudník, z.s.

Sídlo: Rudník 313, 543 72

Zodpovědná osoba: Pavel Šmahel

Číslo telefonu: 734 579 112

E-mail: pavel.smahel@tiscali.cz info@rudnickarokle.cz

Sekretariát podniku: Markéta Šmahelová

Bydliště: Rudník 313

Číslo telefonu: 734 579 110

E-mail: maky.smahelovaa@seznam.cz

OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	Jiří Souček
Člen jury:	Pavel Šmahel
Ředitel závodu:	Jaroslav Lipenský
Hlavní technický komisař:	Václav Suchý ml.
Technický komisař:	Oldřich Hájek
Hlavní časoměřič:	Jan Karola
Hlavní lékař závodu:	MUDr. Vladimír Hadač
Lékař závodu:	MUDr. Jan Hadač

Vypsání tříd:

- a) Třída MX2 – s licenci „MEZ + A+B“ ve věku od 14 let.
 - b) Třída MX1 – s licenci „MEZ + A +B“ ve věku od 15 let.
 - c) Třída „65“ – s licenci „MEZ+A+B+M+C“ ve věku 7 - 13 let.
 - d) Třída „80“ – s licenci „MEZ+A+B+M+C“ ve věku 9 - 15 let.
 - e) Třída „125“ - s licenci „MEZ+A+B+M+C“ ve věku 13 - 19 let.
 - f) Třída ŽENY – s licenci „MEZ+A+B+M+C“ pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.
 - g) Třída HOBBY MX2 – s licenci „C“ ve věku od 14 let.
 - h) Třída HOBBY OPEN (třída MX1) s licenci „C“ ve věku od 15 let.
 - i) Třída VETERÁN I – s licenci „MEZ + A +B+C“ ve věku od 42 – 53 let.
 - j) Třída VETERÁN II – s licenci „MEZ + A +B+C“ ve věku od 54 let.
- Ve třídách HOBBY nesmí startovat jezdec s licenci AČR (A, B). Ženy budou startovat se třídou MX2 HOBBY a budou vyhlášeny samostatně.

Vyjimku pro start v MX 1 a MX 2 má v pravomoci ředitel závodu.

STARTOVNÉ

Hlavní závod „**O putovní pohár Rudnické rokle**“

MX1, MX2, „125“ 1.200,- Kč.

Vložený závod „**O pohár Rudnické rokle**“

HOBBY MX2, OPEN 1.000,- Kč

VETERÁN I, II 1.000,- Kč

65, 80, ženy 1.000,- Kč

Ve startovním je započítáno pojištění hmotné odpovědnosti jezdce. Jezdec, který bude startovat ve dvou třídách, tak ve druhé třídě zaplatí 800,-Kč.

Žádné finanční náhrady nebudou vypláceny.

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice:

Národní silnice: II/325 Rudník-Hostinné

Nejbližší města: Hostinné, Vrchlabí, Trutnov

*Popis příjezdu – **upozorňujeme** jezdce na možnost částečné uzávěry v obci Rudník (rekonstrukce komunikace). Příjezd bude upřesněn těsně před závodním víkendem (před závodem). **Příjezd do areálu bude označen šipkami s nápisem MOTOKROS.***

Mapa příjezdu:



TRATĚ

Název tratě: **RUDNICKÁ ROKLE**

Popis tratě: Přírodní trať – povrch je hlinitý.

Délka tratě: 1750 m

Minimální šířka: 6m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto propozic.

PŘIHLÁŠKY

Jezdec si může přihlášku do závodu stáhnout na www.rudnickarokle.cz a vyplněnou předat při administrativní přejímce podniku (viz. harmonogram). Přihlášky budou k dispozici v tištěné podobě na administrativní přejímce (viz. harmonogram).

STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla nejsou rezervována. V případě shody startovních čísel v jedné kategorii rozhodne pořadatel. Každý jezdec bude mít na motorce boční a přední tabulky s jasně viditelným přiděleným startovním číslem. Povinnost každého jezdce je, umístit viditelně přidělené startovní číslo na zádech (dres, chránič, pláštěnka, atd.).

ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Dne:	31. 5. 2025	od 18:00	do 21.00 hodin
	1. 6. 2025	od 6:30	do 9:00 hodin

Všichni jezdci předloží na technické přejímce přílbu s platnou homologací.

Místo konání přejímky: startovní věž.

KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede sportovní komisař dne 31. 5. 2025 ve 20,00 hod.

ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava se bude konat podle časového rozvrhu s jezdci v prostoru oficiální vývěsky. Této rozpravy se musí zúčastnit následující osoby: sportovní komisař, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat všechny náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Rozhodčí nemá povinnost zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektů v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště závodních strojů a prostoru věže rozhodčích umístěna oficiální vývěska pořadatele.

JEZDCI:

Jezdcům i doprovodům je zakázáno pohybovat se v době před podnikem i během něj s výjimkou závodů po trati a v depu jinak než pěšky. Při prohlídce trati není dovoleno používat žádného dopravního prostředku a jezdec i doprovod musí dbát na bezpečnost svoji i pracovníků na trati.

V depu je zákaz pálení ohňů. Povoleny jsou ohně v nádobách a grilech (zemědělská půda).

Jezdci musí jezdit zodpovědným způsobem tak, aby nezpůsobili nebezpečí dalším závodníkům nebo účastníkům podniku. Jakákoliv cizí pomoc na trati při tréninku a během závodů je zakázána, pokud ji nevykonává traťový komisař jmenovaný pořadatelem, který tak činí v zájmu bezpečnosti.

Jezdci, kteří se vrací pomalu do prostoru oprav a signalizace nebo do parkoviště závodních strojů, musí dbát na to, aby se nestřetli s ostatními jezdci.

TRÉNINKY

Jezdec může trénovat pouze ve třídě, do které se přihlásil.

KVALIFIKACE

Měřená (kvalifikační) jízda pro vypsání třídy bude samostatná pro každou třídu.

Měřená (kvalifikační) jízda je pro jezdce povinná. V dané třídě bude pořadí na startu obou závodních jízd stanoveno dle výsledků měřené (kvalifikační) jízdy. Do závodu se kvalifikuje 40 nejrychlejších jezdců. V případě, že bude v jedné třídě více než 40 jezdců, může pořadatel ostatním jezdci umožnit start z druhé řady.

ZÁVODY

Všechny motocykly musí být 10 min. před startem každé jízdy umístěny v prostoru pro vyčkávání startu (předstartoviště). Trestem za porušení tohoto pravidla je zařazení na poslední místo startovního pole.

Při kvalifikačních jízdách, opravných jízdách, semifinále, finále a závodech je jakákoliv cizí pomoc mimo prostor pro opravy a signalizaci, (případně prostor u startovní čáry po odstartování) zakázána, pokud není vykonávána traťovým komisařem, jmenovaným pořadatelem, který vykonává svoji povinnost v zájmu zajištění bezpečnosti. Porušení tohoto ustanovení má za následek vyloučení. Jezdci mohou používat pouze trať.

VÝSLEDKY:

Vítězem podniku je jezdec, který získal nejvíce bodů, bez ohledu na to, kolik jízd dokončil. V případě rovnosti bodů je brán v úvahu a rozhoduje počet nejlepších umístění. Všechny výsledky musí být schváleny sportovním komisařem/rozhodčím.

Body budou uděleny jezdcům v každém závodě/jízdě v motokrosu takto:

1. místo 25 bodů	11. místo 10 bodů
2. místo 22 bodů	12. místo 9 bodů
3. místo 20 bodů	13. Místo 8 bodů
4. místo 18 bodů	14. Místo 7 bodů
5. místo 16 bodů	15. místo 6 bodů
6. místo 15 bodů	16. místo 5 bodů
7. místo 14 bodů	17. místo 4 body
8. místo 13 bodů	18. místo 3 body
9. místo 12 bodů	19. místo 2 body
10.místo 11 bodů	20. místo 1 bod

Jezdec bude kvalifikován po odjetí jednoho kola.

PŘEDÁVÁNÍ CEN:

Ve všech třídách budou vyhlášeni jezdci do pátého místa a ve třídách 65 a 85 ccm do desátého místa.

Kdy 1. 6. 2025 podle časového harmonogramu

FINANČNÍ PRÉMIE:

MX1:

1. místo 15.000,- Kč
2. místo 10.000,- Kč
3. místo 7.000,- Kč
4. místo 5.000,- Kč
5. místo 3.000,- Kč
6. místo 800,- Kč
7. místo 800,- Kč
8. místo 800,- Kč
9. místo 800,- Kč
10. místo 800,- Kč

MX2:

1. místo 10.000,- Kč
2. místo 7.000,- Kč
3. místo 5.000,- Kč
4. místo 3.000,- Kč
5. místo 2.000,- Kč
6. místo 500,- Kč
7. místo 500,- Kč
8. místo 500,- Kč
9. místo 500,- Kč
10. místo 500,- Kč

ŽENY:

1. místo 5.000,- Kč
2. místo 3.000,- Kč
3. místo 2.000,- Kč

125 ccm:

1. místo 5.000,- Kč
2. místo 3.000,- Kč
3. místo 2.000,- Kč

Ve třídě MX1 a MX2 bude vyplacen HOLESHOT, a to v každé rozjízďce 1.000,-Kč. Celkem tedy 4.000,-Kč.

16. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec/spolujezdec potvrzuje, že je/jsou pojištěn (úrazové pojištění).

Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu, která sjednává pojistné:

- Obecná odpovědnost pořadatele
- Obecná odpovědnost účastníka (jezdce)

Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny pořádajícího subjektu: Allianz a. s. C 550012623

17. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Protesty proti způsobilosti jezdce, spolujezdce, soutěžícího nebo přihlášeného motocyklu, musí být podány před zahájením oficiálního tréninku.

Protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu, který je dále předá sportovnímu komisaři.

Protesty proti výsledkům musí být řešeny pouze s ředitelem závodu, a to do 10 min po vyvěšení výsledků.

SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 1 000,- Kč.

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou „ABSORBČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 200 x 75cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu apod.).

VÝKLAD TĚCHTO PROPOZIC:

Výklad těchto Propozic podniku je zcela v pravomoci ředitele závodu.

V Rudníku dne: 16.5. 2025

Jaroslav Lipenský v. r.

ředitel závodu Jaroslav Lipenský

Schváleno Sekretariátem MS AČR dne 19. 5. 2025 pod číslem 220/801

